

Der erste BMW XM. Highlights.



- Weltpremiere für das erste High-Performance-Automobil der BMW M GmbH mit elektrifiziertem Antrieb. Der **BMW XM** präsentiert sich als Sports Activity Vehicle (SAV) mit spektakulärem Design und faszinierender Dynamik: Plug-in-Hybrid-Antrieb vereint V8-Motor und E-Maschine, Systemleistung: 480 kW/653 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 360 kW/489 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 145 kW/197 PS), Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,6 – 1,5 l/100 km gemäß WLTP; Stromverbrauch kombiniert: 30,1 – 28,9 kWh/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 36 – 33 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: – *.
- BMW XM als Highlight der Modelloffensive zum Jubiläum der seit 50 Jahren bestehenden BMW M GmbH. Erstes originäres BMW M Automobil seit dem BMW M1. Extravagantes Karosseriedesign mit dynamischen SAV Proportionen, extrem präserter Front und zahlreichen Reminiszenzen an den legendären Mittelmotor-Sportwagen: seitliche Akzentbänder, in die Heckscheibe gravierte BMW Embleme, Heckleuchten mit prägnanter Lamellenstruktur.
- Design und Performance des BMW XM als exklusive Kombination zur Eroberung neuer Zielgruppen für das unverwechselbare M Feeling und Ausdruck souveräner Individualität. Fertigung von Dezember 2022 an im BMW Group Werk Spartanburg/USA, Verkaufsstart ab Frühjahr 2023. USA, China und Mittlerer Osten als wichtigste Absatzmärkte.
- Erstes Serienmodell mit M HYBRID Antrieb. Neuentwickelter, 4,4 Liter großer V8-Motor mit modernster M TwinPower Turbo Technologie und klassischem Hochdrehzahlkonzept als Basis. Zylinderbankübergreifender Abgaskrümmmer, optimierte Ölabscheidung. Modellspezifische Sport-Abgasanlage mit erstmals vertikal angeordneten und hexagonalen Doppelendrohren.
- Extrem spontane Kraftentfaltung durch neue, in das 8-Gang M Steptronic Getriebe integrierte E-Maschine mit besonders hoher Leistung. Einzigartige Ausprägung der M typischen, bis in hohe

Lastbereiche hinein linearen Leistungsentfaltung. Maximales Systemdrehmoment: 800 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 650 Nm und dem Elektromotor mit bis zu 280 Nm). Innovative Vorübersetzung erhöht das am Getriebeeingang anliegende, effektive Drehmoment der E-Maschine auf bis zu 450 Nm.

- Erweiterung des Modellangebots im Herbst 2023 um den BMW XM LABEL RED (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 32,4 – 30,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 37 – 33 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –). Stärkstes jemals für den Straßenverkehr zugelassenes Fahrzeug in der Geschichte der BMW M GmbH. Systemleistung: 550 kW/748 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 430 kW/585 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 145 kW/197 PS), maximales Systemdrehmoment: 1 000 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 750 Nm und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 280 Nm). Effektives Drehmoment der E-Maschine erreicht ebenfalls 450 Nm (bei allen Angaben über Leistung, Drehmoment, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte auf Basis des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs).
- Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie kompakt im Unterboden des BMW XM angeordnet. Konstante Leistung auch bei hoher Belastung durch sportliche Fahrweise. Nutzbarer Energiegehalt: 25,7 kWh.
- Drei Fahrmodi über M HYBRID Taste auf der Mittelkonsole und iDrive Menü auswählbar. Grundeinstellung HYBRID für intelligent gesteuertes Zusammenwirken beider Motoren mit maximaler Effizienz beziehungsweise Performance je nach gewähltem Modus im M Setup Menü. Rein elektrisches Fahren im Modus ELECTRIC mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 140 km/h und einer Reichweite von 82 bis 88 Kilometern* gemäß WLTP. Modus eCONTROL für gezielte Rekuperation beziehungsweise konstantes Halten des Batterieladezustands.
- Combined Charging Unit ermöglicht Wechselstrom-Laden mit einer Leistung von bis zu 7,4 kW. Vorausschauendes Batteriewärme-Management optimiert und beschleunigt den Ladeprozess. Optimierter Komfort durch Ladeanschluss mit Suchlicht und exklusive Ladekabeltasche im Weekender-Stil.

- BMW XM mit extrovertierter Ausstrahlung durch progressive Designsprache mit kraftvollen Konturen, M typischen Merkmalen und robusten Akzenten eines BMW X Modells. Ausdrucksstarke Front mit zweigeteilten Scheinwerfereinheiten im Stil der BMW Modelle des Luxussegments, beleuchteter BMW Niere und großen Lufteinlässen. Dynamische Seitenansicht mit Akzentband in Gold. Goldfarbene Akzente auch an der Front und am Heck. Flache Heckscheibe, skulptural gestaltete Heckleuchten. Markanter Diffusor, vertikale Reflektoren und exklusiv gestaltete Abgasendrohre in die Heckschürze integriert.
- Einzigartiges Interieurdesign mit fahrerorientiertem Cockpit, serienmäßigen M Multifunktionssitzen und exklusiver M Lounge im Fond. Luxuriöser Komfort durch weit in die Seitenbereiche ragende, beheizte Rückenlehnen und modellspezifische Kissen. Skulpturaler Dachhimmel mit dreidimensionaler Prismenstruktur und markanter Beleuchtung. Vier Ausstattungsvarianten sowie neuartiges Vintage Leder für den oberen Bereich der Instrumententafel und der Türverkleidungen.
- Klimaanlage mit 4-Zonen-Regelung und Harman Kardon Surround Sound System serienmäßig. Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System mit Dachlautsprecher optional. Ebenfalls serienmäßig: BMW IconicSounds Electric zur Steigerung der Fahrfreude im rein elektrischen Betriebsmodus des M HYBRID Antriebs. M spezifischer Antriebssound aus der Kooperation der BMW Group mit dem Filmmusik-Komponisten Hans Zimmer.
- Allradsystem M xDrive für ein Maximum an Traktion, Agilität und Fahrstabilität. Hinterradbetonte Auslegung, drei im M Setup Menü auswählbare Modi, darunter 4WD Sand für traktionsoptimiertes Fahren auf Dünen und ähnlichem Untergrund. Modellspezifisches Hinterachsgetriebe mit M Sportdifferenzial ebenso wie M xDrive mit Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt. Präzise gesteuerte und vollvariable Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse sowie zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad gewährleistet souveräne Performance in jeder Situation.
- Steife Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung, langer Radstand, breite Spur, hohe Radsturzwerte und eine M spezifische Fahrwerkstechnik mit eigenständiger Abstimmung ermöglichen eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Spreizung zwischen M typischer

Dynamik und hohem Fahrkomfort. Serienausstattung umfasst Adaptives M Fahrwerk Professional mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern und aktiver Wankstabilisierung. Erstes BMW M Automobil mit – ebenfalls serienmäßiger – Integral-Aktivlenkung.

- Integriertes Querdynamikmanagement vernetzt Regelsysteme von Fahrwerk, Lenkung und Bremssystem sowie die Aktornahe Radschlupfbegrenzung, das M xDrive und das M Sportdifferenzial miteinander für ein jederzeit stimmiges, M typisches Performance-Erlebnis. Integriertes Bremssystem mit zwei Kennlinien für Pedalgefühl und Ansprechverhalten. Exklusive 21 Zoll M Leichtmetallräder serienmäßig. Optional bis zu 23 Zoll große, ebenfalls modellspezifische M Leichtmetallräder erhältlich.
- Größte jemals für ein BMW M Automobil verfügbare Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Driving Assistant einschließlich Frontkollisionswarnung, Spurverlassenswarnung, Ausweichhilfe, Speed Limit Info und manuellem Speed Limit Assist sowie Parking Assistant Plus mit Rückfahrassistent und Panorama View serienmäßig. Optional unter anderem Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent, Aktiver Geschwindigkeitsregelung, automatischem Speed Limit Assist, Ampelerkennung und aktiver Navigationsführung.
- M spezifisches Bedienkonzept mit M Hybrid Taste zur Auswahl der Antriebs-Modi sowie Setup-Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen für Motor, Fahrwerk, Lenkung, Bremsanlage, M xDrive und Rekuperation. Zwei Varianten des individuell zusammengestellten Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar. M Mode Taste für individuelle Konfiguration der Anzeigeninhalte und der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme. Einstellungen ROAD und SPORT wählbar.
- BMW Curved Display mit M spezifischen Anzeigen. Fahrrelevante Informationen einschließlich Shift Lights in neuer Grafikdarstellung auf dem 12,3 Zoll großen Information Display. M spezifische Widgets zu Fahrzeug-Setup und Reifenzustand auf Homescreen des 14,9 Zoll großen Control Displays darstellbar.
- Fortschrittliche Digitalisierung durch neues BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8. BMW Intelligent Personal Assistant und BMW Curved Display für intuitive, multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug mittels natürlicher Sprache und

Touchbedienung. BMW Gestensteuerung und BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigen ebenfalls serienmäßig. Personalisierung mit BMW ID und My BMW App. Smartphone-Integration für Apple CarPlay® und Android Auto™. Personal eSIM im Fahrzeug nutzbar. Optimierte Konnektivität durch 5G-fähiges Antennensystem.

* Bei allen Angaben über Kraftstoff- und Stromverbrauch, Emissionen sowie elektrische Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.