

Medien-Information  
25. November 2022

## **Herz aus Steyr für die NEUE KLASSE**

**+++ E-Antriebsproduktion im BMW Group Werk Steyr ab 2025 +++ E-Antriebe aus Steyr kommen in der NEUEN KLASSE zum Einsatz +++ Fahrzeug- und Hochvoltbatterie-Produktion im ungarischen Werk Debrecen +++**

**Steyr, Österreich / Debrecen, Ungarn.** Die BMW Group errichtet an ihrem neuen Standort in Ungarn ein Werk für die Fahrzeugproduktion der NEUEN KLASSE. Heute verkündete das Unternehmen die zusätzliche Hochvoltbatterie-Produktion vor Ort. Der Antrieb für diese neue vollelektrische Fahrzeugarchitektur kommt aus dem Werk in Steyr.

### **Verkündung: Hochvoltbatteriefertigung im neugebauten Werk Debrecen**

Das Unternehmen schafft mit der heute verkündeten Hochvoltbatterie-Produktion am Standort Debrecen mehr als 500 zusätzliche Arbeitsplätze und investiert bis Ende 2025 mehr als 2 Milliarden Euro in den Aufbau und die Inbetriebnahme des gesamten Werks.

Milan Nedeljković, Produktionsvorstand der BMW AG, sagt: „In Debrecen entsteht das modernste Werk der Welt. Hier setzen wir mit unserer iFACTORY neue Industriestandards in der Fahrzeugproduktion: lean, green, digital. Unsere Investitionen unterstreichen die Konsequenz, mit der wir die E-Mobilität umsetzen.“

### **Kurze Wege: Hochvoltbatteriefertigung auf dem Werksgelände**

Die Hochvoltbatteriefertigung wird auf dem Gelände des Fahrzeugwerks in Debrecen aufgebaut, dessen Bau vor rund sechs Monaten startete. Markus Fallböhrer, Leiter Batterieproduktion bei der BMW Group, erklärt: „Die BMW iFACTORY steht auch für kurze Wege in der Logistik. Die enge Anbindung der Batteriefertigung an die Fahrzeugproduktion ist Teil unserer Strategie.“

In Debrecen werden die runden Batteriezellen der nächsten Generation in das Hochvoltbatteriegehäuse eingebaut – einen Metallrahmen, der in den Unterboden des Fahrzeugs integriert wird. Der Produktionsstart der Hochvoltbatterien der 6. Generation erfolgt parallel zum Start der Fahrzeugproduktion. Alle Hochvoltbatterien für die im Werk Debrecen gebauten Fahrzeuge werden vor Ort montiert. Die Batterieproduktion umfasst eine Fläche von mehr als 140.000 m<sup>2</sup>. Die Bauarbeiten sind vor kurzem gestartet.

### **Batterien der 6. Generation: noch mehr Kundennutzen und Nachhaltigkeit**

Die Batterie ist entscheidend für die Wettbewerbsfähigkeit eines Elektrofahrzeugs. Mit der nächsten Batterie-Generation wird die Ladegeschwindigkeit um bis zu 30 Prozent gesteigert und die Reichweite um bis zu 30 Prozent verbessert.

Die BMW Group legt einen besonderen Fokus darauf, dass bereits in der Lieferkette der CO<sub>2</sub>-Footprint und der Verbrauch an Ressourcen für die Herstellung so niedrig wie möglich gehalten werden. Für die

Produktion der Batteriezellen werden die Zellhersteller Kobalt, Lithium und Nickel einsetzen, das anteilig aus Sekundärmaterial besteht, also aus nicht neu abgebauten, sondern bereits im Kreislauf befindlichen Rohstoffen. Zusammen mit der Verpflichtung, für die Produktion der Batteriezellen ausschließlich Grünstrom aus erneuerbaren Energien zu verwenden, wird die BMW Group den CO<sub>2</sub>-Footprint in der Batteriezellproduktion um bis zu 60 Prozent gegenüber der aktuellen Generation von Batteriezellen reduzieren.

### **E-Antriebe aus Steyr für NEUE KLASSE**

Die Hochvoltbatterien, die direkt im Fahrzeugwerk Debrecen hergestellt werden, liefern den Strom für den E-Antrieb, der die NEUEN KLASSE antreibt. Der Elektromotor der 6. Generation wird ab 2025 im oberösterreichischen BMW Group Werk Steyr produziert und an das ungarische Werk geliefert.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

#### **Philipp Käufer**

Konzernkommunikation und Politik  
Unternehmenssprecher BMW Group Werk Steyr

#### **BMW Motoren GmbH**

Hinterbergerstrasse 2  
4400 Steyr  
Tel. +43 7252 888 2250  
mail: [philipp.kaeufner@bmwgroup.at](mailto:philipp.kaeufner@bmwgroup.at)

#### **BMW Group Werk Steyr**

In Steyr/OÖ produzieren 4.400 Beschäftigte im weltweit größten Motorenwerk der BMW Group jährlich über eine Million Benzin- und Dieselmotoren. Ab 2025 werden hier auch Elektroantriebe produziert. In Steyr befindet sich auch ein bedeutender BMW Group Entwicklungsstandort für die Erforschung und Entwicklung neuer Antriebe. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Die BMW Group ist zudem der dominante Treiber der österreichischen Automobilproduktion.

#### **Die BMW Group in Österreich**

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 8,2 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. 8.000 Menschen haben heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz. Im Jahr 2021 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group rund 6,6 Milliarden Euro Umsatz.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

YouTube: <https://www.youtube.com/BMWaustria>

Twitter: [https://twitter.com/bmw\\_at](https://twitter.com/bmw_at)

Instagram: <https://instagram.com/bmwaustria/>