

Der neue BMW X3 M Competition und der neue BMW X4 M Competition. Highlights.



DER NEUE BMW X3 M COMPETITION UND BMW X4 M COMPETITION.



0 – 100 km/h jetzt in 3,8 Sekunden,
0,3 Sekunden schneller als die Vorgänger.

Leistungsstärkster Reihensechszylinder-Ottomotor
von BMW mit um 50 Nm auf 650 Nm gesteigerten
Drehmoment und 375 kW/510 PS.



Adaptive LED-Scheinwerfer
serienmäßig, als Option
BMW Laserlicht erhältlich.



Abbildung zeigt BMW X4 M Competition.

Neu gestaltete und vergrößerte
BMW Niere mit jetzt einteiligem Rahmen.

Neue Farben wie z.B. M Sao Paulo Gelb,
erstmalig breite Auswahl an
BMW Individual Lackierungen verfügbar.

Markante M spezifische Frontschürze
mit neuen, vertikal angeordneten
Luftöffnungen.

DER NEUE BMW X4 M COMPETITION.



Das neue 21 Zoll M Schmiederad
892M Sternspeiche in Jetblack
glanzgedreht sport pro Rad jeweils
2 kg Gewicht ein.



Heckspoiler in hochglänzendem
Schwarz und flache Voll-LED-
Heckleuchten mit dreidimensionaler
Gestaltung.

Neue Heckschürze des
BMW X4 M Competition
mit einer breiten,
abgesetzten Einlage.

Serienmäßig Adaptives M Fahrwerk mit spezifischer
Abstimmung und elektronisch geregelten Dämpfern.

Allradsystem M xDrive mit hinterradbetonter Auslegung.

Abbildung zeigt BMW X4 M Competition.

DER NEUE BMW X3 M COMPETITION.



M spezifische Insignien wie die aerodynamisch optimierten M Außenspiegel und die in die Air Breather integrierten, charakteristischen M Kiemen.

Neu gestaltete Heckpartie des BMW X3 M Competition mit Betonung der horizontalen Linien.



Neu gestaltete Voll-LED-Heckleuchten mit schwarzer Umrandung und schmalerer Leuchtgrafik.



In der neuen Heckschürze des BMW X3 M Competition flankieren die Endrohrpaare der M Sportabgasanlage den großen Diffusor.

Der untere Bereich der Heckschürze ist M spezifisch und in hochglänzendem Schwarz lackiert.

Abbildung zeigt BMW X3 M Competition.

DER NEUE BMW X3 M COMPETITION UND BMW X4 M COMPETITION.



M View mit spezifischen Anzeigen wurde aus den BMW M8 Modellen übernommen.

BMW Live Cockpit Professional mit vollständig digitalem Anzeigenverbund, das Kombiinstrument hinter dem Lenkrad und das Control Display haben jeweils eine Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll.



Bedieninsel aus den aktuellen BMW M3 und M4 Modellen mit M Gangwahlschalter, BMW Controller, rotem Motorstartknopf und neuen Tasten für Setup und M Mode.



Luftausströmer mit neuen Galvanikleisten, serienmäßig Interieurleisten in Aluminium Rhombicde dunkel.

Erstmals Driving Assistant Professional erhältlich, Remote Software Upgrade hält Fahrzeug-Software „over the air“ immer auf dem neuesten Stand.

Serienmäßig M Sportsitze mit elektrisch verstellbarer Kopfstütze und beleuchtetem M Logo sowie erweiterter Lederausstattung Merino in vier Farbkombinationen.

Abbildung zeigt BMW X3 M Competition.

- Die BMW M GmbH frischt den BMW X3 M Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,8 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 241 g/km gemäß WLTP) und den BMW X4 M Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,7 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 243 g/km gemäß WLTP) mit von den überarbeiteten

BMW X3 und BMW X4 übernommenen, neuen Design-Merkmalen, M spezifischen Änderungen sowie einem neuen Bedienkonzept auf.

- Mit dem um 50 Nm auf 650 Nm gesteigerten maximalen Drehmoment und einer neuen, geschmiedeten Leichtbau-Kurbelwelle bietet der mit 375 kW/510 PS leistungsstärkste Reihensechszylinder-Ottomotor von BMW mehr Durchzug und ermöglicht eine um 0,3 Sekunden auf jetzt 3,8 Sekunden verbesserte Zeit beim Sprint von 0 auf 100 km/h.
- Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 250 km/h begrenzt, mit dem optionalen M Driver's Package liegt das Limit bei 285 km/h.
- Die Markteinführung des neuen BMW X3 M Competition und des neuen BMW X4 M Competition beginnt einfließend ab August 2021.
- 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und M Sportabgasanlage mit stufenlos geregelten Klappen serienmäßig.
- Das Allradssystem M xDrive ist hinterradbetont ausgelegt und vereint die Traktionsvorteile der Kraftübertragung auf alle vier Räder mit den bewährten dynamischen Qualitäten des klassischen Hinterradantriebs.
- Das serienmäßige Adaptive M Fahrwerk mit spezifischer Abstimmung und elektronisch geregelten Dämpfern vereint hohen Alltagskomfort und M typisch überlegene Fahrdynamik.
- M Compound Bremsanlage mit serienmäßig in Blau oder auf Wunsch in hochglänzendem Schwarz oder Rot lackierten Bremssätteln.
- Das neue 21 Zoll M Schmiederad 892M Sternspeiche in Jetblack glanzgedreht spart pro Rad jeweils 2 kg Gewicht ein.
- Von den aufgefrischten BMW X3 und BMW X4 Modellen übernommene, vergrößerte BMW Niere mit einteiligem Rahmen; ein schwarzer Steg sorgt für eine optische Trennung der

BMW Niere, Rahmen und die Doppel-Nierenstäbe sind in Schwarz hochglanz gehalten.

- Neben den rund zehn Millimeter flacheren, serienmäßigen Adaptiven LED-Scheinwerfern mit Matrix-Funktion ist als Sonderausstattung jetzt auch das BMW Laserlicht mit einer Reichweite von bis zu 650 Metern erhältlich.
- Nochmals expressiver ausgeführte M spezifische Frontschürze; besonders markant sind die neuen, vertikal angeordneten und lang gezogenen seitlichen Lufteinlässe, die nach unten in Richtung der Spoilerlippe in einem Knick zur Fahrzeugmitte abwinkeln und von Blenden in hochglänzendem Schwarz eingefasst werden.
- In Schwarz hochglanz ausgeführt sind die Kappen der aerodynamisch optimierten M Außenspiegel, die in die Air Breather integrierten M Kiemen sowie beim BMW X4 M Competition auch der Heckspoiler.
- Der BMW X3 M Competition übernimmt die Voll-LED-Heckleuchten des aufgefrischten BMW X3 mit einer schwarzen Umrandung und schmalerer Leuchtgrafik; der untere Bereich der Heckschürze ist M spezifisch und in hochglänzendem Schwarz lackiert.
- Die neue Heckschürze des BMW X4 M Competition trägt eine breite, abgesetzte Einlage in der Form eines Amboss, die wie die seitlichen Air-Curtain-Blenden in Schwarz hochglanz lackiert ist.
- Bei beiden Modellen flankieren die zwei Endrohrpaare der M Sportabgasanlage in Schwarzchrom den großen Diffusor.
- Neue Farben: M Carbonschwarz metallic, M Brooklyn Grau metallic, M Marina Bay Blue metallic und M Sao Paulo Gelb; erstmals ist auch eine breite Auswahl an BMW Individual Lackierungen verfügbar, zum Beispiel das matte Fronzen Marina Bay Blue metallic.
- Serienmäßig M Sportsitze mit elektrisch verstellbarer Kopfstütze und beleuchtetem M Logo; neben der erweiterten Lederausstattung Merino in vier Farbkombinationen ist optional

die BMW Individual erweiterte Lederausstattung Merino in Tartufo verfügbar.

- Die Luftausströmer tragen neue Galvanikleisten, die Interieurleisten sind jetzt serienmäßig in Aluminium Rhombicle dunkel ausgeführt, auf Wunsch gibt es unter anderem die neue Variante Esche offenporig.
- BMW Live Cockpit Professional mit volldigitalem Anzeigenverbund und zwei 12,3-Zoll-Displays; Harman Kardon Surround Soundsystem jetzt serienmäßig.
- Das volldigitale Instrumentendisplay bietet unter anderem die M View mit spezifischen Anzeigen, die aus den BMW M8 Modellen übernommen wurde; M spezifische Anzeigehalte kennzeichnen auch das optional erhältliche BMW Head-Up Display.
- Cloud-basiertes Navigationssystem BMW Maps für eine besonders schnelle und präzise Berechnung von Routen und Ankunftszeiten.
- Optimierte Smartphone-Integration: zusätzlich zu Apple CarPlay kann nun auch Android Auto genutzt werden; der BMW Intelligent Personal Assistant kann jetzt auch die Klimaanlage regulieren, die Fenster öffnen und schließen oder die Fahrerlebnisschalter-Modi wechseln.
- Mit dem BMW Operating System 7 und Remote Software Upgrade werden BMW X3 M Competition und BMW X4 M Competition immer auf dem neuesten Softwarestand gehalten, außerdem können Upgrades von neuen Diensten bis hin zu verbesserten und zusätzlichen Fahrzeugfunktionen „over-the-air“ geladen werden.
- Deutlich erweitertes Angebot an modernen Fahrerassistenzsystemen aus BMW X3 und BMW X4: erstmals auf Wunsch verfügbar sind der Driving Assistant Professional und der BMW Drive Recorder, der optionale Parking Assistant beinhaltet nun den Rückfahrassistenten.

- Die neu gestaltete Bedieninsel auf der Mittelkonsole stammt aus den aktuellen BMW M3 und M4 Modellen und beinhaltet neben dem spezifischen M Gangwahlschalter mit Drivelogic-Wippe, dem BMW Controller und dem jetzt hier platzierten, roten Motorstartknopf zwei neue Tasten für direkten Zugriff auf das Setup von Antrieb und Fahrwerk sowie die M Modes.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.