



Presse-Information
28. September 2022

Fortschritt und Effizienz in neuer Vielfalt: Zusätzliche Antriebsvarianten und Innovationen für den neuen BMW 7er.

Nach dem erfolgreichen Start des vollelektrischen BMW i7 folgen nun zwei Plug-in-Hybrid-Modelle, darunter ein BMW M Automobil, und eine Variante mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Dieselmotor. Konsequente Elektrifizierung mit aktuellster BMW eDrive Technologie. Produktionsstart im November 2022.

München. Mehr denn je steht die Ziffer 7 für Fahrfreude, Reisekomfort und fortschrittliche Technologie. Nur wenige Monate nach der Weltpremiere des vollelektrischen BMW i7 wird das Antriebsportfolio der neuen BMW 7er Reihe im November 2022 um zusätzliche Motorisierungen erweitert. Auf zahlreichen Automobilmärkten in aller Welt starten zeitgleich zwei Plug-in-Hybrid-Modelle (PHEV), darunter das erste BMW M Automobil der neuen BMW 7er Reihe, die mit der kombinierten Kraft eines Reihensechszylinder-Ottomotors und eines weiterentwickelten Elektroantriebs begeistern. Konsequente Elektrifizierung optimiert auch die Effizienz des neuen, auf den europäischen Märkten verfügbaren BMW 740d xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,1 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 178 – 160 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –), dessen Reihensechszylinder-Dieselmotor durch modernste 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie unterstützt wird.

Mit der gesteigerten Vielfalt im Antriebsportfolio werden Fahrdynamik, progressiver Luxus und Wohlfühl-Ambiente in einer im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Vielfalt erlebbar. Sie ist das Ergebnis einer neuentwickelten flexiblen Fahrzeugarchitektur für die BMW 7er Reihe und Ausdruck einer global ausgerichteten Angebotsstruktur mit einem jeweils marktspezifischen Modellprogramm. Die BMW Group berücksichtigt damit die individuellen Kundenbedürfnisse, Infrastrukturbedingungen und gesetzlichen Regulierungen in den verschiedenen Regionen der Welt.

BMW Plug-in-Hybrid-Innovation: Kompakte Getriebe-Vorstufe sorgt für nochmals souveräneren elektrischen Schub.

Die Antriebssysteme der beiden Plug-in-Hybrid-Modelle bestehen aus einem Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor. Die Kraft beider



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema Fortschritt und Effizienz in neuer Vielfalt: Zusätzliche Antriebsvarianten und Innovationen für den neuen BMW 7er.

Seite 2

Antriebseinheiten wird jeweils über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive auf die Straße gebracht.

Die in beiden Modellen eingesetzte E-Maschine entstammt der aktuellen Generation der BMW eDrive Technologie für Plug-in-Hybrid-Modelle. Der Synchronmotor mit einer Leistungsdichte von mehr als 5,0 kW/kg verfügt in den beiden PHEV-Varianten über eine Nennleistung von 145 kW/197 PS bei einem auf bis zu 11 500 min⁻¹ erweiterten Drehzahlbereich.

Zusätzlich wird mithilfe einer Vorübersetzung das von der E-Maschine erzeugte Drehmoment auf ein effektiv am motorseitigen Getriebeeingang anliegendes Drehmoment von bis zu 450 Nm erhöht. Die von BMW patentierte und erstmalig eingesetzte Innovation ermöglicht es, mit dem kompakt und gewichtsoptimiert in die Getriebeglocke integrierten E-Antrieb ein eigenständiges beziehungsweise zusätzlich zur Kraft des Verbrennungsmotors verfügbares Antriebsmoment zu entwickeln, das auf herkömmliche Weise nur mit einem deutlich größeren und schwereren Elektromotor realisierbar wäre. Die optimierte Kraftentfaltung, die mit der Vorübersetzung zwischen dem Rotor der E-Maschine und der Getriebeeingangswelle erzielt wird, ist sowohl beim Beschleunigen als auch bei Zwischenspurts deutlich spürbar.

Premiere in der BMW 7er Reihe: Das erste Performance-Automobil der BMW M GmbH mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Eine besonders sportlichere Leistungscharakteristik und eine extrem dynamische Ausstrahlung zeichnen den neuen BMW M760e xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,3 – 1,0 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 21,9 – 20,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 29 – 23 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) aus. Er ist das erste Performance-Automobil der BMW M GmbH mit Plug-in-Hybrid-Antrieb. Als Verbrennungsmotor dient ein 3,0 Liter großer Reihensechszylinder-Antrieb mit M TwinPower Turbo Technologie, einer Nennleistung von 280 kW/380 PS und einem Nenndrehmoment von 520 Nm. Gemeinsam mit dem neuen Elektromotor erzeugt er eine Systemleistung von 420 kW/571 PS (mit temporärem Boost) und ein Systemdrehmoment von 800 Nm.



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema Fortschritt und Effizienz in neuer Vielfalt: Zusätzliche Antriebsvarianten und Innovationen für den neuen BMW 7er.

Seite 3

Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 absolviert der neue BMW M760e xDrive in 4,3 Sekunden. Der Zwischenspurt von 80 auf 120 km/h erfordert lediglich 2,7 Sekunden. Auf diese Weise verbindet der BMW M760e xDrive faszinierende Performance-Eigenschaften mit der Möglichkeit, in der Stadt und auch darüber hinaus lokal emissionsfreie Fahrfreude zu erleben. Ebenso stimmig gehen M spezifische Designmerkmale, Innenausstattungen und Cockpitanzeigen mit dem modernen Luxus-Ambiente der Limousine einher.

Im neuen BMW 750e xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,1 – 1,0 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 19,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 25 – 22 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) wird der neue Elektroantrieb mit einem ebenfalls 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Motor kombiniert, dessen Nennleistung 230 kW/313 PS beträgt und der ein Nenndrehmoment von 450 Nm mobilisiert. Gemeinsam bringen es die beiden Antriebe auf eine Systemleistung von 360 kW/490 PS (mit temporärem Boost) und ein Systemdrehmoment von 700 Nm. Damit beschleunigt der neue BMW 750e xDrive in 4,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Der Zwischenspurt von 80 auf 120 km/h wird in lediglich 2,7 Sekunden absolviert.

Die Elektromotoren der beiden Plug-in-Hybrid-Modelle beziehen ihre Energie aus einer in den Fahrzeugboden integrierten Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie, die ebenfalls zur fünften Generation der BMW eDrive Technologie gehört. Der nutzbare Energiegehalt der Batterie wurde im Vergleich zur Vorgängergeneration um mehr als 50 Prozent auf 18,7 kWh gesteigert. Die maximale Wechselstrom-Ladeleistung beträgt 7,4 kW. In Verbindung mit der hohen Effizienz der E-Maschine und dem intelligenten Energiemanagement einschließlich adaptiver Rekuperation ergibt sich daraus eine elektrische Reichweite von 77 bis 84 Kilometer gemäß WLTP für den neuen BMW M760e xDrive beziehungsweise von 83 bis 87 Kilometer gemäß WLTP für den neuen BMW 750e xDrive.

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit modernster 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.

Konsequenter Fortschritt im Rahmen von BMW EfficientDynamics kommt auch dem neuen Dieselantrieb für den BMW 7er zugute. Ein umfangreich weiterentwickelter Verbrennungsmotor wird im neuen BMW 740d xDrive von



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema Fortschritt und Effizienz in neuer Vielfalt: Zusätzliche Antriebsvarianten und Innovationen für den neuen BMW 7er.

Seite 4

aktuellster 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor unterstützt. Daraus resultieren eine Höchstleistung von 220 kW/300 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 210 kW/286 PS und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 13 kW/18 PS) und ein maximales Drehmoment von 670 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 650 Nm und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 200 Nm).

Der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Diesel des BMW 740d xDrive verfügt über neue Stahl-Kolben, die einen besonders hohen Verbrennungsdruck ermöglichen und zur Optimierung der Antriebsakustik beitragen. Im Vergleich zum Vorgängermotor wurde außerdem die Wirksamkeit der Ölabscheidung gesteigert. Die neue Common-Rail-Direkteinspritzung agiert jetzt mit Magnetventilinjektoren. Sie sorgen für bis zu zwölf Einspritzungen je Arbeitstakt mit einem Maximaldruck von 2 500 bar.

Die jüngste Generation der Mild-Hybrid-Technologie sorgt für eine besonders spontane Bereitstellung der Zusatzleistung und eine hohe Rekuperationsleistung zur Steigerung der Effizienz. Der Elektromotor ist mitsamt seiner Leistungselektronik im Gehäuse des 8-Gang-Steptronic Getriebe untergebracht, wo er auch als Kurbelwellen-Startergenerator fungiert. Die frühzeitig einsetzende Durchzugskraft des elektrifizierten Antriebs führt zu einem Wert von 5,8 Sekunden für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h. Darüber hinaus fördert das präzise aufeinander abgestimmte Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor sowohl die Effizienz als auch die Laufkultur des Antriebssystems, das damit für den Einsatz in der neuen BMW 7er Reihe prädestiniert ist.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema Fortschritt und Effizienz in neuer Vielfalt: Zusätzliche Antriebsvarianten und Innovationen für den neuen BMW 7er.

Seite 5

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Kraftstoff- und Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und elektrische Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema Fortschritt und Effizienz in neuer Vielfalt: Zusätzliche Antriebsvarianten und Innovationen für den neuen BMW 7er.

Seite 6

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>