

Technische Daten.

BMW iX.

iX xDrive40.



BMW iX xDrive40		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4953 / 1967 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1679 / 1709
Wendekreis	m	13,0
Wendekreis mit Integral Aktiv Lenkung	m	12,3
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2365 / 2440
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	3010
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1450 / 1690
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,25 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	240 / 326
Systemdrehmoment	Nm	630
Systemleistungsgewicht	kg/kW	9,9
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	60 / 82
Drehmoment	Nm	290
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	200 / 272
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	85 / 116
Drehmoment	Nm	340
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	330,3
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt brutto	kWh	76,6
Energiegehalt netto	kWh	71,0
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	< 8 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	31 min bei 150 kW (DC, Schnellladestation)	
Ladeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	150

BMW iX xDrive40		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	348 x 30
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	330 x 20
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		235/60 R20 108H XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	379
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	22,5 – 19,4
Reichweite (WLTP)	km	372 – 425
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		1)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW iX. iX xDrive50.

BMW iX xDrive50

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV
------------------------------	---

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4953 / 1967 / 1696
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1706
Wendekreis	m	13,0
Wendekreis mit Integral Aktiv Lenkung	m	12,3
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2510 / 2585
Zuladung nach DIN	kg	635
Zul. Gesamtgewicht	kg	3145
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1780
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,82

Antrieb

Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	385 / 523
Systemdrehmoment	Nm	765
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,5
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	

Elektromotoren

Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
-------------------	---

Elektromotor vorne

Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	70 / 95
Drehmoment	Nm	365
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	95 / 129
Drehmoment	Nm	400
Getriebeübersetzung	:1	11,115

Hochvoltspeicher

Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt brutto	kWh	111,5
Energiegehalt netto	kWh	105,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	< 11 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	35 min bei 200 kW (DC, Schnellladestation)	

Ladeinheit

Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	195

BMW iX xDrive50		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	348 x 36
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		235/60 R20 108H XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,8
Rampenwinkel	°	17,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	203
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	379
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	23,0 – 19,8
Reichweite (WLTP)	km	549 – 630
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		1)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.