

**Erfolgreiches Jahr 2023: Starkes Zulassungsplus bei der
BMW Group in Österreich.**

+++ Mit 20.154 Zulassungen 2023 behauptet die BMW Group Platz 1 im österreichischen Premiumsegment +++ Deutlicher Zuwachs im BEV Segment: 84,9 Prozent mehr vollelektrische BMW zugelassen +++ Starke Aufholjagd 2023: BMW Group drei Monate in Folge führender Hersteller im vollelektrischen Premiumsegment +++

Salzburg. Die BMW Group in Österreich hat im vergangenen Jahr 20.154 Fahrzeuge der Marken BMW und MINI zugelassen (+8,8 Prozent). Damit sichert sich das Unternehmen weiterhin Platz 1 im österreichischen Premiumsegment.

Einen deutlichen Zuwachs verzeichnet die BMW Group im BEV-Segment. 2023 wurden 6.313 vollelektrische BMW und MINI in Österreich zugelassen - ein Plus von 72,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Im gesamten Jahr 2023 ist die BMW Group bei den Zulassungen vollelektrischer Fahrzeuge deutlich stärker gewachsen als der Gesamtmarkt für vollelektrische Fahrzeuge und unterstreicht somit ihre Rolle als Vorreiter in der Elektromobilität. BMW i verzeichnet ein Zulassungsplus von 84,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr mit insgesamt 5.846 neu zugelassenen, vollelektrischen Fahrzeugen.

Auf Erfolgskurs: BMW i drei Monate in Folge führend bei BEV Zulassungen im Premiumsegment.

Von Oktober bis Dezember 2023 führte BMW i die Monatszulassungen im BEV Premiummarkt in Österreich an. Per Dezember 2023 befindet sich die Marke BMW i auf Platz zwei der meistzugelassenen, vollelektrischen Fahrzeuge im österreichischen Gesamtmarkt. Die Nachfrage in diesem Bereich ist

Presse-Information

Datum 17. Jänner 2024

Thema Erfolgreiches Jahr 2023: Starkes Zulassungsplus bei der BMW Group in Österreich.

Seite 2

ungebrochen – jeder Dritte neu zugelassene BMW i in Österreich besitzt einen vollelektrischen Antrieb.

Mit 16 BEV Modellen in Österreich bietet die BMW Group ihren Kunden ein breit aufgestelltes Produktportfolio. Dieses Jahr wird das Angebot mit einer vollelektrischen Version des BMW 5er Tourings und dem BMW iX2 erweitert.

Im Laufe des Jahres 2024 kommt die neue MINI Familie auf den Markt. Zu den vollelektrischen MINI Cooper SE und MINI Cooper E kommen dann die beiden vollelektrischen Modelle MINI Countryman SE und MINI Countryman E hinzu. Sowohl der MINI Cooper als auch der MINI Countryman werden auch mit Verbrennungsmotor erhältlich sein. Der noch nicht enthüllte neue MINI Aceman, ein kompakter 5-Sitzer-Crossover, wird als rein elektrisches Modell verfügbar sein.

Starker Zuwachs von vollelektrischen Modellen innerhalb der BMW Modellfamilien.

Die BMW X1 Reihe bleibt unangefochten mit 4.019 Zulassungen 2023 der beliebteste BMW Österreichs. Über 45 Prozent (1.812 EH) davon entfallen auf die vollelektrische Variante – den BMW iX1*. Auf Platz zwei folgt die BMW X3 Reihe mit 2.757 Einheiten – davon 45 Prozent vollelektrisch. Zum ersten Mal auf Platz drei schiebt sich die BMW 4er Reihe (insgesamt 2.630 Zulassungen) mit einem vollelektrischen Anteil von über 73 Prozent.

Der BMW i4* ist mit 1.927 Zulassungen auf Platz drei der meist zugelassenen Elektroautos im Premiumsegment.

Presse-Information

17. Jänner 2024

Thema Erfolgreiches Jahr 2023: Starkes Zulassungsplus bei der BMW Group in Österreich.

Seite 3

BMW Motorrad erzielt 2023 starkes Zulassungsplus.

Mit 1.853 neu zugelassenen Motorrädern und Scootern im Segment über 500 cm² und damit einem Plus von 17 Prozent gegenüber dem Vorjahr erzielte BMW Motorrad im Jahr seines 100-jährigen Jubiläums ein souveränes Ergebnis 2023. Starke Argumente für das erfolgreiche Abschneiden in 2023 sind das überzeugende Produktpotfolio mit erfolgreichen und ihre jeweiligen Segmente prägenden Angeboten sowie die Markteinführung gefragter neuer Modelle.

Neuzulassungen Österreich (in Einheiten)	2023	2022	Δ in %
BMW Group	20.154	18.518	+8,8
BMW	17.922	16.316	+9,8
MINI	2.232	2.202	+1,4
BMW Motorrad	1.853	1.582	+17

Presse-Information

Datum 17. Jänner 2024

Thema Erfolgreiches Jahr 2023: Starkes Zulassungsplus bei der BMW Group in Österreich.

Seite 4

***Verbrauchs- und Emissionsangaben:**

BMW i4 eDrive35: Stromverbrauch in kWh/100 km: - (NEFZ) / 18,7–15,8 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 406–483

BMW iX1 xDrive30: Stromverbrauch in kWh/100: - (NEFZ) / 16,9 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 439 / Spitzenleistung: 230 kW (313 PS)

BMW iX2 xDrive30: Stromverbrauch in kWh/100 km: - (NEFZ) / 17,7–16,3 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 417–449

BMW i4 M50: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 bis 18 kWh/100km WLTP; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km WLTP.

MINI Cooper SE: Elektrische Reichweite (WLTP kombiniert): 201 km, Stromverbrauch (WLTP kombiniert): 17,2 kWh/100 km, Stromverbrauch kombiniert (NEFZ) in: - kWh/100 km

MINI Cooper E: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100km: -; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100km: 14,7-13,8 Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 293-402.

Presse-Information

Datum 17. Jänner 2024

Thema Erfolgreiches Jahr 2023: Starkes Zulassungsplus bei der BMW Group in Österreich.

Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Gabriele Fink, Leiterin Kommunikation Europa

Telefon: +49 89 382 51375

E-Mail: Gabriele.Fink@bmw.de

Die BMW Group in Österreich

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 8,5 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. 8.000 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz. Im Jahr 2022 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group rund 7,6 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. 2023 wurden 17.922 BMW und 2.232 MINI neu zugelassen. Somit ist die BMW Group der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad verzeichnet 2023 1.853 Neuzulassungen. Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Polen, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.500 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über eine Million Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch ein bedeutendes Entwicklungszentrum für die Erforschung und Entwicklung neuer Antriebe. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Im Juni 2022 verkündete das Unternehmen den Einstieg in die Herstellung von E-Antrieben ab 2025. Künftig werden in Steyr pro Jahr über 600.000 E-Antriebe produziert – parallel zur anhaltend hohen Produktionsauslastung mit Diesel- und Benzinmotoren. Das Entwicklungszentrum in Steyr spielt eine zentrale Rolle bei der Entwicklung und Konzeption im Bereich der Elektromobilität.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

YouTube: <https://www.youtube.com/BMWaustria>

Twitter: https://twitter.com/bmw_at

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbH

Postanschrift
PF 303
5021 Salzburg

Telefon
+43 662 8383 9100

Internet
www.bmwgroup.com