

Die neue BMW R 1250 R.

Inhaltsverzeichnis.



| | |
|---|----------|
| 1. Technik, Design und Highlights..... | 2 |
| 2. Ausstattungsprogramm. | 7 |
| 3. Motorleistung und Drehmoment. | 8 |
| 4. Technische Daten. | 9 |

1. Technik, Design und Highlights.



Der neue Roadster BMW R 1250 R: Als begeisternder Erlebnisquell auf kurvigen Landstraßen, solo und zu zweit, präsentiert sich die R 1250 R für noch mehr Roadster-Vergnügen jetzt in geschärfter Form.

BMW Motorrad und der puristische, unverkleidete Roadster mit Boxermotor – eine Erfolgsstory, seit es BMW Motorräder gibt. Sei es auf kurvigen Landstraßen, über hochalpine Pässe, auf der Tour zu zweit oder beim kurzen, entspannenden Ausritt nach Feierabend – die R 1250 R glänzt mit sportlicher Agilität, Komfort und der erwachsenen Dynamik des Boxermotors. Jetzt hat BMW Motorrad der R 1250 R einige neue Serienumfänge und Sonderausstattungen angegedeiht lassen – für noch intensiveren Roadster-Genuss.

Für antrittsstarke Vortrieb sorgt dabei wie bisher der legendäre Zweizylinder-Boxermotor. Nach wie vor verfügt er über einen Hubraum von 1 254 cm³ und leistet auch in der aktuellen EU5-Zulassung 100 kW (136 PS). Dank BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite bietet er erwachsene Kraft über das gesamte Drehzahlband, hohe Laufruhe und Laufkultur sowie hervorragende Verbrauchs- und Emissionswerte.

Dynamic Traction Control (DTC) und neuer Fahrmodus „ECO“ serienmäßig. Fahrmodi Pro mit Fahrmodi-Vorauswahl und Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung.

Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt serienmäßig die Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction

Control). Mit dem neuen, nun ebenfalls serienmäßigen Fahrmodus „ECO“ wird der Fahrer animiert und unterstützt, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren.

Mit dem ECO-Fahrmodus wird es möglich, die innovative BMW Motorrad ShiftCam Motortechnologie primär so zu nutzen, dass sich die maximale Reichweite erzielen lässt. Im ECO-Modus wird der Fahrer mit weicher Gaskennlinie und moderater Motordrehmomentbegrenzung dazu animiert, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren. Das TFT-Farb-Display unterstützt dabei im ECO-Modus mit einer Effizienzanzeige in der oberen Statuszeile. Wenn der Wunsch nach maximaler Performance – zum Beispiel für einen Überholvorgang mit hoher Beladung oder bergauf – besteht, so kann über den Fahrmodustaster schnell und einfach auf einen anderen Fahrmodus umgeschaltet werden.

Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1250 R mit der Option Fahrmodi Pro ausgerüstet werden. Sie stellt unter anderem weitere, individuell konfigurierbare Fahrmodi bereit. Mit der Fahrmodi-Vorauswahl kann sich der Fahrer eine individuelle Auswahl an Fahrmodi auf den Fahrmodustaster legen. Ebenfalls Bestandteil von Fahrmodi Pro ist die Motorschleppmomentregelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Bremsschlupf am Hinterrad entstehen können, sicher vermeiden.

BMW Integral ABS Pro (teilintegral) und dynamischer Bremsassistent Dynamic Brake Control (DBC) serienmäßig.

Als beliebter Sporttourer präsentiert sich die R 1250 R in ihrer neuesten Auflage mit dem serienmäßigen BMW Integral ABS Pro. Dabei handelt es sich um eine Bremsanlage, die noch mehr Sicherheit beim Bremsen – selbst in Schräglage – bietet und sozusagen noch weiter voraus denkt. Mit dem weiteren Ausbau des Fahrmodi-Konzeptes kommen auch weitere neue Funktionen hinzu. Beispielsweise die erweiterte Anpassung der ABS-Regelcharakteristik an den jeweiligen Fahrmodus. Zudem unterstützt der dynamische Bremsassistent DBC (Dynamic Brake Control) den Fahrer zusätzlich bei Notbremsmanövern. Er bietet noch mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Durch einen Eingriff in die Motorsteuerung wird das Antriebsmoment während des Bremsens reduziert und die

Bremsleistung am Hinterrad wird voll ausgeschöpft. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt.

Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht als Sonderausstattung ab Werk. Neu gestaltete LED-Blinkleuchten sowie ikonisches Tagfahrlicht serienmäßig.

Bereits der serienmäßige Voll-LED-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn mit einem unerreicht hellen, klaren Licht aus. Noch mehr Sicherheit bei Fahrten in der Nacht bietet das Adaptive Kurvenlicht als Sonderausstattung ab Werk. Der Fahrer profitiert von einer noch besseren Ausleuchtung der Fahrbahn in Kurven und fährt somit nachts noch sicherer. Das Adaptive Kurvenlicht funktioniert über die schräglagenabhängige Zuschaltung von zusätzlichen und mit eigenen Reflektoren ausgestatteten LED-Elementen im Hauptscheinwerfer. Es schaltet sich ab einer Schräglage von mehr als 7° und einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zu. Die zusätzliche Leuchtwirkung ist bis zu einer Schräglage von 25° optimal erlebbar.

Als neue Serienumfänge ergänzen neu gestaltete LED-Blinkleuchten (auch für USA) sowie das ikonische Tagfahrlicht (nicht in allen Ländern zulässig; ohne Tagfahrlichtfunktion wird die Lichtikone als Positionslicht ausgeführt) die Beleuchtung.

TFT-Farb-Display mit Core Screen „Sport“ serienmäßig.

Wie bisher ist die neue R 1250 R mit einem TFT-Farb-Display mit integrierter Pfeilnavigation und umfangreicher Connectivity ausgerüstet. Ausgezeichnete Ablesbarkeit, übersichtliche Menüführung und ein hoch integriertes Bedienkonzept markieren dabei die Spitzenstellung unter den Serienmotorrädern. Es bietet maßgeschneiderte Bildschirmdarstellungen für verschiedene Einsatzzwecke. Darunter auch die Bildschirmdarstellung Core Screen „Sport“, die in Echtzeit unter anderem über die gefahrene sowie die maximale Schräglage und auch Regeleingriffe – etwa von ABS Pro oder DTC – informiert.

USB-Steckdose sowie Intelligenter Notruf serienmäßig.

Sitzheizung für Fahrer und Sozius für geschärfte Tourentauglichkeit als Sonderausstattung ab Werk.

Die neue BMW R 1250 R bietet jetzt bereits serienmäßig zwei unterschiedliche Steckdosen. Die bisherige 12-Volt-Bordspannungs-Steckdose sowie zusätzlich eine USB-A-Steckdose mit 5 Volt Spannungsversorgung. Dieser am weitesten verbreitete

USB-Steckdosentyp mit neu entwickelter Ladeelektronik ermöglicht über den Anschluss eines Kabeladapters das Laden eines Smartphones während der Fahrt. Es stehen bis zu 2 400 mA Ladestrom zur Verfügung, was je nach Smartphone-Typ ein Schnellladen ermöglicht. Ebenfalls serienmäßig an Bord ist der Intelligente Notruf (eCall; nicht in allen Ländern verfügbar) für schnelle Hilfe in Notfällen.

Eine Sitzheizung für Fahrer und Sozius als Sonderausstattung ab Werk bietet zudem eine deutliche Komfortsteigerung bei niedrigen Außentemperaturen. Die Sitzheizung ist in Kombination mit zwei einzelnen Sitzen verfügbar und wird ausschließlich in Kombination mit Griffheizung angeboten. Für die Fahrersitzheizung mit fünf Heizstufen wurde ein neues, komfortables Bedienkonzept entwickelt. Dabei werden über ein Menü gleichzeitig die Einstellungen der Griffheizung – in Kombination mit der Sitzheizung mit fünf anstatt zwei Heizstufen – bedient. Die Soziussitzheizung verfügt über zwei Heizstufen und wird über einen Kippschalter unten links am Heckrahmen bedient.

Dynamische Roadster Outfits: Die neue R 1250 R in einer attraktiven Basisfarbe sowie in den beiden Modellvarianten Triple Black und Sport. Neue Sonderausstattung Soloheck.

In der Basisvariante signalisiert die neue BMW R 1250 R ihre geschärften Roadster-Qualitäten in der Farbe Icegrey uni in Verbindung mit einem schwarzen Rahmen. Mit den als Sonderausstattungen ab Werk verfügbaren Style-Varianten Style Triple Black und Style Sport stehen zudem zwei besonders ausdrucksstarke Farbkonzepte zur Verfügung.

Basispreis für Österreich: 16.950 EURO

Modellvariante Sport:

- Karosseriefarbe Racingblue metallic, Rahmen weiß, Bremssättel v./h. gold, Sportlenker schwarz, Bugspoiler blau, Soloheck (alternativ Soziuspaket).

Modellvariante Triple Black:

- Karosseriefarbe Blackstorm metallic, Rahmen achatgrau, Bremssättel v./h. gold, Kühlerblende Edelstahl, Motorspoiler Edelstahl, Tankblende Pure, Soloheck (alternativ Soziuspaket).

Die neue Sonderausstattung Soloheck unterstreicht die sportlichen Ambitionen der neuen R 1250 R und lässt sie in diesem Bereich besonders leicht und dynamisch wirken. Dabei werden der Soziussitz durch eine lackierte Kunststoffabdeckung ersetzt sowie die Soziusfußrasten und die Soziushaltegriffe entfernt.

Soll die volle Soziustauglichkeit der R 1250 R erhalten bleiben, steht innerhalb der Modellvarianten als alternativer Paketinhalt das Soziuspaket zur Verfügung. Es enthält alle Bauteile, die durch das Soloheck entfallen.

Highlights der neuen BMW R 1250 R:

- Urwüchsiger Boxermotor mit BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite.
- Kraftvoller Antritt über das gesamte Drehzahlband, vorbildliche Verbrauch- und Emissionswerte sowie Laufruhe und Laufkultur.
- Leistung und Drehmoment: 100 kW (136 PS) bei 7 750 min⁻¹ und 143 Nm bei 6 250 min⁻¹.
- Dynamische Traktionskontrolle (DTC) serienmäßig.
- BMW Integral ABS Pro (teilintegral) serienmäßig.
- Dynamic Brake Control (DBC) serienmäßig.
- Drei Fahrmodi serienmäßig.
- Fahrmodus „ECO“ für besonders ökonomisches Fahren serienmäßig.
- Fahrmodi Pro mit zusätzlichen Fahrmodi und neuer Fahrmodi-Vorauswahl sowie Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.
- Core Screen „Sport“ serienmäßig.
- Neue LED-Blinkleuchten und Tagfahrlicht serienmäßig.
- Bordspannungs- und USB-Steckdose serienmäßig.
- Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht als Sonderausstattung ab Werk.
- Sitzheizung für Fahrer und Sozius für geschärfte Reise- und Tourentauglichkeit als Sonderausstattung ab Werk.

- Neue Sonderausstattung Soloheck.
- Neue Sonderausstattung Speichenräder.
- Intelligenter Notruf serienmäßig.
- Eine attraktive Basisfarbe sowie als Sonderausstattungen ab Werk die beiden Modellvarianten Triple Black und Sport.
- Erweitertes Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.

2. **Ausstattungsprogramm.**



Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.

Zur weiteren Individualisierung der neuen R 1250 R steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorradhändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Neue Einzelsonderausstattungen für die R 1250 R:

- Adaptives Kurvenlicht.
- Sitzheizung.
- Soziuspaket.
- Speichenräder.

Weitere Sonderausstattungen.

Dynamic-Paket: MSR, Dynamic ESA, Schaltassistent Pro, Fahrmodi Pro.

Komfort-Paket: Keyless Ride, Designoption Endschalldämpfer, Krümmer verchromt, Heizgriffe, RDC.

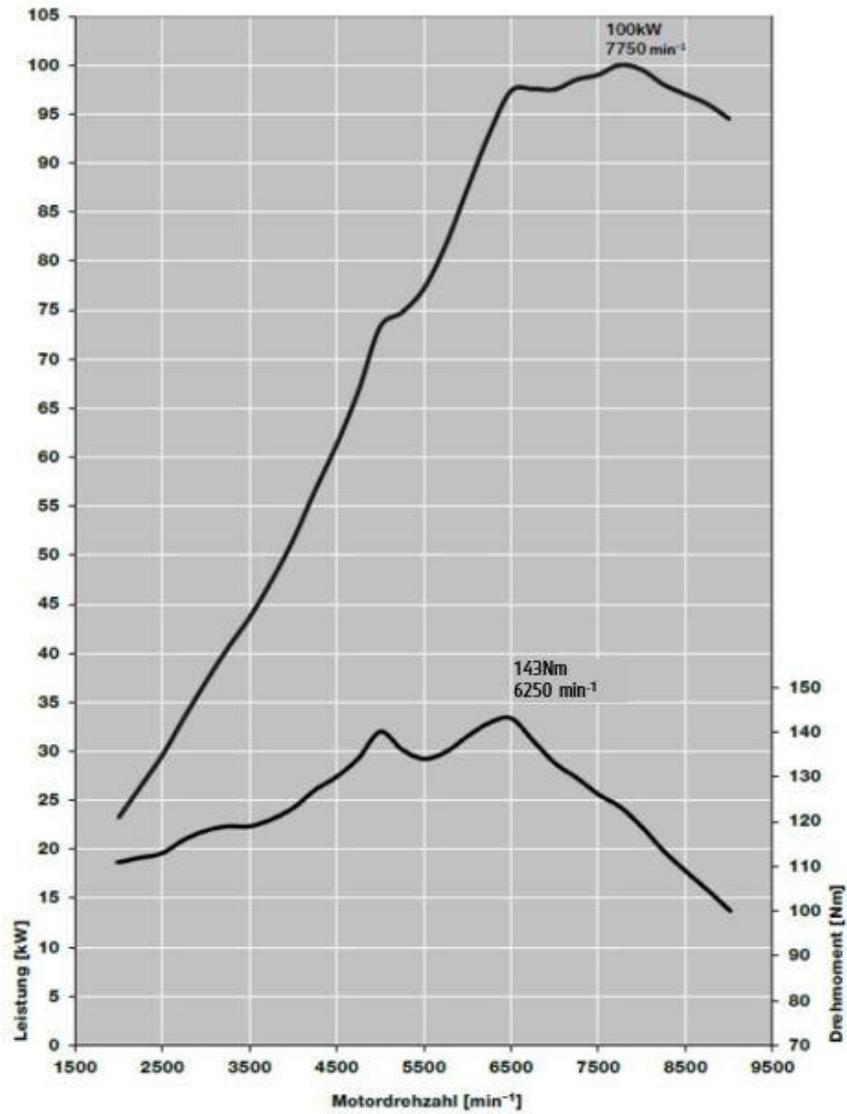
Touren-Paket: Vorbereitung für Navigationsgerät, Temporegelung, Hauptständer, Kofferhalter.

Darüber hinaus stehen für die neue R 1250 R zahlreiche weitere Einzelsonderausstattungen sowie eine große Vielfalt an Original BMW Motorrad Zubehör aus den Bereichen Stauraumprogramm, Design, Ergonomie und Komfort, Navigation und Kommunikation, Sicherheit sowie Wartung und Technik zur Verfügung, um die neue R 1250 R ganz nach dem persönlichen Geschmack zu individualisieren.

3. Motorleistung und Drehmoment.



BMW R 1250 R



4. Technische Daten.

| R 1250 R | | |
|---------------------------|---|--|
| Motor | | |
| Hubraum | cm ³ | 1.254 |
| Bohrung/Hub | mm | 102,5 x 76 |
| Leistung | kW/PS | 100/136 |
| Bei Drehzahl | min ⁻¹ | 7.750 |
| Drehmoment | Nm | 143 |
| Bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6.250 |
| Bauart | Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden, stirnradgetriebenen Nockenwellen, einer Ausgleichswelle und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam | |
| Verdichtung | | 12,5:1 |
| Kraftstoff | | Superbenzin bleifrei 95 ROZ |
| Ventile pro Zylinder | | 4 |
| Ø Ein-/Auslass | mm | 40/34 |
| Ø Drosselklappe | mm | 52 |
| Motorsteuerung | | BMS-O |
| Abgasreinigung | | Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5 |
| Elektrische Anlage | | |
| Generator | W | 508 |
| Batterie | V/Ah | 12/12 |
| Scheinwerfer | | Voll-LED mit LED Tagfahrlicht |
| Rückleuchte | | LED-Brems-/-Rücklicht |
| Starter | W | 900 |
| Kraftübertragung | | |
| Kupplung | | Nasskupplung mit Anti-Hopping-Funktion, hydraulisch betätigt |
| Getriebe | | klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung |
| Primärübersetzung | | 1,650 |
| Übersetzung Gangstufen | I | 2,438 |
| | II | 1,714 |
| | III | 1,296 |
| | IV | 1,059 |
| | V | 0,943 |
| | VI | 0,848 |
| Sekundärtrieb | | Kardan |
| Sekundärübersetzung | | 2,818 |

Fahrwerk

| | | |
|----------------------|---|---|
| Rahmenbauart | Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Haupt- und daran angeschraubtem Heckrahmen, Motor mitttragend | |
| Radführung Vorderrad | BMW Motorrad Upside-down-Telegabel | |
| Radführung Hinterrad | Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, WAD Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung per Handrad einstellbar (SA: Dynamic ESA Next Generation) | |
| Federweg vorn/hinten | mm | 140/140 |
| Nachlauf | mm | 125,6 |
| Radstand | mm | 1.515 |
| Lenkkopfwinkel | ° | 62,3 |
| Bremsen | vorne | Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320 mm, Vier-Kolben-Radialbremssättel |
| | hinten | Einscheibenbremse, Ø 276 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel |
| ABS | serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS Pro (teilintegral, abschaltbar) | |
| Räder | Aluminiumgussräder | |
| | vorne | 3,50 x 17" |
| | hinten | 5,50 x 17" |
| Reifen | vorne | 120/70 ZR 17 |
| | hinten | 180/55 ZR 17 |

Maße und Gewichte

| | | |
|---------------------------|----|----------------------------------|
| Gesamtlänge | mm | 2.165 |
| Gesamtbreite über Spiegel | mm | 880 |
| Sitzhöhe | mm | 820 (760 bis 840 darstellbar) |

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| DIN-Leergewicht, fahrfertig | kg | 239 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 460 |
| Tankinhalt | l | 18 |

Fahrdaten

| | | |
|----------------------------|----------|------|
| Kraftstoffverbrauch (WMTC) | l/100 km | 4,75 |
| CO ₂ | g/km | 110 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 3,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | >200 |

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>