

Der erste BMW XM. Inhaltsverzeichnis.



Modellvariante:

BMW XM: V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, Plug-in-Hybrid-System mit hochintegrierter E-Antriebseinheit und Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie der fünften Generation, 8-Gang M Steptronic Getriebe, M xDrive, Systemleistung: 480 kW/653 PS, 800 Nm, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 1,6 – 1,5 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 30,1 – 28,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 36 – 33 g/km; Angaben gemäß NEFZ: – *.

Antrieb.

Der erste Plug-in-Hybrid-Antrieb von BMW M: M TwinPower Turbo V8-Motor, BMW eDrive Technologie der fünften Generation, 8-Gang M Steptronic Getriebe, Allradsystem M xDrive. 2

Fahrwerk.

Mit höchster Präzision zu modellspezifischer Souveränität. 11

Exterieurdesign.

Originäres BMW M Modell mit einzigartigem Charakter und expressivem Auftritt. 17

Interieurdesign und Ausstattung.

Exklusive M Lounge, skulpturaler Dachhimmel. 22

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das neue BMW iDrive mit BMW Operating System 8. 30

* Bei allen Angaben über Kraftstoff- und Stromverbrauch, Emissionen sowie elektrische Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Antrieb.

Der erste Plug-in-Hybrid-Antrieb von BMW M: M TwinPower Turbo V8-Motor, BMW eDrive Technologie der fünften Generation, 8-Gang M Steptronic Getriebe, Allradsystem M xDrive.

Die BMW M GmbH setzt die Transformation in Richtung einer lokal emissionsfreien Mobilität konsequent fort und präsentiert ihr erstes High-Performance-Modell mit elektrifiziertem Antrieb. Im BMW XM verbindet sich zukunftsweisende Antriebstechnologie mit einem spektakulären Fahrzeugkonzept. Das High-Performance-Automobil in der Gestalt eines Sports Activity Vehicle (SAV) kommt mit einem komplett neuentwickelten Plug-in-Hybrid-System auf die Straße, das eine Höchstleistung von 480 kW/653 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 360 kW/489 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 145 kW/197 PS) mobilisiert.

Das M HYBRID System des BMW XM besteht aus einem neuen V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und einem in das 8-Gang M Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor. Die Kraftübertragung auf die Fahrbahn erfolgt über das Allradsystem M xDrive. Aus der Kombination einer E-Maschine mit einem Achtzylinder-Triebwerk erwächst eine immense, spontan einsetzende und über alle Drehzahlbereiche hinweg kontinuierlich fortgesetzte Kraftentfaltung, die für ein faszinierendes Performance-Erlebnis sorgt. Darüber hinaus wird mit dem ersten Plug-in-Hybrid-Modell der BMW M GmbH auch rein elektrisches Fahren mit einer Reichweite von 82 bis 88 Kilometer* gemäß WLTP möglich.

Das Antriebskonzept eines Achtzylinder-Verbrennungsmotors, der von einer E-Maschine unterstützt wird, teilt sich der BMW XM mit dem neuentwickelten Langstreckenrennfahrzeug von BMW M Motorsport. Der BMW M Hybrid V8 wird bereits im Jahr 2023 in der nordamerikanischen IMSA WeatherTech SportsCar Championship unter anderem im Daytona antreten. In der darauffolgenden Saison kehrt BMW M Motorsport mit ihm auch in die FIA World Endurance Championship (WEC) und zu den 24 Stunden von Le Mans zurück.

Bereits im Laufe des Jahres 2023 wird das Angebot um eine nochmals leistungsstärkere Modellvariante des BMW XM ergänzt. Für den BMW XM LABEL RED (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,7 – 1,4 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 32,4 – 30,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 37 – 33 g/km gemäß WLTP; Angaben

gemäß NEFZ: –) wird die Gesamtleistung des Plug-in-Hybrid-Systems auf 550 kW/748 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 430 kW/585 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 145 kW/197 PS gesteigert. (Bei allen Angaben über Leistung, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte auf Basis des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs.)

Neuer V8-Motor mit traditionellem Hochdrehzahlkonzept.

Der M HYBRID Antrieb des BMW XM vereint zukunftsweisende Qualitäten mit traditionellen Merkmalen und bereichert die M typische Leistungscharakteristik um eine nochmals spontanere Kraftentfaltung und eine signifikant optimierte Effizienz. Das Herzstück des Antriebs bildet ein neuer V8-Motor mit modernster M TwinPower Turbo Technologie und klassischem Hochdrehzahlkonzept.

Das umfangreich weiterentwickelte, 4,4 Liter große Triebwerk nutzt die thermodynamischen Vorteile des zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmers. Zusätzlich tragen ein verstärkter Kurbeltrieb, die weiterentwickelte, nah am Abgaskrümmers angeordnete Turboaufladung mit elektrisch gesteuertem Schubumluftventil, eine neue Flügelzellen-Ölpumpe und eine gewichtsoptimierte Kunststoff-Ölwanne zum gesteigerten Wirkungsgrad des Antriebs bei. Eine optimierte Ölabscheidung mit variablem Impaktor begünstigt das Emissionsverhalten des Motors.

Der neue V8-Motor zeichnet sich durch begeisternde Drehfreude und eine konstant über weite Lastbereiche hinweg anhaltende Leistungsentfaltung aus. Das allein vom Verbrennungsmotor erzeugte maximale Drehmoment beträgt 650 Nm und steht zwischen 1 600 und 5 000 min^{-1} zur Verfügung, die Höchstleistung des V8-Triebwerks von 360 kW/489 PS wird bei 5 400 min^{-1} erreicht. Damit steuert der Verbrennungsmotor den größten Anteil zu der Systemleistung von 480 kW/653 PS und dem Systemdrehmoment von 800 Nm bei. Die Höchstdrehzahl des Antriebs beträgt 7 200 min^{-1} .

Untermalt wird die Kraftentfaltung von einem energiegeladenen, für Achtzylinder-Motoren außergewöhnlich emotionalen Antriebssound. Für die charakteristische Akustik sorgen zwei elektrisch angesteuerte und stufenlos regelbare Klappen in der Sport-Abgasanlage des BMW XM, deren exklusiver Charakter sich auch im einzigartigen optischen Erscheinungsbild der beiden Doppelendrohrpaare mit übereinander angeordneten Auslässen widerspiegelt. Für ein authentisches Fahrerlebnis und eine möglichst direkte Rückmeldung an den Fahrer

wird der emotionsstarke Antriebsound über die Audioanlage auch in den Innenraum übertragen.

Um die Übertragung von Schwingungen aus dem Antrieb auf die Karosserie und den Innenraum des BMW XM zu unterbinden, werden zwei Motorlager eingesetzt. Sie verbinden den Antrieb mit dem Vorderachsträger und der Karosserie.

E-Maschine für extrem spontane Kraftentfaltung.

Unterstützt wird das V8-Triebwerk des BMW XM von einem Elektromotor, der ebenso wie die Leistungselektronik und die Hochvoltbatterie des Plug-in-Hybrid-Systems der aktuellen fünften Generation der BMW eDrive Technologie entstammt. Die permanent erregte Synchronmaschine ist in das 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert und reagiert in der für E-Motoren typischen Weise bereits auf leichte Bewegungen des Fahrpedals mit einer vehementen Kraftentfaltung. Dadurch erreichen Agilität und Dynamik eines High-Performance-Automobils von BMW M ein neues Niveau.

Die E-Maschine steuert bis zu 145 kW/197 PS zur maximalen Systemleistung von 480 kW/653 PS bei. Das von beiden Motoren gemeinsam mobilisierte maximale Systemdrehmoment beläuft sich auf 800 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 650 Nm und dem Elektromotor mit bis zu 280 Nm). Mithilfe einer Vorübersetzung wird das von der E-Maschine erzeugte und am Getriebeeingang anliegende maximale Drehmoment auf 450 Nm erhöht. Diese Innovation ermöglicht es, mit der kompakt und gewichtsoptimiert in die Getriebegehäuse integrierten E-Maschine eine effektive Schubkraft zu entwickeln, die auf herkömmliche Weise nur mit einem deutlich größeren Elektromotor realisierbar wäre. Die von BMW entwickelte zusätzliche Übersetzung zwischen dem Rotor der E-Maschine und der Getriebeeingangswelle führt zu einer nochmals gesteigerten Durchzugskraft des M HYBRID Systems, die aus dem Stand heraus verfügbar ist und sowohl beim Beschleunigen als auch bei Zwischenspurts deutlich spürbar ist.

Mit der spontan einsetzenden und sich kontinuierlich steigenden Leistungsentfaltung seiner beiden Motoren spurtet der BMW XM in 4,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 200 kann in 14,3 Sekunden absolviert werden. Die Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird die Begrenzung auf 270 km/h angehoben.

Neben dem elektrischen Boost beim Beschleunigen übernimmt die E-Maschine des BMW XM auch bei konstanter Fahrt eine unterstützende Funktion, die dazu beiträgt, die Effizienz des Verbrennungsmotors signifikant zu steigern. Im Testzyklus WLPT kommt der BMW XM dadurch auf einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 1,6 – 1,5 Liter je 100 Kilometer* sowie auf einen kombinierten Stromverbrauch von 30,1 bis 28,9 kWh je 100 Kilometer*. Die entsprechenden CO₂-Emissionswerte belaufen sich auf 36 – 33 Gramm pro Kilometer*.

Aufgrund der hohen Leistung seiner E-Maschine kann der BMW XM nicht nur den Stadtverkehr, sondern auch Überlandfahrten rein elektrisch absolvieren. Zwischen 82 und 88 Kilometer* sind gemäß Testzyklus WLTP als Reichweite für lokal emissionsfreies und nahezu lautloses Fahren möglich. Die im rein elektrischen Betriebsmodus erreichbare Höchstgeschwindigkeit beträgt 140 km/h.

BMW XM LABEL RED: Ultimate Performance mit bis zu 1 000 Nm.

Für ein ultimatives Performance-Erlebnis erweitert die BMW M GmbH das Modellangebot im Herbst 2023 um das stärkste jemals für den Straßenverkehr zugelassene Serienfahrzeug ihrer Geschichte. Der BMW XM LABEL RED verfügt über einen V8-basierten M HYBRID Antrieb, dessen Systemleistung den neuen Bestwert von 550 kW/748 PS* erreicht. Das maximale Systemdrehmoment dieser Modellvariante summiert sich auf 1 000 Nm* (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 750 Nm* und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 280 Nm*).

Im BMW XM LABEL RED kommt eine 430 kW/585 PS* starke Ausführung des neuen V8-Motors mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlcharakteristik zum Einsatz. Dieses Triebwerk hält sein auf 750 Nm* gesteigertes maximales Drehmoment im weiten Bereich zwischen 1 800 und 5 400 min⁻¹* bereit. Seine Höchstleistung steht bei 5 800 min⁻¹* zur Verfügung. Mit dieser Leistungscharakteristik und mit der präzise gesteuerten Unterstützung des Elektromotors lassen sich schlichtweg überwältigende Performance-Eigenschaften realisieren. Das Antriebssystem des BMW XM LABEL RED imponiert über einen außergewöhnlich weiten Lastbereich hinweg mit üppigen Kraftreserven, die sich jederzeit spontan und konstant bis in höchste Drehzahlregionen abrufen lassen. Beschleunigungsmanöver und Zwischenspurts gelingen mit herausragender Souveränität.

Leistungselektronik und Hochvoltbatterie aus der aktuellen fünften Generation der BMW eDrive Technologie.

Das optimierte Zusammenwirken zwischen Verbrennungs- und E-Maschine wird bei allen Modellvarianten von der Leistungselektronik des M HYBRID Systems gesteuert. Ihr intelligentes Energiemanagement ermöglicht es beispielsweise, den Ladezustand der Batterie so zu steuern, dass am Ende einer längeren Fahrt das letzte Teilstück innerhalb einer geschlossenen Ortschaft rein elektrisch zurückgelegt werden kann.

Aufgrund ihrer geringen Bauhöhe kann die für die Energieversorgung der E-Maschine zuständige Hochvoltbatterie im Unterboden des BMW XM angeordnet werden. Die Lithium-Ionen-Batterie zeichnet sich durch eine hohe Energiedichte auf Zell- und Speicherebene aus und bietet über einen weiten Temperaturbereich hinweg und auch bei hoher Belastung durch eine betont sportliche Fahrweise eine konstante Leistung. Sie stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 25,7 kWh zur Verfügung.

Combined Charging Unit mit vorausschauendem Wärmemanagement.

Die Combined Charging Unit des M HYBRID Systems ermöglicht das Laden von Wechselstrom mit einer Leistung von bis zu 7,4 kW. Damit kann der Ladezustand der Hochvoltbatterie innerhalb von 4,25 Stunden von null auf 100 Prozent erhöht werden. Die Combined Charging Unit übernimmt auch die Funktion eines Spannungswandlers zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes. Ein vorausschauendes Wärmemanagement reduziert durch gezieltes Aufheizen oder Abkühlen des Speichers die Ladezeit. Anhand von Daten über die Außentemperatur, die prognostizierte Ladeleistung, den Ladehub zwischen aktuellem Ist- und angestrebtem Soll-Wert, die Restreichweite und die verbleibende Wegstrecke berechnet das System, bei welcher Zieltemperatur des Hochvoltspeichers möglichst lange Zeit mit maximaler Leistung geladen werden kann.

Der Ladeanschluss auf der linken vorderen Seitenwand des BMW XM verfügt über einen Sensor, der die Temperatur an den Steckkontakten misst und somit eine mögliche Überhitzung frühzeitig erkennt. Als Komfortfeature verfügt die Ladedose über ein Suchlicht, sodass Kunden auch im Dunkeln problemlos das Fahrzeug an eine Stromquelle anschließen können. Nach dem Ladevorgang findet das Kabel in einer hochwertigen und formschönen Aufbewahrung Platz. Die Weekender-ähnliche Ladekabeltasche wird exklusiv für den BMW XM gefertigt und ist im Kofferraum mittels einer Karabiner-Gurt-Kombination crashsicher verstaut.

Der M HYBRID Antrieb des BMW XM verfügt über ein Kühlsystem, das gezielt auf die High-Performance-Eigenschaften abgestimmt ist. Große Luftöffnungen an der Fahrzeugfront, großzügig dimensionierte Wärmetauscher und ein integriertes System zur Temperierung des Verbrennungsmotors, des Getriebes einschließlich Elektromotor und der Hochvoltbatterie gewährleisten in allen Situationen des Alltagsverkehrs und auch bei dauerhaft hoher Leistungsabforderung ideale Betriebstemperaturen für die Antriebstechnik. Die Getriebeölkühlung erfolgt über einen vorgelagerten Luft-Wärmetauscher. Um maximale Kühlleistung bei gleichzeitig geringen Pumpleistungen zu erzielen, wurden wasserführende Komponenten strömungstechnisch optimiert. Alle Wärmetauscher sind mittels weicher Materialien zur umliegenden Struktur abgedichtet, um eine optimale Anströmung zu ermöglichen.

8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, integriertem Hybridmodul und Launch Control Funktion.

Eine Neuentwicklung stellt auch das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic dar. Es überträgt nicht nur die Kraft des Verbrennungsmotors, sondern auch das Antriebsmoment der integrierten E-Maschine je nach Bedarf entweder auf besonders effiziente, komfortable oder dynamische Weise. Dazu trägt die gewichtsoptimierte und kompakte Konstruktion des Automatikgetriebes bei. Das Hybridmodul übernimmt zusätzlich die Funktion des integrierten Anfahrlements und ermöglicht das Fahren im Schrittempo ohne Betätigung des Fahrpedals und Aktivierung des Verbrennungsmotors.

Eine nass laufende Mehrscheiben-Trennkupplung regelt das sanfte Ein- und Auskuppeln des Verbrennungsmotors während der Fahrt. Dank ihres geringen Schleppmoments kann die Kupplung während der Fahrt im rein elektrischen Fahrbetrieb offen betrieben werden. Außerdem kann die Trennkupplung Torsionsschwingungen des Verbrennungsmotors durch eine Microschlupfregelung entkoppeln. In Verbindung mit dem integrierten Torsionsdämpfersystem wird so vor allem bei niedrigen Drehzahlen ein hoher Akustikkomfort erzielt.

Das M Steptronic Getriebe ermöglicht vollautomatische Gangwechsel ebenso wie manuelles Schalten mit sequenzieller Fahrstufenwahl. Dafür stehen neben dem M spezifischen Gangwahlschalter serienmäßig auch Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung. Die Schaltcharakteristik des Getriebes lässt sich mit dem in den Gangwahlschalter integrierten Drivelogic Taster variieren. Sowohl im automatisierten als auch im manuellen Modus stehen drei deutlich voneinander unterscheidbare Stufen zwischen komfortorientiert und hochdynamisch zur Auswahl.

Zum Funktionsumfang des 8-Gang M Steptronic Getriebes gehört auch eine Launch Control Funktion für traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand. Die Freigabelogik der Funktion und die schlupfoptimierte Begrenzung des Antriebsmoments erfolgen dabei über die Motorsteuerung. Auch die optimal gesetzten Schaltpunkte tragen dazu bei, unter allen Umweltbedingungen wie Außentemperatur und Untergrund den jeweils bestmöglichen Beschleunigungswert zu erzielen.

Drei Fahrmodi für maximale Performance und höchste Effizienz.

Das Zusammenwirken zwischen Verbrennungsmotor und E-Maschine kann im BMW XM durch die Auswahl spezifischer Fahrmodi gezielt beeinflusst werden. Das entsprechende Auswahlmü lässt sich mithilfe der M HYBRID Taste auf dem Bedienfeld der Mittelkonsole aufrufen und wird dem Fahrer auf dem Control Display zur Verfügung gestellt.

Als Standardeinstellung dient der Fahrmodus HYBRID, in dem die volle Systemleistung beider Motoren zur Verfügung steht. Welchen Anteil sie zum Performance-Erlebnis beitragen, hängt von der im M Setup-Menü ausgewählten Antriebskonfiguration ab. In der Einstellung Comfort wird durch einen maximalen Einsatz des Elektromotors die Effizienz des BMW XM optimiert. Bei einem sehr geringen Ladezustand wird durch eine Lastpunktanhebung des Verbrennungsmotors mittels Generatorfunktion zusätzlicher Strom in die Hochvoltbatterie eingespeist. So besteht besonders häufig die Möglichkeit zum rein elektrischen Fahren. In den Modi Sport und Sport Plus der Antriebskonfiguration ist der Verbrennungsmotor permanent aktiv.

Im Fahrmodus ELECTRIC wird der BMW XM allein mit der Kraft des E-Antriebs bewegt. Lokal emissionsfrei erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. In diesem Modus wird der Verbrennungsmotor ausschließlich bei einem Kickstart-Manöver oder beim Wechsel in den manuellen Modus des Getriebes – entweder per Gangwahlschalter oder durch die Bedienung einer Schaltwippe am Lenkrad – aktiviert.

Der Fahrmodus eCONTROL bietet die Möglichkeit, den Ladezustand des Hochvoltspeichers während der Fahrt zu halten oder per Rekuperation zu erhöhen. Auf diese Weise lassen sich Batteriekapazitäten für ein späteres rein elektrisches Fahren beispielsweise im Stadtgebiet aufsparen.

Zwei Motoren, vier angetriebene Räder: Das System M xDrive.

Souveräne Traktion und faszinierende Performance gewährleistet das Allradsystem M xDrive. Im BMW XM verteilt es das Antriebsmoment beider Motoren präzise, schnell und jederzeit bedarfsgerecht auf alle vier Räder. Über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung wird eine vollvariable Kraftübertragung zwischen Vorder- und Hinterachse gewährleistet.

Die hinterradbetonte Auslegung des Systems fördert die Agilität des BMW XM. Alternativ zur Standardeinstellung 4WD können im M Setup-Menü zwei weitere Modi ausgewählt werden. Im Modus 4WD Sport wird der Anteil des an die Hinterräder übertragenen Antriebsmoments nochmals erhöht, um ein besonders sportliches und markentypisches Handling in dynamischen Fahrsituationen sicherzustellen.

Voraussetzung für die Aktivierung der Einstellung 4WD Sport ist ein Wechsel in den M Dynamic Mode beziehungsweise in den Modus DSC off der Fahrstabilitätsregelung. Ausschließlich in Verbindung mit der vollständig deaktivierten Stabilitätsregelung kann der Modus 4WD Sand genutzt werden. In dieser Einstellung steht eine traktionsoptimierte Auslegung des Allradantriebs sowie der Sperrfunktionen des M Sportdifferenzials zur Verfügung, die speziell für das Fahren auf Dünen und ähnlichem Untergrund konzipiert wurde.

Modellspezifisches Hinterachsgetriebe mit M Sportdifferenzial.

Ergänzend zum Allradsystem M xDrive sorgt eine elektronisch geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe für ein zusätzliches Plus an Traktion, Agilität und Fahrstabilität. Das M Sportdifferenzial bewirkt eine bedarfsgerechte und vollvariable Verteilung des Antriebsmoments zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad. Damit wird vor allem bei besonders sportlicher Fahrweise sowie auf Fahrbahnen mit einseitig reduzierter Griffbarkeit die verlustfreie Übertragung des Antriebsmoments geregelt. Die Verlagerung von Antriebskraft an das kurvenäußere Rad unterbindet die Tendenz zum Untersteuern, ohne dass dafür Bremsingriffe erforderlich werden.

Für ein exakt auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmtes Zusammenwirken sind das System M xDrive und das M Sportdifferenzial mit der Fahrstabilitätsregelung DSC vernetzt. Der BMW XM verfügt außerdem über ein modellspezifisches Hinterachsgetriebe, das auf das besonders hohe Systemdrehmoment seines M HYBRID Antriebs abgestimmt ist.

Der gesamte Antriebsstrang des BMW XM zeichnet sich durch eine besonders hohe Steifigkeit aus, zu der auch die modellspezifischen Abtriebswellen beitragen. Dies führt zu faszinierend spontanen und direkten Reaktionen auf jede Bewegung des Fahrpedals.

Fahrwerk.

Mit höchster Präzision zu modellspezifischer Souveränität.



Die Konstruktion und Abstimmung der Fahrwerkstechnik für den BMW XM ist darauf ausgerichtet, eine große Bandbreite zwischen der Dynamik eines High-Performance-Automobils und einem hohen Komfortniveau zu gewährleisten. Daraus erwächst eine einzigartige Souveränität in jeder Situation. Hinzu kommt die für BMW M Automobile charakteristische Präzision im Handling, die durch modernste und intelligent miteinander vernetzte Regelungssysteme ein besonders hohes Niveau erreicht. Serienmäßig ist der BMW XM mit dem Adaptiven M Fahrwerk Professional ausgestattet, das elektronisch geregelte Stoßdämpfer und eine aktive Wankstabilisierung umfasst. Außerdem verfügt er als erstes BMW M Automobil über eine Integral-Aktivlenkung, die ebenfalls Bestandteil seiner Serienausstattung ist.

In Verbindung mit der einzigartigen Leistungscharakteristik seines Antriebssystems verhilft die Fahrwerkstechnik dem BMW XM zu einer im Modellprogramm der BMW M GmbH unübertroffenen Vielseitigkeit. Von betont sportlicher Performance über entspanntes, auf Wunsch auch lokal emissionsfreies Cruising und komfortables Reisen bis hin zu Ausflügen auf unbefestigtes Terrain wird jede Fahrt im BMW XM zu einem unverwechselbaren Erlebnis.

Ideale Voraussetzungen für eine ausgewogene Kombination aus Dynamik und Komfort schafft das Fahrzeugkonzept des BMW XM mit einem langem Radstand und großen Spurweiten. Hohe Radsturzwerte an der Vorder- und der Hinterachse begünstigen das Fahrverhalten ebenso wie die nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 ausgeglichene Achslastverteilung sowie die hohe Steifigkeit der Karosserie und der Fahrwerksanbindung. Darüber hinaus sorgt die im Fahrzeugboden angeordnete Hochvoltbatterie des M HYBRID Systems dafür, dass der BMW XM einen tiefen Fahrzeugschwerpunkt aufweist, der sich positiv auf die Agilität und die Kurvendynamik auswirkt.

Maximale Spreizung zwischen M typischer Dynamik und Fahrkomfort.

Die im Wettbewerbsumfeld einzigartige Verbindung zwischen Hybrid-Antrieb und Performance des BMW XM definiert sich in M typischer Weise über eine faszinierende Agilität, herausragende Werte für die Längs- und Querschleunigung sowie die Verzögerungsleistung, eine

maximale Fahrstabilität, ein neutrales Eigenlenkverhalten und ein bis in den Grenzbereich hinein souverän kontrollierbares Handling.

Hochwertige und M spezifisch abgestimmte Fahrwerkssysteme ermöglichen darüber hinaus eine maximale Spreizung zwischen M typischer Dynamik und einem im Segment des BMW XM überdurchschnittlichen Fahrkomfort. Zudem ermöglicht das M Setup-Menü eine auf individuelle Präferenzen abgestimmte Fahrzeugeinstellung mit einer großen Vielfalt an Parametern. Die integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme sowie die mit dem Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH verfeinerte Abstimmung auf unterschiedlichen Streckenprofilen – vom Stadtverkehr über Landstraßen bis hin zu Autobahnen – führt zu einem in jeder Situation und in jeder Konfiguration stimmigen Fahrerlebnis.

Hochwertige Fahrwerkstechnik mit modellspezifischer Abstimmung.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik des BMW XM bietet aufgrund ihrer modellspezifischen Kinematik- und Elastokinematik-Eigenschaften ein besonders hohes fahrdynamisches Potenzial. Seine Doppelquerlenker-Vorderachse weist eine hohe Längs- und Quersteifigkeit auf, zugleich sorgt der Einsatz von Aluminium-Komponenten für eine Reduzierung der ungefederten Massen. Aufgrund des Konstruktionsprinzips mit einer zweiten Lenkerebene zur Radführung bleiben die Stoßdämpfer nahezu vollständig von Querkräften verschont, was ihnen zu einem verbesserten Ansprechverhalten verhilft. Ein großes Schubfeld und modellspezifische Unterflurstreben fördern die präzisen Handlingeigenschaften und das spontane Einlenken in Kurven.

Die Fünflenker-Hinterachse gewährleistet eine präzise Radführung und einen hervorragenden Geradeauslauf sowie einen hohen Abrollkomfort durch eine elastische Lagerung. Ihre Stahlblechlenker-Bauweise trägt gemeinsam mit einem Radträger und geschmiedeten oberen Querlenkern aus Aluminium zur Gewichtsoptimierung bei. Der aus Aluminium gefertigte Hinterachsträger zeichnet sich durch eine hohe Struktursteifigkeit aus und verfügt über eine große Abstützbasis sowie zusätzliche Schubstreben. Die Sturzlenker weisen an ihren Unterseiten aerodynamisch optimierte Verkleidungen auf. Als integrierter Bestandteil der vollständigen Unterbodenverkleidung tragen sie zum verringerten Luftwiderstand und zu einer signifikanten Reduzierung des Auftriebs an der Hinterachse bei.

Elektronisch geregelte Stoßdämpfer mit eigenständiger Auslegung.

Zur maximalen Performance und zum gleichzeitig hervorragenden Fahrkomfort trägt auch die serienmäßige Ausstattung des BMW XM mit dem Adaptiven M Fahrwerk Professional bei. Es kombiniert elektronisch geregelte Stoßdämpfer mit einer aktiven Wankstabilisierung. Beide Systeme steigern sowohl bei Fahrbahnunebenheiten als auch in besonders dynamischen Situationen die Souveränität im Fahrverhalten des BMW XM.

Für eine hohe Wank- und Vertikalabstützung bei gleichzeitiger Gewichtsoptimierung werden im BMW XM Stahlfedern eingesetzt, die gezielt auf die fahrdynamischen Anforderungen eines High-Performance-Modells ausgelegt sind. An der Vorderachse sind Linear- und an der Hinterachse Progressivfedern verbaut. Die Progressivfedern bieten einen besonders hohen Ausfederweg bei gleichzeitig hohen Schwingzahlen. Neben der Traktion profitiert davon vor allem der Fahrkomfort im Fond.

Zur Steuerung der elektronisch geregelten Stoßdämpfer werden die von Sensoren ermittelten Daten über die Karosseriebewegung, den Fahrbahnzustand und die Lenkbewegungen berücksichtigt. Anhand dieser Daten lassen sich innerhalb weniger Millisekunden und mithilfe von elektromagnetisch angesteuerten Ventilen die Dämpferkräfte radindividuell und stufenlos an die jeweilige Fahrsituation anpassen. Auch bei der Entwicklung der Stoßdämpfer wurde durch modellspezifische Ventilkomponenten eine bestmögliche Spreizung zwischen Dynamik und Komfort sichergestellt.

Mit einer situationsgerechten und radindividuellen Dämpferkraftverteilung werden auch die Traktion beim Anfahren sowie die Verzögerungsleistung bei starken Bremsmanövern optimiert. Außerdem wird die Beladung des Fahrzeugs automatisch erkannt und berücksichtigt. Das adaptive Fahrwerk optimiert den Aufbauschwingungskomfort bei allen Geschwindigkeiten, da die besonders hohen Stoßdämpferkräfte stets nur bei Bedarf innerhalb weniger Millisekunden zur Verfügung gestellt werden. Daraus resultiert ein geschmeidiges Anfedern beim Überfahren von Bodenwellen, das mit einer jederzeit souveränen Aufbauanbindung an die Straße verbunden ist. Diese Kombination kommt auch dem ausgeprägt erlebbaren Fahrkomfort im Fond des BMW XM zugute. Da die präzise Steuerung der Stoßdämpfer auch das neutrale Eigenlenkverhalten des BMW XM begünstigt, wird das Fahrverhalten von M typischer Leichtfüßigkeit und Präzision geprägt.

Im M Setup Menü kann der Fahrer die Grundcharakteristik der Stoßdämpfer beeinflussen. Der Modus Comfort bietet einen ausgezeichneten Langstreckenkomfort in Verbindung mit einer jederzeit spürbaren Anbindung des Aufbaus an die Straße. Mit der Wahl der Einstellung Sport wird eine erhöhte Aufbauanbindung aktiviert, die auf sportliches Fahren mit gesteigertem Traktions- und Querdynamikpotenzial ausgerichtet ist. Für hochdynamische Fahrsituationen ist das im Modus Sport plus zur Verfügung stehende Dämpferkennfeld ausgelegt. Durch eine nochmals verstärkte Anbindung lassen sich maximale Längs- und Quereschleunigungswerte erzielen.

Aktive Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort.

Einen zusätzlichen Beitrag zum souveränen Fahrverhalten des BMW XM leistet die aktive Wankstabilisierung. Die im BMW XM eingesetzte Ausführung der elektromechanischen Wankstabilisierung nutzt jeweils einen 48-Volt-Elektromotor als aktive Verbindung zwischen den Stabilisatorhälften der Vorder- und der Hinterachse. Die Elektromotoren der aktiven Stabilisatoren werden über ein eigenes 48-Volt-Bordnetz aus Supercap-Speichern mit Energie versorgt.

Das System bewirkt einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Es fördert damit die Agilität, Zielgenauigkeit und Fahrpräzision und ermöglicht durch eine bessere Wankabstützung ein dynamisches Ansprechen auf Lenkbefehle. Der Fahrer erfährt eine sehr präzise Lenkreaktion und eine ausgesprochene Leichtfüßigkeit seines Fahrzeuges.

Auch bei Geradeausfahrt erhöht die aktive Wankstabilisierung den Komfort, indem die bei konventionellen Stabilisatoren feste Verbindung zwischen den Rädern einer Achse entkoppelt ist. Dadurch werden Wankbewegungen der Karosserie beim Überfahren von einseitigen Unebenheiten ausgeregelt. Dies vermindert auch die damit verbundenen Wankbeschleunigungen, die zu störenden seitlichen Kopfbewegungen der Insassen führen können.

Außerdem sorgt die Funktion Active Roll Comfort dafür, dass das System die Wankbewegungen aufgrund von einseitigen Fahrbahnebenheiten nicht nur reduziert, sondern bestmöglich aktiv ausregelt. Auf diese Weise werden Komforteinbußen aufgrund von schlechten Wegstrecken noch wirkungsvoller von den Insassen ferngehalten.

Premiere in einem BMW M Automobil: Integral-Aktivlenkung.

Hohe Zielgenauigkeit, präzise Rückmeldungen und ein hohes Komfortniveau zeichnet die M Servotronic Lenkung des BMW XM aus. Sie kombiniert eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung mit einer variablen Lenkübersetzung. Die im BMW XM eingesetzte Ausführung der elektromechanischen Zahnstangenlenkung bietet eine besonders hohe Unterstützungskraft und eine optimierte Performance. Über das M Setup-Menü lassen sich für die Lenkung zwei Kennlinien für betont sportliches oder komfortorientiertes Fahren aktivieren.

Die Serienausstattung umfasst außerdem die erstmals in einem BMW M Automobil verfügbare Integral-Aktivlenkung. Das Mitlenken der Hinterräder erhöht den Komfort beim Rangieren und Abbiegen, steigert die Agilität bei mittleren Geschwindigkeiten und optimiert die Souveränität bei höherem Tempo und insbesondere bei Spurwechseln. Je nach Fahrgeschwindigkeit werden die Hinterräder entweder entgegen dem Lenkwinkel der Vorderräder oder gleichsinnig eingeschlagen. In besonders anspruchsvollen Fahrsituationen können stabilisierende Lenkeingriffe an den Hinterrädern dazu beitragen, den BMW XM sicher auf Kurs zu halten. Das bei geringem Tempo gegenläufige Mitlenken der Hinterräder sorgt für eine spürbare Reduzierung des Wendekreises und erleichtert das Rangieren bis in den Stillstand des Fahrzeugs.

Integriertes Bremssystem, modellspezifische M Sportbremsanlage.

Die im BMW XM eingesetzte jüngste Generation des integrierten Bremssystems passt die Verzögerungsleistung besonders exakt an den Fahrerwunsch an und liefert ihm ein konstantes Pedalgefühl. Es vereint die Funktionen Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem kompakten Modul. Die Auslösung des jeweils erforderlichen Bremsdrucks erfolgt mithilfe eines elektrischen Aktuators. Dadurch führt auch eine von den Fahrerassistenzsystemen angeforderte Verzögerung zu besonders kurzen Anhaltewegen und steigert so die aktive Sicherheit. Außerdem ermöglicht das integrierte Bremssystem ein exaktes Zusammenführen der Verzögerungsleistung von Rekuperation und Reibbremse. Dadurch wird dem Fahrer in jeder Situation ein souveränes Bremsgefühl vermittelt.

Das M spezifische integrierte Bremssystem ermöglicht die Darstellung zweier Kennlinien für das Pedalgefühl. Im M Setup Menü kann der Fahrer eine komfortorientierte oder eine besonders direkte Umsetzung des Verzögerungswunsches auswählen. Die modellspezifische Ausführung der M Sportbremsanlage umfasst Sechskolben-Festsattel-Bremsen an der Vorderachse und Einkolben-Faustsattel-Bremsen an der

Hinterachse. Dabei kommen weiterentwickelte Leichtbaubremsscheiben mit einem nochmals optimierten Verhältnis zwischen Performance und Gewicht zum Einsatz, die speziell auf das hohe fahrdynamische Potenzial des BMW XM ausgelegt sind.

Aktornahe Radschlupfbegrenzung, integriertes Querdynamikmanagement.

Die Performance-Eigenschaften, die souveräne Traktion und das in jeder Situation präzise kontrollierbare Handling des BMW XM werden durch modernste und intelligent miteinander vernetzte Regelsysteme optimiert. So gewährleistet beispielsweise die Aktornahe Radschlupfbegrenzung auch bei widrigen Fahrbahnverhältnissen ein Höchstmaß an Fahrstabilität. Bei diesem System ist die Antriebsschlupfregelung in die Motorsteuerung integriert. Damit entfallen die langen Signalwege zum Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), sodass die Regeleingriffe mit einer bis zu 10-fach höheren Geschwindigkeit gegenüber konventionellen Systemen und in besonders präziser Dosierung erfolgen. Da die Aktornahe Radschlupfbegrenzung vor allem bei temperamentvollen Beschleunigungsmanövern, aber auch bei dynamischer Kurvenfahrt Traktionsverluste bereits im Ansatz unterbindet, muss die Fahrstabilitätsregelung deutlich seltener mit einem selektiven Abbremsen einzelner Räder eingreifen, um ein souveränes und sicheres Fahrverhalten zu gewährleisten.

Ebenso wie die Aktornahe Radschlupfbegrenzung sind auch die Performance Control, das Allradsystem M xDrive, das M Sportdifferenzial, die aktive Wankstabilisierung sowie die Regelsysteme der Lenkung mit dem zentralen Querdynamikmanagement vernetzt. Dadurch wird sichergestellt, dass alle Funktionen so aufeinander abgestimmt agieren, dass in jeder Situation ein stimmiges und M typisches Fahrerlebnis entsteht.

23 Zoll große M Leichtmetallräder und Sportreifen optional.

M Leichtmetallräder in der Dimension 21 Zoll, die mit Mischbereifung in High-Performance-Ausführung kombiniert werden, sind Bestandteil der Serienausstattung für den BMW XM. Das Reifenformat beträgt 275/45 R21 vorn und 315/40 R21 hinten.

Das Programm der Sonderausstattungen umfasst M Leichtmetallräder in den Größen 22 und 23 Zoll. Optional können die 22 Zoll großen M Leichtmetallräder auch mit modellspezifischen Sportreifen kombiniert werden.



Exterieurdesign. Originäres BMW M Modell mit einzigartigem Charakter und expressivem Auftritt.

Im 50. Jahr ihres Bestehens präsentiert die BMW M GmbH High Performance in einer nie zuvor erlebten Ausprägung. Eine innovative Antriebstechnologie, ein einzigartiges Fahrzeugkonzept, der Eintritt in ein weiteres Marktsegment und die Eroberung neuer Zielgruppen – all das verbindet der BMW XM mit einem expressiven Design, das klare Zeichen für emotionsstarke Präsenz jenseits herkömmlicher Normen und Konventionen setzt. Er ist außerdem das erste originäre Modell der Marke seit dem BMW M1. Wie der legendäre Mittelmotor-Sportwagen wurde auch der BMW XM vollkommen eigenständig, ohne konzeptionelle Basis im Modellangebot von BMW entwickelt. Er wird somit exklusiv als BMW M Automobil auf den Straßen präsent sein.

„Das Design des BMW XM ist ein extravagantes Statement von BMW M im absoluten Luxussegment“, sagt Domagoj Dukec, Leiter BMW Design. „Es ist kompromisslos eigenständig und verkörpert wie kein anderes Fahrzeug im BMW Portfolio einen expressiven Lifestyle.“ Mit seiner einzigartigen Charakteristik übernimmt der BMW XM die Rolle eines Solitärs im Angebot des bayerischen Premium-Automobilherstellers, dessen Ausnahmeerscheinung auch in der höchsten Preispositionierung des gesamten Modellprogramms zum Ausdruck kommt.

Kompromissloses Design und faszinierende Performance erzeugen ein Maximum an Exklusivität, mit dem sich der BMW XM jedem Vergleich zum Wettbewerb entzieht und sein eigenes Marktsegment definiert. Mit ihm orientiert sich die BMW M GmbH an den Wünschen und Bedürfnissen einer globalen Zielgruppe von Individualisten, die mit der Wahl ihres Fahrzeugs ihre souveräne Persönlichkeit, ihre Begeisterung für einzigartige Erfahrungen und einen selbstbewussten Nonkonformismus zur Geltung bringen. Produziert wird der BMW XM von Dezember 2022 an im BMW Group Werk Spartanburg im US-Bundesstaat South Carolina. Die USA sowie China und der Mittlere Osten bilden die wichtigsten Absatzregionen für den BMW XM, dessen weltweite Markteinführung im Frühjahr 2023 beginnt.

Einzigartiges Fahrzeugkonzept, innovative Formensprache.

Das Fahrzeugkonzept des BMW XM vereint Präsenz, Exklusivität und Performance in einer unkonventionellen und bisher einzigartigen Form.

Die Proportionen eines modernen Sports Activity Vehicle (SAV), M typische Designmerkmale, eine eigenständige Interpretation der für BMW Modelle des Luxussegments gestalteten Frontansicht und zahlreiche individuelle Akzente sorgen für eine unvergleichlich extrovertierte Ausstrahlung.

Die Außenabmessungen unterstreichen den beeindruckenden Auftritt des BMW XM. Sein Exterieur erstreckt sich über eine Länge von 5 110 Millimeter, der Radstand beläuft sich auf 3 105 Millimeter. Mit einer Breite von 2 005 Millimetern erreicht der BMW XM den höchsten Wert im gesamten Modellprogramm von BMW, seine Höhe beträgt 1 755 Millimeter. Die außergewöhnlich großen Spurweiten von 1 726 Millimetern an der Vorderachse und 1 690 Millimeter an der Hinterachse begünstigen die solide Straßenlage und die hohe Kurvendynamik des High-Performance-Modells.

Mit großzügigen, klar gestalteten Flächen, die von wenigen, kurz gehaltenen Linien strukturiert werden, orientiert sich das Exterieurdesign des BMW XM an der modernen BMW Formensprache. Ihren innovativen Charakter gewinnt die äußere Erscheinung durch die modellspezifische Ergänzung um starke Konturen, eine dynamische Silhouette und besonders kraftvolle D-Säulen. Daraus entsteht aus jeder Perspektive eine einzigartige Kombination aus imponierender Ausstrahlung, souveräner Sportlichkeit und einer für BMW X Modelle typischen robusten Charakteristik.

Fahrzeugfront: Unmissverständlicher Ausdruck von Präsenz und Performance.

Das progressive und exklusiv für die Spitzenmodelle im Fahrzeugprogramm von BMW entwickelte Frontdesign erhält beim BMW XM eine spezifische Ausprägung, die ultimative Präsenz und extreme Performance gleichermaßen zum Ausdruck bringt. Ebene Flächen und scharfe Kanten geben der Front ein klares und selbstbewusstes Profil. Neben der Neuinterpretation der Elemente Doppelscheinwerfer und BMW M Niere stellen auch die großen Lufteinlässe ein prägendes Merkmal dar. Die für die Fahrerassistenzsysteme erforderlichen Sensor- und Kamerasysteme sind dezent in die Frontschürze integriert.

Der BMW XM ist serienmäßig mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet, deren Lichtfunktionen in zwei separate Bereiche unterteilt sind. In den oberen, extrem flach und mit scharfen Konturen ausgeführten Elementen sind Tagfahrlicht, Positionslicht und

Fahrtrichtungsanzeiger integriert. Die aus jeweils zwei LED-Einheiten bestehenden Lichtquellen scheinen dabei direkt aus dem Deckglas zu leuchten. Abblend- und Fernlicht sind im unteren, tief in die Frontschürze eingelassenen und dunkel gehaltenen Bereich der Scheinwerfereinheiten angeordnet. Diese Lichtquellen treten erst in aktiviertem Zustand bei Nachtfahrt in Erscheinung. Sie umfassen serienmäßig auch das Abbiegelicht sowie das Matrix-Fernlicht mit blendfreiem Fernlichtassistenten BMW Selective Beam.

Zentraler Blickfang an der Front ist die zwischen den Scheinwerfern positionierte BMW M Niere. Ihre beiden Elemente heben sich deutlich von den umliegenden Flächen ab und weisen die für High-Performance-Sportwagen der BMW M GmbH typischen horizontalen Nierenstäbe sowie eine doppelte Einfassung auf, die ihre oktagonalen Konturen besonders betont. Der jeweils äußere Rahmen ist goldfarben gehalten, der innere als Konturbeleuchtung mit einem erstmals vollständig geschlossenen und scharf konturierten Lichttring ausgeführt. Die gemeinsam von den oberen Scheinwerfereinheiten und der Konturbeleuchtung der Niere erzeugte Lichtinszenierung verhilft dem BMW XM zu einem unverwechselbaren und zugleich extrovertierten Nachtdesign.

An den Konturen der hoch aufragenden BMW M Niere orientiert sich auch die Flächengestaltung der kraftvoll modellierten Fronthaube. Daraus entwickeln sich die scharf geschnittenen Flanken, ein zweifacher Powerdome und ein mittlerer Einzug, der im vorderen Bereich das BMW Logo trägt. Die ausdrucksstarke Flächengestaltung geht mit einer optimierten Geometrie der Fronthaube einher, die der Übersichtlichkeit beim Parken und Rangieren zugutekommt.

Der Modellschriftzug „XM“ auf dem linken Nierenelement und die besonders großen Lufteinlässe im unteren Bereich der Frontschürze verweisen auf den exklusiven Charakter des Fahrzeugs und die hohe Leistung seines V8-Triebwerks, das gemeinsam mit der E-Maschine für überragende Performance sorgt. Die Luftzufuhr ist in M typischer Weise präzise auf den Kühlbedarf von Antrieb, Getriebe und Bremsanlage abgestimmt. Weit außen platzierte Air Curtains lenken den nicht zur Kühlung benötigten Fahrtwind gezielt an den Rädern entlang, um die Aerodynamik-Eigenschaften des BMW XM zu optimieren.

Dynamische Silhouette, individuelle Akzente mit historischem Bezug.

Die lange Motorhaube und die dynamisch gestreckte Fahrgastzelle des BMW XM bilden gemeinsam ein charakteristisches Two-Box-Design. Die

stark geneigte Frontscheibe und die lange, im hinteren Bereich sanft abfallende Dachlinie betonen deutlich den Coupé-Charakter der Silhouette. Ihre sportliche Anmutung wird durch die sich zum Heck hin stark verjüngende Seitenfenstergrafik und die kraftvollen D-Säulen zusätzlich betont.

Eingefasst wird die Fenstergrafik von einem goldfarbenen Akzentband, das als innovatives Designmerkmal mit historischem Bezug der Seitenansicht eine unverwechselbare Note verleiht. Ähnlich wie die schwarze Karosserieleiste des BMW M1 setzt das Akzentband auf dem vorderen Radhaus an, wo es den Modellschriftzug „XM“ trägt. Im Bereich der D-Säule schafft sein Verlauf eine Neuinterpretation des charakteristischen Hofmeisterknicks.

Die großzügigen Flächen der Seitenansicht werden von kurz gehaltenen Charakterlinien strukturiert. Sie sind an ihrem Ausgangspunkt stark ausgeprägt und laufen zügig aus, was der Flächengestaltung einen modernen und agilen Ausdruck verleiht. In hochglänzendem Schwarz lackierte Einfassungen am unteren Abschnitt der Karosserie und an den Radhäusern unterstreichen die große Bodenfreiheit und die robuste Ausstrahlung des BMW XM. Die M Außenspiegel weisen ein unverwechselbares Design mit einer aerodynamisch optimierten Kontur auf. Die Spiegelkappen und der Spiegelfuß sind in Schwarz lackiert.

Kraftvolles Heck mit unverwechselbaren Designmerkmalen.

Ein weiterer Verweis auf den BMW M1 findet sich am Heck des zweiten exklusiv entwickelten Modells der BMW M GmbH. Die Dachfläche des BMW XM weist im hinteren Bereich einen markanten Einzug auf. Unterhalb des rechten und des linken Dachholms ist jeweils ein BMW Logo in die Heckscheibe eingraviert. Dank einer speziellen Lasergravur-Technik heben sich die Embleme kontrastreich von der dunklen Glasfläche ab. Ihre Anordnung erinnert an die beiden Markenlogos am Heck des legendären Mittelmotor-Sportwagens.

Die flache und nahezu fugenlos eingepasste Heckscheibe betont gemeinsam mit den weit ausgestellten Radhäusern die Breite und die kraftvolle Statur des BMW XM. Die flachen Heckleuchten sind auffällig skulptural gestaltet und treten markant aus der Karosserie hervor. Sie weisen eine ausdrucksstarke L-Form auf und ragen weit in die Seitenpartien hinein. Ihre roten, homogen schimmernden Rückleuchten werden ebenso wie die Fahrtrichtungsanzeiger erst in aktiviertem Zustand aus dem dunklen Deckglas heraus sichtbar. Drei diagonal angeordnete Lichtstreifen an den Flanken greifen den Stil des

Markenlogos der BMW M GmbH auf und erinnern mit ihrer Lamellenstruktur ebenfalls an die Heckansicht des BMW M1.

Vertikal angeordnete Reflektoren grenzen die Heckschürze zu den Seiten ab. Die integrierten und in hochglänzendem Schwarz lackierten Diffusor-Elemente im unteren Bereich werden von goldfarbenen Einfassungen in Szene gesetzt. Auch der schwarze Modellschriftzug auf der Heckklappe trägt die für den BMW XM charakteristischen goldfarbenen Konturen. Zu beiden Seiten der Diffusor-Elemente ragen die Doppelendrohrpaare der sowohl zweibordig als auch zweiflutig geführten Abgasanlage hervor. Als Neuinterpretation dieses M typischen Designmerkmals sind die hexagonalen Blenden der Doppelendrohre erstmals vertikal angeordnet. Modellspezifische Luftleitelemente im Unterboden gewährleisten eine zusätzliche Kühlung der Abgasanlage, sodass auch bei dauerhaft abgeforderter hoher Antriebsleistung jederzeit eine optimale Betriebstemperatur besteht.

Ausdrucksstarke Lackierungen, bis zu 23 Zoll große Leichtmetallräder.

Für die Außenlackierung des BMW XM stehen sieben Farben zur Auswahl. Dazu gehören drei M exklusive Varianten und eine BMW Individual Lackierung. Voraussichtlich zum Sommer 2023 kommen weitere Varianten hinzu. Zum gleichen Zeitpunkt können die Kunden dann auch aus mehr als 50 BMW Individual Sonderlackierungen wählen.

Als Sonderausstattung ist für den BMW XM die BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen erhältlich. In Verbindung mit dieser Option sind das seitliche Akzentband sowie der äußere Rahmen der BMW M Niere an der Front und die Einfassungen der Diffusorelemente am Heck in hochglänzendem Schwarz gehalten.

Serienmäßig ist der BMW XM mit 21 Zoll großen M Leichtmetallrädern ausgestattet. Als Option werden M Aerodynamikräder in der Größe 22 Zoll angeboten, deren Einleger sowohl das Gewicht als auch den Luftwiderstand reduzieren. Außerdem sind ebenfalls speziell für den BMW XM entworfene, glanzgefräste M Leichtmetallräder der Dimension 23 Zoll erhältlich, die wahlweise in Schwarz oder in der Farbe Night Gold angeboten werden und eine neuartige Nabenabdeckung mit BMW Schriftzug über den Radschrauben aufweisen.

Interieurdesign und Ausstattung. Exklusive M Lounge, skulpturaler Dachhimmel.



Der expressive Stil des Exterieurdesigns setzt sich im Innenraum des BMW XM fort. Dort verbinden sich die M typische, auf ein konzentriertes Performance-Erlebnis ausgelegte Cockpitgestaltung und das M spezifische Bedienkonzept zur Individualisierung des Fahrzeug-Setups mit den markanten Designmerkmalen eines BMW X Modells und einem progressiven Luxus-Ambiente mit Lounge-Charakter im Fond.

Die Linienführung und die Flächengestaltung der Instrumententafel, der Mittelkonsole, der Sitze und der Türverkleidungen sorgen für eine kraftvolle Geometrie auf den Plätzen für Fahrer und Beifahrer, die das Performance-Potenzial des BMW XM authentisch widerspiegelt. Das BMW Curved Display mit seinen M spezifischen Anzeigehalten kombiniert traditionelle Fahrerorientierung mit fortschrittlicher Digitalisierung. Eine markante Interieurfläche in matter Carbon-Ausführung begrenzt den Cockpitbereich auf der Fahrerseite. Die ganz auf das aktive Fahrerlebnis ausgelegte Gestaltung der vorderen Sitzplätze geht mit einer exklusiven Lounge-Atmosphäre im Fond des BMW XM einher. Eine extravagante Farb- und Materialauswahl, innovative Designelemente, großzügige Platzverhältnisse und ein exklusiver Sitzkomfort mit einer weit in die Seitenbereiche hineinreichenden Fondsitzlehne ermöglichen es, den Mitreisenden, die Fahrt in der einzigartigen M Lounge des High-Performance-Modells zu genießen.

M spezifische Bedienelemente und M Multifunktionssitze für ein Maximum an Rennsport-Feeling und Langstreckenkomfort.

Ebenso wie die M spezifischen Anzeigen auf dem BMW Curved Display und dem ebenfalls serienmäßigen BMW Head-Up Display unterstützen die charakteristischen Bedienelemente das Rennsport-Feeling auf dem Fahrersitz. Das modellspezifische M Lederlenkrad verfügt über M Tasten und Schaltwippen mit Carboneinlagen, deren Plus- und Minus-Symbole in Rot gehalten sind. In Schwarzchrom gehaltene Blenden verhelfen den Multifunktionstasten zu einer hochwertigen, dunklen Anmutung. Darüber hinaus schaffen der Gangwahlschalter mit markantem Durchbruch, integrierter Wasserfallbeleuchtung und Drivelogic Tasten, Kniepads an der Mittelkonsole, die M Pedalerie und die M Fahrerfußstütze ideale Voraussetzungen für ein intensives Performance-Erlebnis. Die

Serienausstattung beinhaltet außerdem sowohl vorn als auch im Fond beleuchtete Einstiegsleisten aus gebürstetem Aluminium, die das M Logo tragen.

Serienmäßig ist der BMW XM mit M Multifunktionssitzen für Fahrer und Beifahrer ausgestattet, die nicht nur einen hervorragenden Seitenhalt bei dynamischer Kurvenfahrt, sondern auch einen hohen Langstreckenkomfort gewährleisten. Sie bieten elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten für Sitzposition, Kopfstützhöhe, Oberschenkelaufgabe, Lehnenneigung, Lehnenbreite und Lehnenkopf, ein beleuchtetes M Logo auf den Kopfstützen sowie eine pneumatische Justierung der Lordosenstütze und eine Memory-Funktion. Als Ergänzung zur serienmäßigen Sitzheizung werden optional eine aktive Sitzbelüftung und eine Massagefunktion angeboten.

Zum exklusiven Erscheinungsbild des Cockpits tragen auch die hochwertigen Interieuroberflächen bei. Das BMW Curved Display stützt sich auf eine großzügig dimensionierte Dekorfläche in matter Carbon-Ausführung. Die M typischen Carbon-Elemente der Instrumententafel werden mit breiten Einfassungen in Perlglanzchrom-Ausführung für die Luftausströmer kombiniert, die den robusten Charakter eines BMW X Modells symbolisieren. Auch die Dekorfläche der Mittelkonsole ist im matten Carbon-Design gehalten.

Eine präzise aufeinander abgestimmte Farb- und Materialauswahl mit fließender Linienführung für die Instrumententafel und die Türverkleidungen sorgt dafür, dass die Sitzplätze für Fahrer und Beifahrer harmonisch umschlossen werden. Die Einfassungen der äußeren Luftausströmer schließen direkt an die ebenfalls in Perlglanzchrom gehaltenen Metalloberflächen der Tür-Bedienfelder an. Darauf sind neben den Türöffnern auch die Tasten für Fensterheber, Sitzeinstellung und Memory-Funktion, Zentralverriegelung und Heckklappenöffnung angeordnet.

Progressiver Luxus: M Lounge im Fond, skulpturaler Dachhimmel.

Ein großzügiges Raumgefühl, hochwertige Materialien und ein extravagantes Design verwandeln den Fond des BMW XM in eine exklusive M Lounge. Die innovative Gestaltung des Ambientes in der zweiten Sitzreihe und ein komfortoptimierter Neigungswinkel der Fondsitzlehne steigern das Wohlbefinden der Mitreisenden. Die Fondsitzbank bietet zwei äußere Plätze mit besonders hohem Komfortniveau und eine dritte vollwertige Mitfahrgelegenheit in der Mitte. Tiefe Sitzmulden und eine fließend in die Türverkleidungen

übergehende Farb- und Materialgestaltung sorgen für einen einladenden, die Passagiere behaglich umschließenden Lounge-Charakter auf den Fondplätzen. Eine dreidimensionale Steppung mit Rautenmuster, die ebenfalls auf den Türverkleidungen fortgesetzt wird, diamantenförmige Konturen im oberen Lehnenabschnitt und integrierte Kopfstützen verhelfen der Fondsitzbank zu ihrem modernen und sportiven Erscheinungsbild. Die weit in die Türverkleidungen reichenden seitlichen Lehnenbereiche ermöglichen es den Passagieren auf den äußeren Fondplätzen, sich einander zuzuneigen und auch dabei eine außergewöhnlich entspannte Sitzposition einzunehmen. Die optionale Sitzheizung für die M Lounge umfasst neben den Sitzflächen und den Rückenlehnen auch die Seitenteile. So erleben die Passagiere in jeder Sitzhaltung eine angenehme Temperierung der Oberflächen. Als weiteres Komfortmerkmal stehen in Verbindung mit den optional angebotenen Interieurausstattungen hochwertige Kissen mit einem weichen, gesteppten Alcantara-Bezug in der jeweiligen Farbe der Sitzoberflächen und eingraviertem M Logo zur Verfügung.

Die in die Rückenlehne des mittleren Sitzplatzes integrierte Armlehne weist offene Cupholder auf, die sich dank eines Durchbruchs auch als Ablage für Smartphones eignen. Mit dem serienmäßigen Travel & Comfort System lässt sich im Fond des BMW XM ein individuelles Entertainmentprogramm gestalten. Die Fondpassagiere können die an den Rückenlehnen des Fahrer- und des Beifahrersitzes installierten Steckkupplungen zur Befestigung von Multifunktionshalterungen aus dem Original BMW Zubehör Programm nutzen. Mit ihnen lassen sich Tablets und andere persönliche Endgeräte bequem und sicher an den Sitzrückenlehnen befestigen, wo sie als Bildschirme für Entertainment nach Wahl dienen können. Die ebenfalls in die Rückenlehnen integrierten USB-C-Anschlüsse stehen zum Aufladen der Endgeräte zur Verfügung.

Eine absolute Ausnahmeerscheinung stellt der skulpturale Dachhimmel des BMW XM dar. Die dreidimensionale Prismenstruktur seiner Alcantara-Oberfläche und eine dezente Illumination verleihen dem Interieur eine besonders extravagante und progressive Note. Das ausdrucksstarke Dachhimmelrelief optimiert auch die akustische Abschirmung des Innenraums. Eingfasst wird es im Stil eines Passepartouts von ebenfalls in Alcantara ausgeführten Oberflächen in der jeweiligen Interieurfarbe, die bis an die vorderen, hinteren und seitlichen Fensterflächen reichen.

Das serienmäßige Ambientelicht umfasst eine dezente LED-Beleuchtung für die Instrumententafel, die Mittelkonsole, die Türverkleidungen, die

Fußräume, die Lautsprecherblenden und darüber hinaus auch den Dachhimmel. Dort sind Lichtleiter mit insgesamt 100 LED-Einheiten in das Passepartout der Innenverkleidung integriert, die je nach Situation und gewähltem Fahrmodus für eine konstante oder dynamische Lichtinszenierung des skulpturalen Himmels sorgen. Die Beleuchtung des Dachhimmels nimmt auch bei der Welcome- und Goodbye-Inszenierung, beim Öffnen der Türen und bei der Herstellung der Fahrbereitschaft durch Druck auf den Start-/Stop-Knopf eine zentrale Rolle ein. Darüber hinaus wird auf einen eingehenden Telefonanruf oder eine mögliche Kollisionsgefahr beim Öffnen einer Tür mit dynamischen Lichtimpulsen im Innenraum hingewiesen.

Zur Steigerung des Privacy-Charakters in der M Lounge wird als Sonderausstattung eine Sonnenschutzverglasung für die hinteren Seitenscheiben angeboten, die mit ihrer besonders hohen Abschattung ein Novum im Automobilbereich darstellt. Mit einer Lichtdurchlässigkeit von lediglich 5 Prozent bietet sie einen einzigartigen Schutz vor Blicken ins Innere des Fahrzeugs. Eine serienmäßige Akustikverglasung für die vorderen und die hinteren Seitenscheiben schirmt das Interieur zudem von Umgebungsgeräuschen ab.

Vintage Leder macht jeden Innenraum zu einem Unikat.

Für eine individuelle Auswahl der Oberflächenmaterialien und der Farbgestaltung im Innenraum des BMW XM stehen vier Ausstattungsvarianten zur Verfügung. Der Serienumfang besteht aus einer BMW Individual Lederausstattung Merino mit Interieur- und Sitzoberflächen in Schwarz und Kontrastnähten in Schwarzgrau. Dabei sind der obere Abschnitt der Instrumententafel und die Türbrüstungen mit schwarzem Walknappa-Leder bezogen. Die Verkleidungen der A-, B- und C-Säulen sind ebenso wie der Dachhimmel in Alcantara gehalten. In den unteren Bereichen der Instrumententafel und der Türverkleidungen sowie an den Rückseiten der Vordersitze kommt eine Ledernachbildung mit hochwertiger Narbung zum Einsatz. Die BMW Individual Lederausstattung Merino wird optional auch mit Oberflächen für die Sitze, die Mittelkonsole sowie die unteren Abschnitte der Instrumententafel und der Türverkleidungen in der Farbe Sakhir Orange angeboten.

Ein einzigartiges und besonders extravagantes Flair erzeugt die optionale BMW Individual Lederausstattung Merino mit Exklusivumfängen, die ebenfalls in zwei Farbkombinationen erhältlich ist. Die Sitzoberflächen, die Mittelkonsole, die unteren Abschnitte der Instrumententafel und der Türverkleidungen sowie die skulptural

gestaltete Dachhimmel-Fläche und die Kissen für die Fondpassagiere sind wahlweise in den Farben Silverstone oder Deep Lagoon gehalten.

Einen außergewöhnlichen Kontrast dazu setzten die Interieuroberflächen in der Ausführung Vintage Leder Coffee Brown für den oberen Bereich der Instrumententafel und der Türverkleidungen. Erstmals kommt dafür Walknappa-Leder zum Einsatz, dessen natürliche Merkmale in einem speziellen Veredelungsprozess nicht kaschiert, sondern bewusst zur Geltung gebracht werden. Die auf diese Weise entstehende Vintage-Anmutung macht markante Eigenschaften des verwendeten Materials wie Falten, Narben, Insektenstiche oder aufgeraute Bereiche als charakteristische Designelemente auf dezente Weise sichtbar. Dadurch wird der Charakter des Naturprodukts Leder authentisch unterstrichen, obendrein entsteht ein Maximum an Individualität, da jede Interieurausstattung mit Vintage Leder ihre eigenen optischen Details aufweist und damit erkennbar zu einem Unikat wird.

Komfort und Funktionalität auf höchstem Niveau.

Der BMW XM verfügt serienmäßig über eine Klimaautomatik mit 4-Zonen-Regelung. Sie ermöglicht eine besonders präzise Steuerung von Temperatur und Belüftung. Die mittleren Öffnungen sind als Fugenausströmer besonders flach ins Cockpit integriert. Die äußeren Luftausströmer weisen jeweils drei hochglänzend schwarze Lamellen auf. Ein separates Bedienfeld ermöglicht es den Fondpassagieren, ihre Wunschtemperatur gesondert auszuwählen. Ein serienmäßiger Nanopartikelfilter befreit die Innenraumluft von Partikeln in Virengröße und Allergenen.

Unter der serienmäßig automatisch öffnenden und schließenden Heckklappe befindet sich ein vollkommen ebener Gepäckraum. Der hintere Abschnitt der zweigeteilten Laderaumabdeckung ist fest mit der Klappe verbunden und schwenkt beim Öffnen nach oben. Dadurch entsteht eine große Ladeöffnung. Die stufenlose Ladekante erleichtert die Unterbringung schwerer Gepäckstücke. Das Stauvolumen lässt sich durch das Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 geteilten Fondsitzlehne von 527 auf bis zu 1 820 Liter erweitern. Optional wird eine elektrisch aus- und einschwenkende Anhängervorrichtung angeboten. Die maximal zulässige Anhängelast des BMW XM beträgt 2 700 Kilogramm.

Die serienmäßige Harman Kardon Surround Sound System des BMW XM umfasst 16 Lautsprecher mit einer Leistung von 415 Watt. Einen besonders hochwertigen Klanggenuss garantiert das optionale

Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System mit 20 Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 1 500 Watt. Ein digitaler Sieben-Kanal-Verstärker und vier zusätzliche Klangquellen im Dachbereich erzeugen ein faszinierend klares und vielschichtiges 3-D-Sound-Erlebnis auf allen Sitzplätzen. Spezifische Edelstahlblenden für die Lautsprecher setzten dabei einen exklusiven optischen Akzent.

Emotionsstarker Antriebsklang auch im lokal emissionsfreien Fahrmodus: BMW IconicSounds Electric.

Der Sound des V8-Motors ist unverwechselbar, doch auch im rein elektrischen Fahrmodus bietet der BMW XM ein emotionsstarkes Klangerlebnis. Mit den serienmäßigen BMW IconicSounds Electric wird die lokal emissionsfreie Fahrfreude im Innenraum von einem besonderen Sounddesign begleitet. Der BMW XM fasziniert mit seinem Sound schon vor Beginn einer jeden Fahrt. Bereits mit dem Betätigen des Start-/Stop-Knopfs wird die Fahrbereitschaft von einem inspirierenden akustischen Signal untermalt, das die Vorfreude auf das Fahrerlebnis im rein elektrischen und im verbrennungsmotorischen Betrieb weckt. Während der Fahrt vermittelt der M spezifische E-Antriebsound eine authentische Rückmeldung auf jede Bewegung des Fahrpedals.

Die Soundinszenierung entstand in einer Kooperation zwischen der BMW Group und dem Filmmusik-Komponisten Hans Zimmer. Um im BMW XM den nahezu lautlosen Betrieb des rein elektrischen Antriebs zu genießen, kann die Soundinszenierung auf Wunsch reduziert werden. Außerdem wird die Kraftentfaltung des E-Antriebs im BMW XM erstmals auch bei aktiviertem Verbrennungsmotor akustisch in Szene gesetzt. Ist im Fahrmodus HYBRID über das Setup Menü die Antriebseinstellung Sport beziehungsweise Sport Plus gewählt, wird die zusätzlich vom Elektromotor bereitgestellte Leistung mithilfe eines markanten Boost-Sounds auch akustisch erlebbar gemacht.

Fahrerassistenzsysteme: Komplettpaket für Komfort und Sicherheit.

Serienmäßig beziehungsweise optional verfügt der BMW XM über die größte jemals für ein High-Performance-Automobil der BMW M GmbH angebotene Auswahl an Fahrerassistenzsystemen. Seine Serienausstattung beinhaltet unter anderem den Driving Assistant, der die Frontkollisionswarnung, die Spurverlassenswarnung einschließlich Fahrbahnrückführung mit Lenkunterstützung, die Ausweichhilfe, den Aufmerksamkeitsassistenten und das System Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige und manuellem Speed Limit Assist umfasst.

Ein intensives Erlebnis des automatisierten Fahrens vermittelt der optionale Driving Assistant Professional mit einer Kombination aus Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Lenk- und Spurführungsassistent. Mit dem automatischen Speed Limit Assist, der Streckenverlaufsregelung, der Ampelerkennung und der Aktiven Navigationsführung können Geschwindigkeit und Lenkbewegungen besonders exakt an die jeweilige Verkehrssituation angepasst werden. Zum weiteren Funktionsumfang gehören unter anderem der Rettungsgassen- und der Nothalteassistent, der Spurwechselassistent und die Querverkehrswarnung.

Der serienmäßige Parking Assistant Plus übernimmt das Ein- und Ausparken bei der Nutzung von längs oder quer zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen. Zu seinem Funktionsumfang gehören außerdem die Park Distance Control Active PDC, die Rückfahrkamera und der Rückfahrassistent. Außerdem erleichtert der Anhängerassistent das Rückwärtsrangieren im Gespannbetrieb.

Der Parking Assistant Plus umfasst zusätzlich die Funktionen Parkansicht, Panorama View vorn und hinten und 3D View. Außerdem kann der Fahrer mit dem BMW Drive Recorder beispielsweise auf dem Weg durch eine besonders spektakuläre Landschaft oder bei sehenswerten Fahrmanövern bis zu 60 Sekunden lange Videoaufnahmen in hoher Auflösung erstellen, die sich anschließend auf ein angeschlossenes USB-Speichermedium übertragen lassen. Der Anti-Diebstahl-Rekorder aktiviert bei seiner Auslösung die Kameras an Front, Heck und Seitenspiegeln des BMW XM. In diesem Fall sendet das System eine Nachricht an das Smartphone des Kunden. Dieser kann daraufhin die Aufnahmen abrufen und speichern.

Individuelles Fahrerlebnis auf Knopfdruck.

Das Bedienfeld auf der Mittelkonsole des BMW XM umfasst eine modellspezifische Zusammenstellung von Tasten, mit denen sich das Fahrerlebnis auf vielfältige Weise individualisieren lässt. Erstmals gehört dazu die M Hybrid Taste zur Auswahl der Betriebsmodi für den Antrieb. Sie ermöglicht die Wahl zwischen den Modi HYBRID, ELECTRIC und eCONTROL. Auch die für die jüngste Generation des Bediensystems von BMW M Automobilen zentrale Setup Taste bietet modellspezifische Einstellmöglichkeiten. Mit ihr kann der Fahrer die Gesamtfahrzeugabstimmung detailliert an die jeweilige Fahrsituation und seine individuellen Vorlieben anpassen. Zu den beeinflussbaren Parametern gehört neben den Einstellungen für Antrieb, Fahrwerk, Lenkung, Bremssystem und M xDrive im BMW XM auch die Intensität

der Rekuperation. Der Umfang, in dem der Elektromotor in Schub- und Bremsphasen Bewegungsenergie in Strom umwandelt und in den Hochvoltspeicher einspeist, kann in drei Stufen bestimmt werden.

Eine weitere Taste dient zur Auswahl des M Mode. Beim Wechsel von der Grundeinstellung Road in den Modus Sport werden die Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme mit Ausnahme der Auffahrwarnung mit Bremsfunktion und der Ausweichhilfe außer Kraft gesetzt. Außerdem konzentrieren sich die Anzeigehalte des Information Displays auf die für sportliches Fahren relevanten Informationen. Zusätzlich können im linken Bereich des Information Displays wahlweise Daten über Ladedruck und Kühlmitteltemperatur, über Reifendruck und -temperatur oder über die Längs- und Querschleunigungswerte aufgerufen werden. Auch der Antriebssound des BMW XM kann mithilfe einer Taste beeinflusst werden. Mit einem Druck auf die Sound Taste lässt sich die akustische Präsenz des Verbrennungsmotors reduzieren.

Zwei individuell konfigurierte Varianten des Setups können gemeinsam mit den bevorzugten Einstellungen für den Betriebsmodus des Hybrid-Systems, den Antriebssound, die Fahrstabilitätsregelung und die Schaltcharakteristik des 8-Gang M Steptronic Getriebes dauerhaft abgespeichert werden. Die jeweilige Gesamtfahrzeug-Konfiguration ist dann per Druck auf eine der beiden M Tasten am Lenkrad jederzeit abrufbar.

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity. Das neue BMW iDrive mit BMW Operating System 8.



Mit dem serienmäßigen BMW Live Cockpit Professional steht im BMW XM auch das multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive der jüngsten Generation in einer M spezifischen Ausprägung zur Verfügung. Es basiert auf dem BMW Operating System 8 und führt mit einer neuen Software-Generation sowie mit besonders leistungsstarker Vernetzung und Datenverarbeitung die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug in die digitale Zukunft.

Das neue BMW iDrive bietet deutlich erweiterte Möglichkeiten für eine intuitive, multimodale und komfortable Steuerung von Fahrzeug-Navigations-, Infotainment und Kommunikationsfunktionen sowie für die Nutzung von digitalen Services. Mit dem BMW Curved Display und den kontinuierlich gesteigerten Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant ist es konsequent auf den Dialog mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung ausgerichtet. Zusätzlich stehen neben dem iDrive Controller und den Multifunktionstasten am Lenkrad serienmäßig auch das BMW Head-Up Display und die BMW Gestensteuerung zur Verfügung. Im BMW XM wird die auf Performance und konzentrierte Fahrfreude ausgerichtete Cockpitgestaltung durch M spezifische Anzeigeeinheiten unterstrichen.

BMW Curved Display mit M typischen Anzeigeeinheiten.

Das serienmäßige BMW Curved Display im Cockpit des BMW XM ist ergonomisch klar auf den Fahrer ausgerichtet, um die intuitive Touchbedienung zu erleichtern. Es setzt sich aus einem 12,3 Zoll großen Information Display und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen. Seine moderne Grafikdarstellung beeindruckt mit markanten Formen, dynamischen Lichteffekten und ausdrucksstarken Farbwelten.

Das neukonzipierte Grafik-Layout des Information Displays und die dort im M typischen Stil angezeigten Inhalte unterstützen das konzentrierte und performance-orientierte Fahrerlebnis. Dazu werden im linken Bereich unter anderem die Fahrgeschwindigkeit als Zahlenwert und als digitale Skala, der Kraftstoffvorrat und der Status der Fahrerassistenzsysteme dargestellt. Der rechte Abschnitt zeigt die Motordrehzahl, die aktuelle Fahrstufe und die Drivelogic Einstellung des

Getriebes sowie den Ladezustand der Hochvoltbatterie und das per M Taste auf dem Lenkrad gewählte Setup. Die M typischen Shift Lights werden im oberen Bereich des Information Displays eingeblendet. Eine Anzeigenleiste am unteren Rand informiert unter anderem über den Status der Fahrstabilitätssysteme, des M xDrive und der Traktionskontrolle.

Auf dem Homescreen des Control Displays bietet der volldigitale Anzeigenverbund eine klare Übersicht über die auswählbaren Menüpunkte in Form von Widgets. Diese lassen sich nach individuellen Vorlieben anordnen. Im BMW XM stehen auch spezifische Widgets mit Informationen über das aktuell gewählte Fahrzeug-Setup sowie über Reifendruck und -temperatur zur Auswahl.

Navigationssystem BMW Maps und M spezifisches Head-Up Display serienmäßig.

Die jüngste Generation des serienmäßigen Navigationssystems BMW Maps ermöglicht eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Ein weiterer Bestandteil des serienmäßigen BMW Live Cockpit Professional ist das BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigehalten.

Mit der serienmäßigen Smartphone-Integration für Apple CarPlay® und Android Auto™ lassen sich digitale Services wie der Sprachdienst Siri beziehungsweise der Google Assistant, verschiedene Kartenapps, Musikstreaming-Dienste oder der Messaging-Service WhatsApp über das Bediensystem des Fahrzeugs nutzen. Die ebenfalls serienmäßige Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht das kabellose Aufladen geeigneter Smartphones. Mit der Funktion BMW ConnectedDrive Upgrades können neue und verbesserte Fahrzeugfunktionen „over-the-air“ in den BMW XM geladen werden.

BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Fähigkeiten.

Mit dem BMW Operating System 8 hat auch der BMW Intelligent Personal Assistant an zusätzlichen Fähigkeiten gewonnen. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lassen sich jetzt unter anderem die Klimaanlage regulieren und Seitenfenster öffnen und schließen. Auch Funktionen der Fahrerassistenzsysteme können im BMW XM per Sprachbedienung gesteuert werden.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von grafischen Symbolen auf dem Display begleitet, die den interaktiven Charakter des

Systems unterstreichen. Die dargestellte Grafik wird je nach aktivem Sprecher an der richtigen Stelle gezeigt und visualisiert so die „Aufmerksamkeit“ des Systems während der Spracheingabe.

YouTube-Streaming auf dem Control Display.

Im BMW XM können Fahrer und Beifahrer voraussichtlich von Sommer 2023 an Video-on-Demand-Services auf dem Control Display genießen. So haben sie die Möglichkeit, Wartezeiten im Fahrzeug, beispielsweise beim Laden oder Tanken, mit einem vielfältigen Entertainmentprogramm zu überbrücken.

Beginnend mit YouTube wird die BMW Group das Angebot um weitere 3rd Party-Apps kontinuierlich ausbauen. Voraussetzung für Video-Streaming ist die Aktivierung der optionalen Personal eSIM im Fahrzeug.

BMW Digital Key Plus als vollwertiger Fahrzeugschlüssel.

Der optionale BMW Digital Key Plus bietet die Möglichkeit, den BMW XM mithilfe der sicherheitsoptimierten Ultra-Wideband Funktechnologie (UWB) mit dem Apple iPhone automatisch in der Nähe zu entriegeln und zu verschließen. Dabei kann das iPhone beim Annähern und Entfernen einfach in der Tasche bleiben. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig.

Der BMW Digital Key Plus kann via My BMW App eingerichtet werden. Der Fahrzeugbesitzer kann den digitalen Schlüssel und damit die Zugriffsrechte zudem mit bis zu fünf weiteren Nutzern teilen.

Personalisierung mit der BMW ID und der My BMW App.

Im BMW XM profitieren die Kunden von einer zunehmenden Personalisierung des Nutzererlebnisses auf Basis der BMW ID. In ihr lassen sich jetzt noch mehr personalisierte Einstellungen sicher speichern und zwischen Fahrzeugen übertragen. Durch die Vergabe einer PIN oder die Verknüpfung eines Schlüssels mit der BMW ID sind die persönlichen Daten vor dem Zugriff anderer Fahrzeugnutzer geschützt.

Als universelle digitale Schnittstelle bietet die My BMW App jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand. Per Fernzugriff ermöglicht sie die Nutzung von Funktionen wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung (Remote 3D View). Auch können unter anderem Zieladressen vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden.

Beste Konnektivität mit 5G und Personal eSIM.

Entscheidet sich der Kunde für die optionale Personal eSIM, kann diese gemeinsam mit der Fahrzeug SIM aktiv sein (DSDA: dual SIM, dual active). Mit der Personal eSIM kann der Kunde die Kommunikations- und Vernetzungsfunktionen seines Mobilfunkvertrages besonders komfortabel im Fahrzeug nutzen. Der BMW XM wird quasi zu einem weiteren digitalen und vernetzten Endgerät im Ökosystem der Kunden. Der Mobilfunk-Empfang für Daten und Telefonie wird dabei durch das fahrzeugeigene, 5G-fähige Antennensystem signifikant optimiert. Über den mobilen Hotspot können bis zu 10 Endgeräte mit dem Internet verbunden werden.

Die Personal eSIM ist nicht an das Fahrzeug des Kunden gekoppelt, sondern an seine BMW ID. Sie ist damit auf andere BMW Fahrzeuge mit Personal eSIM Funktion übertragbar. Meldet sich der Kunde dort per BMW ID an, wird die Personal eSIM automatisch konfiguriert und steht sofort zur Verfügung.