

Der erste BMW M3 Touring. Inhaltsverzeichnis.



Modellvariante:

BMW M3 Competition Touring mit M xDrive: Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, M xDrive, 375 kW/510 PS, 650 Nm, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,6 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 10,4 – 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 235 – 229 g/km; Angaben gemäß NEFZ: – .

Fahrzeugkonzept und Design.

Mehr Raum für M typische Performance. 2

Antrieb.

M TwinPower Turbo Reihensechszylinder-Motor, 8-Gang M Steptronic Getriebe und Allradsystem M xDrive für begeisternde Fahrdynamik. 8

Fahrwerk.

Mit höchster Präzision zu modellspezifischer Souveränität. 12

Ausstattung.

Einzigartige Harmonie aus Performance und Alltagstauglichkeit. 17

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das neue BMW iDrive mit BMW Operating System 8. 21

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept und Design. Mehr Raum für M typische Performance.



Die Modellfamilie der Baureihe BMW M3 und BMW M4 wird erstmals um ein Touring Modell erweitert. Der BMW M3 Competition Touring mit M xDrive verbindet unverfälschtes Rennsport-Feeling mit einem besonders individuellen Charakter und erweiterten funktionalen Qualitäten. Erstmals bringt die BMW M GmbH damit eine fünftürige Variante ihrer seit sechs Modellgenerationen erfolgreichen High-Performance-Automobile in der Premium-Mittelklasse auf den Markt. Sie wird ausschließlich als Competition Modell und in Verbindung mit dem Allradsystem M xDrive angeboten. Damit wird die Kraft der 375 kW/510 PS starken Ausführung des Reihensechszylinder-Motors mit M TwinPower Turbo Technologie an ein 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic übertragen und anschließend bedarfsgerecht an alle vier Räder verteilt.

Mit dieser Antriebstechnologie und dem modellspezifisch abgestimmten Fahrwerk zeigt der BMW M3 Touring sowohl auf der Straße als auch in hochdynamischen Fahrsituationen auf der Rennstrecke jederzeit souveräne Performance-Eigenschaften. Die Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision im typischen Stil der Marke BMW M mit einer uneingeschränkten, durch erweiterte Transportkapazitäten nochmals gesteigerten Alltagstauglichkeit verhilft ihm zu hoher Eigenständigkeit, die in seinem extravaganter Exterieurdesign deutlich zur Geltung kommt. Darüber hinaus überzeugt der BMW M3 Touring mit innovativer Technologie in den Bereichen Bedienung und Vernetzung. Als erstes High-Performance-Automobil der BMW M GmbH verfügt er von Beginn an über das neue, auf dem BMW Operating System 8 basierende Fahrerlebnis BMW iDrive einschließlich BMW Curved Display.

Konzeptinnovation zum 50-jährigen Bestehen der BMW M GmbH.

Nach Limousine, Coupé und Cabrio ist der BMW M3 Touring das vierte Modell der High-Performance-Baureihe. Er wird gemeinsam mit den Modellvarianten der BMW M3 Limousine im BMW Group Werk München produziert. Mit ihm stellt die BMW M GmbH zu ihrem 50-jährigen Bestehen einmal mehr ihre Kompetenz bei der Entwicklung von hochemotionalen Fahrzeugkonzepten unter Beweis. Der BMW M3 Touring orientiert sich an den Wünschen und Bedürfnissen einer Zielgruppe, die in vielfacher Hinsicht höhere Ansprüche verfolgt:

mehr Leistung, mehr Performance, mehr Emotionalität und auch mehr Funktionalität. Diesen Enthusiasten bietet der BMW M3 Touring die Möglichkeit, ihre Begeisterung für den Rennsport nicht nur zu ausgewählten Gelegenheiten, sondern in praktisch jeder Situation der alltäglichen Mobilität klar zum Ausdruck zu bringen.

Seine Weltpremiere absolviert der erste BMW M3 Touring im Juni 2022 im Rahmen des Goodwood Festival of Speed in Großbritannien. Das Vereinigte Königreich ist neben dem Heimatmarkt Deutschland die wichtigste Absatzregion für den BMW M3 Touring. Darüber hinaus konzentriert sich der Vertrieb des neuen Modells vor allem auf die Schweiz und Belgien sowie auf Australien, Neuseeland, Südkorea und Japan. Die Markteinführung des neuen BMW M3 Touring erfolgt einfließend ab Produktionsstart im November 2022, bestellbar ist er ab September 2022.

M typisches Design mit eigenständigen Akzenten.

Das Exterieurdesign des BMW M3 Touring spiegelt den vom Rennsport inspirierten Charakter der Baureihe auf individuelle Weise wider. Ebenso wie die Limousine weist auch das Touring Modell eine deutliche Differenzierung zu der entsprechenden Variante der BMW 3er Reihe auf, die als Basis für das BMW M Automobil dient. Klar gestaltete Flächen und kraftvoll modellierte Formen signalisieren das herausragende Performance-Potenzial des BMW M3 Touring ebenso wie die M spezifischen Designmerkmale, die konsequent an den funktionalen Erfordernissen hinsichtlich Kühlluftführung und aerodynamischer Balance orientiert sind. Daraus erwächst eine extravagante und emotional bewegende Ästhetik, die den BMW M3 Touring in seinem Wettbewerbsumfeld deutlich hervorhebt.

Die für die neue Karosserievariante prägenden Karosseriebereiche des Dachs und des Hecks werden in ihrem Design modellspezifisch interpretiert. Dadurch gelangt der BMW M3 Touring auch innerhalb der Baureihe zu einem eigenständigen Auftritt.

Ebenso wie die Flächengestaltung unterstreichen die Proportionen des BMW M3 Touring seine besonders dynamische Ausstrahlung. Mit einer Außenlänge von 4 801 Millimetern übertrifft er den BMW 3er Touring um 88 Millimeter. Die Fahrzeugbreite fällt mit 1 903 Millimetern um 76 Millimeter größer, die Höhe beträgt 1 446 Millimeter. Hinzu kommen die besonders großen Leichtmetallräder mit den Dimensionen 19 Zoll an der Vorderachse und 20 Zoll an der Hinterachse. Die M spezifischen Schmiederäder im Doppelspeichendesign sind serienmäßig in der Farbe

Jetblack und optional in der Bicolor-Ausführung Jetblack mit glanzgedrehten Frontflächen für Speichen und Felgenhorn gehalten. Außerdem werden als Sonderausstattung M Schmiederäder in den gleichen Größen und in einem eigenständigen Doppelspeichendesign angeboten, die wahlweise in Bicolor Jetblack oder Orbitgrau matt ausgeführt sind.

M spezifische BMW Niere, große Lufteinlässe, weit ausgestellte Radhäuser und Seitenschweller.

Die M spezifische Fahrzeugfront sorgt dafür, dass auch die Touring Variante auf Anhieb als Mitglied der Modellfamilie zu erkennen ist. Im Zentrum steht die vertikal ausgerichtete und weit nach unten reichende BMW Niere, die rahmenlos und vollständig in Schwarz ausgeführt ist. Ihre horizontal angeordneten M typischen Doppellamellen tragen den Modellschriftzug „M3 Competition“. Zusätzlich gewährleisten die im unteren Bereich der Frontschürze angeordneten und ebenfalls großformatigen seitlichen Einlässe eine optimale Kühlluftversorgung für die Antriebskomponenten und die Bremsanlage. Die jeweils zweigeteilten Öffnungen werden von einem markanten Wabenmustergitter abgedeckt. Weit außen platzierte Lufteinlässe für die Air Curtains mit integrierten Flics optimieren die Aerodynamikeigenschaften und unterstreichen die Breite des Fahrzeugs.

Voll-LED-Scheinwerfer mit U-förmigen Lichtleitern für das Tagfahrlicht gehören zur Serienausstattung des BMW M3 Touring. Das optionale BMW Laserlicht ist an blauen Einlegern im Inneren der Scheinwerfereinheiten zu erkennen. Zum Funktionsumfang gehören das Abbiegelicht und das adaptive Kurvenlicht mit einer variablen, für Stadtverkehrs- und Autobahnfahrten optimierten Fahrbahnausleuchtung sowie der blendfreie Fernlichtassistent BMW Selective Beam. Bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h erhöht das BMW Laserlicht die Reichweite des Fernlichts auf bis zu 550 Meter und folgt dabei dynamisch dem Straßenverlauf. Als weitere Option werden BMW Individual Leuchten Shadow Line mit abgedunkelten Einlegern an den oberen Rändern angeboten.

In der Seitenansicht werden die individuellen, dynamisch gestreckten Proportionen des Touring Modells mit markant ausgeformten Radhäusern, charakteristischen M Kiemen und weit ausgestellten Seitenschwellern kombiniert. Sie bilden gemeinsam mit den ebenfalls weit nach außen ragenden Aufsätzen von Front- und Heckschürze ein einheitlich in hochglänzendem Schwarz gehaltenes und das gesamte Fahrzeug umlaufendes Band. Im Zusammenwirken mit der

Frontspoilerlippe, den Aero Flics für die Air Curtains und den Strebenabdeckungen im Unterboden fördert dieses vom Rennsport inspirierte Karosserieelement die aerodynamische Balance des Fahrzeugs. Auch die M spezifisch gestalteten und in hochglänzendem Schwarz lackierten Außenspiegel tragen zur optimierten Luftführung bei.

Dach und Heck: Individuelle Signale für M typische Dynamik.

Zwei Uni- und sechs Metallic-Lackierungen stehen für den BMW M3 Touring zur Auswahl. Zusätzlich werden drei BMW Individual Lackierungen, fünf mattschimmernde Frozen Varianten aus dem Programm der BMW Individual Sonderlackierungen und eine große Vielfalt an BMW Individual Sonderwunschfarben zur Auswahl gestellt.

Unabhängig von der gewählten Außenfarbe ist das Dach des BMW M3 Touring serienmäßig in hochglänzendem Schwarz gehalten. Im gleichen Farbton sind auch die serienmäßige Dachreling sowie das modellspezifische, auf dem Dachspoiler aufgesetzte und als Gurney bezeichnete Luftleitelement lackiert.

Auch der in die Heckschürze integrierte Diffusor ist in hochglänzendem Schwarz, die von ihm eingefassten und jeweils 100 Millimeter großen Endrohrpaare der Abgasanlage dagegen in Schwarzchrom ausgeführt. Mit der Kontur der vertikal angeordneten Reflektoren am äußeren Rand der Heckschürze wird das Erscheinungsbild der vorderen Air Curtains aufgegriffen. Diese M typischen Designmerkmale werden mit einer individuellen Heckansicht kombiniert, in der horizontale Linien und die weit ausgestellten hinteren Radhäuser die Breite und die kraftvolle Statur des Fahrzeugs unterstreichen. Verstärkt wird dieses Bild von den flachen, mit L-förmigen Schlusslichtern ausgestattet und stilvoll abgedunkelten Heckleuchten, die weit in die Seitenpartien hineinragen. Sämtliche Lichtfunktionen sind serienmäßig in LED-Technik ausgeführt.

M Carbon Exterieur Paket betont die Rennsport-Charakteristik.

Auf Wunsch können das Dach und die Außenspiegelkappen des BMW M3 Touring auch in Wagenfarbe lackiert werden. Ebenso sind optional Abgasendrohre in Chrom-Ausführung erhältlich.

Zur besonders intensiven Betonung der Rennsport-Charakteristik ist auch für das Touring Modell der Baureihe die Sonderausstattung M Carbon Exterieur Paket erhältlich. Die Auswahl der hochwertig gefertigten und gewichtsoptimierten Komponenten umfasst Einleger für die vorderen Lufteinlässe und einen Heckdiffusor mit jeweils

eigenständiger Geometrie sowie Außenspiegelkappen aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK).

Interieur mit exklusiver Note: Neue Cockpitgestaltung vorn, einzigartige Variabilität im Heck.

Mit seinem Raumkonzept und der Gestaltung seines Interieurs unterstreicht der BMW M3 Touring gleich in mehrfacher Hinsicht seinen individuellen Charakter. Für eine intuitive Bedienung bietet er das auf dem BMW Operating System 8 basierende multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive der jüngsten Generation, das mit einer besonders progressiven Cockpitgestaltung einschließlich BMW Curved Display einhergeht.

Das BMW Curved Display setzt wegweisende Akzente für Modernität und Digitalisierung im Innenraum. Es besteht aus einem 12,3 Zoll großen Information Display hinter dem Lenkrad und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll, die hinter einer rahmenlosen, zum Fahrer hin geneigten Glasoberfläche zu einer einzigen volldigitalen und hochauflösenden Anzeigeneinheit verschmelzen. Das BMW Curved Display ermöglicht eine deutliche Reduzierung von Tasten und Reglern. Mit ihm und mit dem BMW Intelligent Personal Assistant ist das BMW Operating System 8 konsequent auf eine intuitive Bedienung mittels Sprachsteuerung und der Touch-Funktion des Control Displays ausgerichtet.

Ein absolutes Alleinstellungsmerkmal des BMW M3 Touring ist seine Variabilität und Großzügigkeit auf dem Gebiet der Transportkapazitäten für erlebnisreiche Alltagsmobilität und rasante Reiseaktivitäten. In seinem Fond stehen drei vollwertige Sitzplätze zur Verfügung. Die Fondsitzlehne ist im Verhältnis 40:20:40 geteilt, sodass die Elemente je nach Bedarf an Sitzplätzen und Transportkapazitäten entweder einzeln oder gemeinsam umgeklappt werden können. Auf diese Weise kann das Stauvolumen im Heck des BMW M3 Touring von 500 auf bis zu 1 510 Liter erweitert werden. Zu den charakteristischen Merkmalen für detaillierte Funktionalität zählt außerdem die separat zu öffnende Heckscheibe.

Puristisches Rennsport-Ambiente für intensives M Feeling.

Der fortschrittliche Stil der Cockpitgestaltung wird mit M spezifischen Designmerkmalen kombiniert. Dazu gehören rote Farbakzente an den M Tasten am M Lederlenkrad sowie am Start-/ Stop-Knopf auf der Mittelkonsole. Der Gangwahlschalter weist neben einer Lederoberfläche mit eingepprägtem M Logo und Nähten in den Farben der BMW M GmbH

sowie der Drivelogic Wippe auch einen markanten Durchbruch mit integrierter Wasserfall-Beleuchtung auf.

Zum puristischen Sportwagen-Flair tragen auch der anthrazitfarbene BMW M Dachhimmel und die Interieurleisten in der serienmäßigen Ausführung Schwarz hochglänzend bei. Alternativ werden die Varianten Aluminium Rhombicle anthrazit und Carbon Fibre hochglänzend sowie BMW Individual Interieurleisten in den Ausführungen Pianolack Schwarz und Aluminiumgewebe angeboten.

Die Lederausstattung Merino gehört zur Serienausstattung des BMW M3 Touring. Sie ist ebenso wie die optionale Volllederausstattung Merino in vier Farbvarianten erhältlich. In einer eigenständigen Farbauswahl werden außerdem die BMW Individual erweiterte Lederausstattung Merino und die BMW Individual Volllederausstattung Merino angeboten. Alle Ausstattungsvarianten können sowohl mit den serienmäßigen M Sportsitzen als auch mit den optionalen M Carbon Schalensitzen kombiniert werden. Die Volllederausstattungen umfassen jeweils auch schwarze Kniepads an der Mittelkonsole.

Antrieb.

M TwinPower Turbo Reihensechszylinder-Motor, 8-Gang M Steptronic Getriebe und Allradsystem M xDrive für begeisternde Fahrdynamik.

Die Antriebstechnik des BMW M3 Competition Touring mit M xDrive ist konsequent auf souveräne Performance ausgerichtet. Mit seiner besonders kraftvollen Motorisierung reiht er sich ins Feld der Competition Modelle der Baureihe ein. Die Kraftübertragung auf die Straße erfolgt ebenfalls kompromisslos im Sinne von maximaler Traktion, Fahrstabilität und Dynamik. Dazu werden der 375 kW/510 PS starke Reihensechszylinder-Motor und das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic mit dem Allradsystem M xDrive kombiniert.

Aus dieser Konfiguration resultiert nicht nur ein besonders intensives und auch beim Einsatz auf der Rennstrecke faszinierendes Performance-Erlebnis, sondern auch eine hervorragende Alltags- und Ganzjahrestauglichkeit. Der Motor des BMW M3 Competition Touring mit M xDrive verbindet die aktuellste M TwinPower Turbo Technologie mit dem traditionellen Hochdrehzahlkonzept und entwickelt so eine M typische Leistungscharakteristik. Die Drivelogic des 8-Gang M Steptronic Getriebes bietet dem Fahrer die Möglichkeit, die Schaltcharakteristik zu beeinflussen. Und auch die M spezifische Ausführung des intelligenten Allradantriebs stellt unterschiedliche Ausprägungen der Kraftübertragung zur Auswahl – bis hin zum reinen Hinterradantrieb.

Reihensechszylinder-Motor mit spontaner Kraftentfaltung und hoher Drehfreude.

Der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Motor beeindruckt durch eine spontane Kraftentfaltung und eine hohe Drehfreude, die bis in maximale Lastbereiche kontinuierlich anhält. Diese Eigenschaften führen zu jener unverwechselbaren, von linearer Kraftentfaltung geprägten Leistungscharakteristik, die das Performance-Erlebnis in einem BMW M Automobil prägt. Die Antriebseinheit stellt im Drehzahlbereich zwischen 2 750 und 5 500 min⁻¹ ihr maximales Drehmoment von 650 Nm bereit. Bei einer Drehzahl von 6 250 min⁻¹ erreicht sie ihre Spitzenleistung von 375 kW/510 PS. Die Höchstdrehzahl beträgt 7 200 min⁻¹.

Das im BMW M3 Touring eingesetzte Reihensechszylinder-Triebwerk bildet auch die Basis für die Antriebseinheit des neuen Langstreckenrennfahrzeugs BMW M4 GT3. Leistungsausbeute,

Wirkungsgrad und Rennstreckentauglichkeit des Motors profitieren daher von zahlreichen Komponenten, die auf der Basis der langjährigen Motorsport-Erfahrung der BMW M GmbH entwickelt wurden. Dazu gehören ein extrem steifes Kurbelgehäuse in buchsenloser Closed-Deck-Bauweise, eine geschmiedete Leichtbau-Kurbelwelle und ein im 3D-Druck-Verfahren gefertigter Zylinderkopf-Kern. Zwei nach dem Mono-Scroll-Verfahren agierende Turbolader mit elektronisch gesteuerten Wastegates versorgen die Brennräume mit komprimierter Luft. Eine indirekte, von einem Niedertemperatur-Kreislauf versorgte Ladeluftkühlung optimiert den Wirkungsgrad der Ladeinheit. Die Benzin-Direkteinspritzung agiert mit einem Druck von bis zu 350 bar besonders präzise und effizient. Zu den weiteren Bestandteilen der M TwinPower Turbo Technologie gehören die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS.

Neben dem Kühlsystem ist auch die Ölversorgung auf extrem dynamische Fahrsituationen beim Rennstrecken-Einsatz ausgelegt. Eine zusätzliche Saugstufe ermöglicht es der kennfeldgeregelten Ölpumpe, Schmierstoff aus dem kleineren, als Volumenpuffer dienenden Ölsumpf zu fördern. Die M spezifische Abgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen erzeugt einen emotionsstarken Antriebssound, der die Drehfreude und die lineare Leistungsentfaltung des Motors akustisch unterstreicht. Sie mündet in einen großvolumigen Endschalldämpfer, aus dem die Abgase in der für BMW M Automobile typischen Form über vier Endrohre entweichen.

Mit der M typischen Leistungscharakteristik des Motors und dank der vom System M xDrive optimierten Traktion werden beeindruckende Beschleunigungswerte erzielt. Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 absolviert der BMW M3 Touring in 3,6 Sekunden, 12,9 Sekunden werden für die Beschleunigung von null auf 200 km/h benötigt. Der Zwischenspurt von 80 auf 120 km/h gelingt in 2,7 Sekunden (4. Gang) beziehungsweise in 3,5 Sekunden (5. Gang). Mit dem optionalen M Driver's Package lässt sich das elektronische Limit für die Höchstgeschwindigkeit von 250 auf 280 km/h anheben.

8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic: Höchste Schaltdynamik, individuell wählbare Charakteristik.

Perfekt auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt ist das serienmäßige 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic. Eine direkte Anbindung an den Motor und eine besonders hohe Schaltdynamik unterstützen eine performance-orientierte Fahrweise ebenso wie die

Drehzahlanpassung beim Herunterschalten im automatisierten und die Möglichkeit zum direkten Wechsel in den niedrigsten fahrbaren Gang im manuellen Modus.

Das M Steptronic Getriebe ermöglicht vollautomatische Gangwechsel ebenso wie manuelles Schalten mit sequenzieller Fahrstufenwahl. Dafür stehen neben dem M spezifischen Gangwahlschalter serienmäßig auch Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung. Durch Betätigung einer der Schaltwippen kann der Fahrer auf spontane Weise temporär vom automatisierten in den manuellen Modus wechseln. Im manuellen Modus sind für spontanes Beschleunigen aus konstanter Fahrt auch Mehrfach-Rückschaltungen bis zum niedrigsten fahrbaren Gang möglich. Dazu muss der Fahrer gleichzeitig mit der Vollgas-Anforderung über das Fahrpedal die linke Schaltwippe ziehen. Beim Beschleunigen im manuellen Modus wird auch beim Ausdrehen des Motors keine Zwangshochschaltung ausgelöst.

Die Schaltcharakteristik des Getriebes lässt sich mit dem in den Gangwahlschalter integrierten Drivelogic Taster variieren. Sowohl im automatisierten als auch im manuellen Modus stehen drei deutlich voneinander unterscheidbare Stufen zur Auswahl. Neben einer komfortorientierten und einer auf sportliches Fahren ausgelegten Abstimmung kann der Fahrer auch eine für den Rennstreckeneinsatz optimierte Ausprägung der Schaltcharakteristik aktivieren.

Allradsystem M xDrive optimiert Traktion und Performance.

Die vollvariable Kraftübertragung auf alle vier Räder verhilft dem BMW M3 Touring zu einer besonders faszinierenden Ausprägung von M typischer Performance. Das Allradsystem M xDrive verteilt das Antriebsmoment mithilfe einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung im Verteilergetriebe stufenlos und vollvariabel zwischen den Vorder- und Hinterrädern. Mit seiner hinterradbetonten Auslegung unterstützt es das typische M Feeling, zugleich werden Traktion und Agilität gezielt optimiert. Das System verfügt über eine integrierte Radschlupfbegrenzung, die eine besonders schnelle und präzise Regelung der Kraftübertragung ermöglicht. Dadurch wird die M typische Souveränität in hochdynamischen Fahrsituationen wie beispielsweise bei Kurvenfahrten im kontrollierten Drift nochmals intensiver erlebbar gemacht.

Ergänzt wird der Allradantrieb um das Aktive M Differenzial, mit dem das Antriebsmoment ebenso bedarfsgerecht und vollvariabel zwischen den Hinterrädern verteilt wird. Damit wird vor allem bei besonders sportlicher

Fahrweise sowie auf Fahrbahnen mit einseitig reduzierter Griffigkeit die verlustfreie Übertragung des Antriebsmoments optimiert. Für ein exakt auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmtes Zusammenwirken sind das System M xDrive und das Aktive M Differenzial einschließlich integrierter M spezifischer Traktionskontrolle mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt.

Darüber hinaus bietet das System M xDrive dem Fahrer die Möglichkeit, die Charakteristik und die Performance-Eigenschaften des Allradantriebs an die jeweilige Fahrsituation und die individuellen Vorlieben anzupassen. In der Grundeinstellung 4WD gewährleistet das Allradsystem ein Höchstmaß an Traktion sowie präzise kontrollierbare Handlungseigenschaften in Verbindung mit der jederzeit spürbaren hinterradbetonten Abstimmung der Kraftverteilung. Im Modus 4WD Sport wird auch in besonders dynamischen Fahrsituationen ein nochmals höherer Anteil des Antriebsmoments an die Hinterräder übertragen. Dadurch wird die Agilität des Fahrzeugs gesteigert. Der M typische lineare Aufbau von Querschleunigungskräften ermöglicht nun auch kontrollierte Drifts. Bei deaktiviertem DSC steht darüber hinaus der Modus 2WD zur Verfügung. In dieser Einstellung werden ausschließlich die Hinterräder angetrieben, deren Traktion sich mithilfe der serienmäßigen M Traction Control in zehn Stufen feinjustieren lässt. Mit dieser Form der Kraftübertragung und ohne stabilisierende Eingriffe der Fahrwerksregelsysteme können routinierte Fahrer ein besonders puristisches Fahrerlebnis genießen.

Fahrwerk.

Mit höchster Präzision zu modellspezifischer Souveränität.



Die Performance eines Hochleistungs-Sportwagens und das Fahrzeugkonzept eines Touring Modells miteinander zu kombinieren, erfordert außergewöhnliche Entwicklungskompetenz. Mit ihrer in mittlerweile 50 Jahren gesammelten Rennsport-Erfahrung hat die BMW M GmbH auch für die vierte Karosserievariante ihrer High-Performance-Modelle im Premium-Segment der Mittelklasse ein perfekt austariertes Gesamtpaket zusammengestellt. Neben der faszinierenden Leistungscharakteristik des Motors und dem hohen fahrdynamischen Potenzial der weiteren Antriebskomponenten beinhaltet es eine hinsichtlich ihrer Steifigkeit und ihrer Aerodynamik-Eigenschaften optimierte Karosserie und eine modellspezifisch konfigurierte und abgestimmte Fahrwerkstechnik.

Mit dem langen Radstand und den großen Spurweiten, dem tiefen Fahrzeugschwerpunkt und einer harmonisch im Verhältnis von nahezu 50:50 ausgeglichenen Achslastverteilung bietet das Fahrzeugkonzept des BMW M3 Touring ideale Voraussetzungen, um einen High-Performance-Sportwagen der besonderen Art zu entwickeln. Exakt aufeinander abgestimmte Fahrdynamikstreben steigern die Längs- und Torsionssteifigkeit der Karosseriestruktur und der Fahrwerksanbindung. Eine M spezifische Ausführung der Radaufhängung mit präzise auf die Gewichtsbalance des Touring Modells abgestimmter Kinematik und Elastokinematik gewährleistet die für BMW M Automobile charakteristische Einheit aus Agilität, Dynamik und Präzision im Fahrverhalten.

Verfeinert wurde die unverwechselbare Kombination aus souveräner Performance und ausgewogenen Langstreckenkomfort, die den BMW M3 Touring auszeichnet, in einem intensiven Abstimmungsprozess unter vielfältigen Bedingungen und Belastungsszenarien. Das Entwicklungsprogramm umfasste Abstimmungsfahrten auf dem Erprobungsgelände der BMW Group im südfranzösischen Miramas, im Wintertestzentrum im schwedischen Arjeplog sowie auf der Nordschleife des Nürburgrings und weiteren Rennstrecken ebenso wie Tausende von Testkilometer auf Landstraßen in der Alpenregion südlich von München, auf Autobahnen und im städtischen Alltagsverkehr.

M spezifische Verstrebungen und Fahrwerkskomponenten.

Die Torsionssteifigkeit des Vorderwagens wird durch spezifische Verbindungen der Federbeindome untereinander sowie mit dem Frontend und der Stirnwand gesteigert. Vertikale Streben binden die Versteifungselemente des Motorraums an den Vorderachsträger an, dessen Abstützbasis außerdem von einem spezifischen Anbindungspunkt im unteren Bereich der A-Säule erhöht wird. Zusätzlich wird der M spezifisch aus Aluminium gefertigte Vorderachsträger durch ein einteiliges Aluminium-Schubfeld mit integrierten Schwellerstreben versteift. Im mittleren und hinteren Bereich der Karosserie kommen modellspezifische Unterflurverstrebungen einschließlich Querbrücke, eine Gepäckraumversteifung und ein eigenständiger, starr mit der Karosserie verbundener Hinterachsträger zum Einsatz.

Die M spezifische Ausführung der Doppelgelenk-Federbeinvorderachse berücksichtigt auch die mit dem Allradantrieb verbundenen Anforderungen. Sie weist eine angepasste Achsgeometrie sowie eine eigenständige Lenkübersetzung auf. Achskinematik, Radsturz-, Nachlauf- und Spreizungswerte sowie ein abgesenktes Rollzentrum sind darauf ausgelegt, neben maximaler Querdynamik auch einen ausgewogenen Fahrkomfort im Alltagsverkehr zu gewährleisten. Aluminium-Querlenker mit Kugelgelenken, eine ebenfalls aus Aluminium bestehende Zugstrebe mit neu konzipierter Lagerung, ein geschmiedetes Schwenklager mit eigenständiger Federbeinklemmung und besonders sturzsteife Radlager bieten im Vorderachsbereich eine ideale Kombination aus Steifigkeit und Leichtbau. Die Fünflenker-Hinterachse verfügt über M spezifische Radträger und Querlenker. Außerdem umfasst die Serienausstattung geschmiedete M Leichtmetallräder in den Dimensionen 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse.

M Servotronic Lenkung mit variabler Übersetzung: Höchste Präzision bei dynamischer Kurvenfahrt, optimierter Komfort beim Rangieren.

Die modellspezifische Kinematik der Vorderachse sorgt dafür, dass Antriebseinflüsse auf die Lenkung des BMW M3 Touring auch in hochdynamischen Fahrsituationen maßgeblich reduziert werden. Zugleich ermöglicht die hohe Torsionssteifigkeit des Vorderwagens ein außergewöhnlich spontanes und präzises Ansprechen auf Lenkbefehle. So kann die serienmäßige M Servotronic Lenkung ihre Qualitäten bestmöglich zur Geltung bringen. Sie vereint die Funktionen einer geschwindigkeitsabhängigen Lenkkraftunterstützung und einer variablen Lenkübersetzung miteinander. Damit stellt die M spezifische

Ausführung der elektromechanischen Zahnstangenlenkung in jeder Fahrsituation die passenden Lenkmomente bereit.

Die M Servotronic Lenkung gewährleistet ein präzises Einlenken und eine feinfühlig Übertragung von Lenkbefehlen bei dynamischer Kurvenfahrt. Dadurch kann der Fahrer das bis in den Grenzbereich hinein neutrale Eigenlenkverhalten sowie den über den gesamten Querbeschleunigungsbereich linearen Aufbau von Querkräften besonders intensiv erleben. Im Setup Menü kann der Fahrer zwei Lenkungs-Kennlinien aufrufen. Im Modus Comfort steht ein leichtgängiges Lenkgefühl mit gleichzeitig präziser Rückmeldung im Vordergrund. In der Einstellung Sport werden die Rückmeldungen ebenso wie die erforderlichen Lenkkräfte spürbar verstärkt, um maximale Präzision in dynamischen Fahrsituationen zu gewährleisten.

Zur hohen Zielgenauigkeit in Kurven und zum souveränen Geradeauslauf trägt auch die variable, vom jeweiligen Lenkwinkel abhängige Übersetzung bei. Sind die Räder bereits stark eingeschlagen, steht eine engere Verzahnung der Lenkübersetzung zur Verfügung, sodass die anschließend erforderlichen Lenkbewegungen geringer ausfallen. Dadurch wirkt der BMW M3 Touring beim Durchfahren enger Kurven besonders handlich. Ebenso reduziert sich durch die bei großen Lenkwinkeln engere Verzahnung der Lenkaufwand beim Parken und Rangieren. Das damit verbundene Plus an Komfort wird durch die bei niedrigen Geschwindigkeiten verstärkte Lenkkräfteunterstützung der Servotronic zusätzlich gesteigert.

Adaptives M Fahrwerk optimiert Traktion und Fahrkomfort.

Zur Serienausstattung des BMW M3 Touring gehört auch das Adaptive M Fahrwerk. Seine elektronisch geregelten Stoßdämpfer gewährleisten in jeder Situation einen optimalen Fahrbahnkontakt und tragen so gemeinsam mit dem Allradsystem M xDrive zur souveränen Traktion des High-Performance-Sportwagens bei. Außerdem wirken sich die reduzierten Radschwingungen positiv auf den Langstreckenkomfort aus. Die Regelung der Stoßdämpfer erfolgt mithilfe von Sensoren, die permanent die Bewegungen der Karosserie, den Fahrbahnzustand und die Lenkbewegungen registrieren. Elektromagnetisch angesteuerte Ventile erzeugen innerhalb von Millisekunden stufenlos und radindividuell die jeweils passenden Dämpferkräfte.

Die Grundcharakteristik der Stoßdämpfer kann über das Setup Menü beeinflusst werden. Im Modus Comfort wird ein für den Alltagsverkehr und Langstreckenfahrten optimierter harmonischer Ausgleich von

Fahrbahnunebenheiten gewährleistet. Eine spürbar straffere Dämpferabstimmung wird durch den Wechsel in den Modus Sport aktiviert. Für höchste Performance auf ebenen Rennstrecken wurde ein weiteres Dämpferkennfeld definiert, das im Modus Sport Plus zur Verfügung steht.

Integriertes Bremssystem in M spezifischer Ausführung.

Mit hervorragenden Verzögerungsleistungen und einer exakten Dosierbarkeit trägt auch die serienmäßige M Compound Bremsanlage des BMW M3 Touring zu seinen souveränen Performance-Eigenschaften bei. Sie kombiniert Sechs-Kolben-Festsattel-Bremsen an den Vorder- mit Ein-Kolben-Faustsattel-Bremsen an den Hinterrädern. Optional wird eine M Carbon-Keramik Bremsanlage angeboten, die eine nochmals gesteigerte Bremsleistung, eine noch höhere Fading-Stabilität und thermische Standfestigkeit sowie eine besonders hohe Verschleißfestigkeit aufweist.

Gemeinsames Merkmal beider Varianten ist das integrierte Bremssystem. Es vereint die Funktionen Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem kompakten Modul. Der jeweils erforderliche Bremsdruck wird besonders schnell und präzise mithilfe eines elektrischen Aktuators ausgelöst. Das integrierte Bremssystem passt die Verzögerungsleistung in jeder Fahrsituation exakt an den Fahrerwunsch an und liefert ein verbindliches Pedalgefühl. Die M spezifische Ausführung des integrierten Bremssystems ermöglicht außerdem die Darstellung zweier Kennlinien für das Pedalgefühl. Im Setup Menü kann der Fahrer entweder eine komfortorientierte oder eine besonders direkte Rückmeldung auf Verzögerungswünsche auswählen.

M Traction Control für individuell definierbaren Radschlupf.

Das integrierte Bremssystem agiert mit besonders hoher Dynamik und ermöglicht dadurch auch deutlich schnellere und präzisere Eingriffe der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Zu ihrem Funktionsumfang gehört auch der M Dynamic Mode, der auf Tastendruck zusätzlichen Radschlupf zulässt, um ein besonders sportliches Fahrerlebnis zu unterstützen.

Darüber hinaus kann im BMW M3 Touring serienmäßig die Funktion M Traction Control genutzt werden. Sie ermöglicht es dem Fahrer, im Modus 2WD des Allradsystems M xDrive die Eingriffsschwellen der Radschlupfbegrenzung individuell festzulegen. Dabei stehen im entsprechenden Menü des Bediensystems iDrive zehn Stufen zur Auswahl, in denen ein jeweils exakt definiertes Maß an Schlupf an den

angetriebenen Hinterrädern zugelassen wird. So kann sich der Fahrer beispielsweise beim Einsatz auf der Rennstrecke behutsam an den fahrphysikalischen Grenzbereich herantasten und durch eine stufenweise Reduzierung der Regeleingriffe das perfekte Setup für kontrollierte Driftmanöver bei dynamischer Kurvenfahrt festlegen.

M Schmiederäder in den Dimensionen 19 Zoll vorn und 20 Zoll hinten serienmäßig, Performance-Bereifung optional.

Die Serienausstattung des BMW M3 Touring umfasst geschmiedete M Leichtmetallräder in den Dimensionen 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse. Das Reifenformat beträgt 275/35 ZR19 vorn und 285/30 ZR20 hinten.

Die Verwendung besonders großer Räder und Reifen an der Hinterachse bietet zusätzliche Möglichkeiten, das hohe fahrdynamische Potenzial des High-Performance-Sportwagens durch eine besonders umfassende Übertragung von Seitenführungskräften weiter auszuloten. Optional können die serienmäßigen M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign auch mit einer speziell für den Rennstrecken-Einsatz konzipierten Trackbereifung kombiniert werden.

Ausstattung. Einzigartige Harmonie aus Performance und Alltagstauglichkeit.



Der BMW M3 Touring überzeugt auf der Straße ebenso wie auf der Rennstrecke. In einer besonders umfassenden und authentischen Form verkörpert er damit die für BMW M Automobile charakteristische Kombination aus überragender Performance und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Auch seine serienmäßigen und optionalen Ausstattungsmerkmale tragen dazu bei, dass die funktionalen Qualitäten seines Fahrzeugkonzepts ebenso zur Geltung kommen wie das mit dem Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH zusammengestellte Gesamtpaket aus Antrieb, Fahrwerkstechnik und aerodynamischer Balance.

Im Innenraum des BMW M3 Touring trifft das M spezifische Bedienkonzept zur Individualisierung des Performance-Erlebnisses auf eine neue Interpretation der fahrerorientierten Cockpit-Gestaltung. Als erster Hochleistungssportwagen der BMW M GmbH verfügt er von Beginn an über das neue multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive einschließlich BMW Curved Display.

Rennsport-Feeling und Langstreckenkomfort: M Carbon Schalensitze.

Die im BMW M3 Touring serienmäßigen M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer bieten vielfältige, elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten. Eine Memory-Funktion zum Speichern der idealen Sitzposition gehört ebenso zu ihrem Ausstattungsumfang wie eine Sitzheizung. Optional werden M Sicherheitsgurte mit einem eingewebten Streifenmuster in den Farben der BMW M GmbH und eine Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer angeboten.

Eine einzigartige Symbiose aus Rennsport-Feeling, Leichtbau, luxuriöser Verarbeitung und Langstreckenkomfort bilden die als Sonderausstattung verfügbaren M Carbon Schalensitze für Fahrer und Beifahrer. Auch sie sind vollelektrisch einstell- und beheizbar und verfügen über integrierte Kopfstützen sowie einen beleuchteten Modellschriftzug. Der Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in den Strukturelementen von Sitzfläche und Lehne sowie Durchbrüche im Bereich der Seitenwangen und unterhalb der Kopfstützen führen zu einer Gewichtsreduzierung um 9,6 Kilogramm im Vergleich zu den serienmäßigen M Sportsitzen.

Hochwertige Komfortmerkmale und moderne Funktionalität.

Zur Optimierung des Komforts im Alltag und auf Reisen verfügt der BMW M3 Touring über eine Vielzahl von hochwertigen Ausstattungsmerkmalen. Eine Akustikverglasung für die Frontscheibe, eine Klimaautomatik mit 3-Zonen-Regelung, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel sowie elektrisch anklappbare Außenspiegel gehören ebenso zur Serienausstattung wie der Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, das vielfältig individualisierbare Ambiente Licht, die Galvanikapplikationen für die Bedienelemente in den Türverkleidungen und das HiFi-Lautsprechersystem. Optional sind unter anderem eine Lenkradheizung, der Komfortzugang, das Harman Kardon Surround Sound System, die Sonnenschutzverglasung und Sonnenschutzrollos für die Seitenfenster im Fond erhältlich.

Dank moderner Funktionalität lassen sich auch die Transportkapazitäten des BMW M3 Touring auf variable und komfortable Weise nutzen. Eine automatische Heckklappenbetätigung ist ebenso wie die für BMW Touring Modelle charakteristische separat zu öffnende Heckscheibe Teil der Serienausstattung. Optional steht ein Gepäckraumpaket zur Verfügung. Es umfasst unter anderem ein Bedienfeld auf der rechten Seite des Gepäckraums, das es ermöglicht, den Umklappmechanismus für die Elemente der Fondsitze auch von dort aus zu aktivieren. Kofferraumabdeckung und Gepäckraumtrennnetz können in Staufächern unter dem Laderaumboden transportiert werden. Optional fahren nach dem Schließen der Heckklappe gummierte Antirutsch-Schienen aus dem Boden aus. Sie hindern Gepäckstücke daran, bei dynamischen Beschleunigungsmanövern oder in schnell durchfahrenen Kurven zu verrutschen.

Fahrerassistenzsysteme: Komfort und Sicherheit nach Maß.

Für eine gezielte Steigerung des Komforts auf Langstreckenfahrten und optimierte Sicherheit in unübersichtlichen Verkehrssituationen sorgt eine große Auswahl an modernen Fahrerassistenzsystemen. Serienmäßig verfügt der BMW M3 Touring über die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck, die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sowie die Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff, die Spurverlassenswarnung einschließlich Fahrbahnrückführung mit Lenkunterstützung, den Aufmerksamkeitsassistenten und das System Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige und manuellem Speed Limit Assist.

Mit dem optionalen Driving Assistant kommen die Funktionen Spurwechselwarnung, Querverkehrswarnung hinten und Prävention

Heckkollision hinzu. Als weitere Sonderausstattungen wird der Driving Assistant Professional angeboten. Er umfasst die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, den automatischen Speed Limit Assist, die Ampelerkennung, die Ausweichhilfe, den Lenk- und Spurführungsassistenten, die aktive Navigationsführung und den Rettungsgassenassistent. Bestandteil des ebenfalls optionalen Parking Assistant ist der Rückfahrassistent.

M Mode Taste: Pure Performance auf Knopfdruck.

Die Aktivität der Fahrerassistenzsysteme lässt sich ebenso wie der Umfang der auf dem BMW Curved Display dargestellten Inhalte situationsgerecht und mit nur einem Knopfdruck variieren. Die M Mode Taste auf der Mittelkonsole ermöglicht es, auf diese Weise ein besonders puristisches Performance-Erlebnis im BMW M3 Touring zu inszenieren. Beim Wechsel von der Grundeinstellung ROAD in den Modus SPORT werden die Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme mit Ausnahme der Auffahrwarnung mit Bremsfunktion und der Ausweichhilfe außer Kraft gesetzt. Der für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipierte Modus TRACK sorgt für eine vollständige Deaktivierung der Assistenzsysteme.

Die Anzeigeninhalte des Information Displays konzentrieren sich in den Modi SPORT und TRACK auf die für sportliches Fahren relevanten Informationen. Zusätzlich können im linken Bereich des Information Displays wahlweise Daten über Ladedruck und Kühlmitteltemperatur, über Reifendruck und -temperatur oder über die Längs- und Querbeschleunigungswerte aufgerufen werden.

Individuelle Konfiguration per Setup-Taste.

Darüber hinaus umfasst das M spezifische Bediensystem die ebenfalls auf der Mittelkonsole angeordnete Setup-Taste. Sie ermöglicht einen direkten Zugriff auf die Einstellungsoptionen für Motor, Fahrwerk, Lenkung, Bremssystem und M xDrive. So kann der Fahrer die Gesamtfahrzeugabstimmung detailliert an die jeweilige Fahrsituation und seine individuellen Vorlieben anpassen.

Zwei individuell konfigurierte Varianten des Setups können gemeinsam mit den bevorzugten Einstellungen für den Antriebssound, die Fahrstabilitätsregelung, die Auto Start Stop Funktion und die Schaltcharakteristik des 8-Gang M Steptronic Getriebes dauerhaft abgespeichert werden. Die jeweilige Gesamtfahrzeug-Konfiguration ist dann per Druck auf eine der beiden M Tasten am Lenkrad jederzeit abrufbar.

Ebenfalls serienmäßig: M Drive Professional mit M Drift Analyser und M Laptimer.

Die Bandbreite im Charakter des BMW M3 Touring reicht vom faszinierend dynamischen Alltags- und Reisefahrzeug bis zum herausfordernden Sportgerät für den Einsatz auf der Rennstrecke. Für höchste Performance auf abgesperrten Strecken verfügt er serienmäßig über die Ausstattung M Drive Professional. Diese beinhaltet neben der 10-stufigen Traktionskontrolle und dem Mode TRACK auch den M Drift Analyser und den M Laptimer.

Der M Drift Analyser unterstützt den Fahrer dabei, seine Fähigkeiten bei rasanter Kurvenfahrt mit gezieltem Übersteuern und präzisem Gegenlenken zu optimieren. Festgehalten werden zeitliche Dauer, Strecke und Winkel des aktuellen Driftmanövers. Die auf dem Control Display dargestellte Auswertung umfasst außerdem eine Notenvergabe zwischen einem und fünf Sternen sowie einen Vergleich mit dem bis dahin gelungensten Drift. Der M Laptimer dokumentiert die Rundenzeiten einer Rennstreckenfahrt und informiert den Fahrer auf dem Control Display permanent über den Vorsprung beziehungsweise Rückstand im Vergleich zur bislang schnellsten von ihm absolvierten Runde auf dem aktuell befahrenen Kurs.

Optionen für ein maximales Performance-Erlebnis: M Driver's Package, M Race Track Paket.

Speziell für den Einsatz auf der Rennstrecke stehen außerdem zwei Sonderausstattungen zur Auswahl. Mit dem M Driver's Package lässt sich der Wert für die elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit des BMW M3 Touring von 250 auf 280 km/h erhöhen.

Als weitere Option ist das M Race Track Paket erhältlich. Es beinhaltet die M Carbon-Keramik Bremsanlage sowie die M Carbon Schalensitze und trägt damit erheblich zur Reduzierung des Fahrzeuggewichts bei. Darüber hinaus wird das Performance-Erlebnis durch das M Driver's Package, die Trackbereifung und die M Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre gesteigert.

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity. Das neue BMW iDrive mit BMW Operating System 8.



Mit dem serienmäßigen BMW Live Cockpit Plus steht im BMW M3 Touring auch das multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive der jüngsten Generation zur Verfügung. Es basiert auf dem BMW Operating System 8 und führt mit einer neuen Software-Generation sowie mit besonders leistungsstarker Vernetzung und Datenverarbeitung die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug in die digitale Zukunft.

Das neue BMW iDrive bietet deutlich erweiterte Möglichkeiten für eine intuitive, multimodale und komfortable Steuerung von Fahrzeug-Navigations-, Infotainment und Kommunikationsfunktionen sowie für die Nutzung von digitalen Services. Mit dem BMW Curved Display und den kontinuierlich gesteigerten Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant ist es konsequent auf den Dialog mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung ausgerichtet. Im BMW M3 Touring wird die auf Performance und konzentrierte Fahrfreude ausgerichtete Cockpitgestaltung durch M spezifische Anzeigehalten unterstrichen.

BMW Curved Display mit M typischen Anzeigehalten.

Das serienmäßige BMW Curved Display im Cockpit des BMW M3 Touring ist ergonomisch klar auf den Fahrer ausgerichtet, um die intuitive Touchbedienung zu erleichtern. Es setzt sich aus einem 12,3 Zoll großen Information Display und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen. Seine moderne Grafikdarstellung beeindruckt mit markanten Formen, dynamischen Lichteffekten und ausdrucksstarken Farbwelten.

Das neukonzipierte Grafik-Layout des Information Displays und die dort im M typischen Stil angezeigten Inhalte unterstützen das konzentrierte und performance-orientierte Fahrerlebnis. Dazu werden im linken Bereich unter anderem die Fahrgeschwindigkeit als Zahlenwert und als digitale Skala, der Kraftstoffvorrat und der Status der Fahrerassistenzsysteme dargestellt. Der rechte Abschnitt zeigt die Motordrehzahl, die aktuelle Fahrstufe und die Drivelogic Einstellung des Getriebes sowie die Öltemperatur und das per M Taste auf dem Lenkrad gewählte Setup. Die M typischen Shift Lights werden im oberen Bereich des Information Displays eingeblendet. Eine Anzeigenleiste am unteren

Rand informiert unter anderem über den Status der Fahrstabilitätssysteme, des M xDrive und der Traktionskontrolle.

Auf dem Homescreen des Control Displays bietet der volldigitale Anzeigenverbund eine klare Übersicht über die auswählbaren Menüpunkte in Form von Widgets. Diese lassen sich nach individuellen Vorlieben anordnen. Im BMW M3 Touring stehen auch spezifische Widgets mit Informationen über das aktuell gewählte Fahrzeug-Setup sowie über Reifendruck und -temperatur zur Auswahl.

Navigationssystem BMW Maps serienmäßig, M spezifisches Head-Up Display optional.

Das serienmäßige BMW Live Cockpit Plus umfasst das cloud-basierte Navigationssystem BMW Maps. Die jüngste Generation des Navigationssystems ermöglicht eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Zusätzlicher Bestandteil des optionalen BMW Live Cockpit Professional ist das BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigehalten.

Mit der serienmäßigen Smartphone-Integration für Apple CarPlay® und Android Auto™ lassen sich digitale Services wie der Sprachdienst Siri beziehungsweise der Google Assistant, verschiedene Kartenapps, Musikstreaming-Dienste oder der Messaging-Service WhatsApp über das Bediensystem des Fahrzeugs nutzen. Die ebenfalls serienmäßige Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht das kabellose Aufladen geeigneter Smartphones. Mit der Funktion BMW ConnectedDrive Upgrades können neue und verbesserte Fahrzeugfunktionen „over-the-air“ in den BMW M3 Touring geladen werden.

BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Fähigkeiten.

Das Bediensystem im BMW M3 Touring umfasst auch den BMW Intelligent Personal Assistant. Der digitale Begleiter hat mit dem BMW Operating System 8 an zusätzlichen Fähigkeiten gewonnen. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lassen sich jetzt unter anderem die Klimaanlage regulieren und Seitenfenster öffnen und schließen. Auch Funktionen der Fahrerassistenzsysteme können im BMW M3 Touring per Sprachbedienung gesteuert werden.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von grafischen Symbolen auf dem Display begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte Grafik wird je nach aktivem

Sprecher an der richtigen Stelle gezeigt und visualisiert so die „Aufmerksamkeit“ des Systems während der Spracheingabe.

Personalisierung mit der BMW ID und der My BMW App.

Im BMW M3 Touring profitieren die Kunden von einer zunehmenden Personalisierung des Nutzererlebnisses auf Basis der BMW ID. In ihr lassen sich jetzt noch mehr personalisierte Einstellungen sicher speichern und zwischen Fahrzeugen übertragen. Durch die Vergabe einer PIN oder die Verknüpfung eines Schlüssels mit der BMW ID sind die persönlichen Daten vor dem Zugriff anderer Fahrzeugnutzer geschützt.

Als universelle digitale Schnittstelle bietet die My BMW App jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand. Per Fernzugriff ermöglicht sie die Nutzung von Funktionen wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung (Remote 3D View). Auch können unter anderem Zieladressen vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden.

Beste Konnektivität mit 5G und Personal eSIM.

Entscheidet sich der Kunde für die optionale Personal eSIM, kann diese gemeinsam mit der Fahrzeug SIM aktiv sein (DSDA: dual SIM, dual active). Mit der Personal eSIM kann der Kunde die Kommunikations- und Vernetzungsfunktionen seines Mobilfunkvertrages besonders komfortabel im Fahrzeug nutzen. Der BMW M3 Touring wird quasi zu einem weiteren digitalen und vernetzten Endgerät im Ökosystem der Kunden. Der Mobilfunk-Empfang für Daten und Telefonie wird dabei durch das fahrzeugeigene, 5G-fähige Antennensystem signifikant optimiert. Über den mobilen Hotspot können bis zu 10 Endgeräte mit dem Internet verbunden werden.

Die Personal eSIM ist nicht an das Fahrzeug des Kunden gekoppelt, sondern an seine BMW ID. Sie ist damit auf andere BMW Fahrzeuge mit Personal eSIM Funktion übertragbar. Meldet sich der Kunde dort per BMW ID an, wird die Personal eSIM automatisch konfiguriert und steht sofort zur Verfügung.