

# Das neue BMW M8 Competition Coupé, das neue BMW M8 Competition Cabriolet, das neue BMW M8 Competition Gran Coupé. Highlights.



BMW  
Medien-  
information

01/2022  
Seite 1

- Detailliertes Update für die Hochleistungs-Sportwagen der BMW M GmbH im Luxussegment. Einzigartige Kombination aus Performance und Exklusivität von März 2022 an in besonders konzentrierter Form erlebbar. Neues BMW M8 Competition Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 – 11,0 l/100 km gemäß WLTP; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 260 – 251 g/km), neues BMW M8 Competition Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,6 – 11,2 l/100 km gemäß WLTP; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 265 – 255 g/km) und neues BMW M8 Competition Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,6 – 11,2 l/100 km gemäß WLTP; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 265 – 256 g/km) schärfen ihren sportlich-luxuriösen Charakter sowohl im Exterieur als auch im Interieur und bieten eine optimierte Konnektivität.
- Acht neue Außenfarben und 20 Zoll große M Leichtmetallräder im Sternspeichen-Design unterstreichen das ausdrucksstarke Design der luxuriösen High-Performance-Modelle und bieten ideale Möglichkeiten für einen individuellen Auftritt. Außerdem erstmals verfügbar: M Leuchten Shadow Line.
- Neue Ausstattungsvariante Vollleder Merino/Alcantara in der Farbkombination Schwarz/Sakhir Orange sowohl für die serienmäßigen M Sportsitze als auch für die optionalen M Carbon Schalensitze mit deutlich erweiterten Alcantara-Umfängen erhältlich.
- Gesteigerter Bedienkomfort durch neues von 10,25 auf 12,3 Zoll vergrößertes Control Display mit Touchfunktion für das Bediensystem BMW iDrive.
- Übertroffene Performance: 460 kW/625 PS starker V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Charakteristik, 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Allradsystem M xDrive und Aktives M Differenzial ermöglichen Werte von 3,2 Sekunden (BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Competition Gran Coupé) beziehungsweise 3,3 Sekunden (BMW M8 Competition Cabriolet) für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h.
- M typische Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision durch hohe Verwindungssteifigkeit und modellspezifische Fahrwerkstechnik mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern.

- Umfangreiche Möglichkeiten zur Individualisierung des Fahrerlebnisses durch Setup Taste für direkten Zugriff auf Fahrzeugeinstellungen sowie durch M Mode zur Konfiguration der Anzeigen und Fahrerassistenzsysteme.
- Exklusive Serienausstattung einschließlich BMW Laserlicht, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, Harman Kardon Surround Sound System, Driving Assistant und Parking Assistant.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung und gemäß WLTP ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.