

Der BMW i7 M70 xDrive. Inhaltsverzeichnis.



Das stärkste rein elektrisch angetriebene BMW Modell.	2
Vollelektrische BMW M Performance im Luxussegment.	3
Sportliche Präsenz, luxuriöse Eleganz, stilvolle Individualität.	8
Weiterentwickeltes BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5.	13

Dieser Presstext beschreibt die Differenzierung des BMW i7 M70 xDrive gegenüber dem BMW i7 xDrive60. Eine vollumfängliche Beschreibung der BMW 7er Reihe finden Sie [hier](#), weitere Informationen [hier](#).

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Das stärkste rein elektrisch angetriebene BMW Modell.



Mit dem BMW i7 M70 xDrive (Stromverbrauch kombiniert: 23,8 – 20,8 kWh/100 km gemäß WLTP) setzt BMW M ein vollelektrisches Performance Modell an die Spitze der neuen BMW 7er Reihe. Im Gesamtportfolio der BMW Group ist er das leistungsstärkste Modell mit vollelektrischem Antrieb. Mit jeweils einer E-Maschine an der Vorder- und an der Hinterachse, die gemeinsam eine maximale Systemleistung von 485 kW/660 PS* erzeugen, und einem M spezifischen Fahrwerk bietet der neue BMW i7 M70 xDrive die perfekte Kombination aus Elektromobilität und Performance und damit ein im Luxussegment einzigartiges Fahrerlebnis. Das Topmodell der neuen BMW 7er Reihe beschleunigt in 3,7 Sekunden von null auf 100 km/h und ist damit das schnellste rein elektrisch angetriebene BMW Modell. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert.

Auf dem Weg der Transformation in Richtung Elektromobilität markiert der BMW i7 M70 xDrive, mit dem neuen Leistungs-Bestwert für vollelektrische Fahrzeuge der BMW Group, auch für die BMW M GmbH einen weiteren Meilenstein. Nach dem BMW i4 M50, der im Jahr 2022 das weltweit meistverkaufte Modell der BMW M GmbH war, und dem BMW iX M60 ist er bereits das dritte Performance Modell mit rein elektrischem Antrieb. Der Erfolg bei den Fans der Marke BMW M, der konsequente Ausbau des Angebots und die erneut gesteigerte Leistung des Antriebssystems zeugen vom großen Potenzial der Elektromobilität für faszinierende Performance.

Seine Weltpremiere feiert das neue vollelektrische Performance Modell von BMW M im Rahmen der internationalen Automobilmesse Auto Shanghai (18. bis 27. April 2023) in China. Produziert wird das Fahrzeug gemeinsam mit allen weiteren Varianten der Luxuslimousine im BMW Group Werk Dingolfing. Die niederbayerische Fertigungsstätte ist nicht nur das Leitwerk für Oberklasse-Fahrzeuge, sondern auch Standort des Kompetenzzentrums E-Antriebsproduktion, das sowohl die Elektromotoren als auch die Hochvoltbatterien für alle Varianten des BMW i7 direkt vor Ort produziert. Die weltweite Markteinführung des BMW i7 M70 xDrive beginnt in der zweiten Hälfte des Jahres 2023.

Vollelektrische BMW M Performance im Luxussegment.



Die im BMW i7 eingesetzte BMW eDrive Technologie der fünften Generation wird permanent weiterentwickelt, um sowohl hinsichtlich Leistung als auch Effizienz weitere Fortschritte zu erzielen. Dies betrifft den Antrieb und die Leistungselektronik ebenso wie die Hochvoltbatterie und die Ladetechnologie.

Der BMW i7 M70 xDrive verfügt über hochintegrierte Antriebseinheiten an der Vorder- und an der Hinterachse, bei denen Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe sehr kompakt in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengeführt sind. Die beiden Motoren arbeiten nach dem Prinzip einer stromerregten Synchronmaschine. Dank dieser Konstruktionsweise kann bei der Herstellung des Rotors vollständig auf die für magnetische Komponenten erforderlichen Rohstoffe aus dem Bereich der Metalle der Seltenen Erden verzichtet werden.

Leistungsfähigster Elektromotor von BMW.

Eine M spezifische Auslegung dieses Motorenprinzips verhilft insbesondere der an der Hinterachse des BMW i7 M70 xDrive angeordneten E-Maschine zu einer bisher unerreichten Leistungsdichte. Die Antriebseinheit wird sechsphasig betrieben und verfügt über einen Doppelinverter. Dadurch lässt sich eine besonders signifikant gesteigerte Spitzenleistung erzielen, die bis in hohe Geschwindigkeitsbereich zur Verfügung steht und dem BMW i7 M70 xDrive zu einer M typischen Charakteristik bei der Kraftentfaltung verhilft. Mit einer Leistungsdichte von 2,41 kW/kg wird der Wert des Motors, der die Hinterachse des BMW i7 xDrive60 antreibt, um 25,5 Prozent übertroffen. Der BMW i7 M70 xDrive verfügt damit über den derzeit leistungsfähigsten Elektromotor von BMW.

Erzielt wird dieser neue Bestwert mithilfe einer im Rahmen von BMW EfficientDynamics entwickelten und von der BMW Group patentierten Innovation, die anstelle der üblichen drei gleich sechs Erregerwicklungen im Stator der E-Maschine verwendet. Dank dieser im Vergleich zu herkömmlichen Elektromotoren „verdoppelten Erregung“ kann die E-Maschine in einer besonders leichten und kompakten Bauweise eine extrem hohe Leistung generieren und bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche hinein kontinuierlich zur Verfügung stellen.

Dabei ist sie hinsichtlich ihrer Leistungsdichte, aber auch in Bezug auf ihre Effizienz einer Antriebslösung mit zwei Motoren an der Hinterachse deutlich überlegen.

Maximale Kraftentfaltung mit M Sport Boost Funktion und M Launch Control.

Der auf die Hinterachse wirkende Motor erzeugt eine Höchstleistung von 360 kW/489 PS. Im präzise gesteuerten Zusammenwirken mit der 190 kW/258 PS starken E-Maschine an der Vorderachse entsteht ein elektrischer Allradantrieb mit einem Systemdrehmoment, das im Sport Mode 1 015 Nm und bei Aktivierung der M Launch Control oder der M Sport Boost Funktion sogar 1 100 Nm beträgt. Damit bietet der Antrieb des BMW i7 M70 xDrive eine überragende Durchzugskraft. Mit einer beeindruckenden Beschleunigung von 3,7 Sekunden von null auf 100 km/h ist der BMW i7 M70 xDrive das schnellste rein elektrisch angetriebene BMW Modell. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Die Leistungscharakteristik des Antriebs ist darüber hinaus durch eine kontinuierliche Kraftentfaltung gekennzeichnet, die auch in höheren Geschwindigkeitsbereichen für einen rasanten Tempo-Zuwachs sorgt.

Bei der M Launch Control Funktion ist sowohl die Antriebs- als auch die Traktionsregelung in das Motorsteuergerät integriert. Dadurch ist eine besonders präzise Dosierung der von den E-Maschinen erzeugten Kraft gewährleistet, sodass die M typische Leistungscharakteristik des Antriebssystems unmittelbar und ohne Traktionsverluste in faszinierende Performance umgesetzt werden kann.

Die M Sport Boost Funktion lässt sich durch Betätigung der entsprechend gekennzeichneten Schaltwippe im linken Bereich des Lenkrads aktivieren und wird mit M Performance spezifischen Grafikdarstellungen in der Instrumentenkombination inszeniert. Sie wird außerdem von einer besonders emotionsstarken, M Performance spezifischen Klangentfaltung der serienmäßigen BMW IconicSounds Electric von Hans Zimmer auch akustisch in authentischer Weise begleitet.

Die Soundausprägung orientiert sich an der gewählten Fahrzeugeinstellung. Dabei ist die akustische Differenzierung zwischen den My Modes Personal und Sport intensiv wahrnehmbar. Im Sport Mode fällt das Klangspektrum besonders dominant und kraftvoll aus. So trägt der speziell für rein elektrisch angetriebene BMW M Automobile

entwickelte Antriebssound dazu bei, dass die Performance-Eigenschaften noch intensiver erlebbar werden.

Extreme Dynamik, hohe Langstreckentauglichkeit.

Die extreme Dynamik des BMW i7 M70 xDrive wird mit hoher Langstreckentauglichkeit kombiniert. Neben der Effizienz der hochintegrierten Antriebseinheiten tragen dazu zahlreiche verbrauchsreduzierende Maßnahmen bei. Dazu gehören unter anderem eine adaptive Rekuperation von Bremsenergie sowie die Wärmepumpen-Technologie des integrierten Heizungs- und Kühlsystems für den Innenraum und den Antrieb. Der im Testzyklus WLTP ermittelte kombinierte Stromverbrauch des BMW i7 M70 xDrive beläuft sich auf 23,8 bis 20,8 kWh je 100 Kilometer.

Zur optimierten Effizienz gesellt sich die hohe Energiedichte der Hochvoltbatterie. Sie ist im Unterboden des Fahrzeugs angeordnet und stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 101,7 kWh zur Verfügung. Damit kommt der BMW i7 M70 xDrive auf eine alltagstaugliche Reichweite von 488 bis 560 Kilometer (WLTP). Eine besonders fortschrittliche Lade-Software zeichnet die Combined Charging Unit aus. Sie fördert die Effizienz und Geschwindigkeit beim Laden des Hochvoltspeichers. Wechselstrom-Laden ist im BMW i7 M70 xDrive serienmäßig mit einer Leistung von bis zu 22 kW möglich. Gleichstrom kann mit einer Leistung von bis zu 195 kW geladen werden. So lässt sich die Reichweite mit einem Zwischenstopp an einer High Power Charging Station innerhalb von 10 Minuten um bis zu 170 Kilometer (WLTP) erhöhen.

Betriebsmodus MAX RANGE: Mehr Reichweite auf Knopfdruck.

Während der Fahrt lässt sich die Reichweite mit der Aktivierung einer neuen Funktion für das Antriebssystem steigern. Mit der Markteinführung des BMW i7 M70 xDrive steht in den rein elektrisch angetriebenen Modellen der neuen BMW 7er Reihe erstmals der Reichweitenmodus MAX RANGE zur Verfügung. Durch eine gezielte Limitierung von Antriebsleistung und Höchstgeschwindigkeit, kombiniert mit einer Reduzierung von Komfortfunktionen, kann die Reichweite in diesem Modus um rund 15 bis 25 Prozent erhöht werden.

Der Modus MAX RANGE wurde insbesondere für Situationen konzipiert, in denen auf einen ursprünglich geplanten Zwischenstopp verzichtet werden muss, weil beispielsweise die angesteuerte Ladesäule defekt ist. Für den Weg zu einer alternativen Möglichkeit zum Aufladen der Hochvoltbatterie steht nach dem Wechsel in den My Mode Efficient und

der Aktivierung der Funktion MAX RANGE ein komfortabler Reichweiten-Puffer zur Verfügung. Um dies zu ermöglichen wird die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs auf 90 km/h limitiert. Die Klimatisierung des Innenraums wird deaktiviert, die Wirkung der Heckscheibenheizung reduziert, außerdem werden Sitz- und Lenkradheizung sowie Sitzbelüftung im Modus MAX RANGE initial deaktiviert. Die Zahl der auf diese Weise gewonnenen Reichweiten-Kilometer wird in einem Popup-Fenster auf dem Control Display angezeigt. Zusätzlich wird auf dem Information Display die Geschwindigkeits- und Leistungsskala angepasst und die zusätzliche Reichweite in der Reichweitenprognose berücksichtigt.

Der Modus MAX Range kann mittels Touch-Funktion auf dem Control Display, mit dem Controller oder auch per Sprachbefehl durch den BMW Intelligent Personal Assistant aufgerufen werden. Die Deaktivierung ist auch per Kickdown, über die M Sport Boost Funktion oder durch das Einschalten der maximalen Frontscheiben-Belüftung möglich.

M spezifisch applizierte Antriebs- und Fahrwerkstechnik.

Zum im Luxussegment einzigartigen Performance-Erlebnis trägt neben der extremen Kraft des Antriebssystems insbesondere die detailliert auf die M spezifische Leistungscharakteristik abgestimmte Fahrwerkstechnik bei. Die M spezifische Applikation aller Regelsysteme umfasst den elektrischen Allradantrieb, die Lenkung, die Stoßdämpfer und die Fahrstabilitätssysteme und gewährleistet so ein in jeder Situation stimmiges Fahrverhalten. Das bei intensiven Testfahrten abgestimmte Gesamtpaket aller Maßnahmen bietet für ein Fahrzeug dieses Segments außergewöhnlich sportliche Handlungseigenschaften, die mit einem hohen Maß an Langstreckenkomfort einhergehen. In Verbindung mit dem nahezu lautlosen Antrieb lässt sich vor allem im Fond ein luxuriöser Fahrkomfort genießen. Bei betont sportlicher Fahrweise zeigt der BMW i7 M70 xDrive dagegen die für BMW M Automobile typische Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision, die im Wettbewerbsumfeld einzigartig ist. Ein besonders emotionsstarkes Performance-Erlebnis bietet der My Mode Sport mit einer konsequent an Dynamik orientierten Ausprägung aller Antriebs- und Fahrwerks-Parameter.

Die Serienausstattung des BMW i7 M70 xDrive umfasst eine M spezifische adaptive Zweiachs-Luftfederung mit elektronisch geregelten Dämpfern inklusive automatischer Niveauregulierung. Durch M spezifische Luftfedern mit reduziertem Volumen und angepasster Abrollkontur wird die Zahl der Schwingungen an der Vorder- und

Hinterachse um jeweils sechs erhöht und eine spürbar direkte Anbindung des Fahrzeugaufbaus bewirkt. Das Ansprechverhalten der Stoßdämpfer wird durch eine M spezifische Hydraulik optimiert.

Mittels eines zusätzlichen Schubfeldes zwischen Stirnwand und Federbeindomen wird die Karosseriesteifigkeit des Vorderwagens im BMW i7 M70 xDrive deutlich erhöht. Die Integral-Aktivlenkung und das Fahrwerkspaket Executive Drive Pro einschließlich aktiver Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort sind ebenfalls Bestandteil der Serienausstattung. Beide Systeme sowie die erhöhte Karosseriesteifigkeit tragen nicht nur zum Komfort, sondern auch zu einer gesteigerten Fahrdynamik bei, die sich in einem spontanen, präzisen und kurvenwilligeren Einlenkverhalten äußert.

Die serienmäßige blaue M Sportbremsanlage mit M Logo optimiert die Verzögerungsleistung durch große Bremsscheiben. Als Bestandteil des optionalen M Performance Paket sind auch schwarz lackierte Bremssättel erhältlich. Außerdem steht erstmals für ein rein elektrisch angetriebenes Modell der neuen BMW 7er Reihe optional auch eine Sportbereifung zur Auswahl. Die serienmäßigen 21 Zoll großen M Leichtmetallräder des BMW i7 M70 xDrive weisen ein exklusives, aerodynamisch optimiertes Design in der Farbe Jetblack uni und hochglänzende Metall-Einleger auf.

Sportliche Präsenz, luxuriöse Eleganz, stilvolle Individualität.



Die souveräne Performance, die aus dem stärksten jemals mit BMW eDrive Technologie entwickelten Antrieb und einer M spezifischen Fahrwerkstechnik resultiert, spiegelt sich im selbstbewussten Design des BMW i7 M70 xDrive authentisch wider. Mit seinen M spezifischen Designmerkmalen wie den M Außenspiegeln mit charakteristischem Doppelsteg, der BMW Niere mit M Emblem, spezifischen Einlegern im Heckstoßfänger und M Logos auf den vorderen Seitenwänden repräsentiert er eine neue Ära der vollelektrischen Mobilität im Luxussegment. Zugleich markiert sein extravaganter Auftritt einen weiteren Meilenstein auf dem Weg der Elektrifizierung der Marke BMW M.

Die neue Topversion der BMW 7er Reihe bringt die faszinierende Präsenz im Erscheinungsbild der jüngsten Modellgeneration in besonders sportlicher Form und mit der expressiven Ausstrahlung eines BMW M Automobils zur Geltung. In Verbindung mit der luxuriösen Eleganz, die sich aus den Proportionen der Limousine ergibt, entsteht dabei jene stilvolle Individualität, die dem exklusiven Charakter des BMW i7 M70 xDrive entspricht.

Wie alle Modelle der neuen BMW 7er Reihe repräsentiert auch der BMW i7 M70 xDrive die herausragende Innovationskraft der Marke. Ebenso wie mit seiner zukunftsweisenden Antriebstechnik und seinem revolutionären Design setzt er daher auch mit innovativen Ausstattungsmerkmalen Maßstäbe im Luxussegment. Zu den Highlights, die auch dem Topmodell zu einer progressiven Luxus-Charakteristik verhelfen und das Wohlbefinden auf Langstreckenfahrten steigern, gehören die BMW Interaction Bar im Cockpit und die Executive Lounge mit optimierter Liegefunktion im Fond. Der einzigartige BMW Theatre Screen und das Bowers & Wilkins Surround-Sound-System mit optionalen Excitern in den Sitzen verwandeln den Fond in ein exklusives Privatkino auf Rädern. Komfort und Sicherheit werden mit fortschrittlichen Systemen für automatisiertes Fahren und Parken optimiert. So lassen sich zum Beispiel der Park- und der Manövrierassistent jetzt auch per Remotefunktion über die My BMW App steuern. Somit können Kunden deutlich komfortabler in enge Parklücken ein- und ausparken.

Automatisches Öffnen und Schließen der Türen über My BMW App und BMW Digital Key Plus.

Mit der My BMW App ist es seit März 2023 länderspezifisch möglich, die als Sonderausstattung verfügbaren Automatiktüren des neuen BMW 7er individuell außerhalb des Fahrzeugs und aus einer Entfernung von bis zu 6 Metern über das Smartphone zu öffnen und zu schließen. Der BMW Digital Key Plus, der digitale Fahrzeugschlüssel für das Smartphone, macht das Ein- und Aussteigen in den neuen BMW i7 M70 xDrive jetzt noch komfortabler. Dafür sorgt eine erweiterte Lock/Unlock-Funktion für das automatische Entriegeln der Türen bei Annäherung an das Fahrzeug und das automatische Verriegeln beim Entfernen. Sie umfasst jetzt auch eine für die Fahrertür konfigurierbare berührungslose Öffnungs- und Schließfunktion.

So öffnet sich die Fahrertür automatisch, sobald sich das Smartphone, auf dem der individuelle BMW Digital Key Plus installiert ist, dem Fahrzeug nähert. Nach dem Einsteigen lässt sich die Fahrertür unter anderem durch das Betätigen des Bremspedals wieder schließen. Der BMW Digital Key Plus ist mit dem integrierten Kollisionsschutz für die Automatiktüren verknüpft und stoppt so die Türbewegung beim Erkennen eines Hindernisses. Der erweiterte BMW Digital Key Plus ist ab voraussichtlich ab Sommer 2023 für alle mit Automatiktüren ausgestatteten Fahrzeuge der neuen BMW 7er Reihe verfügbar.

Individuelle Frontgestaltung signalisiert überragende Dynamik.

Exklusive Akzente und M typische Designmerkmale, die sich an den technischen Anforderungen bei betont sportlicher Fahrweise orientieren, sorgen dafür, dass sich der BMW i7 M70 xDrive in seinem Exterieurdesign von den weiteren Modellen der Baureihe abhebt. Seine individuelle Ausstrahlung signalisiert überragende Dynamik und lässt bereits auf den ersten Blick das Performance-Potenzial des stärksten elektrisch angetriebenen Modells im Produktprogramm der BMW Group erkennen.

Im Mittelpunkt der Frontgestaltung für das neue Topmodell steht die Neuinterpretation der markentypischen Elemente Doppelrundscheinwerfer und BMW Niere. Die Lichtfunktionen sind in zwei separate Bereiche unterteilt. Der obere, besonders flach ausgeführte Leuchtenbereich vereint die Funktionen Tagfahrlicht, Positionslicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Optional sorgen die BMW Kristallscheinwerfer Iconic Glow für eine einzigartige Lichtinszenierung. Abblend- und Fernlicht sind im unteren, tief in die Frontschürze

eingelassenen und dunkel gehaltenen Bereich der Scheinwerfereinheiten angeordnet.

Exklusiver Akzent: Beleuchtete BMW Niere Iconic Glow erstmals in Verbindung mit M Performance Paket.

Die beeindruckende Präsenz der Frontansicht wird durch die Konturbeleuchtung für die BMW Niere zusätzlich gesteigert. In Verbindung mit dem optionalen M Performance Paket wird sie beim BMW i7 M70 xDrive erstmals mit einer Niereneinfassung in hochglänzendem Schwarz kombiniert. Dadurch entsteht nicht nur eine unverwechselbare Lichtsignatur. Zusätzlich wird die Fahrzeugfront durch das kontrastreiche optische Zusammenwirken zwischen der hell erleuchteten Kontur und der dunkel schimmernden Einfassung der BMW Niere eindrucksvoll in Szene gesetzt.

Ein weiteres auffälliges Merkmal im Frontdesign des Performance Automobils stellt die Flächengestaltung oberhalb der BMW Niere dar. Der mittige Einzug der Motorhaube wird bis an den oberen Rand der BMW Niere fortgeführt und fasst dadurch auch das BMW Emblem markant ein.

Darüber hinaus wird die BMW Niere, die als Hinweis auf den dynamischen Charakter des Topmodells ein M Logo trägt, von hochglänzend schwarzen Flächen umgeben und tritt dadurch noch präsenter in Erscheinung. In den äußeren Bereichen der Frontschürze ragen große, in Wagenfarbe lackierte Luftleitelemente hervor, die den mittleren schwarzen Bereich einrahmen und den Fahrtwind zu den weit außen platzierten Air Curtains lenken.

Seitenpartie und Heck mit M spezifischen Designmerkmalen.

Auch in der Seitenansicht sowie am Heck des BMW i7 M70 xDrive bringen M spezifische Designmerkmale den Performance-Charakter des Topmodells deutlich zum Ausdruck. Markante M Seitenschweller, hochwertig eingefasste M Logos auf den vorderen Seitenwänden, die M Hochglanz Shadow Line und schwarze M Außenspiegel mit Doppelsteg setzen Akzente für Sportlichkeit.

Eine modellspezifische Heckschürze mit Diffusor-Einsatz rundet das expressive Erscheinungsbild ab. In Verbindung mit dem optionalen M Performance Paket kommen ein schwarzer M Heckspoiler, eine schwarze Akzentleiste zwischen den Heckleuchten und ein ebenfalls in Schwarz gehaltener Einleger für die Heckschürze hinzu.

BMW Individual Two-Tone-Lackierung in neuen Varianten.

Für die Karosserielackierung des BMW i7 M70 xDrive steht eine große Auswahl an Außenfarben zur Verfügung, darunter auch exklusiv für BMW M Automobile reservierte Varianten und besonders ausdrucksstarke, mattglänzende Frozen Lackierungen. Für einen besonders extravaganen Auftritt sorgt die BMW Individual Two-Tone-Lackierung, die jetzt auch BMW Individual Sonderlackierungen umfassen kann. Mit dem Start des BMW i7 M70 xDrive wird die Kombination aus den Farben BMW Individual Liquid Copper metallic für den unteren Fahrzeugkörper und Saphirschwarz metallic für den oberen Abschnitt der Karosserie angeboten. Eine präzise gesetzte Coach Line trennt die beiden Farbbereiche wie eine filigrane Signatur hochwertig voneinander ab.

Darüber hinaus bietet das Programm der Außenfarben weitere Möglichkeiten für einen individuellen Auftritt. So können Kunden aus acht Two-Tone Varianten und weit mehr als 100 BMW Individual Sonderlackierungen die exakt ihren Geschmack treffende Variante auswählen, um dem Erscheinungsbild des BMW i7 M70 xDrive eine besonders persönliche Note zu verleihen. Alle BMW Individual Sonderlackierungen werden in einem gesonderten Fertigungsprozess mit einem erhöhten Anteil an Handarbeit aufgetragen.

Nachhaltig erzeugte Frozen-Lackierungen auf Basis von Biomasse.

Als erster Automobilhersteller weltweit verwendet die BMW Group in ihren europäischen Werken Mattlacke, die auf der Basis von Biomasse anstelle von Erdöl produziert werden. Auch die Frozen-Lackierungen, die für den BMW i7 M70 xDrive zur Auswahl stehen, werden mit diesem innovativen Verfahren hergestellt. Als Ausgangsstoff für diese sogenannten Biomass-Balance-Lacke dienen nachwachsende Rohstoffe wie Bioabfälle oder Abfälle aus Kläranlagen. Sie können die organischen Bestandteile in Lacken ersetzen.

Durch das Biomass-Balance-Verfahren wird die Formulierung des Produkts nicht verändert, lediglich die verwendeten Rohstoffe werden kalkulatorisch aus nachhaltigen Quellen bezogen. So sind die nachhaltigen Lacke chemisch identisch zu ihrem Pendant aus fossilen Rohstoffen und genügen denselben hohen Qualitätsanforderungen, die die BMW Group an alle eingesetzten Materialien stellt. Der Einsatz von nachhaltigen Lacken aus Bioabfall senkt nicht nur den Verbrauch an fossilen Rohstoffen, auch die mit der Förderung, dem Transport und der Weiterverarbeitung von Rohöl verbundenen CO₂-Emissionen können vermieden werden.

Sportliches Flair und maximale Individualisierung im Interieur.

Auch im Innenraum des BMW i7 M70 xDrive lässt sich der Wunsch nach einem individuellen Ambiente auf vielfältige Weise erfüllen. Serienmäßig verfügt das Topmodell über M spezifische Ausstattungsdetails, die das sportliche Flair betonen und die konzentrierte Fahrfreude unterstützen. Dazu gehören beleuchtete M Einstiegsleisten, die M Lederausstattung Merino in der Ausführung Schwarz/Atlasgrau, ein M Lederlenkrad, M spezifische Anzeigen auf dem BMW Curved Display und eine M Fahrerfußstütze.

Zu den auf Wunsch verfügbaren Sonderausstattungen zählen das BMW Individual Interieur mit und ohne Exklusivumfänge in insgesamt neun Farbvarianten sowie die BMW Individual Leder Merino/Woll-Kaschmirkombination mit Exklusivumfängen in zwei Varianten, darunter auch in Schwarz/Dunkelgrau. Als Option für den BMW i7 M70 xDrive sind außerdem M Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre mit Silberfäden in Verbindung mit Oberflächen in Pianolack schwarz erhältlich.

BMW Individual Manufaktur realisiert maßgeschneiderte Einzelstücke.

Für maximale Kundenorientierung, maßgeschneiderte Produkte und ein Bewusstsein für höchste Qualität steht die BMW Individual Manufaktur. Ihre Spezialisten entwickeln und produzieren exklusive Einzelstücke mit exakt nach Kundenwunsch realisierten Design- und Ausstattungsdetails für Exterieur und Interieur. Hierzu gehören unter anderem eine individuelle Polstergestaltung beispielsweise in Bicolor, Stickereien auf Kopfstützen sowie individualisierte Einstiegs- und Interieurleisten.

Mit Kreativität, Präzision und meisterhaftem handwerklichen Können entstehen individuelle Lösungen für eine am persönlichen Stil des Besitzers orientierte Gestaltung. Um die hohen Standards der BMW Group hinsichtlich Qualität und Sicherheit zu gewährleisten, durchläuft jedes in der BMW Individual Manufaktur hergestellte Bauteil die auch für serienmäßige Komponenten vorgesehenen Testverfahren.

Weiterentwickeltes BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5.



Der BMW i7 M70 xDrive gehört zu den ersten Modellen der Marke, in denen die weiterentwickelte Ausführung des Anzeige- und Bediensystems BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5 zur Verfügung steht. Um eine nochmals intuitivere und komfortablere Auswahl und Steuerung zahlreicher Funktionen und digitaler Services zu ermöglichen, bietet die jüngste Generation des BMW iDrive einen neugestalteten Einstiegsbildschirm und den Schnellzugriff „QuickSelect“. Damit hält eine verbesserte, an Geräten aus dem Consumer-Electronics-Bereich orientierte Menüstruktur Einzug in das System. Mit den richtigen Informationen am richtigen Ort unterstützt das neue BMW iDrive das konzentrierte und souveräne Fahrerlebnis.

Darüber hinaus ermöglicht die Weiterentwicklung des BMW iDrive ein breiteres Angebot digitaler Inhalte für Information und Unterhaltung, schnellere Updatezyklen für Funktionen, eine verbesserte Information über Ladepunkte für elektrische Fahrzeuge sowie optimierte Zugriffsmöglichkeiten auf viele spezifische Online-Dienste. Auch das BMW iDrive mit „QuickSelect“ wird mit dem BMW Curved Display und dem BMW Intelligent Personal Assistant kombiniert. Damit ist es konsequent auf eine Bedienung mittels Touch-Display und natürlicher Sprache ausgelegt.

BMW iDrive mit „QuickSelect“ basiert auf dem erstmals in einem Serienmodell eingesetzten BMW Operating System 8.5. Der BMW i7 M70 xDrive repräsentiert damit nicht nur eine neue Dimension der Fahrfreude mit reinem Elektroantrieb, sondern auch das neueste digitale Anzeige- und Bedienkonzept und Infotainment.

Funktionen werden auf einer Ebene dargestellt und sind per Schnellzugriff aktivierbar.

Der neue Einstiegsbildschirm zeigt dauerhaft die Kartenansicht des Navigationssystems oder andere individuell konfigurierbare Darstellungen. Auf der gleichen Ebene stehen auf der Fahrerseite der Bedienoberfläche vertikal angeordnete, mit einer Wischbewegung auswählbare Funktionssymbole zur Verfügung. Die entsprechenden Funktionen können mit dem Schnellzugriff „QuickSelect“ direkt und ohne Wechsel in ein Untermenü aufgerufen werden. Im Anschluss an die

vorgenommenen Einstellungen genügt wiederum ein Fingertipp auf das Home Symbol am unteren Rand des Displays, um zum Einstiegsbildschirm zurückzukehren.

Dank der neuen Menüstruktur wird das Aktivieren einer Funktion oder Einstellung deutlich schneller und einfacher. Ebenso wie die Hardware in Form des BMW Curved Displays sind auch die digitalen Inhalte auf die gewohnte und markentypische Fahrerorientierung ausgerichtet. BMW iDrive liefert die richtigen Informationen zur richtigen Zeit und am richtigen Ort. Um diese intuitive Bedienung während der Fahrt zu gewährleisten, weisen Grafikoberfläche und Menüstruktur eine ebenso einheitliche wie charakteristische, vom BMW Group Design entwickelte Gestaltung auf.

M spezifische Anzeigen auf dem BMW Curved Display.

Im BMW i7 M70 xDrive wird das emotionsstarke Performance-Erlebnis darüber hinaus durch M spezifische Anzeigen auf dem BMW Curved Display unterstützt. Typografie und Grafikdarstellung entsprechen in wesentlichen Teilen der Darstellung im Cockpit von High-Performance-Automobilen der BMW M GmbH. Die Zahlenwerte der Geschwindigkeitsanzeige auf dem Information Display erscheinen in einer platinsilberfarbenen Ausführung. Außerdem wird die Aktivierung der M Sport Boost Funktion in einer M spezifischen Stilistik inszeniert.

Grundlage für das neue BMW iDrive mit „QuickSelect“ ist eine Weiterentwicklung des in aktuellen BMW Modellen mit BMW Curved Display eingesetzten BMW Operating System 8. Es trägt die Bezeichnung BMW Operating System 8.5 und nutzt die neueste Generation der Infotainment-Headunit, die unter anderem für die Grafikberechnung zuständig ist.

BMW Maps mit neuer ladeoptimierter Routenführung.

Zu den weiteren Highlights des neuen BMW iDrive gehört der erweiterte Funktionsumfang des cloudbasierten Navigationssystems BMW Maps. Es bietet jetzt nicht nur eine Augmented View Darstellung auf dem Information Display hinter dem Lenkrad, sondern auch optimierte Funktionen für eine nochmals präzisere ladeoptimierte Routenplanung, mit der Langstreckenfahrten im BMW i7 M70 xDrive besonders komfortabel, effizient und zügig absolviert werden können.

Darüber hinaus sind die bereits in der neuen BMW 7er Reihe eingeführten Services und Apps auch in Verbindung mit dem BMW Operating System 8.5 verfügbar. So können beispielsweise der

BMW Intelligent Personal Assistant und andere Sprachassistenten, die BMW ConnectedDrive Upgrades, die BMW Remote Software Upgrades, das Video-Streaming auf dem Control Display, die Smartphone-Integration über Apple CarPlay® und Android Auto™ sowie die My Modes und die Personal e-SIM auch im neuen BMW i7 M70 xDrive genutzt werden.