

# Der neue BMW X5 M Competition, der neue BMW X6 M Competition. Inhaltsverzeichnis.



## Modellvarianten zur Markteinführung:

**BMW X5 M Competition:** V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und 48-Volt-Technologie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, M xDrive, 460 kW/625 PS, 750 Nm, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 13,1 – 12,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 295 – 291 g/ km; Angaben gemäß NEFZ: – .

**BMW X6 M Competition:** V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und 48-Volt-Technologie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, M xDrive, 460 kW/625 PS, 750 Nm, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 12,9 – 12,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 292 – 287 g/km; Angaben gemäß NEFZ: – .

## Antrieb.

Extrem spontaner Antritt und kontinuierliche Schubkraft dank Elektrifizierung, M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Konzept. .... 2

## Fahrwerk.

Präzise verfeinerte Abstimmung für souveräne Performance. .... 7

## Design.

Exklusiver Auftritt mit markant gesteigerter Präsenz. .... 11

## Ausstattung.

M typisches Bedienkonzept, digitales Cockpit. .... 16

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Antrieb. Extrem spontaner Antritt und kontinuierliche Schubkraft dank Elektrifizierung, M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Konzept.



Faszinierende Dynamik, extravagante Präsenz und moderner Luxus prägen den Charakter der Baureihe BMW X5 M/BMW X6 M. Mit umfangreichen Neuerungen in diesen zentralen Bereichen schärft die BMW M GmbH jetzt das Profil ihrer High-Performance-Automobile im Oberklasse-Segment der Sports Activity Vehicles und Sports Activity Coupés. Sie werden künftig ausschließlich als Competition-Modelle angeboten – mit einem neuen V8-Motor einschließlich 48-Volt-Technologie, der eine Höchstleistung von 460 kW/625 PS mobilisiert, einem modifizierten Exterieurdesign sowie mit dem Bediensystem iDrive der jüngsten Generation samt BMW Curved Display und BMW Operating System 8.

Die Elektrifizierung des Antriebs und die weiterentwickelte Ausführung ihres 8-Gang M Steptronic Getriebes mit Drivelogic verhelfen dem neuen BMW X5 M Competition und dem neuen BMW X6 M Competition zu einer noch spontaneren Leistungsentfaltung. Die frischen Designakzente unterstreichen ihre unverwechselbare Ausstrahlung als High-Performance-Modelle. Digitale Technologie sorgt nicht nur für eine besonders intuitive und multimodale Bedienung, sondern auch für deutliche Fortschritte auf dem Gebiet der Systeme für automatisiertes Fahren und Parken.

Der neue BMW X5 M Competition und der neue BMW X6 M Competition werden im US-amerikanischen BMW Group Werk Spartanburg produziert. Das Kompetenzzentrum für BMW X Modelle ist auch der Entstehungsort für die Modelle der Baureihe BMW X3 M und BMW X4 M sowie für das erste High-Performance-Automobil der BMW M GmbH mit Plug-in-Hybrid-Antrieb, den BMW XM (Kraftstoffverbrauch kombiniert: (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,6 – 1,5 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 30,1 – 28,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 36 – 33 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: – ).

## **Erste High-Performance-Modelle der BMW M GmbH mit 48-Volt-Technologie.**

Mit der jüngsten Generation der Antriebstechnologie für den neuen BMW X5 M Competition und den neuen BMW X6 M Competition setzt die BMW M GmbH ihren Weg der Elektrifizierung konsequent fort. Erstmals

kommt nun auch 48-Volt-Technologie in High-Performance-Automobilen der Marke zum Einsatz. Sie wird mit einem neuen V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie kombiniert. Die Unterstützung durch den Elektromotor und das Hochdrehzahlkonzept des V8-Triebwerks sorgen gemeinsam dafür, dass die M typische Leistungscharakteristik ein nochmals faszinierenderes Niveau erreicht.

Die E-Maschine, die mitsamt ihrer Leistungselektronik in das kompakte Gehäuse des 8-Gang M Steptronic Getriebes integriert ist, liefert eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 9 kW/12 PS sowie ein Drehmoment von 200 Nm. Das Resultat ist eine spürbar spontanere Kraftentfaltung, mit der die Antriebseinheit auf jede Bewegung des Fahrpedals reagiert und an die sich der konstant bis in höchste Drehzahlbereiche fortgesetzte Leistungsaufbau anschließt. Dadurch erlebt der Fahrer sowohl bei der Beschleunigung aus dem Stand als auch bei Zwischenspurts eine extrem temperamentvolle und zugleich souveräne Performance. Bei konstanter Fahrt kann der von der E-Maschine unterstützte Verbrennungsmotor in zahlreichen Situationen in einem hinsichtlich seines Wirkungsgrads optimalen Lastbereich agieren und dadurch seine Effizienz steigern.

Die für die elektrische Zusatzleistung benötigte Energie wird in einer im Motorraum untergebrachten 48-Volt-Batterie gespeichert. Sie wird mittels adaptiver Rekuperation in Schub- und Bremsphasen auf besonders effiziente Weise aufgeladen und versorgt auch das Bordnetz des Fahrzeugs mit der zurückgewonnenen Energie. Darüber hinaus fungiert die E-Maschine als Kurbelwellen-Startergenerator. Dadurch wird der Komfort bei der Aktivierung des Verbrennungsmotors optimiert, was sich auch bei der Nutzung der Auto Start Stop Funktion bemerkbar macht. Der 48-Volt-Generator sorgt für ein schwingungsarmes Abschalten und ein komfortables Starten des V8-Triebwerks bei Zwischenstopps an Kreuzungen oder im Stau.

### **Neuer V8-Motor mit optimierter Kraftentfaltung und gesteigertem Wirkungsgrad.**

Das klassische Hochdrehzahlkonzept und modernste M TwinPower Turbo Technologie vereinen sich in der neuentwickelten Ausführung des Verbrennungsmotors. Das 4,4 Liter große V8-Triebwerk des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition zeichnet sich durch ein weiter optimiertes Ansprechverhalten und einen gesteigerten Wirkungsgrad aus. Neben dem zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmen verfügt der Motor jetzt auch über einen verstärkten Kurbeltrieb, eine weiterentwickelte, nah am Abgaskrümmen angeordnete

Turboaufladung mit elektrisch gesteuertem Schubumluftventil, eine neue Ansaugluftführung, eine neue Flügelzellen-Ölpumpe und eine gewichtsoptimierte Kunststoff-Ölwanne. Das Emissionsverhalten des Antriebs wird zudem durch eine optimierte Ölabscheidung mit variablem Impaktor begünstigt.

Die M TwinPower Turbo Technologie des V8-Motors umfasst neben den beiden zwischen den Zylinderbänken angeordneten Turboladern mit indirekter Ladeluftkühlung auch die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS. Optisch ist die jüngste Antriebsgeneration an einer neuen Motorabdeckung mit roten Grafikelementen und einem farbigen M Logo zu erkennen. Optional wird eine Motorabdeckung aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) mit sichtbarer Faserstruktur angeboten.

Hohe Drehfreude und eine kontinuierliche Kraftentfaltung sind weitere Merkmale des neuen V8-Motors. Zwischen 1 800 und 5 800 min<sup>-1</sup> stellt er sein maximales Drehmoment von 750 Nm zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 460 kW/625 PS wird bei 6 000 min<sup>-1</sup> erreicht. Für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h benötigen der neue BMW X5 M Competition und der neue BMW X6 M Competition jeweils 3,9 Sekunden, Tempo 200 erreichen sie nach 13,8 Sekunden beziehungsweise 13,6 Sekunden. Auch beim Zwischenspurt wird das überragende Temperament des Antriebs erlebbar. Die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h absolvieren der neue BMW X5 M Competition und der neue BMW X6 M Competition in jeweils 3,2 Sekunden (4. Gang) beziehungsweise 4,2 Sekunden (5. Gang). Die Höchstgeschwindigkeit beider Modelle ist elektronisch auf 250 km/h limitiert. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird sie auf 290 km/h angehoben.

### **Performance-orientierte Kühlung und Ölversorgung, serienmäßige M Sportabgasanlage.**

Das Kühlsystem des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition sorgt unter allen Bedingungen – von Stop and Go im Stadtverkehr bis zu sportlicher Performance – für ein optimales Temperaturmanagement. Die Ölwanne ist mit ihrem als Volumenpuffer dienenden Vordersumpf auf eine auch bei extremen Längs- und Querbeschleunigungen sichere Schmierstoffversorgung ausgelegt.

Die Kraftentfaltung des neuen V8-Motors wird von der markanten Soundentfaltung der serienmäßigen M Sportabgasanlage begleitet. Sie weist eine zweiflutig ausgelegte Rohrleitung mit großen Querschnitten,

großvolumige Schalldämpfer und elektrisch gesteuerte Klappen sowie M typische doppelte Endrohre auf beiden Seiten der Heckschürze mit Blenden in Schwarzchrom auf. Neue Katalysatoren tragen zusätzlich zum optimierten Emissionsverhalten des Verbrennungsmotors bei.

Das emotionsstarke Klangbild sorgt für eine akustische Untermalung der hohen Drehfreude und der linearen Schubkraft des Motors. Die Ausprägung des Antriebssounds orientiert sich am gewählten Modus der Motorcharakteristik. Unabhängig davon, kann der Fahrer die akustische Präsenz durch Druck auf den M Sound Control Taster auf der Mittelkonsole reduzieren.

**Neues 8-Gang M Steptronic Getriebe mit optimierter Abstufung, integrierter E-Maschine und hydraulisch gedämpftem Lager.**

Komplettiert wird der für den neuen BMW X5 M Competition und den neuen BMW X6 M Competition erzielte Fortschritt im Bereich des Antriebs von einer neuen Ausführung des 8-Gang M Steptronic Getriebes mit Drivelogic. Die Neuerungen umfassen neben der Integration der E-Maschine für die 48-Volt-Technologie auch eine modifizierte Abstimmung der Getriebeübersetzungen und eine gesteigerte Schaltdynamik. Eine kürzere Übersetzung der Gangstufen eins bis drei unterstützt die temperamentvolle Beschleunigung aus dem Stand heraus. Die größere Spreizung des Getriebes optimiert die Effizienz des Antriebssystems. Die Schaltdynamik profitiert insbesondere von einer weiterentwickelten hydraulischen Steuerung mit einem direkt angesteuerten Schiebendruckregler.

Außerdem wurde der Drehmomentwandler auf die Leistungscharakteristik des neuen V8-Motors abgestimmt. Eine neue Aluminiumguss-Ölwanne mit Kühlrippen und vergrößertem Volumen optimiert die Temperierung des Getriebes und seine Schmierstoff-Versorgung bei hohen Querbeschleunigungswerten.

Darüber hinaus verfügen der neue BMW X5 M Competition und der neue BMW X6 M Competition über ein hydraulisch gedämpftes Getriebelager. Es weist ebenso wie die beiden Motorlager eine besonders hohe Federrate auf. Dies führt zu einer spürbar direkteren Anbindung des gesamten Antriebsstrangs an die Karosseriestruktur und begünstigt nicht nur eine extrem direkte Übertragung des Antriebsmoments, sondern auch das präzise und spontane Einlenkverhalten der beiden High-Performance-Modelle. Die straffe Motorlagerung sorgt außerdem für eine ungefilterte Übertragung des Antriebssounds in den Innenraum.

Für manuelle Gangwechsel kann der Fahrer neben dem M typisch gestalteten Gangwahlschalter auch die jetzt aus Carbon bestehenden Schaltwippen am Lenkrad nutzen. Mit dem in den Gangwahlschalter integrierten Drivelogic Taster lässt sich die Schaltcharakteristik des Getriebes beeinflussen. Sowohl im automatisierten als auch im manuellen Modus stehen drei deutlich voneinander unterscheidbare Stufen zwischen komfortorientiert und hochdynamisch zur Auswahl.

### **Präzise Kraftübertragung mit M xDrive und Aktivem M Differenzial.**

Zum charakteristischen Performance-Erlebnis trägt im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition auch die modellspezifische und neu applizierte Ausführung des Allradsystems M xDrive bei. Mithilfe einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung im Verteilergetriebe verteilt es das Antriebsmoment stufenlos und vollvariabel zwischen den Vorder- und Hinterrädern. Mit seiner hinterradbetonten Auslegung unterstützt das System M xDrive das typische M Feeling beim Beschleunigen und bei dynamischer Kurvenfahrt. Darüber hinaus optimiert die präzise dosierte Kraftübertragung auf alle vier Räder die Traktion auf rutschigen Fahrbahnen und unbefestigtem Untergrund. Die intelligent gesteuerte Verteilung des Antriebsmoments sorgt für souveräne Fahreigenschaften, hohe Agilität und ein präzise kontrollierbares Handling.

Über das M Setup Menü kann der Fahrer die Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern bedarfsgerecht konfigurieren. In der Grundeinstellung 4WD wird das fahrdynamische Potenzial mit einem Höchstmaß an Traktion kombiniert. Im Modus 4WD Sport leitet das System einen höheren Anteil des Antriebsmoments an die Hinterräder, sodass kontrollierte Drifts möglich werden, bei denen das Fahrzeug dank des M typischen linearen Querkraftaufbaus mühelos beherrschbar bleibt.

Der Allradantrieb wird mit dem Aktiven M Differenzial im Hinterachsgetriebe kombiniert, das eine ebenfalls vollvariable und dadurch jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad gewährleistet. Auf diese Weise wird vor allem bei besonders sportlicher Fahrweise sowie auf Fahrbahnen mit einseitig reduzierter Griffigkeit die verlustfreie Übertragung des Antriebsmoments geregelt. Die Verlagerung von Antriebskraft an das kurvenäußere Rad unterbindet die Tendenz zum Untersteuern, ohne dass dafür Bremsingriffe erforderlich werden.

# Fahrwerk.

## Präzise verfeinerte Abstimmung für souveräne Performance.



Die Fahreigenschaften des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition sind von faszinierender Dynamik auf der Straße und souveränem Vorwärtsdrang auf unbefestigtem Terrain gekennzeichnet. Ermöglicht wird das charakteristische Performance-Erlebnis von einer Fahrwerkstechnik, die mit höchster Präzision sowohl auf das Fahrzeugkonzept als auch auf den besonders leistungsfähigen Antrieb der beiden Modelle abgestimmt ist. Zu den wesentlichen Neuerungen gehören die Aktornahe Radschlupfbegrenzung, ein weiterentwickeltes Lenkgetriebe und die jüngste Generation des integrierten Bremssystems.

Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung der beiden High-Performance-Automobile sind besonders steif ausgeführt, um die für BMW M typische Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision im Fahrverhalten zu gewährleisten. Außerdem ermöglichen die Federungs- und Dämpfungssysteme des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition eine maximale Bandbreite zwischen kompromissloser Sportlichkeit und hohem Fahrkomfort auf langen Strecken. In einem umfangreichen Testprogramm auf den Erprobungsgeländen der BMW Group, im Stadtverkehr, auf Landstraßen und Autobahnen sowie auf der Rennstrecke wurden Fahrwerkstechnik und Fahrwerksregelsysteme exakt auf die neue Leistungscharakteristik des Antriebs, die weiterentwickelte Kraftübertragung und die Gewichtsbalance der beiden Modelle abgestimmt. Diese integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkskomponenten sowie das Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH stellen sicher, dass Antrieb, Fahrwerk und Karosserie ein nochmals optimiertes Gesamtpaket für faszinierende Performance bilden.

### **Aktornahe Radschlupfbegrenzung: Schneller und präziser.**

Die vollvariable und jederzeit situationsgerechte Übertragung des Antriebsmoments erfolgt über das Allradsystem M xDrive und das Aktive M Differenzial im Hinterachsgetriebe. Für schnelle und präzise Reaktionen an veränderte Fahrsituationen sind beide Systeme im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition nicht mehr nur mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), sondern erstmals auch mit der Aktornahen

Radschlupfbegrenzung vernetzt. Dadurch entsteht in jeder Situation ein stimmiges und M typisches Fahrverhalten.

Die in die Motorsteuerung integrierte Antriebsschlupfregelung löst ihre Regeleingriffe mit einer bis zu 10-fach höheren Geschwindigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Systemen und in einer besonders präzisen Dosierung aus. Da die Aktornahe Radschlupfbegrenzung vor allem bei temperamentvollen Beschleunigungsmanövern, aber auch bei dynamischer Kurvenfahrt Traktionsverluste bereits im Ansatz unterbindet, muss die Fahrstabilitätsregelung deutlich seltener mit einem selektiven Abbremsen einzelner Räder eingreifen, um ein souveränes und sicheres Fahrverhalten zu gewährleisten.

### **Präzise Radaufhängung, hohe Karosseriesteifigkeit.**

Das Konstruktionsprinzip, die modellspezifischen Kinematik- und Elastokinematik-Eigenschaften und eine besonders steife Anbindung des Fahrwerks an die Karosserie bieten ideale Voraussetzungen für Agilität und Dynamik. Die eigenständige Abstimmung und eine präzise Verfeinerung der Radaufhängung gewährleisten den für BMW M Automobile charakteristischen linearen Aufbau von Querkräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Die Doppelquerlenker-Vorderachse weist eine besonders hohe Längs- und Quersteifigkeit auf. Ein großes Schubfeld und modellspezifische Unterflurstreben fördern die präzisen Handlungseigenschaften und das spontane Einlenken in Kurven.

Auch die Fünflenker-Hinterachse des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition umfasst außergewöhnlich verwindungssteif konstruierte Komponenten. Modifizierte Vorspurwerte an der Hinterachse sorgen jetzt für eine nochmals gesteigerte Souveränität bei besonders hohen Fahrgeschwindigkeiten. Die Karosseriesteifigkeit im hinteren Fahrzeugbereich wird unter anderem mithilfe von Schubstreben und einer über den Abgasrohren zusammengeführten Tunnelbrücke optimiert.

### **Adaptives M spezifisches Fahrwerk mit neu applizierten Stoßdämpfern.**

Zur Serienausstattung des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition gehört das Adaptive M Fahrwerk Professional. Es kombiniert elektronisch geregelte Stoßdämpfer mit einer aktiven Wankstabilisierung. Beide Systeme steigern sowohl bei Fahrbahnunebenheiten als auch in besonders dynamischen Situationen die Souveränität im Fahrverhalten.

Zur Steuerung der neu applizierten Stoßdämpfer werden die von Sensoren ermittelten Daten über die Karosseriebewegung, den Fahrbahnzustand und die Lenkbewegungen berücksichtigt. Anhand dieser Daten lassen sich innerhalb weniger Millisekunden und mithilfe von elektromagnetisch angesteuerten Ventilen die Dämpferkräfte radindividuell und stufenlos an die jeweilige Fahrsituation anpassen. Die Grundcharakteristik der Stoßdämpfer kann im M Setup Menü bedarfsgerecht angepasst werden. Hoher Langstreckenkomfort ist im Modus Comfort gewährleistet. Die Einstellung Sport aktiviert eine erhöhte Aufbauanbindung und damit ein gesteigertes Traktions- und Querdynamikpotenzial. Auf hochdynamische Fahrsituationen ist das im Modus Sport Plus zur Verfügung stehende Dämpferkennfeld ausgelegt.

Die aktive Wankstabilisierung bewirkt einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Sie fördert damit die Agilität, Zielgenauigkeit und Fahrpräzision und ermöglicht durch eine bessere Wankabstützung ein dynamisches Ansprechen auf Lenkbefehle. Der Fahrer erfährt eine sehr präzise Lenkreaktion und eine ausgesprochene Leichtfüßigkeit seines Fahrzeuges. Die elektrischen Schwenkmotoren des Systems stellen eine aktive und situationsgerecht agierende Verbindung zwischen den Stabilisatorhälften der Vorder- und der Hinterachse dar. Dadurch sind sie auch in der Lage, den Komfort bei Geradeausfahrt zu optimieren, indem sie Wankbewegungen beim Überfahren von einseitigen Unebenheiten ausregeln.

### **M Servotronic für präzise Lenkung.**

Mit hoher Zielgenauigkeit und eindeutigen Rückmeldungen trägt auch die M Servotronic Lenkung zum begeisternden Performance-Erlebnis im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition bei. Sie kombiniert eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung mit einer variablen Lenkübersetzung und bietet damit in jeder Fahrsituation das passende Lenkmoment. Über das M Setup-Menü lassen sich für die Lenkung zwei Kennlinien für betont sportliches oder komfortorientiertes Fahren aktivieren.

### **Integriertes Bremssystem der jüngsten Generation.**

Die serienmäßige M Compound Bremsanlage des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition umfasst Sechskolben-Festsattel-Bremsen und gelochte Scheiben mit einem Durchmesser von 395 Millimetern an der Vorderachse und Einkolben-Faustsattel-Bremsen mit 380 Millimeter großen Bremsscheiben an der Hinterachse. Die Bremssättel sind serienmäßig in Blau gehalten und

optional mit einer Lackierung in hochglänzendem Rot oder hochglänzendem Schwarz erhältlich.

Die im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition eingesetzte jüngste Generation des integrierten Bremssystems passt die Verzögerungsleistung besonders exakt an den Fahrerwunsch an und liefert ihm ein konstantes Pedalgefühl. Das System vereint die Funktionen Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem kompakten Modul. Die Auslösung des jeweils erforderlichen Bremsdrucks erfolgt mithilfe eines elektrischen Aktuators. Dadurch führt auch eine von den Fahrerassistenzsystemen angeforderte Verzögerung zu besonders kurzen Anhaltewegen und steigert so die aktive Sicherheit. Das M spezifische integrierte Bremssystem ermöglicht die Darstellung zweier Kennlinien für das Pedalgefühl. Im M Setup Menü kann der Fahrer eine komfortorientierte oder eine besonders direkte Umsetzung des Verzögerungswunsches auswählen.

**Neu: Geschmiedete M Leichtmetallräder in Jetblack uni.**

Serienmäßig sind der neue BMW X5 M Competition und der neue BMW X6 M Competition mit einer Kombination aus 21 Zoll großen M Leichtmetallrädern an der Vorderachse und 22 Zoll großen M Leichtmetallrädern an der Hinterachse ausgestattet. Die entsprechenden Reifenformate betragen 295/35 R 21 vorn sowie 315/30 R 22 hinten.

Als Sonderausstattung werden geschmiedete M Leichtmetallräder in den gleichen Dimensionen und im Sternspeichendesign angeboten, darunter auch eine neue Variante in der Farbe Jetblack uni. Der achsspezifische Felgendurchmesser und die Mischbereifung optimieren die Übertragung von Seitenführungskräften bei hochdynamischer Kurvenfahrt.

# Design. Exklusiver Auftritt mit markant gesteigerter Präsenz.



Dominante Sportlichkeit und ein extrovertierter Auftritt kennzeichnen das Exterieurdesign des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition. In der Neuauflage der beiden High-Performance-Automobile sorgen präzise Modifikationen für markante Akzente, die insbesondere die Frontansicht noch fokussierter wirken lassen. Flache Scheinwerfer, eine neugestaltete BMW Niere und die großen, nun besonders weit geöffneten Lufteinlässe verstärken das M typische, vom Rennsport inspirierte Erscheinungsbild. Der moderne Stil des BMW X5 M Competition wird zusätzlich durch neugestaltete Heckleuchten unterstrichen. Die gesteigerte Präsenz und ihre eigenständigen Proportionen verhelfen beiden Modellen zu ihrer ebenso souveränen wie exklusiven Ausstrahlung, die ihre Identität als BMW M Automobile intensiv betont.

Im Innenraum des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition erreicht die charakteristische Einheit aus sportlichem Flair und luxuriösem Komfort ein nochmals gesteigertes Niveau. Das M spezifische Bedienkonzept wird jetzt mit dem volldigitalen Anzeigenverbund des BMW Curved Display kombiniert. Die ebenfalls neue M spezifische ambiente Lichtleiste fügt sich harmonisch in das exklusive Ambiente mit hochwertigen und präzise verarbeiteten Materialien ein.

## **Extrem präsenzte Front mit flachen Scheinwerfern, neuer BMW Niere und weit geöffneten Lufteinlässen.**

Kraftvolle Präsenz signalisiert die neu und nun einheitlich gestaltete Frontansicht des BMW X5 M Competition und des BMW X6 M Competition. Großzügige, klare Flächen sorgen für einen modernen Ausdruck in der aktuellen BMW Formensprache. In der Mitte der Front bilden die BMW Niere und der zentrale untere Lufteinlass einen gemeinsamen in Schwarz gehaltenen Bereich. Dieses x-förmige Element erzeugt eine besonders dynamische, nach vorn gerichtete Anmutung.

Eine modellspezifische, ebenfalls schwarze Spoilerlippe schließt die Frontschürze des neuen BMW X6 M Competition nach unten ab. Sie trägt zur Optimierung der aerodynamischen Balance des Sports Activity

Coupé bei und lässt das Fahrzeug noch tiefer auf der Fahrbahn liegend erscheinen.

Wichtigste Gemeinsamkeit im Frontdesign des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition ist die markante Neugestaltung der charakteristischen Merkmale Scheinwerfer und BMW Niere. Beide Modelle verfügen jetzt über neue Matrix-LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam. Die Scheinwerfereinheiten weisen eine gegenüber der vorherigen Ausführung um 35 Millimeter flachere Kontur auf. Mehr denn je vermitteln sie dadurch das Bild eines fokussiert auf die Straße gerichteten Blicks. Ihre pfeilförmig nach außen gerichteten Tagfahrlicht-Elemente übernehmen auch die Funktion der Fahrtrichtungsanzeiger. Optional sind die Scheinwerfer auch als M Shadow Line Leuchten mit schwarzen Einlegern erhältlich.

Die BMW Niere der neuen High-Performance-Automobile ist jetzt vollständig in Schwarz gehalten und trägt den jeweiligen Modellschriftzug in einer vergrößerten Buchstaben-Zahlen-Kombination. Ihre Einfassung in mattem Schwarz setzt einen subtilen Kontrast zu den weiteren dunklen Flächen in ihrem Umfeld. Horizontale Nierenstäbe und der Verzicht auf ein zusätzliches Gitter lassen den Kühlergrill besonders weit geöffnet erscheinen. Auch der untere sowie die beiden seitlichen Lufteinlässe sind maximal geöffnet und ermöglichen dadurch eine optimale Zufuhr von Kühlluft für den Hochleistungsantrieb und das Bremssystem des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition.

**Neuer BMW X5 M Competition: Heckleuchten mit markanter X-Grafik.**

In der Seitenansicht des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition kommen die jeweils eigenständigen Proportionen sowie die moderne, klare Formensprache deutlich zum Ausdruck. Ebenso wie die Einfassung der BMW Niere und die Air Breather sind auch die Außenspiegelkappen sowie die Modellschriftzüge am Heck serienmäßig in Schwarz gehalten. Sowohl in der Seiten- als auch in der bei beiden Modellen extrem kraftvoll gestalteten Heckansicht fallen der M spezifische Dachspoiler des neuen BMW X5 M Competition und der ebenfalls in Schwarz ausgeführte Heckspoiler des neuen BMW X6 M Competition ins Auge. Optional werden die Außenspiegelkappen beider Modelle und der Heckspoiler des Sports Activity Coupé auch in Carbon-Ausführung angeboten.

Einen markanten Blickfang bilden die neuen Heckleuchten des BMW X5 M Competition. Die auffällige Kontur ihrer skulpturalen Lichtleitelemente für Schluss- und Bremslicht ist sowohl tagsüber als auch im Nachtdesign deutlich erkennbar. Die markentypische L-Form wird horizontal gespiegelt, sodass innerhalb der Heckleuchten ein ausdrucksstarkes, harmonisch glühendes und unverwechselbares X-Motiv entsteht. Komplettiert wird die eindrucksvolle Lichtinszenierung am Heck des neuen BMW X5 M Competition durch pulsierende Fahrtrichtungsanzeiger. Außerdem sind die vertikalen Reflektoren jetzt tiefer in die Heckschürze integriert, sodass der optische Schwerpunkt des Fahrzeugs noch näher an die Straße rückt.

Bei beiden Modellen schließt ein markanter Diffusoreinsatz die Heckschürze nach unten ab. Er rahmt auch die beiden charakteristischen Doppeldrohrrpaare der Abgasanlage hochwertig ein. Die vier Endrohrblenden sind in Schwarzchrom gehalten und weisen einen Durchmesser von jeweils 100 Millimeter auf.

#### **Drei neue Karosserielackierungen im Angebot.**

Die Auswahl der Karosseriefarben für den neuen BMW X5 M Competition und den neuen BMW X6 M Competition umfasst eine Uni- und neun Metallic-Lackierungen. Neu im Angebot sind die Varianten M Brooklyn Grau metallic, M Isle of Man Grün metallic und BMW Individual Frozen Pure Grey metallic.

Darüber hinaus stehen für die beiden Modelle rund 50 BMW Individual Sonderwunschlackierungen zur Verfügung. Darunter befinden sich Metalltöne ebenso wie Uni- oder Mattlacke. Die exklusiven Lackierungen werden in einem aufwendigen Prozess von Hand aufgetragen. Das Farbportfolio wird kontinuierlich weiter ausgebaut.

#### **Moderner, digitaler, exklusiver: M Cockpit mit BMW Curved Display.**

Digitale Innovationen bereichern das Performance-Erlebnis im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition. Zugleich setzen sie Impulse für das Innenraum-Design. Im Mittelpunkt der Neugestaltung im Interieur steht das BMW Curved Display, das dem M typischen Cockpit zu einer modernen und gleichzeitig exklusiven Anmutung verhilft. Die gemeinsame, zum Fahrer hin gebogene Glasfläche des Information und des Control Displays unterstützt auf neuartige Weise die Konzentration auf das dynamische Fahrerlebnis. Der volldigitale Anzeigenverbund ruht – von robusten Streben gehalten – auf der nun flacher gestalteten und serienmäßig mit Leder bezogenen Instrumententafel. Ebenfalls neu konzipiert wurden die mittleren

Luftausströmer, die nun besonders flach und beinahe unsichtbar in die Instrumententafel integriert sind.

Die großflächige, sanft geschwungene Interieurleiste unterhalb des BMW Curved Display betont die horizontale Ausrichtung der Instrumententafel und damit die großzügige Breite des Innenraums. Neu ist neben der Geometrie auch die serienmäßige Edelholzausführung Fineline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend. Optional stehen die M Interieurleiste Carbon Fibre sowie zwei BMW Individual Interieurleisten zur Auswahl, darunter die ebenfalls neue Edelholzausführung Esche Flowing Grey offenporig.

### **Ambiente Lichteiste mit effektvoller Hinterleuchtung und Signalfunktion.**

Eine weitere Neuerung ist die unterhalb der Interieurleiste im Beifahrer-Bereich integrierte ambiente Lichteiste mit kristalliner Oberflächenstruktur und effektvoller LED-Hinterleuchtung. Das grafische Muster der Lichteiste wird um das M Logo ergänzt und bildet ein zusätzliches Element für das serienmäßige Ambiente Licht. Lichtverteilung, Helligkeit und Farbgebung der Innenraum-Ausleuchtung lassen sich über das iDrive Menü konfigurieren. In seiner jüngsten Ausführung stellt das Ambiente Licht 15 Farben zur Wahl.

Auch das Aufdimmen der Interieurbeleuchtung bei Annäherung ans Fahrzeug und das von hinten nach vorn fließende Abdimmen nach dem Verriegeln der Türen wird mithilfe der ambienten Lichteiste noch eindrucksvoller inszeniert. Darüber hinaus übernimmt sie eine Signalfunktion und weist mit einem dynamischen Lauflicht auf einen eingehenden Telefonanruf hin. Zum Funktionsumfang des Ambiente Lichts gehören außerdem der Welcome Light Carpet, der beim Entriegeln beziehungsweise Öffnen der Türen ein markantes Muster auf den Boden im Einstiegsbereich projiziert, sowie pulsierende Lichtsignale, die auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür zu sehen sind. Außerdem gehören beleuchtete Einstiegsleisten, die den jeweiligen Modellschriftzug tragen, zur Serienausstattung.

### **M typische Akzente, Sitzoberflächen in neuen Farben, neue Schaltwippen aus Carbon.**

Das serienmäßige M Lederlenkrad weist im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition nicht nur eine optimierte Anordnung der Multifunktionstasten auf, sondern auch neugestaltete, jetzt aus Carbon bestehende Schaltwippen. Exklusive Akzente für Sportlichkeit werden außerdem mit dem M typischen

Gangwahlschalter und den in Rot gehaltenen Oberflächen für die M Tasten am Lenkrad und dem Start-/ Stopp-Knopf auf dem Bedienfeld der Mittelkonsole gesetzt.

Serienmäßig bietet der Innenraum der beiden High-Performance-Automobile außerdem eine Volllederausstattung Merino Feinnarbe, deren Interieur- und Sitzoberflächen in sechs Farben zur Auswahl stehen. Optional ist eine BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe in der neuen Farbkombination Elfenbeinweiß/Atlasgrau erhältlich.

### **BMW M Performance Parts für den neuen BMW X5 M Competition und den neuen BMW X6 M Competition.**

Eine gezielte Individualisierung von Exterieur und Interieur ermöglichen die BMW M Performance Parts, die für den neuen BMW X5 M Competition und den neuen BMW X6 M Competition zur Auswahl stehen. Die Nachrüstprodukte aus dem Original BMW Zubehör Programm setzen emotionsstarke Akzente für begeisternde Dynamik und unverwechselbaren Stil.

Für ein besonders markantes Erscheinungsbild sorgen beispielsweise das M Performance Frontzierring Carbon mit einer Einfassung für die BMW Niere aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und die ebenfalls aus einem exklusiven Faserverbundstoff gefertigte M Performance Antennenabdeckung Aramid. Die sportlichen Fahreigenschaften und der exklusive Auftritt profitieren gleichermaßen von den M Performance Schmiederädern in den Dimensionen 21 Zoll an der Vorder- und 22 Zoll an der Hinterachse im Sternspeichendesign und in der Farbe Jetblack matt. Für den neuen BMW X6 M Competition ist außerdem ein M Performance Heckspoiler in Carbon-Ausführung erhältlich, welcher sich optisch deutlich von der Serienausstattung unterscheidet. Und im Cockpit beider Modelle trägt das M Performance Lenkrad einschließlich einer Blende in Carbon-/Alcantara-Ausführung sowie M Performance Schaltwippen Carbon mit hochglänzenden CFK-Oberflächen und roten Schaltsymbolen zu einem besonders intensiven M Feeling bei.

# Ausstattung. M typisches Bedienkonzept, digitales Cockpit.



Ebenso wie das Design des BMW X5 M Competition und des BMW X6 M Competition präsentiert sich auch ihr Ausstattungsprogramm in der Neuauflage sportlicher, innovativer und exklusiver. Aufgrund der Konzentration des Angebots auf die Competition Modelle steht ihr Performance-Charakter noch stärker im Mittelpunkt. Gleichzeitig sorgt digitale Technologie für fortschrittliche Impulse. Die jüngste Generation des Bediensystems iDrive basiert auf dem BMW Operating System 8 und optimiert die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug unter anderem mit dem BMW Curved Display, M spezifischen Anzeigehalten und Sprachsteuerung. Deutlich erweitert wurde auch das Angebot an Systemen für das automatisierte Fahren und Parken.

Die M typische Cockpit-Ausstattung umfasst serienmäßig unter anderem M Multifunktionssitze mit integrierten Kopfstützen, die einen beleuchteten Modellschriftzug tragen, ein M Lederlenkrad, einen anthrazitfarbenen Dachhimmel, M Sicherheitsgurte und eine M Pedalerie. Zusätzlich sind bei beiden Modellen serienmäßig Kniepads an der Mittelkonsole zu finden, die für zusätzlichen Halt bei dynamischer Kurvenfahrt sorgen. Um das Performance-Erlebnis zu individualisieren, kann der Fahrer die auf dem Bedienfeld der Mittelkonsole angeordneten Tasten für das M Setup Menü und die M Modes nutzen.

## **Umfangreiche Serienausstattung und hochwertige Optionen für Funktionalität und Komfort.**

Zur Serienausstattung der beiden BMW M Automobile gehören eine 2,5-Zonen-Klimaautomatik, eine elektrisch einstellbare Lenksäule, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel einschließlich Anklappfunktion, der Komfortzugang, die Telefonie mit Wireless Charging und das Harman Kardon Surround Sound System. Einen besonders hochwertigen Klanggenuss garantiert das optionale Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System. Für ein individuelles Entertainmentprogramm im Fond steht außerdem das neu konzipierte Travel & Comfort System zur sicheren Befestigung und komfortablen Nutzung von persönlichen Geräten zur Verfügung.

Die Fondsitzelehnen können im Verhältnis 40:20:40 geteilt und umgeklappt werden. Auf diese Weise kann das Stauvolumen im neuen

BMW X5 M Competition von 650 auf bis zu 1 870 Liter sowie im neuen BMW X6 M Competition von 580 auf bis zu 1 530 Liter erweitert werden. Serienmäßig lassen sich sowohl die zweigeteilte Heckklappe des BMW X5 M Competition als auch die Gepäckraumklappe des BMW X6 M Competition automatisch öffnen und schließen. Die optionalen Gleit- und Antirutschschienen im Kofferraumboden erleichtern das Beladen und halten die Gepäckstücke während der Fahrt in ihrer Position. Als weitere Option ist für beide Modelle eine elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängerkupplung erhältlich.

Darüber hinaus beinhaltet das Programm der Sonderausstattungen unter anderem eine Soft-Close-Automatik für die Türen, eine 4-Zonen-Klimaautomatik und ein Wärmekomfort-Paket, das beheizbare Armauflagen in den Türen und auf der Mittelkonsole sowie eine Lenkradheizung umfasst. Für beide Modelle ist optional ein Panorama-Glasdach verfügbar. Ein besonders exklusives Flair bei Dunkelheit erzeugt es in der Ausführung als Panorama-Glasdach Sky Lounge, bei dem eine LED-Lichtgrafik mit mehr als 15 000 Lichtpunkten ein Muster im Stil eines Sternenhimmels erzeugt.

#### **Deutlich erweiterte Auswahl an Fahrerassistenzsystemen.**

Für eine gezielte Steigerung des Komforts auf Langstreckenfahrten und optimierte Sicherheit in unübersichtlichen Verkehrssituationen sorgt eine deutlich erweiterte Auswahl an modernen Fahrerassistenzsystemen. Die Serienausstattung des neuen BMW X5 M Competition und des neuen BMW X6 M Competition beinhaltet unter anderem den Driving Assistant. Er umfasst die Frontkollisionswarnung, zu dessen Funktionsumfang nun auch die Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fußgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen gehört, die Ausweichhilfe, den Aufmerksamkeitsassistenten, die Querverkehrswarnung hinten einschließlich neuer Bremsfunktion sowie das System Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige und manuellem Speed Limit Assist. Die ebenfalls im Driving Assistant enthaltene Spurverlassenswarnung bietet jetzt auch eine Fahrbahnrückführung mit Lenkunterstützung und reagiert auf Gegenverkehr, der eine potenzielle Kollisionsgefahr darstellt.

Ein intensives Erlebnis des automatisierten Fahrens vermittelt der optionale Driving Assistant Professional mit einer Kombination aus Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Lenk- und Spurführungsassistent. Mit dem automatischen Speed Limit Assist, der Streckenverlaufsregelung, der Ampelkennung (marktabhängig) und der Aktiven Navigationsführung können Geschwindigkeit und

Lenkbewegungen besonders exakt an die jeweilige Verkehrssituation angepasst werden. Zum weiteren Funktionsumfang gehören der Rettungsgassen- und der Nothalteassistent, der Spurwechsel- und Einfädelassistent sowie die Querverkehrswarnung vorn.

Der serienmäßige Parking Assistant übernimmt das Ein- und Ausparken bei der Nutzung von längs oder quer zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen. Zu seinem Funktionsumfang gehören außerdem die Park Distance Control Active PDC, die Rückfahrkamera und der Rückfahrassistent. In Verbindung mit dem optionalen Parking Assistant Professional kann der Rückfahrassistent die Lenkbewegungen auf einer Strecke von bis zu 200 Metern abspeichern und anschließend nachvollziehen. Außerdem kann der Fahrer bei der Nutzung besonders enger Parklücken das Hinein- und Herausrangieren jetzt auch außerhalb seines Fahrzeugs über die My BMW App per Smartphone (verfügbar für Apple iPhone ab Betriebssystem iOS 16.2) steuern. Ein weiterer neuer Bestandteil des Parking Assistant Professional ist der Manövrierrassistent, der bis zu zehn Rangiermanöver an unterschiedlichen Standorten, mit einer Streckenlänge von jeweils bis zu 200 Metern und einer Gesamtlänge von bis zu 600 Metern aufzeichnen und anschließend automatisiert absolvieren kann. Der Fahrer hat die Möglichkeit, das jeweilige Manöver entweder im Fahrzeug oder von außen mit dem Apple iPhone zu steuern und dabei das Umfeld zu überwachen.

### **M Setup Menü und M Mode für ein individuelles Performance-Erlebnis.**

Im Mittelpunkt des M spezifischen Bedienkonzepts steht das M Setup Menü. Die auf der Mittelkonsole angeordnete Setup-Taste ermöglicht einen direkten Zugriff auf die Einstellungsoptionen für Motor, Fahrwerk, Lenkung, Bremssystem und M xDrive. So kann der Fahrer die Gesamtfahrzeugabstimmung detailliert an die jeweilige Fahrsituation und seine individuellen Vorlieben anpassen.

Zwei individuell konfigurierte Varianten des Setups können gemeinsam mit den bevorzugten Einstellungen für den Antriebssound, die Fahrstabilitätsregelung, die Auto Start Stop Funktion und die Schaltcharakteristik des 8-Gang M Steptronic Getriebes dauerhaft abgespeichert werden. Die jeweilige Gesamtfahrzeug-Konfiguration ist dann per Druck auf eine der beiden M Tasten am Lenkrad jederzeit abrufbar. Im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition lassen sich die bevorzugten Setups direkt nach der Konfiguration im Menü speichern und einer der beiden M Tasten zuordnen.

Individuell konfigurierbar sind auch die Anzeigebereiche des Information Display und des BMW Head-Up Display sowie der Funktionsumfang der Fahrerassistenzsysteme. Nach einem Druck auf die M Mode Taste auf der Mittelkonsole kann der Fahrer im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition per Touchfunktion auf dem Control Display neben der Grundeinstellung ROAD und dem Modus SPORT serienmäßig auch den Modus TRACK aktivieren. Dieser Modus sorgt für eine vollständige Deaktivierung der Assistenzsysteme sowie für eine auf fahrrelevante Informationen konzentrierte Auswahl an Anzeigen.

### **Digitaler Fortschritt mit neuem BMW iDrive, BMW Curved Display und BMW Operating System 8.**

Mit dem serienmäßigen BMW Live Cockpit Professional steht im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition auch das multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive der jüngsten Generation in einer M spezifischen Ausprägung zur Verfügung. Es basiert auf dem BMW Operating System 8 und umfasst ein BMW Curved Display, das sich aus einem 12,3 Zoll großen Information Display und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammensetzt. Mit dem neuen Anzeigenverbund und den kontinuierlich gesteigerten Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant ist das neue BMW iDrive konsequent auf Touchbedienung und auf den Dialog mittels natürlicher Sprache ausgerichtet. Sowohl auf dem BMW Curved Display als auch im BMW Head-Up Display, das ebenfalls Bestandteil des BMW Live Cockpit Professional ist, werden M spezifische Anzeigeelemente dargestellt, darunter die charakteristischen Shift Lights.

Zum serienmäßigen Funktionsumfang gehört auch das cloud-basierte Navigationssystem BMW Maps. Der optionale BMW Digital Key Plus bietet die Möglichkeit, den neuen BMW X5 M Competition und den neuen BMW X6 M Competition über die sicherheitsoptimierte Ultra-Wideband Funktechnologie (UWB) mit geeigneten Smartphones zu entriegeln und zu verschließen. Außerdem können in beiden Modellen eine Smartphone-Integration für Apple CarPlay® und Android Auto™, die personalisierte BMW ID sowie eine auf den Mobilfunkstandard 5G ausgelegte eSIM genutzt werden.

### **Streaming auf dem Control Display.**

Zu den innovativen digitalen Diensten im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition gehört außerdem das Angebot, Video-on-Demand-Services auf dem Control Display zu genießen. Neben dem Video-Portal YouTube steht in beiden Modellen auch die Bundesliga In-Car-App im Rahmen einer Pilotanwendung zur Verfügung.

Die App enthält ausgewählte On-Demand- und Live-Inhalte der aktuellen Fußball-Bundesliga-Saison. So haben die Fahrzeuginsassen die Möglichkeit, Wartezeiten im stehendem Fahrzeug mit einem vielfältigen Entertainmentprogramm zu überbrücken.

Beginnend mit YouTube und der Bundesliga In-Car-App wird die BMW Group das Angebot um weitere 3rd Party-Apps kontinuierlich ausbauen. Voraussetzung dafür ist die Aktivierung der optionalen Personal eSIM im Fahrzeug.