



Der neue BMW X3 und der neue BMW X4

Sportlicher, moderner und digitaler: der neue BMW X3 und der neue BMW X4. Neben erweiterten Ausstattungsmöglichkeiten im Interieur und digitalisierten Features, warten die beiden mit einer sportlichen Frontgestaltung und neuen Heckleuchten auf. Mit der Fokussierung auf Sportlichkeit und „X-ness“ wird zusätzlich mehr Übersichtlichkeit geboten. Beide Modelle verfügen über das umfangreichste Antriebsangebot im Wettbewerb. Nach den Dieseltriebwerken wurden jetzt auch die Benzinmotoren mit der Mild-Hybrid-Technologie nachgerüstet – für noch geringeren Verbrauch bei einer nochmals verbesserten Fahrleistung.



Design: Prägnanter Auftritt mit geschärften Linien, klassischen X-Elementen und exklusiver Mesh Niere.

- BMW X3 und BMW X4 präsentieren sich mit komplett neu gestalteter Frontpartie: Ein vergrößerter Kühlergrill, die markante BMW Niere mit einteiligem Rahmen, ein neuer Stoßfänger, vertikale Lufteinlässe und 10 mm flachere Scheinwerfer.
- Sportlichkeit und hochwertige X-Elemente stehen im Fokus: Für eine übersichtlichere Konfiguration sorgt die bewusste Reduktion der Ausstattungslinien.
- Die modernisierten Rückleuchten des BMW X3 wurden seitlich dreidimensional, mit einer Voll-LED-Technik ausgeformt und auch die Dachreling gehört nun zur serienmäßigen Ausstattung.
- Scharfe Linien treffen auf „X-ness“: Während sich der BMW X3 mit seiner Offroad-Optik und der neu gestalteten Front- und Heckpartie präsentiert, punktet der BMW X4 mit eigenständiger Heckschürze inklusive Freiform-Endrohrblenden und der bekannten Mesh Niere als Erkennungsmerkmal.
- 55 Millimeter geringere Höhe gegenüber dem BMW X3 verleihen dem BMW X4 ein äußerst dynamisches Erscheinungsbild. In der Länge überragt der X4 den X3 um 43 Millimeter und in der Breite um 27 Millimeter.
- Exklusiv zur Markteinführung der neuen Modelle stehen je **500 Einheiten der Sonderedition M Sport** zur Verfügung: Hochwertige Lacke, Spiegelklappen, Interieurleisten aus Carbon sowie M Sportbremsen verleihen den Sondermodellen zusätzlichen Luxus und Exklusivität.

Interieur: Neue Mittelkonsole, größere Displays und Sportsitze serienmäßig.

- Neben der serienmäßig vergrößerten Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll des BMW Live Cockpit Plus werten zahlreiche Bedienelemente zur Steuerung von Klimaautomatik, Heckscheiben- und Sitzheizung sowie viele weitere Fahrerassistenzsysteme das Interieur weiter auf.
- Neue Mittelkonsole mit Bedieninsel inklusive BMW Controller, Fahrstufenwählhebel, Motorstartknopf, Tasten für das Start/Stopp-System, elektrischer Parkbremse, Bergabfahrhilfe und verschiedene Fahrerlebnis-Funktionen.
- Optimaler Halt in dynamischen Fahrsituationen jetzt in Serie: hochwertige Sportsitze mit Bezügen der neuen Sensatec-Generation inklusive Sitzheizung, perforierten Sitzhauptflächen und ausgeprägten Seitenwangen.

Antrieb: Effizient mobilisierte Kraft wird souverän auf die Straße gebracht.

- Allradantrieb BMW xDrive und 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig, BMW X3 M40i und BMW X3 M40d sowie alle BMW X4 verfügen ab Werk über das sonst optional erhältliche 8-Gang Steptronic Sport Getriebe inklusive Schaltwippen und Launch Control.
- BMW frischt die neuen Modelle des BMW X3 und BMW X4 nicht nur äußerlich dynamisch auf, auch das Angebot an modernen und innovativen Fahrerassistenzsystemen wurde nochmals deutlich erweitert.



Der neue BMW X3 und der neue BMW X4

- Nach den drei Dieselmotoren verfügen jetzt auch die drei Benziner über die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Dabei erzeugt ein 48-Volt-Startergenerator mit einem elektrischen Boost von 8 kW/11 PS nochmals bessere Fahrleistungen bei gleichzeitig geringerem Verbrauch und gesteigertem Fahrkomfort.
- Erstmals als Option in diesen Baureihen verfügbar: Driving Assistant Professional inklusive Lenk- und Spurführungsassistent, Spurwechsel- und Spurverlassungswarnung mit Fahrbahnrückführung, Querverkehrswarnung hinten und der Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige.
- Mehr Komfort und Sicherheit jetzt in Serie: Geschwindigkeitsregelung und Frontkollisionswarnung mit Bremsfunktion sowie der erweiterte Parking Assistant mit Rückfahrassistent

BMW ConnectedDrive: BMW Live Cockpit Plus und eine rundum intelligente Vernetzung.

- Serienmäßig BMW Live Cockpit Plus: Bediensystem iDrive mit 10,25 Zoll großem Control Display, einer optimierte Smartphone-Integration und das ebenfalls serienmäßige Connected Package Professional, welches die Nutzung von digitalen Services, wie den BMW TeleServices, den Intelligenten Notruf, die Real Time Traffic Information und noch viele weitere Funktionen, beinhaltet.
- Performance-Verbesserung, hohe Genauigkeit, vereinfachte Zieleingabe und extrem schnelle und dynamische Routenberechnung durch die cloudbasierte Navigation mit BMW Maps.
- Mit dem BMW Operating System 7 und Remote Software Upgrade werden BMW X3 und BMW X4 immer auf dem neuesten Softwarestand gehalten. Außerdem können Upgrades von neuen Diensten bis hin zu verbesserten und zusätzlichen Fahrzeugfunktionen „over-the-air“ durchgeführt werden.
- Smartphone-Anbindung über Apple CarPlay und Android Auto™ sowie Zugriff auf über 100.000 Amazon-Fähigkeiten durch die Integration von Amazon Alexa.

Markteinführung: August 2021

Modell	Leistung	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emissionen*	Stromverbrauch
BMW X3 xDrive20i	135 kW/184 PS	8,4 – 7,6 l/100 km	192 – 172 g/km	20,5 – 18,9 kWh/100 km
BMW X3 xDrive30i	180 kW/245 PS	8,5 – 7,6 l/100 km	194 – 173 g/km	
BMW X3 M40i	265 kW/360 PS	9,5 – 8,8 l/100 km	216 – 199 g/km	
BMW X3 xDrive30e	215 kW/292 PS	2,6 – 2,0 l/100 km	59 – 45 g/km	
BMW X3 xDrive20d	140 kW/190 PS	6,5 – 5,8 l/100 km	171 – 151 g/km	
BMW X3 xDrive30d	210 kW/286 PS	7,0 – 6,2 l/100 km	183 – 162 g/km	
BMW X3 M40d	250 kW/340 PS	7,3 – 6,6 l/100 km	192 – 173 g/km	
BMW X4 xDrive20i	135 kW/184 PS	8,4 – 7,5 l/100 km	190 – 170 g/km	
BMW X4 xDrive30i	180 kW/245 PS	8,5 – 7,5 l/100 km	192 – 171 g/km	
BMW X4 M40i	265 kW/360 PS	9,5 – 8,7 l/100 km	215 – 198 g/km	
BMW X4 xDrive20d	140 kW/190 PS	6,5 – 5,7 l/100 km	170 – 149 g/km	
BMW X4 xDrive30d	210 kW/286 PS	7,0 – 6,1 l/100 km	182 – 161 g/km	
BMW X4 M40d	250 kW/340 PS	7,3 – 6,6 l/100 km	190 – 171 g/km	

Umfassende Informationen und Bildmaterial zu den neuen Modellen finden Sie im BMW Press Club unter www.press.bmwgroup.at



QR-Code zum BMW Group PressClub

* Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten.