BMW Medieninformation 07/2021 Seite 1

Technische Daten.

BMW 2er Coupé. 220i.



| | | BMW 220i Coupé |
|------------------------------|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2/4 |
| Länge/Breite/Höhe 1) (leer) | mm | 4537 / 1838 / 1390 |
| Radstand | mm | 2741 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1575 / 1587 |
| Bodenfreiheit | mm | 128 |
| Wendekreis | m | 11,1 |
| Tankinhalt | ca. I | 52 |
| Motoröl ²⁾ | I | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1490 / 1565 |
| Zuladung nach DIN | kg | 475 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1965 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 960 / 1105 |
| Zul. Anhängelast (12%) | | |
| gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | 1 | 390 |
| Luftwiderstand | c _X | 0,26 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, |
| | D | irekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 300 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 80 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl- |
| | | Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | 3 | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), |
| | | Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; |
| | | optional: M Sportfahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | C | erienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer |
| Sichemensuassianing | ٠, | und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, |
| | | Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer |
| | | und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) |
| 5 | | mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 98Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |
| | | · |

| | | BMW 220i Coupé |
|---------------------------|-------|--|
| Getriebe | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 5,250 |
| <u> </u> | :1 | 3,360 |
| | :1 | 2,172 |
| IV | :1 | 1,720 |
| V | :1 | 1,316 |
| VI | :1 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,822 |
| VIII | :1 | 0,640 |
| R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 11,0 |
| Literleistung | kW/l | 67,6 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | S | 7,5 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 236 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, |
| Maßnahmen serienmäßig | | elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel- |
| | | Funktion, Vorausschauassistent, |
| | | BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, |
| | | aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte |
| | | Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit |
| | | optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
| | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| insgesamt (WLTP) | 1/100 | 6,8 – 6,3 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | 155 – 144 |
| Emissionseinstufung | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | 21 |
| KH / VK / TK | | 3) |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 2er Coupé. M240i xDrive.

| | | BMW M240i xDrive Coupé |
|---|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2/4 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4548 / 1838 / 1404 |
| Radstand | mm | 2741 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1579 / 1569 |
| Bodenfreiheit | mm | 128 |
| Wendekreis | m | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. I | 52 |
| Motoröl ²⁾ | I | 7,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1690 / 1765 |
| Zuladung nach DIN | kg | 475 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2165 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1090 / 1160 |
| Zul. Anhängelast (12%) | 9 | 10007 1100 |
| gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | | 390 |
| Luftwiderstand | c _X | 0,30 |
| | | -1 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, |
| | | ekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung |
| | | VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 275 / 374 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 500 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1900 – 5000 |
| ELLI I | | |
| Elektrik | A1. / | 00.45 - " 1 |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 80 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl- |
| Volucinadamangang | | Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | Se | rienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), |
| , | | Curvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, |
| | | Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, |
| | | Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, |
| | | M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | Ser | ienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer |
| - | | und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, |
| | D | reipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer |
| | | und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS), |
| | | Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 13,6 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/40 R19 93Y XL / |
| | | 255/35 R19 96Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8,5J x 19 LM / |
| | | 8J x 19 LM |

| | | | BMW M240i xDrive Coupé |
|---------------------------|------|-----|--|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | 1 | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| , | VI | :1 | 1,000 |
| \ | /II | :1 | 0,822 |
| V | III | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/l | κW | 6,1 |
| Literleistung | k۱ | N/I | 91,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/l | า | s | 4,3 |
| Höchstgeschwindigkeit | km | ı/h | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, |
| Maßnahmen serienmäßig | | | elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel- |
| | | | Funktion, Vorausschauassistent, |
| | | | BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, |
| | | | aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte |
| | | | Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter |
| | | | Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten |
| | | | Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | 1/10 | 00 | 8,8 – 8,1 |
| CO ₂ (WLTP) | g/k | | 200 – 185 |
| Emissionseinstufung | • | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 3) |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/Mtp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 2er Coupé. 220d.

| 07/2021 |
|---------|
| Seite 5 |

| | | BMW 220d Coupé |
|--|-------------------|--|
| | | DIMW 2200 Coupe |
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2/4 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4537 / 1838 / 1390 |
| Radstand | mm | 2741 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1575 / 1587 |
| Bodenfreiheit | mm | 1280 |
| Wendekreis | m | 11,1 |
| Tankinhalt | ca. I | 51 |
| Motoröl ²⁾ | I | 5,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1580 / 1655 |
| Zuladung nach DIN | kg | 475 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2055 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 995 / 1160 |
| Zul. Anhängelast (12%) | | |
| gebremst/ungebremst | kg | 1600 <i>/</i> 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | | 390 |
| Luftwiderstand | c _X | 0,26 |
| | | · |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, |
| | | Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- |
| | | Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: |
| | | 2500 bar) |
| Hubraum effektiv | cm³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min-1 | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- | | |
| Technologie | kW/PS | 8 / 11 |
| Leistung | | - · · · |
| | | |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 80 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 11 / Motorraum |
| | | |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl- |
| | | Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), |
| | | Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, |
| | | Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; |
| | | optional: M Sportfahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | S | serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahre |
| | | und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, |
| | | Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer |
| | | und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) |
| | | mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 98Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |
| | | |

| | | | BMW 220d Coupé |
|--|------|---------------|--|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | 1 | :1 | 5.250 |
| | Ш | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | - 1 | <u></u> :1 | 2,813 |
| - Interdensabersetzung | | | 2,013 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | | kg/kW | 11,3 |
| Literleistung | | kW/l | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 kr | n/h | S | 6,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 237 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßic | | | fild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, |
| Musilullileli Seriellillusi <u>c</u> | J | | ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, |
| | | | Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische |
| | | | Servolenkung. |
| | | | BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, |
| | | | aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte |
| | | 1 | Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit |
| | | | optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem |
| | | | Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- |
| | | | Katalysator |
| | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | 1/100 | F1 /7 |
| insgesamt (WLTP) | | 1/100 | 5,1 – 4,7 |
| CO ₂ (WLTP) | | g/km | 132 – 122 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | _ | | 3) |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2 -Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar