

# Der neue BMW X5 M Competition, der neue BMW X6 M Competition. Highlights.



- Die BMW M GmbH präsentiert ihre umfangreich weiterentwickelten High-Performance-Automobile im Oberklasse-Segment der Sports Activity Vehicles und Sports Activity Coupés:  
**BMW X5 M Competition:** M TwinPower Turbo V8-Motor mit 48-Volt-Technologie, 460 kW/625 PS, 750 Nm, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 13,1 – 12,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 295 – 291 g/km; Angaben gemäß NEFZ: – .  
**BMW X6 M Competition:** M TwinPower Turbo V8-Motor mit 48-Volt-Technologie, 460 kW/625 PS, 750 Nm, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 12,9 – 12,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 292 – 287 g/km; Angaben gemäß NEFZ: – .
- Geschärftes Profil durch frische Designakzente für einen extrovertierten und charismatischen Auftritt. Optimierte Leistungsentfaltung intensiviert das emotionsstarke, M typische Performance-Erlebnis. Neues Bediensystem iDrive einschließlich BMW Curved Display mit M spezifischen Cockpit-Anzeigen unterstreicht die moderne Exklusivität im Innenraum.
- Konsequente Elektrifizierung mit erstmaligem Einsatz von 48-Volt-Technologie in High-Performance-Automobilen der BMW M GmbH. In das 8-Gang M Steptronic Getriebe integrierte E-Maschine erzeugt eine aus dem Stand heraus verfügbare Zusatzleistung von 9 kW/12 PS und ein Drehmoment von 200 Nm.
- Neuer V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmen und Hochdrehzahl-Charakteristik. Optimiertes Ansprechverhalten durch verstärkten Kurbeltrieb und modifizierte Turboaufladung. Ansaugluftführung, Ölversorgung und Ölabscheidung ebenfalls weiterentwickelt.
- Spürbar direktere Reaktionen auf jede Bewegung des Fahrpedals durch spontane Leistungsentfaltung des neuen Verbrennungsmotors und zusätzlichen elektrischen Boost beim Anfahren und Beschleunigen. Dynamischer Antritt sorgt in Kombination mit hoher Drehfreude und linearer Kraftentwicklung des

V8-Triebwerks für eine besonders intensive Ausprägung der M typischen Leistungscharakteristik.

- Extrem souveräne Performance durch Kraftübertragung auf neues 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und intelligenten Allradantrieb M xDrive. Neue, auf die Leistungscharakteristik des Antriebs abgestimmte Getriebeabstufung. M xDrive mit Modus 4WD Sport für besonders hinterradbetonte Verteilung des Antriebsmoments. Aktives M Differenzial ermöglicht vollvariable Kraftverteilung zwischen rechtem und linkem Hinterrad.
- M spezifisch konstruierte und abgestimmte Fahrwerkstechnik. Modifizierte Vorspur an der Hinterachse optimiert Souveränität bei Hochgeschwindigkeitsfahrten. Adaptives M Fahrwerk Professional mit neuer Applikation der elektronisch geregelten Stoßdämpfer und mit aktiver Wankstabilisierung. M Servotronic Lenkung für präzise Lenkung.
- M Compound Bremsanlage mit serienmäßig blauen und optional in hochglänzendem Rot oder Schwarz lackierten Bremssätteln. Jüngste Generation des integrierten Bremssystems in M spezifischer Ausführung. Zwei Kennlinien für das Pedalgefühl wählbar.
- M xDrive und Aktives M Differenzial jetzt mit Aktornaher Radschlupfbegrenzung vernetzt. 10-fach schnellere und präzisere Regelung zur Vermeidung von Traktionsverlusten.
- M Leichtmetallräder in den Größen 21 Zoll an der Vorderachse und 22 Zoll an der Hinterachse serienmäßig. Geschmiedete M Leichtmetallräder in den gleichen Dimensionen jetzt auch in Jetblack uni erhältlich.
- Neuer BMW X5 M Competition und neuer BMW X6 M Competition mit präzise geschärftem Exterieur. Gesteigerte Präsenz durch neues Frontdesign. Neue Scheinwerfer mit einer um 35 Millimeter flacheren Kontur und pfeilförmigen Tagfahrlichteinheiten. BMW Niere jetzt vollständig in Schwarz gehalten. Horizontale Nierenstäbe, vergrößerte Modellschriftzüge. Dynamischer Auftritt durch eine gemeinsam von der BMW Niere und dem unteren Lufteinlass gebildete schwarze Fläche im Zentrum der Front.
- Athletische Seitenansicht mit klarer Flächengestaltung, M spezifischen Air Breathern und jeweils eigenständigen

Proportionen. Außenspiegelkappen beider Modelle und Heckspoiler des BMW X6 M Competition optional auch in Carbon-Ausführung erhältlich. BMW X5 M Competition außerdem mit neugestalteten Heckleuchten. Lichtinszenierung mit charakteristischem X-Motiv und pulsierenden Fahrtrichtungsanzeigern.

- Drei neue Karosserielackierungen. Für beide Modelle außerdem rund 50 BMW Individual Sonderwunschlackierungen verfügbar.
- Sportives Luxus-Ambiente im Interieur. M Multifunktionssitze und Kniepads sowie Volllederausstattung Merino Feinnarbe serienmäßig. Optionale BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe jetzt auch in Elfenbeinweiß/Atlasgrau erhältlich.
- Serienmäßige Interieurleiste in Edelholz-Ausführung Fineline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend. Neue, effektiv hinterleuchtete ambiente Lichtleiste mit M Logo.
- Serienausstattung einschließlich 2,5-Zonen-Klimaautomatik, Komfortzugang, elektrisch einstellbarer Lenksäule und Telefonie mit Wireless Charging. Harman Kardon Surround Sound System ebenfalls serienmäßig, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System optional. Außerdem neues Travel & Comfort System sowie Panorama-Glasdach Sky Lounge als Sonderausstattung verfügbar.
- Umfangreiche Auswahl an BMW M Performance Parts im Original BMW Zubehör Programm. Präzise Individualisierung unter anderem durch Einfassung der BMW Niere in Carbon-Ausführung, 21/22 Zoll große M Performance Schmiederäder, M Performance Lenkrad und weitere modellspezifische Exterieur- und Interieur-Optionen.
- M Lederlenkrad mit neuen Schaltwippen aus Carbon. M typischer Gangwahlschalter und M spezifisches Bedienfeld auf der Mittelkonsole. Setup-Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen für Motor, Fahrwerk, Lenkung, Bremssystem und M xDrive. Zwei Varianten des individuell zusammengestellten Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar. M Mode Taste für individuelle Konfiguration der Anzeigeninhalte und der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme. Modi ROAD, SPORT und TRACK wählbar.
- Deutlich erweiterte Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Serienmäßige Frontkollisionswarnung jetzt mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von

Fußgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen. Außerdem neu im Angebot: Automatischer Speed Limit Assist, Ampelerkennung (marktabhängig), Streckenverlaufsregelung, Aktive Navigationsführung, Nothalte-, Spurwechsel- und Einfädelassistent.

- Neuer Parking Assistant Professional ermöglicht es, automatisierte Ein- und Ausparkvorgänge sowie komplette Rangiermanöver mit einer Länge von bis zu 200 Metern außerhalb des Fahrzeugs über die My BMW App mit dem Apple iPhone zu steuern.
- Neues BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8. BMW Intelligent Personal Assistant und BMW Curved Display für intuitive, multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung. Volldigitaler Anzeigenverbund mit 12,3 Zoll großem Information Display und Control Display mit Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll
- BMW Live Cockpit Professional einschließlich BMW Head-Up Display und Navigationssystem BMW Maps serienmäßig. Augmented View auf Control Display oder Information Display. Streaming auf dem Control Display mit YouTube und der Bundesliga In-Car-App.
- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Auf den Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID und My BMW App. BMW Digital Key Plus mit sicherheitsoptimierter Ultra-Wideband Technologie. Remote Software Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.