

Technische Daten.

BMW i4.

(Vorläufig; es liegen noch keine Homologationsdaten vor)



BMW i4 eDrive40

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Gran Coupé

Karosserie

| | | |
|---|----------------|--------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4783 / 1852 / 1448 |
| Radstand | mm | 2856 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1601 / 1630 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 125 |
| Wendekreis | m | 12,5 |
| Leergewicht (DIN/EU) | kg | 2050 / 2125 |
| Achslastverteilung (leer) VA / HA | % / % | 45,1 / 54,9 |
| Zuladung nach DIN | kg | 555 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2605 |
| Zul. Achslast vorn/hinten | kg | 1140 / 1550 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Gepäckraumvolumen | l | 470 – 1290 |
| Luftwiderstand | $c_x \times A$ | 0,24 x 2,31 |

Antrieb

Antriebskonzept Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder

| | | |
|----------------------------|-------|---|
| Systemleistung | kW/PS | 250 / 340 |
| Systemdrehmoment | Nm | 430 |
| Systemleistungsgewicht | kg/kW | 8,2 |
| max. Rekuperationsleistung | kW | 116 |
| Getriebeart | | Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung |

Elektromotor

Motor-Technologie BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation

| | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------|
| Spitzenleistung nach ECE R 85 | kW/PS | 250 / 340 |
| bei Drehzahl | min^{-1} | 8.000-17.000 |
| Dauerleistung nach ECE R 85 | kW/PS | xx / xx |
| Drehmoment | Nm | 430 |
| bei Drehzahl | min^{-1} | 0-5.000 |
| Getriebeübersetzung | :1 | 8,774 |

Hochvoltspeicher

| | | |
|-------------------------------|-----|--|
| Speichertechnik | | Lithium-Ionen |
| Einbauort | | Unterflur |
| Spannung | V | 398,5 |
| Batteriekapazität | Ah | 210,6 |
| Energiegehalt brutto | kWh | 83,9 |
| Energiegehalt netto | kWh | 80,7 |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung | | < 8,5 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox) |
| Ladezeit für 10 – 80 % Ladung | | 31 min bei 210 kW initial (DC, Schnellladestation) |

Ladeinheit

Bauart Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes

| | | |
|--|----|------|
| max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig | kW | 7,4 |
| max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig | kW | 11,0 |
| max. Ladeleistung Gleichstrom (DC) | kW | 200 |

| BMW i4 eDrive40 | | |
|--|--|------------------------------|
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: Adaptives M Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,5 |
| Reifen vorne/hinten | 225/55 R17 101Y XL | |
| Felgen vorne/hinten | 7,5J x 17 LM | |
| Fahrleistungen | | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,7 |
| Beschleunigung 0–60 km/h | s | x,y |
| Beschleunigung 80–120 km/h | s | x,y |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 190 (elektronisch limitiert) |
| Verbrauch / Reichweite | | |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | kWh/100 km | 20 – 16 |
| Reichweite (WLTP) | km | bis zu 590 |
| Umweltmerkmale | | |
| Emissionseinstufung | Elektrofahrzeug | |
| Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von Grünstrom in der Nutzungsphase gegenüber BMW xxxxxx | –xx % | |
| Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von EU28-Strom in der Nutzungsphase gegenüber BMW xxxxxx | –xx % | |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | 1) | |

Vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW i4.

BMW i4 M50

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Gran Coupé

Karosserie

| | | |
|--|--------------------|--------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4783 / 1852 / 1448 |
| Radstand | mm | 2856 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1589 / 1606 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 125 |
| Wendekreis | m | 12,5 |
| Leergewicht (DIN/EU) | kg | 2215 / 2290 |
| Achslastverteilung (leer) VA / HA | % / % | 48,1 / 51,9 |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2735 |
| Zul. Achslast vorn/hinten | kg | 1270 / 1550 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Gepäckraumvolumen | l | 470 – 1290 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,25 x 2,33 |

Antrieb

Antriebskonzept Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder

| | | |
|----------------------------|-------|---|
| Systemleistung | kW/PS | 400 / 544 |
| Systemdrehmoment | Nm | 795 |
| Systemleistungsgewicht | kg/kW | 6,3 |
| max. Rekuperationsleistung | kW | 195 |
| Getriebeart | | Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung |

Elektromotoren

Motor-Technologie BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation

| | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------|
| Elektromotor vorne | | |
| Spitzenleistung nach ECE R 85 | kW/PS | 190 / 258 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 8.000-17.000 |
| Dauerleistung nach ECE R 85 | kW/PS | xx / xx |
| Drehmoment | Nm | xxx |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 0-5000 |
| Getriebeübersetzung | :1 | x,yyy |
| Elektromotor hinten | | |
| Spitzenleistung nach ECE R 85 | kW/PS | 230 / 313 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 8.000-17.000 |
| Dauerleistung nach ECE R 85 | kW/PS | xx / yy |
| Drehmoment | Nm | xxx |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | xx000 |
| Getriebeübersetzung | :1 | x,yyy |

Hochvoltspeicher

| | | |
|-------------------------------|-----|--|
| Speichertechnik | | Lithium-Ionen |
| Einbauort | | Unterflur |
| Spannung | V | 398,5 |
| Batteriekapazität | Ah | 210,6 |
| Energiegehalt brutto | kWh | 83,9 |
| Energiegehalt netto | kWh | 80,7 |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung | | < 8,5 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox) |
| Ladezeit für 10 – 80 % Ladung | | 31 min bei 210 kW initial (DC, Schnellladestation) |

Ladeinheit

Bauart Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes

| | | |
|--|----|------|
| max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig | kW | 7,4 |
| max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig | kW | 11,0 |
| max. Ladeleistung Gleichstrom (DC) | kW | 200 |

| BMW i4 M50 | | |
|--|---|------------------------------|
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 |
| Reifen vorne/hinten | 245/45 R18 100Y XL / 255/45 R18 103Y XL | |
| Felgen vorne/hinten | 8,5J x 18 LM / 9J x 18 LM | |
| Fahrleistungen | | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 3,9 |
| Beschleunigung 0–60 km/h | s | x,y |
| Beschleunigung 80–120 km/h | s | x,y |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 225 (elektronisch limitiert) |
| Verbrauch / Reichweite | | |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | kWh/100 km | 24 – 19 |
| Reichweite (WLTP) | km | bis zu 510 |
| Umweltmerkmale | | |
| Emissionseinstufung | Elektrofahrzeug | |
| Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von Grünstrom in der Nutzungsphase gegenüber BMW xxxxxx | –xx % | |
| Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von EU28-Strom in der Nutzungsphase gegenüber BMW xxxxxx | –xx % | |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | 1) | |

Vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.