

Medien-Information

09. Dezember 2021

BMW iX und BMW i4 on ice: Elektro-Power getestet im österreichischen Hochgebirge.

Die neuen Technologie-Flaggschiffe BMW iX und BMW i4 auf der höchsten Teststrecke Europas. Anbei finden Sie exklusives Bild- und Videomaterial auf dem österreichischen Gletscher in Sölden.

Salzburg. 2.830 Meter über Null: Die atemberaubende Alpenkulisse am Gletscher ist der perfekte Ort für den ultimativen Test der neuen vollelektrischen Technologie-Flaggschiffe BMW iX und BMW i4.

Pionier eines neuen Zeitalters: Der erste BMW iX

Der BMW iX läutet ein neues Zeitalter der Mobilität ein. Von Grund auf nachhaltig gebaut verbindet der BMW iX erstmals innovative Technologie, herausragende Performance mit über 600 km Reichweite und wegweisenden Design. Mit der Länge und Breite des BMW X5, der Höhe des BMW X6 und der Räderdimension des BMW X7 bringt er über 500 PS auf die Straße. Die ausdrucksstarke, vertikale nahezugeschlossene BMW Niere dient als Intelligenzfläche mit integrierter Sensorik, Kamera- und Radartechnik. Bündig integrierte Türen, rahmenlose Scheiben und zahlreiche Kameras und Sensoren ermöglichen den Fahrerassistenzsystemen, den Fahrer bestmöglich zu unterstützen. Nicht nur das Exterieur, sondern auch das Interieur bestechen durch clevere Innovationen: Hochwerte Platzverhältnisse schafft der Entfall des Mitteltunnels, neuentwickelte Sitze mit integrierter Kopfstütze und flache Instrumententafel. Das Curved Display sowie alle verbauten Shy Tech Elemente wie zum Beispiel die unsichtbaren Lautsprecher, die filigranen Luftausströmer sowie die das BMW Head-Up Display mit rahmenlos integriertem Projektor sorgen für ein luxuriöses Wohlfühlambiente. Weitere Highlights des BMW iX sind das BMW Operating System 8 mit der neuesten Generation des Betriebssystems iDrive und die erweiterten Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant.

Der BMW iX ist Vorreiter im Bereich Zirkularität. Sein Treibhauspotential ist gegenüber vergleichbaren Sports Activity Vehicle mit Dieselmotor um 45% reduziert. Bei der Batteriezellen-Fertigung wurde auf 100%ige Nutzung von Öko-Strom aus zertifizierten Quellen und der Aluminiumproduktion mit Sonnenenergie geachtet. Das spezifische Konstruktionsprinzip für die Elektromotoren ermöglicht Verzicht auf kritische Rohstoffe aus dem Bereich der seltenen Erden. Weiters wird nur kontrollierte, transparente und

	Medien-Information
Datum	09. Dezember 2021
Thema	BMW iX und BMW i4 on ice: Elektro-Power getestet im österreichischen Hochgebirge.
Seite	2

nachhaltige Gewinnung von Kobalt und Lithium für die Hochvoltbatterie in Australien und Marokko verwendet.

Bei der Produktion des BMW iX wird ein großer Anteil an Sekundär-Aluminium und wiederverwertetem Kunststoff verwendet. Es wird außerdem fast vollständiger auf Chrom Verzicht. Zusätzlich werden FSC-zertifiziertes Holz, mit Olivenbaumblatt-Extrakt gegerbtes Leder und Fußmatten aus recycelten Fischernetzen verwendet.

Seine Wintertauglichkeit beweist der BMW iX durch seinen Allradantrieb an Vorder- und Hinterachse allemal. Die Markteinführung des BMW iX erfolgte in Österreich diesen November.

Aufgeladen mit Dynamik: Der erste BMW i4

Mit dem BMW i4 erreicht Elektromobilität den Kern der Marke BMW. Das viertürige Gran Coupé kombiniert Raumkomfort und die Praktikabilität des Fahrzeugkonzepts mit der markentypischen Sportlichkeit und einer auf Langstreckenfahrten überzeugenden Reichweite. Nachhaltigkeit steht auch beim BMW i4 im Mittelpunkt: die geschlossene BMW Niere, Batterietechnik im Bodenbereich des Fahrzeuges und sportliche Diffusor-Elemente sorgen für optimale Aerodynamik-Eigenschaften. Flache Scheinwerfer, die optional das BMW Laserlicht ausstrahlen und die markante BMW Niere mit ihrer dezent integrierten Kamera-, Ultraschall- und Radarsensorik prägen die Frontansicht des Sportlers. Der BMW i4 M50 besticht außerdem mit modellspezifischem Adaptiven M Fahrwerk, Variabler Sportlenkung, M Sport-Bremsanlage und optional bis zu 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern.

Zum Marktstart stehen zwei Modellvarianten zur Auswahl: Der BMW i4 xDrive M50 als erstes rein elektrisches Performance-Automobil der BMW M GmbH mit Allradantrieb und einer Reichweite von bis zu 510 Kilometern gemäß WLTP und der BMW i4 eDrive40 mit klassischem Hinterradantrieb und einer Reichweite von bis zu 590 km lt. WLTP.

Speziell für den BMW i4 wurde eine flache und tief im Fahrzeugboden angeordnete Hochvoltbatterie mit außergewöhnlich geringer Zellenhöhe von 110 Millimetern konzipiert. Der Fahrzeugschwerpunkt liegt um bis zu 53 mm tiefer als in der BMW 3er

Medien-Information

Datum 09. Dezember 2021

Thema BMW iX und BMW i4 on ice: Elektro-Power getestet im österreichischen Hochgebirge.

Seite 3

Limousine. Die Combined Charging Unit ermöglicht die Nutzung von Gleichstrom-Schnellladestationen mit einer Leistung von bis zu 200 kW. Die Reichweite kann dort innerhalb von 10 Minuten um bis zu 164 (BMW i4 eDrive40) beziehungsweise 140 Kilometer (BMW i4 M50) erhöht werden.

Auch der BMW i4 verfügt über ein Curved Display und einen umfangreich weiterentwickelten BMW Intelligent Personal Assistant. Rund 40 Fahrerassistenzfunktionen sind im BMW i4 aufrufbar, darunter: Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung serienmäßig, optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischem Speed Limit Assist, Streckenverlaufsregelung. Driving Assistant Professional einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent, Park Distance Control und Rückfahrkamera serienmäßig, optionaler Parking Assistant einschließlich Rückfahrassistent, Parking Assistant Plus unter anderem mit Surround View und Remote 3D View etc. Die Markteinführung des BMW i4 erfolgt in Österreich im Februar 2022.

Das **BMW Group Werk Steyr** fertigt sowohl für den BMW iX als auch den BMW i4 exklusiv das Gehäuse, in dem der Elektromotor und das Getriebe passgenau verbaut sind. Die Präzision der Mechanischen Fertigung in Steyr trägt so zur Langlebigkeit der hochintegrierten Antriebseinheit bei. Auch in der Fahrzeugkühlung steckt heimisches Knowhow: Sie und das Wechselstrom-Ladeequipment des iX und des i4 wurden am Entwicklungsstandort Steyr konzipiert und erprobt.

Absolute Verlässlichkeit zeichnet beide Modelle auch bei winterlichen Fahrverhältnissen aus, denn sie verfügen beide über einen elektrischen Allradantrieb durch jeweils einen E-Motor an der Vorder- und Hinterachse.

Medien-Information
Datum 09. Dezember 2021
Thema BMW iX und BMW i4 on ice: Elektro-Power getestet im österreichischen Hochgebirge.
Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.com

Die BMW Group in Österreich.

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 7,8 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. Über 8.000 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz.

Im Jahr 2020 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group über 5,8 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Mit rund 15.812 neu zugelassenen BMW und 2.569 MINI war man 2020 mit 38,3 Prozent Segmentanteil der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad erreichte mit 1.951 neu zugelassenen Einheiten das zweitbeste Jahr seiner Geschichte. Zudem entlastete die BMW Group die österreichische Handelsbilanz mit einem Exportüberschuss von 1,3 Milliarden Euro wieder signifikant.

Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa und damit für insgesamt elf europäische Länder. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Polen, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an. Die Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH bietet österreichischen Kunden neben individueller Beratung und Finanzierung insbesondere innovative Full-Service-Pakete für den Fuhrpark an.

Medien-Information

Datum 09. Dezember 2021

Thema BMW iX und BMW i4 on ice: Elektro-Power getestet im österreichischen Hochgebirge.

Seite 5

In Steyr/OÖ produzieren 4.400 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich rund 1 Million Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch ein bedeutendes Entwicklungszentrum für die Erforschung und Entwicklung neuer Antriebe. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs.

Die BMW Group ist zudem der dominante Treiber der österreichischen Automobilproduktion. In ihrem Auftrag werden bereits seit 2003 Premiumautomobile bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik in Graz gefertigt – bis heute über 1,4 Millionen Fahrzeuge. Aktuell werden in Graz zwei BMW Group Modelle gefertigt: der BMW 5er, in geteilter Produktion mit dem BMW Group Werk Dingolfing, sowie der BMW Z4, der exklusiv in Österreich gefertigt wird.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

YouTube: <https://www.youtube.com/BMWAustria>

Twitter: https://twitter.com/bmw_at

Instagram: <https://instagram.com/bmwaustria/>

LinkedIn: <https://de.linkedin.com/company/bmw-group-in-oesterreich>