

# Technische Daten.

## BMW X2.

### iX2 xDrive30.



<b>BMW iX2 xDrive30</b>		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Coupé SAC	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4554 / 1845 / 1560
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1679
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	167
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2020 / 2095
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2605
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1215 / 1435
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	525 – 1400
Luftwiderstand	c <sub>x</sub>	0,25
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	230 / 313 <sup>1)</sup>
Systemdrehmoment	Nm	494
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,8
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M170SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
Drehmoment	Nm	247
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 4900
Getriebeübersetzung	:1	11,190
<b>Elektromotor hinten</b>		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M170SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
Drehmoment	Nm	247
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 4900
Getriebeübersetzung	:1	10,050
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	286
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt netto	kWh	64,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	6,5 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3ph.)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	29 min bei 130 kW (DC, Schnellladestation, 500 A)	
Zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	120
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11 (optional: ca. 22 kW)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	130

<b>BMW iX2 xDrive30</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktivnahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,7
Reifen vorne/hinten	205/65 R17 100Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch / Reichweite</b>		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	17,7 – 16,3
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	-
Reichweite (WLTP)	km	417 – 449
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit temporärem Boost

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 sDrive20i.

BMW X2 sDrive20i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4554 / 1845 / 1590
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1674 / 1675
Bodenfreiheit	mm	207
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	45
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2150
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	515 – 1400
Luftwiderstand	c <sub>x</sub>	0,27
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	125 / 170
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	280
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	115 / 156
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4700 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	240
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 4400
Literleistung	kW/l	76,7
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	14 / 19
Nenndrehmoment	Nm	55
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

<b>BMW X2 sDrive20i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,072
	IV	:1	4,945
	V	:1	3,777
	VI	:1	3,043
	VII	:1	2,518
	R	:1	16,323
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		213
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100		6,5 – 6,0
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		148 – 136
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			<sup>3)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 M35i xDrive.

BMW X2 M35i xDrive		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4567 / 1845 / 1575
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1679
Bodenfreiheit	mm	191
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	54
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1695 / 1770
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2270
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1190
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	560 - 1470
Luftwiderstand	cx	0,27
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	221 / 300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5750 - 6500
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 - 4500
Literleistung	kW/l	110,6
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	60 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger- Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,7
Reifen vorne/hinten		245/40 R20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 20 LM

<b>BMW X2 M35i xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,076
	IV	:1	4,910
	V	:1	4,001
	VI	:1	3,273
	VII	:1	2,522
	R	:1	16,323
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100		8,0 – 7,7
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		181 – 174
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 sDrive18d.

BMW X2 sDrive18d		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4554 / 1845 / 1690
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1674 / 1675
Bodenfreiheit	mm	207
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	45
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600 / 1675
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1145 / 1085
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	560 – 1470
Luftwiderstand	c <sub>x</sub>	0,27
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3750 – 4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger- Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

<b>BMW X2 sDrive18d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	15,870
	II	:1	9,307
	III	:1	5,787
	IV	:1	3,968
	V	:1	3,153
	VI	:1	2,478
	VII	:1	2,015
	R	:1	14,255
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		210
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100		5,5 – 5,1
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		145 – 133
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

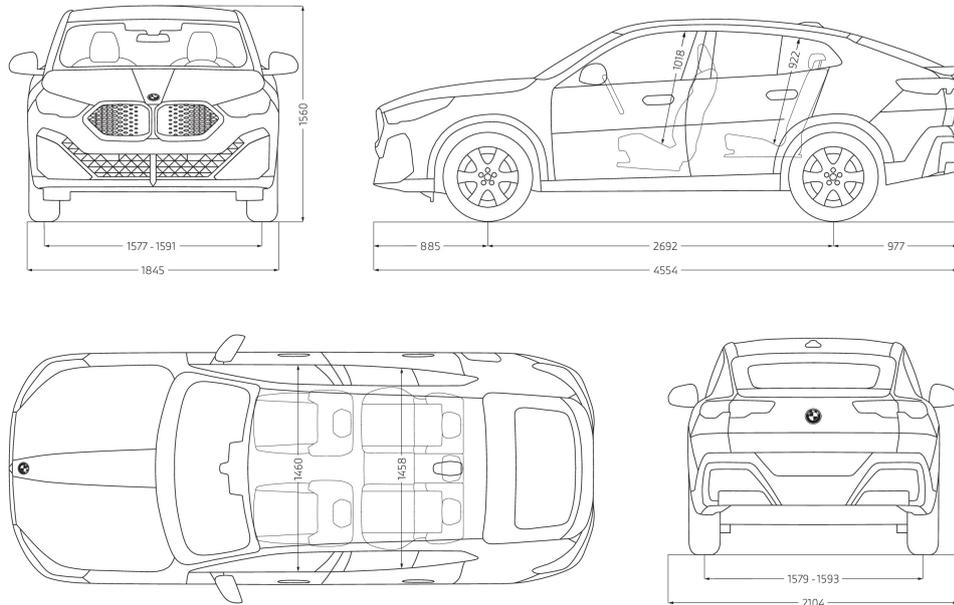
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

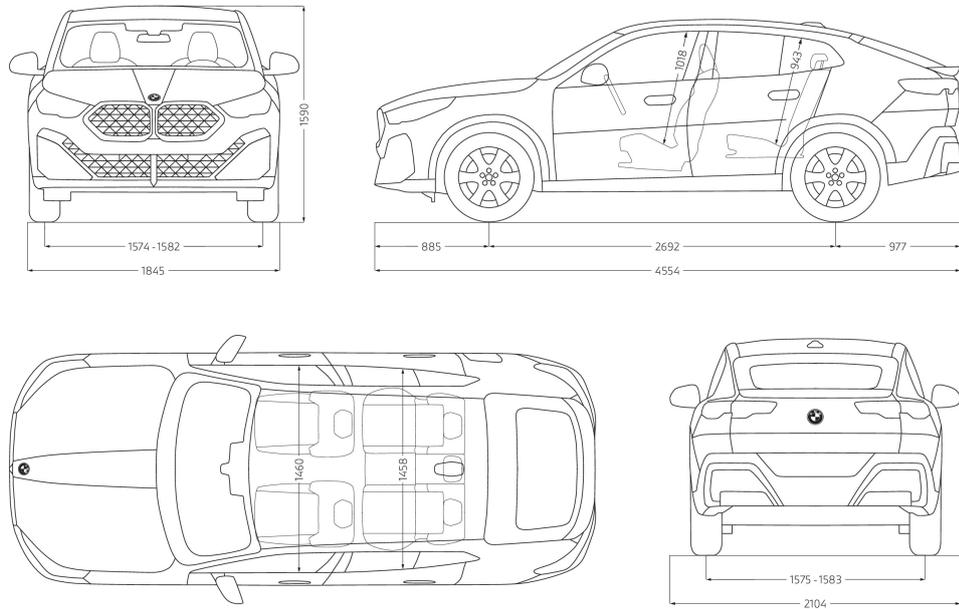
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Außen- und Innenabmessungen. BMW iX2.



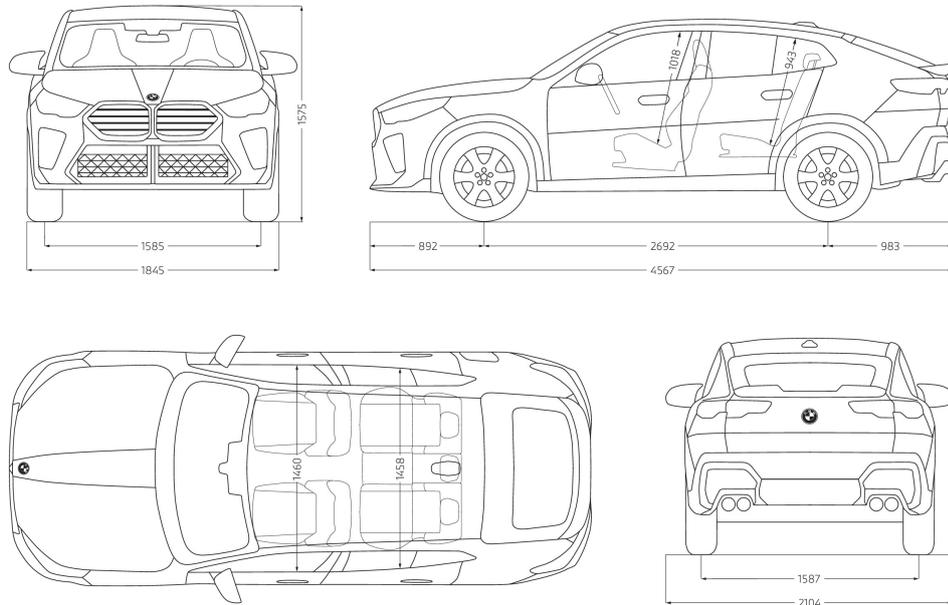
Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW X2.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW X2 M35i xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.