

Der neue BMW X7. Highlights.



- Neuauflage des ersten BMW X7. Gezielte Weiterentwicklung des Sports Activity Vehicle (SAV) für das Luxussegment mit zahlreichen Innovationen in den Bereichen Design, Antrieb, automatisiertes Fahren und Parken, intuitive Bedienung und intelligente Vernetzung. Stärkung des einzigartigen Charakters mit einer unverwechselbaren Kombination aus Exklusivität, Raumkomfort, Fahrdynamik und Vielseitigkeit.
- Markteinführung des neuen BMW X7 von August 2022 an mit drei Motorvarianten. Produktion im BMW Group Werk Spartanburg (USA), dem Kompetenzzentrum für BMW X Modelle.
- Ausdrucksstarke Frontansicht im neuen Designstil der BMW Modelle für das Luxussegment. Neuinterpretation der markentypischen Elemente Doppelrundscheinwerfer und BMW Niere. Zweigeteilte Scheinwerfereinheiten und neugestaltete BMW Niere signalisieren gemeinsam mit den großzügigen Flächen der Frontschürze kraftvolle Präsenz. Neu im Angebot: BMW Niere „Iconic Glow“ mit dezenter Wasserfallbeleuchtung.
- Lichtfunktionen der serienmäßigen adaptiven Matrix-LED-Scheinwerfer in zwei Module unterteilt. LED-Lichtleiste für Tagfahr- und Positionslicht sowie Fahrtrichtungsanzeiger im oberen Bereich der Fahrzeugfront. Ablend- und Fernlicht in einem separaten, darunter angeordneten und tief in die Frontschürze eingelassenen Modul. Blendfreies Fernlicht BMW Selective Beam und Nebelscheinwerfer-Funktion in die Scheinwerfer integriert.
- Neue, dreidimensional modulierte und besonders schmal gefasste LED-Heckleuchten. Chromspange hinter Glas zwischen der rechten und der linken Leuchteinheit.
- Erstmals für ein BMW Modell 23 Zoll große Leichtmetallräder als Sonderausstattung ab Werk erhältlich. Serienausstattung des neuen BMW X7 umfasst 20 Zoll große Leichtmetallräder. Neue Außenfarben Sparkling Kupfergrau metallic, M Marina Bay Blau metallic sowie BMW Individual Lackierungen verfügbar. Außerdem rund 40 Sonderwunscharben von BMW Individual im Angebot.

- Optimierter Bedienkomfort und zusätzliche digitale Services durch Integration des BMW Operating System 8 im neuen BMW X7. Neue BMW iDrive Generation mit BMW Curved Display. 12,3 Zoll großes Information Display und 14,9 Zoll großes Control Display hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche.
- Neugestaltete Instrumententafel mit serienmäßiger Interieurleiste in Edelholz-Ausführung, flachen Luftausströmern und effektiv hinterleuchteter ambienanter Lichtleiste. Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit neuem Gangwahlschalter. Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente optional erhältlich.
- Serienausstattung mit beheizbaren Komfortsitzen für Fahrer und Beifahrer. Serienausstattung auf den europäischen Automobilmärkten umfasst die in vier Farben wählbare BMW Individual erweiterte Lederausstattung Merino. In anderen Märkten serienmäßig: Neues, hochwertiges und veganes Oberflächenmaterial Sensafin mit lederähnlichen Eigenschaften, dreidimensionaler Steppung und perforierten Oberflächen in vier Farben erhältlich (nicht in Europa verfügbar). BMW Individual Volllederausstattung in neuer Bicolor-Variante als Sonderausstattung erhältlich.
- Sieben Sitzplätze in drei Reihen serienmäßig. Optional zwei Komfortsitze für die zweite Reihe verfügbar. Alle Sitzfunktionen elektrisch betrieben und per Tastendruck bedienbar.
- Zweigeteilte Heckklappe, Öffnungs- und Schließvorgang für beide Elemente jetzt mit serienmäßigem Komfortzugang elektrisch und berührungslos aktivierbar. Bis zu 2 120 Liter Gepäckraumvolumen.
- Panorama-Glasdach mit drei Glaselementen serienmäßig. Optional im Angebot: Panorama-Glasdach Sky Lounge mit stimmungsvoller LED-Beleuchtung.
- Neues Komfortpaket einschließlich Sitzheizung für die zweite und dritte Reihe, Lenkradheizung sowie Flächenheizung für die Armauflagen und Cupholder mit Thermofunktion für Fahrer und Beifahrer. Neues Travel & Comfort Paket optional erhältlich.
- Neu konzipiertes M Sportpaket. Neuer BMW X7 M60i xDrive mit einem von der BMW M GmbH übernommenen V8 Motor, M spezifischer Fahrwerkstechnik, M spezifischen Designmerkmalen

und nochmals erweiterter Serienausstattung. Erstmals im Angebot: M Sportpaket Pro.

- Neuer BMW X7 mit gesteigerter Effizienz durch Elektrifizierung aller Motorvarianten. 48-Volt-Mild-Hybrid-System der jüngsten Generation mit in das Getriebe integriertem Kurbelwellen-Startergenerator.
- BMW M Automobil BMW X7 M60i xDrive mit weiterentwickeltem, 390 kW/530 PS starkem V8-Ottomotor mit M TwinPower Turbo Technologie. Neuer Reihensechszylinder-Ottomotor mit um 35 kW/47 PS auf 280 kW/380 PS gesteigerter Höchstleistung im neuen BMW X7 xDrive40i. Neuer BMW X7 xDrive40d mit umfangreich überarbeitetem Reihensechszylinder-Dieselmotor und 259 kW/352 PS.
- Alle Motoren serienmäßig mit neuem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert. Weiteres Plus an sportlicher Fahrfreude durch hinterradbetonte Auslegung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive.
- Adaptive Zweiachs-Luftfederung und adaptives Fahrwerk serienmäßig. Integral-Aktivlenkung und Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung als Sonderausstattung (serienmäßig im BMW X7 M60i xDrive).
- Nochmals erweiterte Auswahl an Systemen für das automatisierte Fahren und Parken. Serienmäßige Frontkollisionswarnung jetzt mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fußgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen. Außerdem neu im Angebot: Streckenverlaufsregelung, Aktive Navigationsführung, Ampelerkennung, Anhänger- und Manövrierassistent.
- BMW Live Cockpit Professional einschließlich BMW Head-Up Display und cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps mit Augmented View auf dem Control Display. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten, darunter die Aktivierung von Fahrerassistenzsystemen. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto. Auf den Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID und My BMW App. BMW Digital Key Plus mit sicherheitsoptimierter Ultra-Wideband Technologie. Remote

Software Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

- **Modellvarianten:**

BMW X7 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 10,6 – 9,6 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 240 – 217 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X7 M60i xDrive:

V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 390 kW/530 PS, Drehmoment: 750 Nm,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 4 395 cm³,

Nennleistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 12,9 – 12,1 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 292 – 274 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X7 xDrive40d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 259 kW/352 PS, Drehmoment: 720 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,

Nennleistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,

Nennmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nennmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,6 – 7,7 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 225 – 203 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,

Abgasnorm: Euro 6d.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.