

Die neue BMW 3er Limousine, der neue BMW 3er Touring. Highlights.



- Frische Impulse für BMW typische Fahrfreude im Premium-Segment der Mittelklasse. Markant modifiziertes Exterieurdesign, progressive Interieurgestaltung und neue Ausstattungsmerkmale unterstreichen den sportlichen und modernen Charakter der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring. Fortschrittliche Cockpitgestaltung mit BMW Curved Display als Ausdruck konsequenter Digitalisierung in den Bereichen Bedienung und Vernetzung.
- Ausdrucksstarkes Design und innovative Technologie stärken das Profil des weltweit erfolgreichen BMW 3er als Kern-Baureihe der Marke BMW. Markteinführung der Neuauflage ab Juli 2022. Produktion im BMW Group Werk München sowie im BMW Group Werk San Luis Potosí in Mexiko (BMW 3er Limousine). Chinesischer Standort Shenyang als Entstehungsort der exklusiv für den lokalen Markt entwickelten Variante der BMW 3er Limousine.
- Betont sportlicher Auftritt und gesteigerte Präsenz durch neugestaltete Fahrzeugfront. Serienmäßige Voll-LED-Scheinwerfer jetzt mit flacheren Konturen und Tagfahrlichtern in Form eines umgedrehten L. Akzentleisten und Lichtinszenierung in Blau als Erkennungsmerkmale der optional angebotenen Adaptiven LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung und variabler Lichtverteilung.
- Kraftvoll gestaltete BMW Niere mit neuen Doppelstäben, Frontschürze mit klar modellierten Flächen und Lufteinlässen in hochglänzendem Schwarz. M Hochglanz Shadow Line für die Seitenfenstereinfassungen jetzt serienmäßig.
- Neue Heckschürze mit höherem Anteil an in Wagenfarbe lackierten Flächen. Endrohrblenden der Abgasanlage mit 90 beziehungsweise 100 Millimetern Durchmesser. 17 Zoll große Leichtmetallräder jetzt für alle Modelle der BMW 3er Limousine serienmäßig.
- Neue Außenfarben Skyscraper Grau metallic, M Brooklyn Grau metallic, Frozen Pure Grey metallic und Frozen Tanzanite Blue

metallic. Außerdem rund 150 BMW Individual Sonderlackierungen im Angebot.

- Optionales M Sportpaket mit neuem, besonders expressivem Design für die Front- und die Heckschürze, individuell gestalteter BMW Niere und neuen, 18 Zoll großen M Leichtmetallrädern. Eigenständige Designmerkmale für die BMW Performance Modelle der BMW M GmbH: BMW Niere im Mesh-Design, 18 Zoll große M Leichtmetallräder, trapezförmige Endrohrblenden und neue M Außenspiegelkappen in hochglänzendem Schwarz. Erstmals M Sportpaket Pro für alle Modelle erhältlich. Außerdem im Angebot: Modellspezifische Nachrüstooptionen aus dem Programm der BMW M Performance Parts.
- Fundamentale Weiterentwicklung der markentypischen Fahrerorientierung im Innenraum. Moderne Cockpitgestaltung jetzt mit BMW Curved Display. Vollständig digitaler Anzeigenverbund bestehend aus 12,3 Zoll großem Information Display hinter dem Lenkrad und 14,9 Zoll großem Control Display. Deutlich reduzierte Anzahl von Tasten und Schaltern zugunsten von Sprach- und Touchbedienung. Hochwertig gestaltetes Bedienfeld mit neuem Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole.
- Erweiterung der Serienausstattung um 3-Zonen-Klimaautomatik, BMW Live Cockpit Plus einschließlich Navigationssystem BMW Maps, automatisch abblendenden Innenspiegel, Ablagenpaket und Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck.
- Vielfältiges Antriebsportfolio mit drei (BMW 3er Limousine) beziehungsweise vier (BMW 3er Touring) Plug-in-Hybrid-Modellen sowie vier Otto- und vier Dieselmotoren mit vier beziehungsweise sechs Zylindern, darunter die jüngste Ausführung eines Vierzylinder-Ottomotors mit einem in den Zylinderkopf integrierten Krümmer. Leistungsspektrum von 110 kW/150 PS bis 275 kW/374 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8 – 1,8 l/100 km gemäß WLTP, CO₂-Emissionen kombiniert: 197 – 40 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –). Reihensechszylinder-Ottomotor und alle Dieselantriebe mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.
- 8-Gang Steptronic Getriebe jetzt für alle Modelle der neuen BMW 3er Reihe serienmäßig. Betonung der sportlichen Charakteristik durch ebenfalls serienmäßige Schaltwippen am Lenkrad. 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit besonders hoher

Schaltdynamik, Launch Control Funktion und Sprint-Funktion optional verfügbar.

- Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive serienmäßig in den Reihensechszylinder-Modellen. Optional in Verbindung mit jeweils zwei Ottomotoren (BMW 3er Touring: einem Ottomotor) und zwei Dieselmotoren sowie auch für Plug-in-Hybrid-Modelle erhältlich.
- Große Auswahl an fortschrittlichen Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, manueller Speed Limit Assist sowie Spurverlassenswarnung serienmäßig. Optional unter anderem verfügbar: Spurwechselwarnung, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, automatischem Speed Limit Assist, Streckenverlaufsregelung und Ampelerkennung, Lenk- und Spürführungsassistent sowie Parking Assistant, Rückfahrkamera, Rückfahrassistent, Remote 3D View und BMW Drive Recorder.
- Multisensorisches Fahrerlebnis BMW iDrive auf Basis des BMW Operating System 8. Intuitive Bedienung über Sprach- und Touchfunktion. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten. BMW Head-Up Display optional erhältlich.
- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Auf Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID. My BMW App als universelle digitale Schnittstelle auch zur Steuerung der Ladevorgänge für Plug-in-Hybrid-Modelle nutzbar. BMW ConnectedDrive Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.