

Der neue BMW X3 und der neue BMW X4. Highlights.



- **Modellvarianten zur Markteinführung:**

BMW X3 xDrive20i, Leistung: 135 kW/184 PS, max. Drehmoment: 300 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4 – 7,6 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 192 – 172 g/km gemäß WLTP

BMW X3 xDrive30i, Leistung: 180 kW/245 PS, max. Drehmoment: 350 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 – 7,6 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 194 – 173 g/km gemäß WLTP

BMW X3 M40i, Leistung: 265 kW/360 PS, max. Drehmoment: 500 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,5 – 8,8 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 216 – 199 g/km gemäß WLTP

BMW X3 xDrive30e, Systemleistung: 215 kW/292 PS, max. Drehmoment: 420 Nm, Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert: 2,6 – 2,0 l/100 km gemäß WLTP; Stromverbrauch gewichtet, kombiniert: 20,5 – 18,9 kWh/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 59 – 45 g/km gemäß WLTP

BMW X3 xDrive20d, Leistung: 140 kW/190 PS, max. Drehmoment: 400 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 5,8 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 171 – 151 g/km gemäß WLTP

BMW X3 xDrive30d, Leistung 210 kW/286 PS, max. Drehmoment: 650 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,0 – 6,2 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 183 – 162 g/km gemäß WLTP

BMW X3 M40d, Leistung 250 kW/340 PS,
max. Drehmoment: 700 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert:
7,3 – 6,6 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert:
192 – 173 g/km gemäß WLTP

BMW X4 xDrive20i, Leistung: 135 kW/184 PS, max. Drehmoment:
300 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4 – 7,5 l/100 km
gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 190 – 170 g/km
gemäß WLTP

BMW X4 xDrive30i, Leistung: 180 kW/245 PS,
max. Drehmoment: 350 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert:
8,5 – 7,5 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert:
192 – 171 g/km gemäß WLTP

BMW X4 M40i, Leistung: 265 kW/360 PS, max. Drehmoment:
500 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,5 – 8,7 l/100 km
gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 215 – 198 g/km
gemäß WLTP

BMW X4 xDrive20d, Leistung: 140 kW/190 PS,
max. Drehmoment: 400 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert:
6,5 – 5,7 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert:
170 – 149 g/km gemäß WLTP

BMW X4 xDrive30d, Leistung: 210 kW/286 PS,
max. Drehmoment: 650 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert:
7,0 – 6,1 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert:
182 – 161 g/km gemäß WLTP

BMW X4 M40d, Leistung: 250 kW/340 PS, max. Drehmoment:
700 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3– 6,6 l/100 km gemäß
WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 190 – 171 g/km gemäß WLTP

- BMW frischt den BMW X3 und den BMW X4 mit neuer Optik, verbesserter Ausstattung und einer für den Kunden optimierten Angebotsstruktur auf.
- Eine neue Front und die überarbeitete Heckpartie verstärken die robuste Offroad-Optik und den sportlichen Auftritt des BMW X3. Das Sports Activity Coupé (SAC) BMW X4 übernimmt die Front des BMW X3, setzt eigene Akzente mit der exklusiven BMW Mesh Niere und bietet einen besonders dynamischen Heckabschluss.

- Eine neue Angebotsstruktur sorgt für eine verstärkte Fokussierung auf Sportlichkeit und „X-ness“ sowie mehr Übersichtlichkeit durch bewusste Reduzierung. Alternativ zur mit hochwertigen X-Elementen angereicherten Serienausstattung sind das M Sportpaket und die bekannten M Varianten erhältlich.
- Alle BMW X3 und BMW X4 Modelle sind in Deutschland serienmäßig mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ausgerüstet.
- Weltpremiere feiern der neue BMW X3 und der neue BMW X4 auf der Chengdu Motor Show in China (27. August bis 5. September), die Europapremiere findet bei der IAA in München (7. bis 12. September) statt. Nach dem Produktionsbeginn im Werk Spartanburg (USA) im August 2021 beginnt die Markteinführung.
- Die vor allem im oberen Bereich markanter geformte BMW Niere ist größer als zuvor und verfügt nun über einen einteiligen Rahmen. Ein schwarzer Steg, in dem je nach Ausstattung die iCam platziert ist, sorgt für eine optische Trennung der Niere.
- Rund zehn Millimeter flachere Scheinwerfer mit Voll-LED-Technologie serienmäßig. Neben den optionalen Adaptiven LED-Scheinwerfern mit Matrix-Funktion (Serie bei BMW X4) als Sonderausstattung jetzt auch BMW Laserlicht mit bis zu 650 Meter Reichweite erhältlich.
- Neu gestaltete Frontschürze mit vertikalen Lufteinlässen, straffen, großzügigen Flächen in Wagenfarbe und robustem Unterfahrschutz.
- Neue Voll-LED-Heckleuchten mit schwarzer Umrandung, schmalerer Leuchtgrafik, dreidimensional modellierter Zangenkontur und filigran integrierten, horizontalen Blinkern beim BMW X3; neu gestalteter und aufwändig lackierter Unterfahrschutz hinten und größere, bündig abschließende Freiform-Endrohrblenden.
- Eigenständige Heckschürze inklusive Freiform-Endrohrblenden beim BMW X4, ab dem M Sportpaket mit einer breiten, abgesetzten Einlage in der Form eines Amboss und mit seitlichen Air-Curtain-Blenden, jeweils in Schwarz hochglanz lackiert.

- Insgesamt elf reguläre Farben für den BMW X3, darunter neu Skyscrapergrau metallic (ab 12/21), ab dem M Sportpaket M Brooklyn Grau metallic und die BMW Individual Lackierungen Aventurinrot und Tansanitblau; exklusiv für den BMW X4 ist zusätzlich die neue Metallic-Lackierung Piemontrot erhältlich; für beide Modelle stehen erstmals zahlreiche Sonderlackierungen von BMW Individual zur Auswahl, darunter auch Mattlacke wie Frozen Deep Grey metallic.
- Bewusste Reduzierung der Komplexität von Ausstattungslinien und Sonderausstattungen um 30 Prozent, um eine einfache und übersichtlichere Konfiguration mit weniger Konflikten zu ermöglichen.
- Freistehendes, zentrales Control Display mit Touchfunktion jetzt serienmäßig mit 10,25 Zoll Bildschirmdiagonale, als Option ist eine 12,3 Zoll große Variante des Touchdisplays erhältlich.
- Neue Mittelkonsole aus der aktuellen BMW 4er Reihe mit Bedieninsel für BMW Controller, Fahrstufenwählhebel, Motor-Startknopf, Tasten für das Start/Stopp-System, elektrischer Parkbremse, Bergabfahrhilfe und verschiedenen Fahrerlebnis-Funktionen.
- Serienmäßig Sportsitze mit Bezügen einer neuen Sensatec-Generation in der neuen Narbung Ray und mit perforierten Sitzhauptflächen sowie Klimaautomatik mit 3-Zonen-Regelung.
- Nach den drei Dieselmotoren verfügen jetzt auch die drei Benziner über die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, bei der ein 48-Volt-Startergenerator mit einem elektrischen Boost von 8 kW/11 PS nochmals bessere Fahrleistungen bei gleichzeitig geringerem Verbrauch und gesteigertem Fahrkomfort ermöglicht; dazu kommt der BMW X3 xDrive30e mit Plug-in-Hybrid-Antrieb; das Leistungsspektrum reicht von 135 kW/184 PS bis 265 kW/360 PS.
- Allradantrieb BMW xDrive und 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig, BMW X3 M40i und BMW X3 M40d sowie alle BMW X4 verfügen ab Werk über das sonst optional erhältliche 8-Gang Steptronic Sport Getriebe inklusive Schaltwippen und Launch Control.

- Neu geordnetes und deutlich erweitertes Angebot an modernen Fahrerassistenzsystemen: erstmals sind für BMW X3 und BMW X4 der Driving Assistant Professional* und der BMW Drive Recorder als Sonderausstattung verfügbar, der optionale Parking Assistant beinhaltet jetzt den Rückfahrassistenten.
- BMW Live Cockpit Plus mit 10,25 Zoll großem Control Display serienmäßig, BMW Live Cockpit Professional mit vollständig digitalem Anzeigenverbund aus dem jeweils 12,3 Zoll großen Kombiinstrument und Control Display sowie BMW Head-Up Display optional.
- Die cloudbasierte Navigation mit BMW Maps bietet eine signifikante Performance-Verbesserung, hohe Genauigkeit, vereinfachte Zieleingabe und extrem schnelle und dynamische Routenberechnung.
- Smartphone-Anbindung über Apple CarPlay und Android Auto™ sowie Tiefenintegration von Amazon Alexa; die My BMW App bietet Informationen über den Fahrzeugzustand und ermöglicht je nach Ausstattung zudem Funktionen per Fernzugriff wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung (Remote 3D View).
- Zusätzliche Fähigkeiten für den BMW Intelligent Personal Assistant: mit seiner Hilfe kann man jetzt unter anderem die Klimaanlage regulieren, die Fenster öffnen und schließen oder die Fahrerlebnisschalter-Modi wechseln.
- Mit dem BMW Operating System 7 und Remote Software Upgrade werden BMW X3 und BMW X4 immer auf dem neuesten Softwarestand gehalten, außerdem können Upgrades von neuen Diensten bis hin zu verbesserten und zusätzlichen Fahrzeugfunktionen „over-the-air“ geladen werden.

* zunächst verfügbar für BMW X3 / X4 M40i, M40d

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.