

Der erste BMW i4



Die BMW Group hat eine klare Haltung zum Thema „Nachhaltigkeit“: Wir liefern, was wir versprechen. Im Mittelpunkt steht dabei auch der Ausbau der Elektromobilität. Mit dem **BMW i4** ist diese im Kern der Marke angekommen. Das viertürige Gran Coupé kombiniert Raumkomfort und die Praktikabilität des Fahrzeugkonzepts mit der markentypischen Sportlichkeit und einer auf Langstreckenfahrten überzeugenden Reichweite. Im Wettbewerbsfeld einzigartig überzeugt es durch den hohen Reifegrad an Antriebs- und Fahrwerkstechnik, sein elegantes Design, die kompromisslose Material- und Verarbeitungsqualität sowie durch die vielfältigen Möglichkeiten der Individualisierung. Dabei besticht der BMW i4 vor allem durch das neue Bediensystem BMW iDrive und durch neue Innovationen auf dem Gebiet des automatisierten Fahrens und Parkens. **Und besonders wichtig für Österreich: Das E-Antriebsgehäuse für dieses Modell wird exklusiv im BMW Group Werk Steyr gefertigt!**



Design: Dynamik und Nachhaltigkeit in idealer Form.

- Das Karosseriedesign verbindet Exklusivität, BMW typische Fahrdynamik und sportliche Eleganz mit dem Komfort eines Viertürers.
- Nachhaltigkeit steht im Mittelpunkt: geschlossene BMW Niere, Batterietechnik im Bodenbereich des Fahrzeuges und sportliche Diffusor-Elemente sorgen für optimale Aerodynamik-Eigenschaften. Diese sind durch Akzente in BMW i Blau hervorgehoben.
- Flache Scheinwerfer, die optional das BMW Laserlicht ausstrahlen und die markante BMW Niere mit ihrer dezent integrierten Kamera-, Ultraschall- und Radarsensorik prägen die Frontansicht.
- Eigenständige Designmerkmale unterstreichen den BMW i4 eDrive40 in der Ausstattung Modell M Sport und differenzieren ihn vom BMW i4 M50 Performance-Charakter. Optional ist ein M Carbon Exterieurpaket erhältlich, im Original BMW Zubehör Programm werden modellspezifische M Performance Parts angeboten.
- Überragende Traktion und Fahrstabilität bei hochdynamischen Fahrmanövern durch erstmals mit einem elektr. Allradantrieb kombinierte Aktornahe Radschlupfbegrenzung, welche das Untersteuern verhindert.
- BMW i4 M50 außerdem mit modellspezifischem Adaptiven M Fahrwerk, Variabler Sportlenkung, M Sportbremsanlage und optional bis zu 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern.

Interieur: Premium-Ambiente mit individuellem Stil.

- Akustikverglasung, Standheizung und Standklimatisierung gehören ebenso wie Sportsitze und ein Sport-Lederlenkrad zur Serienausstattung.
- Getriebewählhebel, BMW Controller und Funktionstasten sind auf einem modern gestalteten Bedienfeld auf der Mittelkonsole angeordnet.
- Serienmäßig lässt sich die große Heckklappe automatisch öffnen und schließen. Das Gepäckraumvolumen beträgt 470 bis 1 290 Liter. Eine elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängavorrichtung ist optional verfügbar. Die maximal zulässige Anhängelast beträgt 1.600 kg.
- Der BMW i4 besticht vor allem auch durch die im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Möglichkeiten zur Individualisierung.

Antrieb: BMW eDrive Technologie der fünften Generation, erstmals auch im Kern der Marke.

- Zwei Modellvarianten stehen zur Auswahl:
BMW i4 M50 als erstes rein elektrisches Performance-Automobil der BMW M GmbH mit Allradantrieb und einer Reichweite von bis zu 510 Kilometern gemäß WLTP.

BMW i4 eDrive40 mit klassischem Hinterradantrieb und einer Reichweite von bis zu 590 km lt. WLTP.

- Der BMW i4 basiert auf einer flexiblen rein elektrischen konzipierten Antriebsarchitektur: Langer Radstand und große Spurweiten. Gewichtsoptimierte und zugleich sehr steife Karosseriestruktur. Modellspezifische Torsionsstreben, Aluminium-Schubfeld und Vorderachsträger fest mit dem Gehäuse der Hochvoltbatterie verbunden. Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften mit CW-Wert von 0,24.
- BMW eDrive Technologie der fünften Generation mit hochintegrierter Einheit aus Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe sowie aktuellster Batteriezellen-Technologie. Leistungsdichte von bis zu 2,14 kW/kg, spontane, über breites Drehzahlband hinweg anhaltende Leistungsentfaltung.
- Speziell für den BMW i4 konzipierte, flach und tief im Fahrzeugboden angeordnete Hochvoltbatterie mit außergewöhnlich geringer Zellenhöhe von 110 Millimetern. Fahrzeugschwerpunkt um bis zu 53 mm tiefer als in der BMW 3er Limousine. Brutto-Energiegehalt: 83,9 kWh.
- Integriertes Heizungs- und Kühlsystem mit Wärmepumpen-Funktion für Innenraum, Hochvoltbatterie und Antrieb. Vorausschauendes Wärmemanagement für die Hochvoltbatterie optimiert Ladeeffizienz.
- Combined Charging Unit ermöglicht Nutzung von Gleichstrom-Schnellladestationen mit einer Leistung von bis zu 200 kW. Reichweite kann dort innerhalb von 10 Minuten um bis zu 164 (BMW i4 eDrive40) beziehungsweise 140 Kilometer (BMW i4 M50) erhöht werden.
- Das BMW Group Werk Steyr fertigt exklusiv das Gehäuse, in dem der Elektroantrieb passgenau verbaut ist. Die Präzision der Mechanischen Fertigung in Steyr trägt so zur Langlebigkeit der hochintegrierten Antriebseinheit bei. Auch in der Fahrzeugkühlung steckt heimisches Knowhow: Sie und das Wechselstrom-Ladeequipment des i4 wurden am Entwicklungsstandort Steyr konzipiert und erprobt.

Intelligente Services: Das neue BMW iDrive – Mensch und Automobil im natürlichen Dialog.

- Fokussierung auf Touch-Funktion des neuen BMW Curved Display und natürlichen Dialog über Sprache mit dem umfangreich weiterentwickelten BMW Intelligent Personal Assistant. Volldigitaler Anzeigenverbund aus 12,3 Zoll großem Information Display und 14,9 Zoll großem Control Display. Moderne Grafikdarstellung und leistungsstarke Software auf der Basis des BMW Operating System 8.
- Klimaautomatik mit neuartiger Steuerung über Touch-Display und integriertem Nanofaser-Filter. Intelligent aufeinander abgestimmte Temperierung über Luftströmung, Sitz- und Lenkradheizung.
- Remote Software Upgrades halten die Fahrzeug-Software „always fresh“. Navigation mit cloudbasiertem System BMW Maps. Routenplanung einschließlich Zwischenstopps zum Aufladen über Connected Charging. Umfassende Smartphone-Integration einschließlich Nutzung von Apple CarPlay und Android Auto. Personalisierung durch BMW ID und My BMW App. Schnelle Datenübertragung über 5G.
- Rund 40 Fahrerassistenzfunktionen: Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung serienmäßig, optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischem Speed Limit Assist, Streckenverlaufsregelung. Driving Assistant Professional einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent, Park Distance Control und Rückfahrkamera serienmäßig, optionaler Parking Assistant einschließlich Rückfahrassistent, Parking Assistant Plus unter anderem mit Surround View und Remote 3D View, etc.
- Klare Fokussierung auf Nachhaltigkeit durch verantwortungsbewussten Umgang mit Ressourcen in der gesamten Wertschöpfungskette und maximale Reduzierung des CO₂-Footprints über den vollständigen Produktlebenszyklus.

Markteinführung: 26.02.2022

Modell	Leistung	Preis	Stromverbrauch kombiniert	CO ₂ Emissionen*
BMW i4 eDrive40	250 kW/340 PS	57.900 EUR	19,1 – 16,1 kWh/100 km	0 g/km
BMW i4 M50	400 kW/544 PS	69.800 EUR	22,5 – 18 kWh/100 km	0 g/km



Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen BMW i4 finden Sie im BMW Group Press Club unter www.press.bmwgroup.at

QR-Code zum BMW Group PressClub

*Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten.