



## Der neue BMW X3 M Competition.

Noch stärker im Sprint, noch kraftvoller in der Optik – die High-Performance-Topvariante der BMW X3 M präsentiert sich mit mehr Power, hochwertigem Interieur, neuen Features und noch mehr Durchzugskraft und begeistert mit Sprints von 0 auf 100 km/h in unter 4 Sekunden. Moderne Fahrerassistenzsysteme, eine aufgefrischte Frontpartie und ein souveräner Reihensechszylinder-Motor lassen das allradangetriebene M Modell mit weiter gesteigerter Performance punkten. Außergewöhnliche Werte in den Bereichen Längs- und Querbearbeitung, im Handling und bei den Verzögerungsmomenten treffen auf Fahrstabilität und Komfort.



### Design: Raumkomfort und sportliche Eleganz in einem neuen Stil.

- M spezifische Änderungen und neue Designmerkmale geben der leistungsstarken Competition-Variante ein markantes Erscheinungsbild.
- Vergrößerte BMW Niere mit einteiligem Rahmen und Doppel-Nierenstäben, zehn Millimeter flachere, serienmäßige Adaptive LED-Scheinwerfer und eine expressiv ausgeführte Frontschürze mit vertikalen Lufteinlässen und aerodynamisch optimierten M Außenspiegeln sorgen für dreidimensionale Ausformung und sportliche Optik.
- Air Breather mit integrierten M Kiemen und eine neu gestaltete Heckpartie betonen die horizontalen Linien. Für eine optische Nachschärfung sorgen zudem der in hochglänzendem Schwarz lackierte, untere Bereich der Heckschürze, das Endrohrpaar der M Sportabgasanlage und die Voll-LED-Heckleuchten.

### Interieur: Neue Bedienelemente, größere Displays und M Interieurleisten.

- Die Innenausstattung greift das modifizierte Interieur des BMW X3 auf. Als Highlight gelten auch in den High-Performance-Modellen das nun 12,3 Zoll große Control Display, neue Bedienelemente und M Interieurleisten mit Akzentleisten in Perlglanz Chrome.
- Digitales Vergnügen und zusätzlicher Komfort: zwei 12,3-Zoll-Displays des BMW Live Cockpit Professional mit volldigitalem Anzeigenverbund sowie das Harman Kardon Surround Soundsystem sind nun serienmäßig. Optional ist das BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigehalten erhältlich.
- Serienmäßig mit M Sportsitzen inklusive elektrisch verstellbaren Kopfstützen und dem beleuchteten M Logo. Die Lederausstattung Merino ist zusätzlich in vier Farbkombinationen verfügbar.
- Individualität trifft auf Effizienz: die Luftausströmer wurden mit neuen Galvanikleisten ausgestattet, die Interieurleisten serienmäßig in Aluminium Rhombic dunkel ausgefärbt.
- Neu gestaltete Bedieninsel der Mittelkonsole greift auf das Design der aktuellen BMW M3 zurück: spezifischer M Gangwahlschalter mit Drivelogic-Wippe, BMW Controller, Motorstartknopf und zwei neue Tasten für direkten Zugriff auf das Setup von Antrieb, Fahrwerk sowie die M Modes.

### Antrieb: Noch mehr Durchzug für den Hochdrehzahl-Reihensechszylinder.

- Noch mehr Durchzugskraft und Ansprechverhalten: Das auf 650 Nm gesteigerte maximale Drehmoment des starken Reihensechszylinder-Motors des BMW X3 M Competition ermöglicht Standardsprint-Zeiten von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden.
- Der Reihensechszylinder-Motor des neuen Competition Modells wurde nach seiner exklusiven Entwicklung der BMW M GmbH nochmals optimiert und verbessert.
- Hochdrehzahl-Charakteristik, 3-Liter M TwinPower Turbo Technologie, rennstreckenerprobte Kühl- und Ölversorgungskonzepte zeichnen das Aggregat aus. Die Höchstleistung von 375 kW / 510 PS wird bei 6.250 min<sup>-1</sup> erreicht und bleibt bis zur Maximaldrehzahl von 7.200 min<sup>-1</sup> erhalten.

### Fahrerassistenzsysteme: Modernste Technologie für Komfort und Sicherheit.

- Größte jemals für ein Kompaktsegment-Modell von BMW verfügbare Auswahl an automatisierten Fahr- und Parkfunktionen: Serienmäßige Geschwindigkeitsregulierung mit Bremsfunktion, Frontkollisionswarnung, Parking Assistant einschließlich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent und Navigationssystem BMW Maps.



# Der neue BMW X3 M Competition.

- Upgrade? Jederzeit: Kunden haben die Möglichkeit, ausgewählte Funktionen wie den Driving Assistant Plus mit Stop & Go Funktion nachträglich zu buchen und aufzuspielen.

## Ausstattung und BMW Connected: Intuitive Bedienung, digitale Vernetzung und umfangreiche Assistenzsysteme.

- BMW Live Cockpit Professional inklusive Connected Drive und zwei 12,3-Zoll-Displays jetzt serienmäßig.
- Festverbaute 4G LTE Connectivity SIM-Karte: ermöglicht die Nutzung zahlreicher digitaler Services, wie die BMW TeleServices, den Intelligenten Notruf, die Real Time Traffic Information einschließlich Gefahrenwarnung, die Remote Services und die Concierge Services.
- Besondere Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug: Das BMW Operating System 7, eine optimierte multimodale Bedienung des BMW Controller, Multifunktionstasten am Lenkrad inklusive Sprachsteuerung, BMW Intelligent Personal Assistant, Connected Music und das Remote Software Update bieten Komfort auf höchstem Niveau.
- Der neue BMW X3 M begeistert außerdem mit ihren serienmäßigen Harman Kardon Surround Soundsystem.

Markteinführung: September 2021

Modell	Leistung	EURO	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> - Emissionen*
BMW X3 M Competition	375 kW/510 PS	132.033,-	11 – 10,8 l/100 km	246 – 251 g/km

Umfassende Informationen und Bildmaterial zu den neuen Modellen finden Sie im Press Club unter [www.press.bmwgroup.at](http://www.press.bmwgroup.at)



QR-Code zum BMW Group PressClub

\* Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten.