

Das neue BMW 2er Coupé. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung. 2

Fahrzeugkonzept.

Eine neue Dimension von Fahrdynamik im
Premium-Kompaktsegment. 4

Design.

Athletische Formen als Ausdruck purer Fahrfreude. 9

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.

Konsequente Entwicklung für begeisternde Performance. 15

Motoren, Getriebe und BMW xDrive.

Einzigartige Sportlichkeit mit sechs Zylindern
und mit Hinterradantrieb. 21

Innenraum und Ausstattung.

Sportliches Flair und Fahrkomfort nach Maß. 26

Fahrerassistenzsysteme.

Intelligente Technologie steigert Komfort und Sicherheit. 30

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Digitale Services fördern die Interaktion zwischen
Fahrer und Fahrzeug. 34

Das neue BMW 2er Coupé. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW 220i Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,8 – 6,3 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 155 – 144 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M240i xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
BMW xDrive,
Hubraum: 2998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 8,8 – 8,1 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 200 – 185 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 220d Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 237 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,1 – 4,7 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 132 – 122 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Fahrzeugkonzept.

Eine neue Dimension von Fahrdynamik im Premium-Kompaktsegment.

Der Wunsch nach einem besonders emotionsstarken Fahrerlebnis in einem Modell des Premium-Kompaktsegments lenkt die Aufmerksamkeit sportlich ambitionierter Autofahrer auf direktem Weg zum Produktprogramm der Marke BMW. Im neuen BMW 2er Coupé kommt die markentypische Fahrfreude jetzt in einer besonders konzentrierten Form zum Ausdruck. Die Neuauflage des Zweitürers begeistert mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesteigerten Fahrdynamik, die durch das ausdrucksstarke Design in der neuen, besonders klaren BMW Formensprache unverkennbar signalisiert wird. Eine jugendlich-frische und extrovertierte Ausstrahlung geht mit ausgereiften und perfekt ausbalancierten Fahreigenschaften einher. Mit seinem Fahrzeugkonzept, das konsequent auf ein agiles und auch in hochdynamischen Situationen präzise kontrollierbares Handling ausgerichtet ist, setzt das neue BMW 2er Coupé mehr denn je den Maßstab für Sportlichkeit in seinem Segment. Seine führende Position wird insbesondere durch den klassischen Hinterradantrieb, das im Wettbewerbsumfeld einzigartige Angebot eines Reihensechszylinder-Motors und die neuen, ebenfalls zur herausragend sportlichen Charakteristik beitragenden Ausstattungsmerkmale unterstrichen.

Im Interieur des neuen BMW 2er Coupé wird die Fahrfreude von einem modernem Sportwagen-Flair und einer deutlich verfeinerten Premium-Anmutung gefördert. Fahrer und Beifahrer genießen dabei ein in allen Kriterien spürbar großzügigeres Platzangebot auf serienmäßigen Sportsitzen. Im Fond stehen zwei weitere vollwertige Plätze zur Verfügung, die einen ausgeprägten Einzelsitzcharakter aufweisen. Der Fortschritt gegenüber dem Vorgängermodell spiegelt sich darüber hinaus in einem umfangreich erweiterten Angebot an Fahrerassistenzsystemen sowie in den jüngsten Innovationen auf den Entwicklungsfeldern Bedienung und Vernetzung wider.

Weltpremiere beim Goodwood Festival of Speed.

Seine Weltpremiere absolviert das neue BMW 2er Coupé am 8. Juli 2021 im Rahmen des Goodwood Festival of Speed in Großbritannien. Die traditionsreiche Motorsportveranstaltung, in deren Mittelpunkt ein spektakuläres Bergrennen steht, bietet die perfekte Bühne für den ersten Auftritt des dynamischen Kompaktmodells. Anschließend

gehört es zu den Modellneuheiten, die BMW auf der im September 2021 in München stattfindenden Internationalen Automobilausstellung (IAA) präsentiert. Die Markteinführung beginnt zum Anfang des Jahres 2022 mit drei Modellvarianten. An der Spitze des Angebots steht das allradgetriebene BMW M Automobil BMW M240i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8 – 8,1 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 200 – 185 g/km gemäß WLTP). Das Performance-Modell wird von einem 275 kW/374 PS starken Reihensechszylinder-Motor angetrieben. Außerdem stehen Modellvarianten mit Vierzylinder-Otto- und Vierzylinder-Dieselantrieb zur Auswahl, die ihre Kraft über die Hinterräder auf die Straße bringen.

Produziert wird das neue BMW 2er Coupé im mexikanischen BMW Group Werk San Luis Potosí. Der im Jahr 2019 eröffnete Fertigungsstandort, an dem auch die neue BMW 3er Limousine mit Verbrennungsmotor und mit Plug-in-Hybrid-Antrieb entsteht, zeichnet sich durch besonders effiziente und nachhaltige Herstellungsprozesse aus. So verfügt das Werk San Luis Potosí beispielsweise über die erste vollständig prozessabwasserfrei arbeitende Lackiererei im internationalen Produktionsnetzwerk der BMW Group.

Traditionelle Fahrfreude im Zeichen der Ziffer 2.

Der herausragend sportliche Charakter des neuen BMW 2er Coupé basiert auf einem Fahrzeugkonzept, in dem von den Abmessungen und dem Design, über die Gewichtsverteilung, die Karosseriestruktur, die Antriebs- und die Fahrwerkstechnik bis hin zur Gestaltung des Interieurs jedes Detail konsequent auf maximale Fahrfreude hin optimiert wurde. Bei der Wahl des Antriebskonzepts sowie bei der Zusammenstellung von Motortechnologie und Fahrwerkskomponenten für das Kompaktmodell orientierten sich die Entwickler an besonders sportlichen BMW Modellen in höheren Fahrzeugsegmenten. So kommen beispielsweise technologische Neuerungen, die ursprünglich für das neue BMW 4er Coupé entwickelt wurden, in einer modellspezifischen Ausführung auch im kompakten Zweitürer zum Einsatz. Bei der integrierten Applikation aller Antriebs- und Fahrwerksysteme kam die jahrzehntelange Erfahrung des Premium-Automobilherstellers zum Tragen. Intensive Abstimmungsfahrten auf den Erprobungsgeländen der BMW Group sowie auf der Nordschleife des Nürburgrings und anderen Rennstrecken, wurden genutzt, um dem neuen BMW 2er Coupé zu seiner souveränen Fahrdynamik zu verhelfen.

Das neue BMW 2er Coupé knüpft damit an eine lange Tradition kompakter und zugleich besonders sportlicher Fahrzeuge an,

die eng mit der Ziffer 2 in der Modellbezeichnung verbunden ist. Mit kompakten Abmessungen, einem kraftvollen Motor und einer hochwertigen Fahrwerkstechnik sorgte bereits vor 55 Jahren der BMW 1600 für Furore. Die Ziffernfolge 02, die der Modellbezeichnung als Hinweis auf die zweitürige Karosserie hinzugefügt wurde, ist bis heute ein international bekanntes Symbol für die sprichwörtliche Freude am Fahren. Der 125 kW/170 PS starke BMW 2002 turbo war bei seiner Markteinführung 1973 das erste europäische Serienautomobil, dessen Motor mittels Turboaufladung zusätzlich an Kraft gewann.

Die moderne Form der Fahrfreude hielt im Jahr 2004 Einzug in das Premium-Kompaktsegment. Mit ihrem im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Hinterradantrieb und besonders anspruchsvoller Motoren- und Fahrwerkstechnologie wurde die BMW 1er Reihe zum Inbegriff für Sportlichkeit – ein Status, der mit dem 2007 eingeführten Coupé der Baureihe zusätzlich untermauert wurde.

Ein unverkennbar eigenständiges Design, exklusive Neuerungen im Motorenprogramm und eine modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkstechnik verhalf der im Jahr 2014 vorgestellten ersten Generation des BMW 2er Coupé zu ihrem individuellen Charakter. Die Neuauflage des kompakten Zweitürers geht nun noch einen Schritt weiter. Ihr vollkommen eigenständiges Fahrzeugkonzept sorgt für eine klare Differenzierung gegenüber den auf einer modernen Frontantriebsarchitektur basierenden Modellen der BMW 1er Reihe und weist umfangreiche technologische Anleihen bei der BMW 3er und BMW 4er Reihe auf. Im Ergebnis nimmt das neue BMW 2er Coupé damit sowohl im Modellprogramm der Marke als auch in seinem Wettbewerbsumfeld eine außergewöhnlich exponierte Position ein.

Individuelle Proportionen, optimierte Aerodynamik-Eigenschaften.

Ideale Voraussetzungen für hohe Fahrdynamik werden bereits mit den Außenabmessungen des neuen Kompaktportlers geschaffen. Mit einer Fahrzeuglänge von 4537 Millimetern und einer Breite von 1838 Millimetern werden die Maße des Vorgängermodells um 105 beziehungsweise 64 Millimeter übertroffen. Die Fahrzeughöhe fällt dagegen mit 1390 Millimetern um 28 Millimeter geringer aus. Zum kraftvollen und athletischen Auftritt des neuen BMW 2er Coupé tragen auch der um 51 auf 2741 Millimeter erweiterte Radstand und die großen Spurweiten bei. Mit Werten von 1575 Millimetern (ein Plus von 54 Millimeter) an der Vorderachse und 1587 Millimetern (ein Plus von 31 Millimetern) an der Hinterachse (BMW M240i xDrive Coupé: plus

63 Millimeter vorn, plus 35 Millimeter hinten) werden optimale Voraussetzungen für hohe Kurvendynamik geschaffen.

Der Gepäckraum bietet ein Fassungsvermögen von 390 Litern. Das um 20 Liter erweiterte primär einsehbare Stauvolumen ermöglicht die mühelose Unterbringung von zwei 46-Zoll-Golfbags. Nach dem Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitze sind auch längere Gepäckstücke bequem zu verstauen. Die Höhe der Ladekante wurde im Vergleich zum Vorgängermodell um 35 Millimeter reduziert.

Zum Karosseriekonzept des neuen BMW 2er Coupé gehören auch gezielte Maßnahmen zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften, die sowohl der Fahrdynamik als auch der Effizienz zugutekommen. Ein aktives, bedarfsgerecht in zehn Stufen regelbares Luftklappensteuerungssystem für die BMW Niere und den unteren Einlass der Frontschürze, Air Curtains, flächenbündig integrierte Türgriffe, aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder und ein nahezu vollständig geschlossener Unterboden sorgen für eine gezielt geführte Luftströmung. Dabei wurden auch die Konturen der Versteifungssicken im Unterboden an die Strömungsrichtung angepasst. Das BMW M240i xDrive Coupé verfügt außerdem im vorderen Bereich des Unterbodens über sogenannte Turning Vaves und Splitter, die die Luft präzise ableiten und damit den Auftrieb reduzieren. Der für das neue BMW 220i Coupé und das neue BMW 220d Coupé mit serienmäßigen 17 Zoll großen Leichtmetallrädern ermittelte Luftwiderstandsbeiwert (C_w -Wert) beträgt 0,26 und erreicht damit ein um 0,02 Punkte besseres Niveau als beim Vorgängermodell mit lediglich 16 Zoll großen Rädern.

Intelligenter Leichtbau optimiert Steifigkeit und Gewicht.

Zur Agilität und Effizienz des neuen BMW 2er Coupé trägt zudem die gewichtsoptimierte Bauweise von Karosserie und Fahrwerkskomponenten bei. Ein intelligenter Materialmix vereint ein optimiertes Fahrzeuggewicht mit verbesserten Karosserieeigenschaften hinsichtlich Steifigkeit und Crashesicherheit. Die aus warm umgeformten Stahlsorten und Aluminiumlegierungen bestehende Sicherheitsfahrgastzelle wird durch den zusätzlichen Einsatz von Mehrphasenstählen verstärkt.

Zur Reduzierung des Gewichts im Bereich des Vorderwagens werden analog zum neuen BMW 4er Coupé Aluminium-Druckguss-Federstützen und ein aus Aluminium-Strangpressprofilen bestehender Motorlängsträger eingesetzt. Weitere Fortschritte im Vergleich zum

Vorgängermodell werden dadurch erzielt, dass die Motorhaube und die vorderen Seitenwände des neuen BMW 2er Coupé ebenfalls aus Aluminium gefertigt werden. Allein dadurch wird eine Gewichtsreduzierung um rund 9,6 Kilogramm erzielt.

Ein umfassendes Gesamtkonzept im Bereich der passiven Sicherheit gewährleistet maximalen Insassenschutz bei Kollisionsarten unterschiedlichster Art und berücksichtigt die Anforderungen der auf den weltweiten Automobilmärkten relevanten Crashtest-Verfahren. Neben der extrem steifen Fahrgastzelle und den hoch belastbaren Trägerstrukturen beinhaltet es auch eine integrierte Sicherheitselektronik, die je nach Art und Schwere der Kollision die Rückhaltesysteme in der richtigen Reihenfolge, zum optimalen Zeitpunkt und mit der erforderlichen Wirkung auslöst. Zur Optimierung des Fußgängerschutzes ist das neue BMW 2er Coupé serienmäßig mit einer aktiven Motorhaube ausgestattet. Mittels pyrotechnischer Aktuatoren wird die Motorhaube beim Zusammenprall mit einem Fußgänger angehoben, damit zwischen der Haube und den darunter liegenden harten Bauteilen mehr Deformationsfreiraum zur Verfügung steht.



Design.

Athletische Formen als Ausdruck purer Fahrfreude.

Das neue BMW 2er Coupé präsentiert sich als sportliches Ausnahmetalent im Premium-Kompaktsegment. Auch innerhalb des Modellprogramms von BMW übernimmt der Zweitürer die Rolle eines Individualisten. Kraftvolle Proportionen im klassischen Drei-Box-Design aus Motorraum, Fahrgastzelle und Gepäckabteil signalisieren das außergewöhnliche fahrdynamische Potenzial des neuen BMW 2er Coupé. Athletisch modellierte Flächen und eine dynamische Linienführung in der neuen Formensprache der Marke werden zum Ausdruck purer Fahrfreude. Sein unverwechselbarer Fahrzeugcharakter kommt darüber hinaus in einer Vielzahl von exklusiven Designmerkmalen zum Ausdruck. Sie orientieren sich sowohl an den technischen Erfordernissen für die Erzielung besonders dynamischer Fahreigenschaften als auch an der sportlichen Tradition kompakter Automobile im Modellprogramm von BMW.

Im Innenraum des neuen BMW 2er Coupé trifft Sportwagen-Flair auf ein im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich verfeinertes Premium-Ambiente. Die aktuelle Interpretation der fahrerorientierten Cockpitgestaltung wird von der ergonomisch optimierten Ausrichtung und Anordnung der Anzeigen und Bedienelemente geprägt. BMW Controller, Gangwahlhebel, Start-/Stop-Knopf, Fahrerlebnisschalter und zahlreiche weitere Funktionstasten sind auf einem modern gestalteten Bedienfeld auf der Mittelkonsole gruppiert. Hochwertige Materialien, eine präzise Verarbeitung und sorgsam ausgeführte Details kennzeichnen das hohe Qualitätsniveau des Interieurs.

Markante Front mit individueller Gestaltung der BMW Niere und der Scheinwerfer.

Dreidimensional modellierte Flächen, dreieckige Formen und diagonale Linien verhelfen der Fahrzeugfront des neuen BMW 2er Coupé zu außergewöhnlicher Ausdrucksstärke. Die tief nach unten reichende Frontschürze, weit außen positionierte Scheinwerfer und die horizontal ausgerichtete BMW Niere lassen das Fahrzeug flach und breit erscheinen. Die Dynamik der Linienführung, die weit ausgestellten Radhäuser und ein kraftvoll gewölbter Powerdome

im Zentrum der Motorhaube liefern klare Hinweise auf seine dynamischen Fahreigenschaften.

Auch die neuartige Gestaltung der BMW Niere steht in einem engen Zusammenhang mit dem performance-orientierten Charakter des neuen BMW 2er Coupé. Anstelle der klassischen Nierenstäbe weist sie in ihrem Inneren vertikal angeordnete Luftklappen auf. Sie werden elektrisch bewegt und öffnen sich erst bei einem erhöhten Kühlluftbedarf des dahinter liegenden Motors. Die horizontal ausgerichtete BMW Niere wird von einem einteiligen Rahmen eingefasst, der serienmäßig in Chrom-Ausführung gehalten, beim BMW M240i xDrive Coupé in Cerium Grey und in Verbindung mit der M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen in hochglänzendem Schwarz lackiert ist. Auch die horizontalen Kühlluftklappen des hexagonalen unteren Frontschürzen-Einlasses werden bedarfsgerecht gesteuert. Sie dienen auch zur Kühlung der Bremsanlage. In die dreieckigen und beim neuen BMW M240i xDrive Coupé besonders groß dimensionierten Einleger an den äußeren Seiten der Frontschürze sind Air Curtains integriert, die den Fahrtwind gezielt an den Rädern entangleiten und so die Luftverwirbelung in diesem Bereich reduzieren.

Ein weiteres modellspezifisches Designelement des neuen BMW 2er Coupé stellen die ausdrucksstark konturierten Scheinwerfereinheiten dar. In Anlehnung an die legendären Modelle der BMW Baureihe 02 verfügen sie über jeweils einen Einzel-Rundscheinwerfer, der mittels Voll-LED-Technologie sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht erzeugt. Der dunkle Hintergrund der Leuchten bringt ihre hochwertige Technik klar zur Geltung. Als Tagfahrlicht dienen U-förmige Lichtleiter am unteren Rand der Scheinwerfer, in die auch die Fahrtrichtungsanzeiger integriert sind. Optional werden Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlichtassistenten BMW Selective Beam angeboten. Ihre Kurvenlichtfunktion orientiert sich nicht allein am Lenkwinkel, sondern auch vorausschauend an Navigationsdaten, um die Fahrbahn möglichst gezielt auszuleuchten. Die Adaptiven LED-Scheinwerfer sind an goldfarbenen Akzentblenden und besonders kraftvoll ausgeführten Lichtleitern für Tagfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger zu erkennen. In Verbindung mit den Adaptiven LED-Scheinwerfern sind als Sonderausstattung M Leuchten Shadow Line mit abgedunkelten Einlegern erhältlich.

Seitenansicht: Präzise Linienführung, muskulös wirkende Flächen.

Eine lange Motorhaube, kurze Überhänge und eine zurückversetzte Fahrgastzelle, die sich im hinteren Bereich auf kraftvoll ausgestellte Radhäuser stützt, bilden die markentypischen Proportionen des neuen BMW 2er Coupé. In Verbindung mit der auf Höhe der B-Säule dynamisch abfallenden Dachlinie und dem kurzen, in eine deutlich ausgestellte Luftabrisskante mündenden Gepäckraum wird so das für kompakte Coupés von BMW charakteristische, agile Drei-Box-Design erkennbar. Die klare und reduzierte Formensprache lässt die kraftvoll ausgestellten Flächen der Radhäuser besonders muskulös wirken. Auch die Position der weit nach vorn ragenden und aufrecht stehenden BMW Niere fällt in der Seitenansicht deutlich ins Auge.

Von den Scheinwerfern ausgehend zieht sich eine präzise geführte Schulterlinie über die gesamte Seitenpartie hinweg bis in die Heckleuchten. Ihre deutliche Ausprägung ist ebenso wie das markante Greenhouse mit seinen großen Fensterflächen eine Reminiszenz an das einstige BMW 1er Coupé. Die Seitenfenstergrafik schließt im hinteren Bereich mit einer klassischen Ausführung des BMW typischen Hofmeisterknicks ab. Eine tief angesetzte zweite Charakterlinie verbindet das vordere mit dem hinteren Radhaus. Gemeinsam mit den weit ausgestellten Seitenschwellern trägt sie dazu bei, das Fahrzeug im Bereich der Türen besonders leicht und kompakt wirken zu lassen.

Kraftvolles Heck mit lebhaften Licht- und Schatteneffekten.

Horizontal ausgerichtete Flächen strukturieren die Heckansicht des neuen BMW 2er Coupé. Dabei entsteht ein reizvoller Wechsel aus Licht- und Schatteneffekten, der das Heck besonders kraftvoll erscheinen lässt. Analog zu den kompakten Scheinwerfern bringen auch die Konturen der weit außen angeordneten und stilvoll abgedunkelten Heckleuchten konzentrierte Sportlichkeit zum Ausdruck. Ihre Oberflächen werden von dreidimensional modellierten Leuchtkörpern gebildet. Die für alle Lichtfunktionen eingesetzte LED-Technik wird dadurch besonders hochwertig in Szene gesetzt. Die homogen strahlenden Schlusslichtbalken stellen eine neu interpretierte, nach unten abschließende L-Form dar. Dabei fassen sie die fünfeckigen Bremslichteinheiten nach oben und zur Seite hin ein. Als Fahrtrichtungsanzeiger dienen horizontale LED-Lichtleiter unterhalb des Schlusslichts. Rückfahr- und Nebelschlusslicht sind ebenfalls in die Heckleuchten integriert. Die dritte Bremsleuchte ist oberhalb des Heckfensters platziert.

Ein weit nach oben reichender, in Schwarz matt gehaltener Heckschürzeneinsatz mit integrierten Reflektoren unterstreicht die sportliche Anmutung. Die Ottomotor-Modelle verfügen über eine zweibordige Führung der Abgasendrohre. Die rechts und links aus der Heckschürze ragenden Endrohrblenden sind beim BMW 220i Coupé rund und beim BMW M240i xDrive Coupé trapezförmig ausgeführt.

Für die Außenlackierung des neuen BMW 2er Coupé stehen zwei Uni- und sechs Metallic-Farben zur Auswahl. Neu im Angebot ist die exklusiv für den sportlichen Zweitürer verfügbare Variante Thundernight metallic.

Eigenständige Akzente für Dynamik: BMW M240i xDrive Coupé und Modell M Sport.

Spezifische Designmerkmale verhelfen dem BMW M240i xDrive Coupé zu einem markanten Auftritt, der klar auf die Performance-Eigenschaften des Sechszylinder-Modells hinweist. Die Flächen, die den unteren Lufteinlass der Frontschürze umgeben, weisen die für BMW M Automobile typische U-förmige Grafik auf. Eine schwarze Spoilerlippe schließt die Frontschürze nach unten ab. Die Einfassung der BMW Niere und die seitlichen Lufteinlass-Spangen sind ebenso wie die M spezifischen Außenspiegelkappen, die Endrohrblenden und die Modellschriftzüge in Cerium Grey gehalten. Außerdem gehören die M Hochglanz Shadow Line und 19 Zoll große M Leichtmetallräder zur Serienausstattung des BMW M240i xDrive Coupé. Seine Seitenschweller sind ebenso wie der Heckschürzeneinsatz in Schwarz hochglanz gehalten. Ein in Wagenfarbe lackierter, M spezifischer Spoiler auf der Gepäckraumklappe und ein schwarzer Diffusor zwischen den Abgasendrohren optimieren die Luftführung im Heckbereich. Oberhalb des Diffusors greift ein hexagonal geformtes Designelement die Konturen des unteren Lufteinlasses an der Front auf. Vertikal angeordnete Abrisskanten mit integrierten Reflektoren an den Außenkanten der Heckschürze betonen die breite und kraftvolle Statur des BMW M Automobils.

Klare Akzente für Fahrdynamik setzt auch die für alle weiteren Modellvarianten optional erhältliche Ausstattung Modell M Sport. Dazu tragen unter anderem die kraftvolle Struktur der Frontschürze mit großen seitlichen Lufteinlässen, die M Hochglanz Shadow Line und 18 Zoll große M Leichtmetallräder bei. Die Seitenschweller sind ebenso wie der untere Bereich der Heckschürze mit ihrem integrierten Diffusor in der Farbe Dark Shadow metallic lackiert.

Interieur: Der ideale Platz für intensive Fahrfreude.

Die Gestaltung des Innenraums ist ganz auf das intensive Fahrerlebnis im neuen BMW 2er Coupé ausgerichtet. Der deutliche Einzug im hinteren Bereich der Dachlinie, die hohe Mittelkonsole und die harmonisch ineinander übergehende Oberflächengestaltung von Instrumententafel und Türverkleidungen vermitteln dem Fahrer und dem Beifahrer ein umschließendes Raumgefühl. Eine Easy-Entry-Funktion verschiebt die vorderen Sitze beim Umklappen der Lehnen kontrolliert nach vorn und erleichtert so den Zustieg in den Fond. Aufgrund der durch die Konturen und die integrierten Kopfstützen erzeugten Einzelsitzcharakteristik der beiden Fondplätze können die Insassen auch dort sportliche Fahrfreude genießen.

Die Serienausstattung umfasst ein Sport-Lederlenkrad mit neugestalteten Multifunktionstasten. Die ebenfalls serienmäßigen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer weisen Oberflächen in einer schwarzen Stoff-/Sensatec-Kombination auf. Im neuen BMW M240i xDrive Coupé und in Verbindung mit dem Modell M Sport ist serienmäßig eine Alcantara-/ Sensatec-Ausstattung in Schwarz und mit blauen Kontrastnähten an Bord. Optional stehen Oberflächen in der Variante Sensatec perforiert in drei Farben zur Verfügung. Außerdem wird die Lederausstattung Vernasca angeboten. In Verbindung mit den serienmäßigen Sportsitzen ist sie in vier Farben erhältlich. Für die optionalen M Sportsitze stehen zwei Lederfarben zur Auswahl.

Die Tür- und Fondverkleidungen werden von dynamisch geführten Linien strukturiert. Ein schwungvoll gestaltetes Designelement, dessen Kontur in den optionalen Ausstattungsvarianten von Kontrastnähten zusätzlich betont wird, verbindet die Armauflagen mit dem oberen Bereich der Verkleidung. Dabei wird die Kombination aus dreieckigen Flächen und diagonalen Linien in den Innenraum übertragen. Ein neuartiges Gestaltungsmerkmal sind die trapezförmigen Akzentflächen oberhalb der Armauflagen in den Türen. In Verbindung mit der Option Ambientes Licht werden ihre perforierten Oberflächen stilvoll hinterleuchtet.

Zum ebenso hochwertigen wie sportlichen Flair tragen auch die serienmäßigen Interieurleisten in der im neuen BMW 2er Coupé erstmals präsentierten Ausführung Dark Graphit matt bei. Alternativ dazu sind optional die Varianten Aluminium Mesheffekt und Schwarz hochglänzend erhältlich. Die Interieurleisten des neuen BMW M240i xDrive Coupé und des Modells M Sport sind serienmäßig in hochglänzendem Schwarz und optional in der Variante Aluminium

Tetragon ausgeführt. Bei diesen Fahrzeugen umfasst die Serienausstattung außerdem ein M Lederlenkrad, gepolsterte Kniepads an der Mittelkonsole, einen anthrazitfarbenen M Dachhimmel, Einstiegsleisten, die das M Logo tragen, eine M Pedalerie und eine M Fahrerfußstütze sowie M Fußmatten und M spezifische Anzeigen im Instrumentenkombi.

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. Konsequente Entwicklung für begeisternde Performance.



Der Serienentwicklungsprozess für das neue BMW 2er Coupé war von Beginn an konsequent darauf ausgerichtet, im Rennen um maximale Fahrdynamik im Premium-Kompaktsegment die Poleposition zu übernehmen. Kompakte Abmessungen, intelligenter Leichtbau für Karosserie und Fahrwerkstechnik, die nahezu perfekt im Verhältnis 50:50 ausbalancierte Achslastverteilung und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften bieten optimale Voraussetzungen für einen herausragend sportlichen Fahrzeugcharakter. Agilität, Lenkpräzision und Kurvendynamik des neuen BMW 2er Coupé wurden im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesteigert. Dazu tragen auch die größeren Spurweiten und die gezielt angepassten Radsturzwerte sowie die um bis zu 12 Prozent gesteigerte statische Torsionssteifigkeit der Karosserie bei.

Ein zentrales Element im Fahrzeugkonzept des neuen BMW 2er Coupé ist darüber hinaus die Kraftübertragung auf die Hinterräder beziehungsweise der intelligente Allradantrieb mit einer spürbar hinterradbetonten Auslegung im neuen BMW M240i xDrive Coupé. In beiden Fällen führt das Prinzip dazu, dass die Kraft der Motoren zur Erzeugung von traditioneller und markentypischer Fahrfreude eingesetzt wird. Die extrem sportliche Charakteristik des Topmodells beruht zudem auf einem mit dem Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH zusammengestellten Gesamtpaket für Agilität, Präzision und Dynamik. Darin sind der Reihensechszylinder-Motor, das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, der intelligente Allradantrieb und die modellspezifische Fahrwerkstechnik einschließlich M Sportdifferenzial perfekt aufeinander abgestimmt.

In allen Modellvarianten gewährleisten besonders hochwertige, ursprünglich für die Modelle der BMW 3er und BMW 4er Reihe konzipierte Fahrwerkskomponenten ein jederzeit souveränes Fahrverhalten. Während die Performance-Eigenschaften deutlich gesteigert wurden, bewegt sich der im Alltagsverkehr und auf Langstreckenfahrten spürbare Fahrkomfort des neuen BMW 2er Coupé auf dem bewährten Niveau des Vorgängermodells. In den Bereichen Abroll- und Akustikkomfort wird dabei sogar eine signifikante Verbesserung erzielt.

In einer modellspezifischen Auslegung und Abstimmung kommen eine Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse und eine Fünflenker-Hinterachse zum Einsatz. Ihr Konstruktionsprinzip trägt ebenso wie die serienmäßigen hubabhängigen Stoßdämpfer zum präzise kontrollierbaren Handling in dynamischen Fahrsituationen und zum hohen Reisekomfort bei. Optional wird ein M Sportfahrwerk einschließlich Variabler Sportlenkung angeboten. Es dient auch als Basis für das modellspezifische Fahrwerk des neuen BMW M240i xDrive Coupé. Das Topmodell ist außerdem serienmäßig mit einer M Sportbremsanlage, einem M Sportdifferenzial sowie mit 19 Zoll großen M Leichtmetallrädern einschließlich Mischbereifung ausgestattet. Darüber hinaus sind als Sonderausstattung eine High-Performance-Bereifung und ein Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern erhältlich.

Mit der integrierten Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme wird sichergestellt, dass die Leistungscharakteristik des Motors mit einem in jeder Situation präzise kontrollierbaren Handling, einer faszinierenden Kurvendynamik, einer unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen optimierten Traktion und einem perfekt ausbalancierten Fahrkomfort einhergeht. Zugleich werden mit der Feinabstimmung das Eigenlenkverhalten und die Dynamik beim Aufbau von Querschleunigungskräften optimiert, sodass die Kraftübertragung auf die Hinterräder für sportlich ambitionierte Kurvenfahrten bis hin zu souverän beherrschbaren Drift-Manövern genutzt werden kann.

Vorder- und Hinterachse sowie Radlager in gewichtsoptimierter Bauweise.

Mit ihrer hohen Bauteilsteifigkeit fördert die Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse die präzise Radführung des neuen BMW 2er Coupé. Das neue BMW M240i xDrive Coupé verfügt über zusätzliche Streben, die den Vorderachsträgern an den seitlichen Schwellern abstützen. Vibrationen und Schwingungen werden durch ein hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager minimiert. Achslenker und Schwenklager aus Aluminium führen zu einer Reduzierung der ungefederten Massen.

Auch die Fünflenker-Hinterachse trägt mit der besonders hohen Steifigkeit des Achsträgers und ihrer Lenker zur präzisen Radführung bei. Ihre doppelt-elastische Lagerung erhöht zudem den Fahrkomfort. Durch die Kombination aus Stahlblech und Aluminium-Bauteilen wird auch an der Hinterachse für eine Reduzierung der ungefederten Massen gesorgt. Außerdem führt der Einsatz einer neuen Generation

von Radlagern zu einem im Vergleich zum Vorgängermodell um rund 2,7 Kilogramm niedrigeren Gewicht. Die neuen Radlager tragen darüber hinaus mit einer um bis zu 45 Prozent geringeren Reibung zur Effizienz des neuen BMW 2er Coupé bei.

Hubabhängige Stoßdämpfer mit modellspezifischer Charakteristik.

Die serienmäßige Fahrwerkstechnik des neuen BMW 2er Coupé umfasst hubabhängige Stoßdämpfer. Sie erzeugen eine federwegabhängige Zusatzdämpfung, die den Aufbau beim Überfahren großer Bodenwellen kontrolliert und ein übermäßig tiefes Eintauchen unterbindet. Auf leichte Fahrbahnunebenheiten reagiert das System mit niedrigen Dämpferkräften, die einen hohen Komfort bewirken. Darüber hinaus fördert die Zusatzdämpfung ein souveränes Übergangsverhalten bei Kurvenfahrten.

An der Vorderachse werden Aufbauschwingungen durch ein zusätzliches, in die innere Hülse des Dämpfers eintauchendes Element ausgeglichen. Die hubabhängige Regelung an der Hinterachse erfolgt über einen Zusatzkolben und ein eingezogenes Innenrohr und stellt auch bei hoher Beladung die optimale hydraulische Dämpfung sicher. Die hubabhängige Dämpfung dient als aktives Abstimmungselement, mit dessen Auslegung sich die Balance zwischen Sportlichkeit und Komfort gezielt optimieren lässt. Das optionale M Sportfahrwerk umfasst eine straffere Charakteristik der hubabhängigen Dämpfung und der Federung.

Adaptives M Fahrwerk mit besonders großer Spannweite zwischen Sportlichkeit und Komfort.

Die maximale Spannweite zwischen Sportlichkeit und Komfort wird mit dem für das neue BMW M240i xDrive Coupé optional verfügbaren Adaptiven M Fahrwerk erlebbar. Es kombiniert die Merkmale des M Sportfahrwerks mit elektronisch geregelten Dämpfern. Stufenlos verstellbare Ventile ermöglichen eine radindividuelle und auch am Beladungszustand orientierte Regelung der Dämpferkräfte. Deutlich spürbar ist die Veränderung der Dämpfercharakteristik, die beim Wechsel des Fahrerlebnisschalter-Modus ausgelöst wird – von ausgewogenem Langstreckenkomfort im Modus COMFORT bis zu dynamischerer Einstellung im Modus SPORT PLUS.

In Verbindung mit dem Adaptiven M Fahrwerk steht ein zusätzlicher Fahrerlebnisschalter-Modus zur Verfügung. In der Einstellung ADAPTIVE werden Lenkung, Dämpfung, Fahrpedalkennlinie und Schaltdynamik automatisch an den Fahrstil angepasst. Außerdem

kann die Steuerung Navigationsdaten nutzen, um die Fahrzeugabstimmung vorausschauend auf die Annäherung an eine Kreuzung oder Kurve vorzubereiten.

Variable Sportlenkung: Gesteigerte Agilität in Kurven, mehr Komfort beim Rangieren.

Eine modellspezifische Applikation verhilft den Lenksystemen des neuen BMW 2er Coupé zu einer besonders hohen Präzision. Die Serienausstattung umfasst eine elektromechanische Zahnstangenlenkung einschließlich geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung Servotronic. Bestandteil des M Sportfahrwerks sowie des Adaptiven M Fahrwerks ist die Variable Sportlenkung. Mit ihrer variablen, vom jeweiligen Lenkwinkel abhängigen Übersetzung begünstigt sie den souveränen Geradeauslauf ebenso wie das agile Kurvenfahrverhalten. Außerdem lassen sich Park-, Rangier- und Abbiegemanöver bei geringer Geschwindigkeit mit einem deutlich reduzierten Lenkaufwand und daher besonders komfortabel absolvieren.

Serienmäßig sind die Modelle BMW 220i Coupé und BMW 220d Coupé mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. 18 Zoll große M Leichtmetallräder mit Mischbereifung gehören zum Ausstattungsumfang des Modells M Sport. Das neue BMW M240i xDrive Coupé rollt serienmäßig auf 19 Zoll großen M Leichtmetallrädern vom Band, die ebenfalls mit Mischbereifung bestückt sind. Das Programm der Sonderausstattungen umfasst weitere Leichtmetallräder in den Größen 18 und 19 Zoll und eine High-Performance-Bereifung. Zusätzlich erweitert wird die Auswahl mit dem Angebot an M Performance Parts, das weitere Leichtmetallräder in den Größen 18, 19 und sogar 20 Zoll beinhaltet. Eine radindividuelle Reifendruckanzeige bietet dem Fahrer die Möglichkeit, die von Sensoren ermittelten Werte für den Fülldruck auf dem Control Display anzuzeigen. Sie gehört unabhängig von der gewählten Räder- und Reifenkombination zur Serienausstattung des neuen BMW 2er Coupé.

M Sportbremsanlage mit modellspezifischer Auslegung, Bremssättel wahlweise mit blauer oder roter Lackierung.

Zu den präzise kontrollierbaren Performance-Eigenschaften tragen auch leistungsstarke Leichtbaubremssysteme mit einer modellspezifischen Auslegung bei. Die optionale M Sportbremsanlage (serienmäßig im neuen BMW M240i xDrive Coupé) garantiert von Stadtverkehr bis Rennstreckenbetrieb eine ausgezeichnete Bremsleistung mit intuitiver Dosierbarkeit. Sie umfasst eine separate

hydraulische Auslegung mit Vier-Kolben-Festsätteln vorn und Einkolben-Faustsätteln hinten. Ihre blau lackierten Bremssättel tragen das M Logo. Auf Wunsch ist auch eine rote Lackierung für die Bremssättel erhältlich.

Zum Funktionsumfang der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) gehören neben dem Antiblockiersystem (ABS) und der Dynamischen Traktions Control (DTC) vielfältige Stabilisierungsfunktionen sowie der Anfahrassistent. Die Performance Control steigert die Agilität durch eine situationsgerechte Verteilung des Antriebsmoments an den Hinterrädern. Zur Optimierung der Fahrstabilität beim starken Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten zwischen den rechten und den linken Rädern wird ein Lenkimpuls übermittelt, der den Fahrer bei der Kurskorrektur unterstützt. Außerdem ist die Funktion der elektromechanischen Parkbremse über das DSC System in die hinteren Bremssättel integriert.

M Sportdifferenzial serienmäßig im BMW M240i xDrive Coupé.

Die herausragenden Performance-Eigenschaften des neuen BMW M240i xDrive Coupé sind das Ergebnis eines sorgsam zusammengestellten Gesamtpakets aus Antriebs- und Fahrwerkstechnik, das neben einem besonders kraftvollen Reihensechszylinder-Motor und intelligentem Allradantrieb serienmäßig auch ein M Sportdifferenzial umfasst. Mit seiner elektronisch gesteuerten, vollvariablen Sperrfunktion im Hinterachsgetriebe sorgt es für eine besonders wirksame Optimierung von Traktion und Fahrstabilität sowie von Agilität und Kurvendynamik.

Das System optimiert die Kraftübertragung durch eine über die Fahrstabilitätsregelung DSC gesteuerte Begrenzung des Drehzahlausgleichs zwischen den Hinterrädern. Dies wirkt in schnell durchfahrenen Kurven einer Tendenz zum Untersteuern entgegen. Dazu wird Kraft, die das entlastete und daher zu Schlupf neigende kurveninnere Rad nicht auf die Fahrbahn übertragen kann, nicht mittels Bremsengriff neutralisiert, sondern gezielt an das kurvenäußere Rad verlagert. So wird das gesamte Antriebsmoment für sportliches Fahren genutzt. Das vollvariable System kann eine Sperrwirkung von null bis 100 Prozent erzielen.

Bei dynamischen Spurwechseln wird durch eine radindividuelle Zuweisung von Antriebsmoment die Fahrstabilität optimiert.

Ebenso lässt sich das neue BMW 2er Coupé mit dem höheren übertragbaren Antriebsmoment besonders dynamisch aus der Kurve herausbeschleunigen. In schnell aufeinander folgenden Kurven steigert die gezielte Verteilung der Antriebskraft das souveräne Fahrverhalten. Dabei erhöht das M Sportdifferenzial das Potenzial zur Übertragung von Antriebskraft auf die Hinterräder. So kann die hinterradbetonte Auslegung des Systems BMW xDrive auch in hochdynamischen Fahrsituationen aufrechterhalten bleiben. Dadurch wird die markentypische Fahrfreude im neuen BMW M240i xDrive Coupé besonders intensiv erlebbar. Darüber hinaus fördert das M Sportdifferenzial die Traktion beim Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten.



Motoren, Getriebe und BMW xDrive. Einzigartige Sportlichkeit mit sechs Zylindern und mit Hinterradantrieb.

Mit einem Reihensechszylinder-Motor an der Spitze seines Antriebsportfolios verfügt das neue BMW 2er Coupé über eine in seiner Fahrzeugklasse einzigartige Kraftquelle. Leistungscharakteristik, Drehfreude und Laufkultur des 3,0 Liter großen Triebwerks im neuen BMW M240i xDrive Coupé untermauern den Anspruch, das Maximum an Sportlichkeit im Premium-Kompaktsegment zu repräsentieren. Mit einer außergewöhnlich günstigen Relation aus Effizienz und Dynamik überzeugen auch die beiden Vierzylinder-Antriebe im neuen BMW 220i Coupé und im neuen BMW 220d Coupé. Ihre Kraftübertragung auf die Hinterräder garantiert dabei ein markentypisches und im Wettbewerbsumfeld unvergleichliches Maß an Fahrfreude. Mit seiner hinterradbetonten Auslegung bietet auch der intelligente Allradantrieb im neuen BMW M240i xDrive Coupé ein charakteristisches Fahrerlebnis im Stil der Marke – verbunden mit einem Höchstmaß an Traktion, Fahrstabilität und Kurvendynamik.

Für eine spontane Leistungsentfaltung sowie für optimierte Verbrauchs- und Emissionswerte sorgen die jüngste Generation der BMW TwinPower Turbo Technologie sowie zusätzlich im BMW 220d Coupé der Einsatz von 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Dank ihrer fortschrittlichen Motortechnologie, die beim Vierzylinder-Antrieb des BMW 220i Coupé erstmals auch einen in den Zylinderkopf integrierten Abgaskrümmen umfasst, und einer aufwändigen Abgasnachbehandlung erfüllen alle Modellvarianten die Emissionsnorm Euro 6d. Serienmäßig werden sämtliche für das neue BMW 2er Coupé verfügbaren Motoren mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Seine hohe Schaltdynamik und Zusatzfunktionen wie die Launch Control und der Sprint Mode führen zu einem besonders intensiven Performance-Erlebnis.

Überragende Kraft: Reihensechszylinder-Ottomotor im Topmodell BMW M240i xDrive Coupé.

Eine extrem temperamentvolle Leistungsentfaltung kennzeichnet die im neuen BMW M240i xDrive Coupé eingesetzte Motorisierung. Das Topmodell der Baureihe wird vom stärksten Reihensechszylinder-Ottomotor im Portfolio der Marke BMW angetrieben. Mit einer Höchstleistung von 275 kW/374 PS übertrifft das 3,0 Liter große Triebwerk des neuen BMW M240i xDrive Coupé die Antriebseinheit

des Vorgängermodells um 25 kW/34 PS. Sein maximales Drehmoment von 500 Nm steht im breiten Drehzahlbereich zwischen 1900 und 5000 min⁻¹ zur Verfügung.

Der mit dem Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH entwickelte Motor verfügt über ein in Closed-Deck-Bauweise konstruiertes Aluminium-Kurbelgehäuse und einen ebenfalls aus Leichtmetall gefertigten Zylinderkopf. Gewichtsoptimierte Kolben und Pleuel sowie eine geschmiedete Stahlkurbelwelle steigern den innermotorischen Wirkungsgrad. Leistungsentfaltung und Effizienz werden außerdem durch aktuelle BMW M Twin Power Turbo Technologie begünstigt. Sie umfasst einen Twin-Scroll-Turbolader mit indirekter, in die Sauganlage integrierter Ladeluftkühlung, die jetzt mit einem Maximaldruck von 350 bar agierende Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection sowie die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS für die Einlass- und Auslassseite.

Ein besonders leistungsfähiges Kühlsystem gewährleistet sowohl im Alltagsverkehr als auch bei extrem sportlicher Fahrweise ideale Betriebstemperaturen. Zur Optimierung des Warmlaufverhaltens lässt sich die Kühlung des Kurbelgehäuses mit einem Split-Cooling-Ventil vorübergehend absperren. Bei vollem Leistungseinsatz beschleunigt der Reihensechszylinder-Motor das neue BMW M240i xDrive Coupé in 4,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Die serienmäßige M Sportabgasanlage bringt die temperamentvolle Kraftentfaltung des Motors durch eine emotionsstarke Soundentwicklung authentisch zum Ausdruck. Der im Testzyklus WLTP ermittelte kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW M Automobils beläuft sich auf 8,8 bis 8,1 Liter je 100 Kilometer, die entsprechenden CO₂-Werte betragen 200 bis 185 Gramm pro Kilometer.

BMW 220i Coupé mit optimiertem Vierzylinder-Ottomotor.

Neben der jüngsten Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie einschließlich Twin-Scroll-Turbolader und der High Precision Injection, die den Kraftstoff mit bis zu 350 bar in die Brennräume einspritzt, verfügt der Vierzylinder-Ottomotor des neuen BMW 220i Coupé auch über einen Zylinderkopf mit integriertem Abgaskrümmner. Diese erstmals in dem 135 kW/184 PS starken Antrieb eingesetzte Konstruktionsweise ermöglicht eine besonders wirksame Abgaskühlung, die für ein optimiertes Emissionsverhalten sorgt. Außerdem verfügt auch der Vierzylinder-Ottomotor über ein Split-Cooling-System für das Kurbelgehäuse.

Das maximale Drehmoment des 2,0 Liter großen Motors beträgt 300 Nm. Damit ermöglicht er eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,5 Sekunden. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des neuen BMW 220i Coupé liegt zwischen 6,8 und 6,3 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 155 bis 144 Gramm pro Kilometer gemäß WLTP.

Zum Sommer 2022 wird das Modellprogramm um das neue BMW 230i Coupé (Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Werte noch nicht verfügbar) ergänzt. Auch diese Modellvariante wird von einem Vierzylinder-Ottomotor mit zylinderkopfigintegriertem Abgaskrümmern angetrieben. Dabei werden eine Höchstleistung von 180 kW/245 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm erzeugt. Der besonders kraftvolle Vierzylinder-Motor überträgt sein Antriebsmoment ebenfalls auf die Hinterräder. Um das dynamische Fahrerlebnis noch weiter zu steigern, ist für das neue BMW 230i Coupé unter anderem ein M Sportdifferenzial optional erhältlich.

Vierzylinder-Dieselmotor mit zweistufiger Turboaufladung und Mild-Hybrid-Technologie im BMW 220d Coupé.

Eine konsequente Weiterentwicklung verhilft dem Vierzylinder-Dieselmotor des neuen BMW 220d Coupé zu einem klaren Plus an Durchzugskraft und Effizienz im Vergleich zum Vorgängermodell. Die 2,0 Liter große Antriebseinheit mobilisiert eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Sie verfügt jetzt über ein zweistufiges Aufladesystem und eine weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzung. Außerdem sorgt Mild-Hybrid-Technologie für eine Unterstützung und Entlastung des Dieselmotors in entsprechenden Fahrsituationen. Dazu übernimmt ein 48-Volt-Startergenerator die Rolle eines elektrischen Antriebs mit einer Zusatzleistung von 8 kW/11 PS. Dieser elektrische Boost steigert das dynamische Ansprechverhalten beim Beschleunigen aus dem Stand und bei Zwischenspurts. Das neue BMW 220d Coupé sprintet in 6,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100.

Das Mild-Hybrid-System ermöglicht auch eine besonders intensive Nutzung von Strom, der durch Bremsenergie-Rückgewinnung erzeugt und in einer zusätzlichen Batterie gespeichert wird. Dieser wird sowohl für den elektrischen Zusatzantrieb als auch für einen besonders effizienten Betrieb der elektrischen Verbraucher an Bord des neuen BMW 220d Coupé verwendet. Seine kombinierten Verbrauchs- und

CO₂-Werte im Testzyklus WLTP betragen 5,1 bis 4,7 Liter je 100 Kilometer und 132 bis 122 Gramm pro Kilometer.

**Serienmäßig in allen Modellvarianten des neuen BMW 2er Coupé:
8-Gang Steptronic Getriebe.**

Das Antriebsmoment des jeweiligen Motors wird bei allen Modellvarianten des neuen BMW 2er Coupé serienmäßig an ein 8-Gang Steptronic Getriebe übertragen. Die jüngste Ausführung des Automatikgetriebes zeichnet sich durch eine gesteigerte Schaltdynamik und Effizienz, besonders schnelle Gangwechsel und einen hohen Schaltkomfort aus. Um eine hinsichtlich Sportlichkeit und Effizienz ideale Schaltstrategie zu realisieren, kann die Getriebesteuerung auch die vom Navigationssystem sowie von Fahrerassistenzsystemen gelieferten Daten über das Streckenprofil und die Verkehrssituation berücksichtigen. Dadurch wird es möglich, in schnell aufeinanderfolgende Kurven unnötige Schaltvorgänge zu vermeiden und beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung oder ein vorausfahrendes Fahrzeug frühzeitig herunterzuschalten, um das Schleppmoment des Motors zur Verzögerung zu nutzen.

Extrem dynamische Fahrmanöver unterstützt das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, das im neuen BMW M240i xDrive Coupé zur Serienausstattung gehört und für alle weiteren Modellvarianten optional erhältlich ist. Neben Schaltwippen am Lenkrad bietet es eine Launch Control Funktion, die traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus ermöglicht. Für rasante Zwischenspurts steht außerdem die Sprint-Funktion zur Verfügung. Dazu wird unter anderem automatisch in den niedrigsten nutzbaren Gang gewechselt, sobald der Fahrer das linke Schalt paddle mindestens eine Sekunde lang zieht. Zugleich werden alle Antriebs- und Fahrwerkssysteme auf maximale Sportlichkeit eingestellt.

BMW xDrive: Präzise gesteuerte Kraftverteilung für optimale Traktion, höchste Agilität und markentypische Fahrfreude.

Im neuen BMW M240i xDrive Coupé werden Traktion, Fahrstabilität und Agilität mithilfe des intelligenten Allradantriebs gesteigert. Mit einer Lamellenkupplung im Verteilergetriebe, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen vernetzt ist, sorgt das System für eine jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. So wird jede Tendenz zum Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs bereits im Ansatz unterbunden.

Die hinterradbetonte Auslegung des Systems BMW xDrive optimiert sowohl die Effizienz als auch die fahrdynamischen Eigenschaften des kompakten BMW M Automobils. In Fahrsituationen, in denen kein Allradantrieb erforderlich ist, wird die Kraft des Reihensechszylinder-Motors vollständig an die Hinterräder geleitet. Darüber hinaus sorgt diese Abstimmung gemeinsam mit dem im neuen BMW M240i xDrive Coupé ebenfalls serienmäßigen M Sportdifferenzial auch bei besonders dynamischer Fahrweise für ein BMW typisches Performance-Erlebnis. Durch die gezielte Übertragung eines hohen Anteils des Antriebsmoments an die Hinterachse und die vollvariable Verteilung der Kraft zwischen den Hinterrädern wird neben der Agilität beim Einlenken auch das dynamische Eigenlenkverhalten in Kurven optimiert.

Innenraum und Ausstattung. Sportliches Flair und Fahrkomfort nach Maß.



Sein Exterieurdesign macht den herausragend sportlichen Charakter des neuen BMW 2er Coupé auf den ersten Blick sichtbar, in seinem Innenraum wird er auf Anhieb spürbar. Die tiefe Sitzposition auf den serienmäßigen Sportsitzen, die dynamische Linienführung auf der Instrumententafel und den Türverkleidungen sowie die fahrerorientierte Cockpitgestaltung und das ebenfalls serienmäßige Sport-Lederlenkrad wecken schon vor dem Start des Motors Vorfreude auf ein intensives Fahrerlebnis. Die Positionierung des Control Display als Bestandteil des neuen Anzeigenverbunds, der besonders schmale Innenspiegel-Rahmen und die flach integrierte Bedieneinheit im Dachbereich optimieren die Sicht nach vorn und damit auch das Raumgefühl.

Das kompromisslos auf aktive Fahrfreude ausgerichtete Profil des neuen BMW 2er Coupé kommt bereits in seiner Serienausstattung klar zum Ausdruck. Das gilt insbesondere für das Sportwagen-Flair im neuen BMW M240i xDrive Coupé. Wie sehr die Sportlichkeit im Mittelpunkt des Fahrzeugkonzepts des kompakten Zweitürers steht, wird zudem an der Angebotsstruktur für die Ausstattungslinien deutlich. Das neue BMW 220i Coupé und das neue BMW 220d Coupé werden alternativ zur Serienausstattung auch als Modell M Sport angeboten. Als Ergänzung dazu ist außerdem das M Sportpaket Pro erhältlich. Darüber hinaus stehen zur Markteinführung des neuen BMW 2er Coupé modellspezifische Nachrüstooptionen aus dem Programm der M Performance Parts zur Auswahl.

M Sportsitze und M Lederlenkrad für intensive Fahrfreude, zusätzlicher Komfort durch elektrische Sitzeinstellung.

Unabhängig davon beinhaltet das Programm der Sonderausstattungen eine Vielzahl von Optionen, mit denen sich neben der Fahrfreude auch der Komfort sowie die Funktionalität und der individuelle Stil des neuen BMW 2er Coupé präzise an die Wünsche und Bedürfnisse des Kunden anpassen lassen. Die serienmäßigen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer bieten sowohl hohen Langstreckenkomfort als auch einen ausgeprägten Seitenhalt für dynamische Kurvenfahrten. Eine Sitzheizung ist optional verfügbar.

Außerdem werden als Sonderausstattung elektrisch einstellbare Sportsitze einschließlich Memory-Funktion auf der Fahrerseite angeboten. Per Tastendruck können Längsrichtung, Neigung und Höhe der Sitze sowie Lehnenbreite und -neigung justiert werden. Zur Optimierung des Bedienkomforts wird während des Einstellvorgangs die dadurch bewirkte Bewegung der Sitzkomponente mit einer Grafik auf dem Control Display dargestellt. Als weitere Option sind M Sportsitze mit besonders ausgeprägten Konturen und integrierten Kopfstützen erhältlich. Auch sie verfügen über einen elektrisch betriebenen Einstellmechanismus, der zusätzlich auch die Höhe der Kopfstützen umfasst.

Das serienmäßige Sport-Lederlenkrad ist in seiner jüngsten Ausführung mit besonders hochwertig gestalteten Multifunktionstasten ausgestattet. Optional werden ein M Lederlenkrad (serienmäßig im BMW M240i xDrive Coupé und in Verbindung mit dem Modell M Sport) mit besonders markantem Drei-Speichen-Design sowie eine Lenkradheizung angeboten.

Frontscheibe mit Akustikverglasung und 3-Zonen-Klimaautomatik serienmäßig, Glas-Schiebedach und Ambientes Licht optional.

Serienmäßig ist das neue BMW 2er Coupé mit einer Akustikverglasung für die Frontscheibe sowie mit einem Regensensor einschließlich automatischer Fahrlichtsteuerung ausgestattet. Scheibenwischerarme mit integrierten Spritzwasserdüsen ermöglichen bei allen Fahrgeschwindigkeiten eine besonders gleichmäßige Verteilung der Reinigungsflüssigkeit. Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Optional werden eine automatische Anklappfunktion für die Außenspiegel und ein automatisch abblendender Innenspiegel angeboten.

Bestandteil der Serienausstattung ist auch eine 3-Zonen-Klimaautomatik. Sie ermöglicht die individuelle Regelung von Temperatur und Belüftungsintensität für die Fahrer- und die Beifahrerseite sowie für den Fond.

Die neue Ausführung des optionalen Glas-Schiebe-Hebedachs bietet eine im Vergleich zum Vorgängermodell um 80 Millimeter verlängerte und insgesamt um fast 20 Prozent vergrößerte Durchsichtfläche. Der elektrische Antrieb ermöglicht sowohl das Ausstellen als auch das vollständige Öffnen des Glasdachs.

Die serienmäßige LED-Innenraumbelichtung umfasst das Lese- und Innenlicht vorn und im Fond sowie die Beleuchtung des Handschuhfachs, des Staufachs unter der Mittelarmlehne, der Fußräume, der Spiegel in den Sonnenblenden und des Gepäckraums sowie Türausstiegsleuchten. Für eine besonders stimmungsvolle Ausleuchtung des Interieurs sorgt die Option Ambientes Licht mit einer präzisen Beleuchtung der Kartentaschen und Dekorelemente in den Türverkleidungen, der Türöffner, der Fußräume, der Mittelkonsole und des Ablagefachs vor dem Gangwahlschalter. Lichtverteilung, Helligkeit und Farbgebung der Beleuchtung können über das iDrive Menü konfiguriert werden. Zum Funktionsumfang gehört auch das Dynamische Innenlicht, das mit pulsierenden Signalen auf eingehende Telefonanrufe sowie auf eine bei aktiviertem Motor geöffnete Tür hinweist.

Als Sonderausstattung ist für das neue BMW 2er Coupé auch eine abnehmbare Anhängervorrichtung erhältlich. Die zulässige Anhängelast kann bei allen Modellvarianten bis zu 1600 Kilogramm betragen.

Kommunikation und Musikgenuss nach Maß: Bluetooth- und USB-Schnittstellen, Harman Kardon Surround Sound System.

Eine Bluetooth-Schnittstelle und zwei USB-Anschlüsse gehören zur Serienausstattung des neuen BMW 2er Coupé. Die Option Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht das induktive Aufladen geeigneter Smartphones.

Das serienmäßige BMW Live Cockpit umfasst ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern und einer Leistung von 100 Watt. Mit dem optionalen HiFi Lautsprechersystem (serienmäßig im BMW M240i xDrive Coupé) erhöht sich die Zahl der Klangquellen auf 10 und die Verstärkerleistung auf 205 Watt. Die höchste Klangqualität erzeugt das Harman Kardon Surround Sound System mit 16 Lautsprechern und einem digitalen 7-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 464 Watt.

Dynamik nach Maß: M Sportpaket Pro und M Performance Parts.

Klare Akzente für Fahrfreude werden mit den spezifischen Design- und Ausstattungsmerkmalen des Modells M Sport für das neue BMW 220i Coupé und das neue BMW 220d Coupé gesetzt. Als Ergänzung dazu wird das M Sportpaket Pro angeboten. Es sorgt mit einer M Sportbremsanlage, 19 Zoll großen M Leichtmetallrädern, der M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, den M Leuchten Shadow Line, einer schwarzen Frontspoilerlippe und einem schwarzen M Heckspoiler für optimierte Fahrdynamik und einen besonders markanten Auftritt. Außerdem wird die Fahrfreude durch eine sportliche

Soundabstimmung im Innenraum, das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, das HiFi Lautsprechersystem und die M Sicherheitsgurte gesteigert.

Ein individuell dosiertes Plus an Sportlichkeit lässt sich mit den für das neue BMW 2er Coupé angebotenen M Performance Parts erzielen. Zu den im Original BMW Zubehör Programm erhältlichen Nachrüstooptionen zählen 20 Zoll große M Performance Leichtmetall-Schmiederäder im Y-Speichendesign, eine M Performance Bremsanlage sowie ein Frontspoiler, Seitenschwelleraufsätze, Außenspiegelkappen, ein Heckdiffusor, ein Heckspoiler und Endrohrblenden in Carbon-Ausführung. Für ein besonders sportliches Flair im Interieur lässt sich unter anderem mit einem M Performance Lenkrad und Interieurblenden in Carbon-Ausführung sorgen.



Fahrerassistenzsysteme. Intelligente Technologie steigert Komfort und Sicherheit.

Für ein Plus an Sicherheit und Komfort wird im neuen BMW 2er Coupé mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterten Auswahl an Fahrerassistenzsystemen gesorgt. Die serienmäßig beziehungsweise optional verfügbaren automatisierten Assistenzfunktionen gehören zu den besten auf dem Markt. Sie unterstützen und entlasten den Fahrer in einer Vielzahl von Fahrsituationen sowie beim Parken.

Die im neuen BMW 2er Coupé eingesetzten Fahrerassistenzsysteme verarbeiten Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen und mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Mittels Remote Software Upgrades erhalten bereits vorhandene Funktionen Verbesserungen beziehungsweise Erweiterungen. Außerdem hat der Kunde via Functions on Demand die Möglichkeit, ausgewählte Funktionen nachträglich zu buchen und aufzuspielen (Verfügbarkeit abhängig von der im Fahrzeug verbauten Hardware und den Marktgegebenheiten).

Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung serienmäßig.

Serienmäßig ist das BMW 2er Coupé mit einer Frontkollisionswarnung ausgestattet. Zu ihrem Funktionsumfang gehören die Auffahrwarnung mit Bremsfunktion, die sowohl auf sich bewegende als auch auf stehende Fahrzeuge reagiert, sowie die Fußgänger- und Radfahrerwarnung mit Bremsfunktion. Ein weiterer Bestandteil der Serienausstattung ist die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige.

Serienmäßig an Bord ist auch die bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 210 km/h nutzbare Spurverlassenswarnung mit Fahrbahnrückführung. Sie weist mit einer Lenkradvibration auf ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur hin. Ein Lenkimpuls unterstützt den Fahrer bei der Rückkehr auf den korrekten Kurs. Das System analysiert jetzt noch präziser die jeweiligen Fahrbahngegebenheiten. Auf besonders schmalen Straßen wird die

Hilfe bei der Kurskorrektur unterdrückt, um im Falle von Gegenverkehr ein komfortables Befahren des äußeren Fahrbahnrandes zu ermöglichen.

Gezieltes Plus an Komfort und Sicherheit: Driving Assistant und Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion.

Zu den im optionalen Driving Assistant enthaltenen Funktionen gehören die Heckkollisionswarnung und die Querverkehrswarnung hinten, mit der die Kollisionsgefahr beim Rückwärtsrangieren auf schwer einsehbare Fahrbahnen reduziert wird. Für ein Plus an Sicherheit bei Überholmanövern auf mehrspurigen Straßen sorgt die Spurwechselwarnung. Sie weist den Fahrer auf Fahrzeuge hin, die sich in einer kritischen Distanz auf der Nebenspur befinden oder sich schnell von hinten nähern. Die Warnung erfolgt über ein aufleuchtendes Signal im Außenspiegel.

Entspanntes Fahren auf der Langstrecke fördert die serienmäßige Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Sie hält das vom Fahrer im Bereich zwischen 30 km/h und der modellspezifischen Höchstgeschwindigkeit wählbare Wunschtempo konstant ein, wobei in Kurven automatisch eine komfortable Geschwindigkeit eingeregelt wird.

Die optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion bietet eine noch umfangreichere Unterstützung, indem sie Kamera- und Radarsensordaten nutzt, um neben dem bevorzugten Tempo automatisch auch den in vier Stufen wählbaren Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 160 km/h nutzbar und bremst das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand ab. Nach Zwischenstopps mit einer Dauer von bis zu 30 Sekunden ermöglicht das System ein automatisches Wiederanfahren.

Sowohl die serienmäßige als auch die optionale Temporegelung beinhalten jeweils den manuellen Speed Limit Assist. Diese Funktion bietet dem Fahrer die Möglichkeit, eine von der Verkehrszeichenerkennung registrierte Tempobegrenzung per Tastendruck als neue Wunschgeschwindigkeit zu übernehmen.

Erstmals im BMW 2er Coupé verfügbar: BMW Head-Up Display.

Einen wirksamen Beitrag zu konzentrierter und sicherer Fahrfreude leistet das erstmals als Sonderausstattung für das BMW 2er Coupé angebotene BMW Head-Up Display. Es projiziert fahrrelevante Informationen in grafisch aufbereiteter Form auf die Windschutzscheibe

und damit unmittelbar ins Sichtfeld des Fahrers, wo er sie wahrnehmen kann, ohne den Blick von der Fahrbahn abzuwenden. Die aktuelle Generation des Systems weist eine besonders große Projektionsfläche und eine das gesamte Farbspektrum abdeckende Grafikdarstellung auf. Unter anderem spiegelt das BMW Head-Up Display Angaben über die Fahrgeschwindigkeit, Tempolimits und Überholverbote, Check-Control-Meldungen, Statusanzeigen und Warnhinweise der Assistenzsysteme, detaillierte Routenführungs- und Abbiegehinweise sowie Telefon- und Entertainmentlisten ein.

In Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung steht im BMW Head-Up Display die Abstandswarnung zur Verfügung. Sie informiert den Fahrer mit einem grafischen Symbol über die Unterschreitung des Mindestabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug.

**Maßgeschneiderte Unterstützung beim Parken und Rangieren:
Rückfahrkamera, Rückfahrassistent, Parking Assistant Plus.**

Auch beim Parken und Rangieren erhält der Fahrer des neuen BMW 2er Coupé wirksame Unterstützung, beispielsweise von der optionalen Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck. Zum Funktionsumfang des optionalen Parking Assistant gehört die Active Park Distance Control (PDC), die nicht nur mit optischen und akustischen Hinweisen, sondern auch mit einem automatischen Bremsengriff zur Vermeidung von Kollisionen mit Hindernissen im seitlichen und hinteren Umfeld des Fahrzeugs beiträgt. Zusätzlich beinhaltet der Parking Assistant eine in das BMW Emblem auf der Heckklappe integrierte Rückfahrkamera.

In seiner jüngsten Ausführung bietet der Parking Assistant nochmals erweiterte Einsatzmöglichkeiten. Er unterstützt den Fahrer beim Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Außerdem kann er auch für das Ausparken aus parallel zur Fahrbahn befindlichen Lücken genutzt werden. Der Parking Assistant übernimmt neben den Lenkaufgaben auch die Beschleunigungs- und Bremsmanöver sowie die beim Rangieren notwendigen Gangwechsel.

Darüber hinaus ist der Rückfahrassistent Bestandteil des Parking Assistant. Er ermöglicht ein automatisiertes und damit besonders komfortables Zurücksetzen in engen und unübersichtlichen Umgebungen wie Parkhäusern oder Hofeinfahrten auf einer Strecke von bis zu 50 Metern. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das

Betätigen des Fahr- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren.

Für einen perfekten Überblick sorgen die im optionalen Parking Assistant Plus enthaltenen Funktionen. Mithilfe von Surround View einschließlich Top View, Panorama View und 3D View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Der in Verbindung mit dem Parking Assistant Plus erhältliche BMW Drive Recorder nutzt die Kameras der Fahrerassistenzsysteme zur Aufnahme von Videobildern rund um das Fahrzeug, um diese zu speichern und anschließend wahlweise bei stehendem Fahrzeug auf dem Control Display abzuspielen oder über die USB-Schnittstelle zu exportieren. Auf diese Weise kann der Fahrer beispielsweise auf dem Weg durch eine besonders spektakuläre Landschaft oder bei sehenswerten Fahrmanövern bis zu 40 Sekunden lange Videoaufnahmen erstellen. Im Falle einer Kollision sind jeweils bis zu 20 Sekunden lange Aufnahmen aus dem Zeitraum vor und nach dem Aufprall, somit gesamthaft 40 Sekunden, gespeichert.



Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Digitale Services fördern die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Bereits mit der Serienausstattung profitieren Fahrer und Passagiere im neuen BMW 2er Coupé von den erweiterten Möglichkeiten der intuitiven Bedienung und den innovativen digitalen Services, die mit dem Einsatz des BMW Operating System 7 verbunden sind. Individuell konfigurierbare Anzeigehalte und intelligente Vernetzung ermöglichen eine multimodale und besonders intensive Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug. Je nach Situation wählt der Kunde zwischen der Touchbedienung am Control Display, dem bewährten BMW Controller, den Multifunktionstasten am Lenkrad sowie der Sprachsteuerung. Außerdem lassen sich im neuen BMW 2er Coupé besonders fortschrittliche digitale Services nutzen. Dazu zählen unter anderem der BMW Intelligent Personal Assistant, der BMW Digital Key, die Real Time Traffic Information einschließlich Gefahrenwarnung, Connected Music und die Remote Software Upgrades.

Das serienmäßige BMW Live Cockpit umfasst das Bediensystem iDrive mit einem 8,8 Zoll großen Control Display mit Touch-Funktion und ein Instrumentenkombi in Black Panel Optik mit einem 5,1 Zoll-Farbdisplay in seinem Zentrum, ein Multimediasystem, eine Bluetooth-Schnittstelle und zwei USB-Anschlüsse zur Datenübertragung. Eine festverbaute SIM Karte mit 4G LTE Connectivity und das ebenfalls serienmäßige Connected Package ermöglichen die Nutzung von digitalen Services wie den BMW TeleServices, den Intelligenten Notruf und die Remote Services über die My BMW App. Mit der Entscheidung für das optionale BMW Live Cockpit Plus erhält der Kunde zusätzlich ein Navigationssystem und eine WLAN-Schnittstelle. Außerdem weist der BMW Controller eine Touch-Funktion auf, die das Eingeben von Schriftzeichen auf der berührungssensitiven Oberfläche ermöglicht.

Einen vollständig digitalen Anzeigenverbund bietet das optionale BMW Live Cockpit Professional. Es umfasst ein hochauflösendes Instrumentenkombi mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad sowie ein 10,25 Zoll großes Control Display. Das voll-digitale Instrumentendisplay im Cockpit bietet Platz für einen Navigationskartenausschnitt, Medieninhalte oder Statusanzeigen der Fahrerassistenzsysteme.

Schnell, präzise, informativ: Das Navigationssystem BMW Maps.

Das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps ermöglicht eine signifikante Performance-Verbesserung, eine hohe Genauigkeit und eine vereinfachte Zieleingabe. Die neue Generation des Navigationssystems bietet eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Die Ankunftszeit wird vorausschauend berechnet, indem das übliche Verkehrsaufkommen entlang der gesamten Route in die Kalkulation einbezogen wird. Die Auswahl eines Ziels kann durch freie Texteingabe erfolgen. Die Sortierung der Suchergebnisse erfolgt passgenau nach Relevanz. Alternativ kann die Zieleingabe komfortabel per Sprache vorgenommen werden. Sogenannte Points of Interest (POI) entlang der Strecke werden detailliert beschrieben, unter anderem mit Bewertungen, Öffnungszeiten oder Fotos.

Zusätzlich unterstützt BMW Maps mit Connected Parking den Fahrer bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts. Eine Indikation zur Parkplatzsituation am Zielort zum prognostizierten Ankunftszeitpunkt erhält der Fahrer schon bei Auswahl des Navigationsziels. Kurz vor der Ankunft helfen Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Die bekannten Dienste On-Street Parking Information und ParkNow werden intelligent in den Funktionsumfang von BMW Maps integriert.

Smartphone-Anbindung und Integration von 3rd Party Diensten.

Das BMW Live Cockpit Plus umfasst ebenso wie das BMW Live Cockpit Professional eine optimierte Smartphone-Integration zum Beispiel über Apple CarPlay. Damit lassen sich eine Vielzahl digitaler Services wie der digitale Sprachdienst Siri, verschiedene Kartenapps, Musikstreaming-Dienste wie Apple Music oder der Messaging-Service WhatsApp nutzen. Durch eine kabellose Verbindung über WLAN zwischen dem jeweiligen Smartphone und dem Fahrzeug werden die Systeme direkt in das Anzeige- und Bediensystem integriert. Der Fahrer kann alle wichtigen Informationen der dort bereitgestellten Apps auf dem Control Display sowie in intelligent aufbereiteter Form auch im Instrumentenkombi sowie auf dem optionalen Head-Up Display sehen.

Mit Android Auto™ hat die BMW Group ihr Angebot nahtloser Vernetzung im Fahrzeug um einen weiteren kundenrelevanten Service erweitert. Android Auto im BMW bietet eine einfache und sichere Nutzung von Smartphone Funktionen wie Musik, Medien

oder Messaging Apps während der Fahrt. Mit Hilfe des Google Assistant kann der Kunde mit seinem Smartphone interagieren und die ausgeführten Aktionen werden auf dem Info Display des Fahrzeugs angezeigt. Highlights in dem Zusammenspiel von Android Auto und BMW sind die komfortable und kabellose Vernetzung sowie die intelligente Integration der Google Maps™ Navigationshinweise im BMW Head-up Display.

Die My BMW App steht in mehr als 40 Ländern sowohl für iOS- als auch für Android-Betriebssysteme zur Verfügung und kann über den Apple App Store beziehungsweise den Google Play Store kostenlos heruntergeladen werden. Als neue universelle Schnittstelle zum Fahrzeug bietet sie jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand. Je nach Ausstattung ermöglicht sie zudem Funktionen per Fernzugriff wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung (Remote 3D View). Auch können unter anderem Zieladressen vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden. Die My BMW App vereinfacht den Kunden zudem nochmals das Einloggen mit ihrer persönlichen BMW ID in jedes aktuelle BMW Modell. So lassen sich die in der BMW ID gespeicherten Nutzerinformationen und -einstellungen ganz bequem auch durch das Scannen eines auf dem Zentralbildschirm dargestellten QR-Codes ins Fahrzeug übertragen.

Durch die Tiefenintegration von Amazon Alexa ist es möglich, den Sprachdienst von Amazon im Fahrzeug so zu nutzen, wie der Kunde es bereits zu Hause gewohnt ist. Einkauflisten bearbeiten, Nachrichten abrufen oder Musik abspielen wird damit noch einfacher. Auch die Steuerung von kompatiblen Smart-Home-Geräten aus dem Fahrzeug heraus ist möglich. Mit Hilfe der My BMW App kann Amazon Alexa im Fahrzeug in wenigen Schritten installiert werden.

Der optionale BMW Digital Key bietet die Möglichkeit, das neue BMW 2er Coupé auch via Near Field Communication (NFC) mit dem Apple iPhone zu entriegeln und zu verschließen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss einfach an den Türgriff gehalten werden, um das Fahrzeug zu öffnen. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Smartphone in der Wireless Charging Ablage liegt. Der Digital Key kann via My BMW App eingerichtet werden. Der Fahrzeugbesitzer kann die Zugriffsrechte zudem mit bis zu fünf weiteren Nutzern teilen, einschließlich einer Möglichkeit zur Konfiguration für Fahranfänger, die unter anderem

Höchstgeschwindigkeit und Motorleistung sowie die maximale Lautstärke des Radios begrenzt.

BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Funktionen.

Die jüngste Generation des BMW Intelligent Personal Assistant sorgt im neuen BMW 2er Coupé für eine besonders intensive Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Der digitale Begleiter, der mittels Sprachbedienung (zum Beispiel „Hey BMW“) oder auch per Tastendruck aktiviert wird, gewinnt permanent an zusätzlichen Fähigkeiten. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lässt sich jetzt unter anderem auch die Klimaanlage regulieren. Darüber hinaus kann der BMW Intelligent Personal Assistant Routinen erlernen, die sowohl den Komfort als auch die Fahrfreude in bestimmten Situationen erhöhen. Auf diese Weise wird es beispielsweise möglich, beim Erreichen eines ausgewählten und über GPS-Koordinaten festgelegten Ortes – etwa einer Garagen- oder Parkhauszufahrt – automatisch das Seitenfenster auf der Fahrerseite zu öffnen.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von neuen grafischen Symbolen auf dem Control Display begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte Grafik „neigt sich“ nun zum aktiven Sprecher hin und visualisiert so die „Aufmerksamkeit“ des Systems während der Spracheingabe. Das System erkennt, ob es vom Fahrer oder Beifahrer angesprochen wird und reagiert entsprechend, indem es beispielsweise nur auf einer Seite die Klimaregelung ändert.

Immer auf dem neuesten Stand: Aktualisierungen „over-the-air“ mit Remote Software Upgrades.

Die BMW Group ist einer der zentralen Treiber auf dem Gebiet der funktionalen over-the-air Upgrades. Bereits im Jahr 2020 war die BMW Group derjenige europäische Automobilhersteller, der die größten Upgrade-Kampagnen durchgeführt hat. Mit der Funktion Remote Software Upgrades bleibt das BMW 2er Coupé immer auf dem neuesten Software-Stand. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Diensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen. Alle Aktualisierungen können „over-the-air“ geladen werden, entweder über die My BMW App auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte. Darüber hinaus bietet intelligente Vernetzung die Möglichkeit, zusätzliche Fahrzeugfunktionen nachträglich ins Fahrzeug zu integrieren.