

Der BMW i7 M70 xDrive. Kurzfassung.



Mit dem BMW i7 M70 xDrive (Stromverbrauch kombiniert: 23,8 – 20,8 kWh/100 km gemäß WLTP) setzt BMW M ein vollelektrisches Performance Modell an die Spitze der neuen BMW 7er Reihe. Im Gesamtportfolio der BMW Group ist er das leistungsstärkste Modell mit vollelektrischem Antrieb. Mit jeweils einer E-Maschine an der Vorder- und an der Hinterachse, die gemeinsam eine maximale Systemleistung von 485 kW/660 PS* erzeugen, und einem M spezifischen Fahrwerk bietet der neue BMW i7 M70 xDrive die perfekte Kombination aus Elektromobilität und Performance und damit ein im Luxussegment einzigartiges Fahrerlebnis. Das Topmodell der neuen BMW 7er Reihe beschleunigt in 3,7 Sekunden von null auf 100 km/h und ist damit das schnellste rein elektrisch angetriebene BMW Modell. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert.

Mit dem neuen Leistungs-Bestwert für vollelektrische Fahrzeuge der BMW Group markiert der BMW i7 M70 xDrive auch für die BMW M GmbH einen weiteren Meilenstein auf dem Weg der Transformation in Richtung Elektromobilität. Die Luxuslimousine ist bereits das dritte Performance Modell mit rein elektrischem Antrieb. Seine Weltpremiere feiert der BMW i7 M70 xDrive im Rahmen der internationalen Automobilmesse Auto Shanghai (18. bis 27. April 2023) in China. Die weltweite Markteinführung beginnt in der zweiten Hälfte des Jahres 2023.

Leistungsfähigster Elektromotor von BMW.

Die im BMW i7 eingesetzte BMW eDrive Technologie der fünften Generation wird permanent weiterentwickelt, um sowohl die Leistung als auch die Effizienz zu steigern. Der BMW i7 M70 xDrive verfügt über hochintegrierte Antriebseinheiten an der Vorder- und an der Hinterachse, bei denen Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe sehr kompakt in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengeführt sind.

Eine M spezifische Auslegung des Prinzips einer stromerregten Synchronmaschine verhilft insbesondere dem an der Hinterachse des BMW i7 M70 xDrive angeordneten Elektromotor zu einer bisher unerreichten Leistungsdichte. Mit einem Wert von 2,41 kW/kg ist er der derzeit leistungsfähigste Elektromotor von BMW.

Erzielt wird dieser neue Bestwert mithilfe einer von der BMW Group patentierten Innovation, die anstelle der üblichen drei gleich sechs Erregerwicklungen im Stator der E-Maschine verwendet. So kann die E-Maschine bei leichter und kompakter Bauweise eine extrem hohe Leistung generieren und bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche hinein kontinuierlich zur Verfügung stellen. Sie ist dabei hinsichtlich ihrer Leistungsdichte, aber auch in Bezug auf ihre Effizienz einer Antriebslösung mit zwei Motoren an der Hinterachse deutlich überlegen.

Maximale Kraftentfaltung mit M Sport Boost und M Launch Control.

Der auf die Hinterachse wirkende Motor erzeugt eine Höchstleistung von 360 kW/489 PS. Im präzise gesteuerten Zusammenwirken mit der 190 kW/258 PS starken E-Maschine an der Vorderachse entsteht ein elektrischer Allradantrieb mit einem Systemdrehmoment, das im Sport Mode 1 015 Nm und bei Aktivierung der M Launch Control sowie der M Sport Boost Funktion sogar 1 100 Nm beträgt. Damit bietet der Antrieb des BMW i7 M70 xDrive eine überragende Durchzugskraft.

Bei der M Launch Control Funktion ist sowohl die Antriebsmomenten- als auch die Traktionsregelung in das Motorsteuergerät integriert. Dadurch ist eine besonders präzise Dosierung der von den E-Maschinen erzeugten Kraft gewährleistet, sodass diese ohne Traktionsverluste in faszinierende Performance umgesetzt werden kann.

Die M Sport Boost Funktion lässt sich durch Betätigung der Schaltwippe im linken Bereich des Lenkrads aktivieren und wird mit M Performance spezifischen Grafikdarstellungen in der Instrumentenkombination inszeniert. Sie wird außerdem von einer besonders emotionsstarken, M Performance spezifischen Klangentfaltung der serienmäßigen BMW IconicSounds Electric von Hans Zimmer auch akustisch in authentischer Weise begleitet.

Hohe Langstreckentauglichkeit, neue Funktion MAX RANGE.

Die extreme Dynamik des BMW i7 M70 xDrive wird mit einer hohen Langstreckentauglichkeit kombiniert. Mit einem nutzbaren Energiegehalt von 101,7 kWh verhilft die im Fahrzeugunterboden angeordnete Hochvoltbatterie dem BMW i7 M70 xDrive zu einer im Testzyklus WLTP ermittelten Reichweite von 488 bis 560 Kilometer. Mit der neuen Funktion MAX RANGE kann die Reichweite durch eine gezielte Limitierung von Antriebsleistung und Höchstgeschwindigkeit, kombiniert mit einer Reduzierung von Komfortfunktionen, um rund 15 bis 25 Prozent erhöht werden.

Die fortschrittliche Lade-Software der Combined Charging Unit fördert die Effizienz und Geschwindigkeit beim Laden des Hochvoltspeichers serienmäßig mit einer Leistung von bis zu 22 kW für Wechselstrom und bis zu 195 kW für Gleichstrom. So lässt sich die Reichweite mit einem Zwischenstopp an einer High Power Charging Station innerhalb von 10 Minuten um bis zu 170 Kilometer (WLTP) erhöhen.

M spezifische Fahrwerkstechnik optimiert Dynamik und Komfort.

Eine M spezifische Applikation aller Regelsysteme für den elektrischen Allradantrieb, die Lenkung, die Stoßdämpfer und die Fahrstabilitätssysteme schafft die Voraussetzungen dafür, dass die M typische Dynamik, Agilität und Präzision im Fahrverhalten mit hohem Langstreckenkomfort kombiniert werden kann. Die serienmäßige Fahrwerkstechnik des BMW i7 M70 xDrive umfasst eine M spezifische adaptive Zweiachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelte Stoßdämpfer, deren Ansprechverhalten durch eine M spezifische Hydraulik optimiert wird.

Die Integral-Aktivlenkung und das Fahrwerkspaket Executive Drive Pro einschließlich aktiver Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort sind ebenfalls Bestandteil der Serienausstattung. Komplettiert wird sie durch eine M Sportbremsanlage und 21 Zoll große M Leichtmetallräder.

Individuelle Ausstrahlung signalisiert überragende Performance.

Exklusive Akzente und M typische Designmerkmale, die sich an den technischen Anforderungen bei betont sportlicher Fahrweise orientieren, sorgen dafür, dass sich der BMW i7 M70 xDrive in seinem Exterieurdesign von den weiteren Modellen der Baureihe abhebt. Seine individuelle Ausstrahlung signalisiert überragende Dynamik und lässt bereits auf den ersten Blick das Performance-Potenzial erkennen.

Im Mittelpunkt der Frontgestaltung steht die Neuinterpretation der markentypischen Elemente Doppelrundscheinwerfer und BMW Niere. Die beeindruckende Präsenz der Frontansicht wird durch die Konturbeleuchtung für die BMW Niere zusätzlich gesteigert. In Verbindung mit dem optionalen M Performance Paket wird sie beim BMW i7 M70 xDrive erstmals mit einer Niereneinfassung in hochglänzendem Schwarz kombiniert. Auch in der Seitenansicht sowie am Heck des BMW i7 M70 xDrive bringen M spezifische Designmerkmale wie M Außenspiegel mit charakteristischem Doppelsteg, die markanten M Seitenschweller und die modellspezifische Heckschürze mit Diffusor-Einsatz den Performance-Charakter des Topmodells deutlich zum Ausdruck.

Neue Two-Tone-Lackierungen, Frozen-Lacke auf Biomasse-Basis.

Für die Karosserielackierung des BMW i7 M70 xDrive steht eine große Auswahl an Außenfarben zur Verfügung. Dabei können die Kunden auch aus weit mehr als 100 BMW Individual Sonderlackierungen wählen. Für einen besonders extravaganten Auftritt sorgt die BMW Individual Two-Tone-Lackierung, die jetzt auch BMW Individual Sonderlackierungen umfassen kann. Unter anderem wird die Kombination aus den Farben BMW Individual Liquid Copper metallic für den unteren Fahrzeugkörper und Saphirschwarz metallic für den oberen Abschnitt der Karosserie angeboten.

Die Frozen-Lackierungen, die für den BMW i7 M70 xDrive zur Verfügung stehen, werden in einem innovativen Verfahren auf der Basis von Biomasse anstelle von Erdöl hergestellt. Dabei wird die Formulierung des Produkts nicht verändert, lediglich die verwendeten Rohstoffe werden kalkulatorisch aus nachhaltigen Quellen bezogen.

Innovative Features für luxuriösen Reisekomfort.

Zu den Highlights, die auch dem Topmodell zu einer progressiven Luxus-Charakteristik verhelfen und das Wohlbefinden auf Langstreckenfahrten steigern, gehören die BMW Interaction Bar im Cockpit und die Executive Lounge mit optimierter Liegefunktion im Fond. Der einzigartige BMW Theatre Screen und das Bowers & Wilkins Surround-Sound-System verwandeln den Fond in ein exklusives Privatkino auf Rädern. Komfort und Sicherheit werden mit fortschrittlichen Systemen für automatisiertes Fahren und Parken optimiert. So lassen sich zum Beispiel der Park- und der Manövrieroberflächenassistent jetzt auch über die My BMW App steuern.

Die optional verfügbaren Automatiktüren lassen sich sowohl über die My BMW App als auch mit dem BMW Digital Key Plus per Smartphone öffnen und schließen. Dank der erweiterten Lock/Unlock-Funktion öffnet sich die Fahrertür automatisch, sobald sich das Smartphone, auf dem der individuelle BMW Digital Key Plus installiert ist, dem Fahrzeug nähert. Nach dem Einsteigen lässt sich die Fahrertür unter anderem durch das Betätigen des Bremspedals schließen.

Sportliches Flair und maximale Individualisierung im Interieur.

M spezifische Ausstattungsdetails im Innenraum betonen das sportliche Flair des BMW i7 M70 xDrive. Seine Serienausstattung umfasst unter anderem beleuchtete M Einstiegsleisten, die M Lederausstattung Merino in Schwarz/Atlasgrau, ein M Lederlenkrad, M spezifische Anzeigen auf dem BMW Curved Display und eine M Fahrerfußstütze.

Zu den auf Wunsch verfügbaren Sonderausstattungen zählen das BMW Individual Interieur und das BMW Individual Interieur mit Exklusivumfängen in insgesamt neun Farbvarianten. Die BMW Individual Leder Merino/Woll-Kaschmirkombination mit Exklusivumfängen wird auch in Schwarz/Dunkelgrau angeboten.

Weiterentwickeltes BMW iDrive mit „QuickSelect“.

Der BMW i7 M70 xDrive gehört zu den ersten Modellen der Marke, in dem die jüngste Generation des BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5 zur Verfügung steht. Das weiterentwickelte Anzeige- und Bediensystem bietet mit einem neugestalteten Einstiegsbildschirm und dem Schnellzugriff „QuickSelect“ eine verbesserte, an Consumer-Electronics-Geräten orientierte Menüstruktur. BMW iDrive mit „QuickSelect“ wird mit dem BMW Curved Display und dem BMW Intelligent Personal Assistant kombiniert.

Der neue Einstiegsbildschirm zeigt dauerhaft die Kartenansicht des Navigationssystems oder andere individuell konfigurierbare Darstellungen. Auf der gleichen Ebene stehen auf der Fahrerseite der Bedienoberfläche vertikal angeordnete, mit einer Wischbewegung auswählbare Funktionssymbole zur Verfügung. Die entsprechenden Funktionen können mit dem Schnellzugriff „QuickSelect“ direkt und ohne Wechsel in ein Untermenü aufgerufen werden.

Das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps bietet jetzt nicht nur eine Augmented View Darstellung auf dem Information Display hinter dem Lenkrad, sondern auch optimierte Funktionen für eine nochmals präzisere ladeoptimierte Routenplanung. Darüber hinaus sind die bereits in der neuen BMW 7er Reihe eingeführten Services und Apps auch in Verbindung mit dem BMW Operating System 8.5 verfügbar.

Dieser Presstext beschreibt die Differenzierung des BMW i7 M70 xDrive gegenüber dem BMW i7 xDrive60. Eine vollumfängliche Beschreibung der BMW 7er Reihe finden Sie [hier](#), weitere Informationen [hier](#).

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.