

Das neue BMW 4er Coupé, das neue BMW 4er Cabrio. Highlights.



- Präzise Designimpulse und neue Ausstattungsmerkmale für das BMW 4er Coupé und das BMW 4er Cabrio. Aktualisierung schärft das Profil der BMW 4er Reihe als Aushängeschild für Fahrfreude und sportliche Eleganz im Modellprogramm von BMW.
- Weltweite Marktführer im Mittelklasse-Segment der Coupés und Cabrios gewinnen in vielfältiger Weise an Attraktivität: Exterieurdesign mit nochmals intensiver betonter Dynamik, verfeinertes Premium-Ambiente im Interieur, neues BMW iDrive mit „QuickSelect“, zusätzliche digitale Dienste, erweiterte Serienausstattung, neue Struktur im Angebot der Optionen.
- Fertigung beider Baureihen im BMW Group Werk Dingolfing. Markteinführung einfließend in die Produktion von März 2024 an. Wichtigste Absatzmärkte: USA, Deutschland und China.
- Neues BMW 4er Coupé und neues BMW 4er Cabrio mit gesteigerter Präsenz und besonders progressiver Ausstrahlung durch neue, markant gestaltete Scheinwerfer und großzügige Flächen der Frontschürze. Vertikale LED-Lichtquellen für Positions- und Tagfahrlicht sowie Fahrtrichtungsanzeiger. Neue Welcome-Licht-Inszenierung bei Ausstattung des Fahrzeugs mit Komfortzugang. BMW Niere serienmäßig sowie in Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket mit Mesh Struktur im Inneren und Einfassung in matter Chrom-Ausführung.
- Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht, Stadtlicht sowie exklusiven Laserlicht-Heckleuchten im Stil des BMW M4 CSL als Sonderausstattung erhältlich. Weitere Option: M Shadow Line Leuchten als Bestandteil des M Sportpakets Pro.
- Ausdrucksstarkes Heck mit klarer Betonung der Fahrzeugbreite. Optionales M Sportpaket jetzt mit Diffusorelement in hochglänzendem Schwarz sowie Abgasendrohren mit einem auf 100 Millimeter vergrößerten Querschnitt.
- Neue Außenlackierungen Cape York metallic und Fire Red metallic im Angebot. Umfangreiche Auswahl an BMW Individual

Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen. Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung durch drei neue, jeweils 19 Zoll große Leichtmetallräder im Y- & Doppel-Speichendesign. M Carbon Exterieurpaket als weitere Option ab Werk sowie vielfältige Auswahl an BMW M Performance Parts im Original BMW Zubehör Programm verfügbar.

- Modernes Sportwagen-Flair im Innenraum mit BMW Curved Display, serienmäßigen Sportsitzen und neugestalteten Lenkrädern. Serienmäßige Ausführung ebenso wie M Lederlenkrad mit einem im unteren Bereich abgeflachten Kranz. Schaltwippen am Lenkrad jetzt ebenfalls Bestandteil der Serienausstattung.
- Neues BMW 4er Coupé und neues BMW 4er Cabrio serienmäßig mit Sitzoberflächen in der Ausführung Sensatec perforiert. Optionale Lederausstattung Vernasca mit Dekorsteppung jetzt auch in der Bicolor-Variante Schwarz/Rot erhältlich. Außerdem im Angebot: BMW Individual Lederausstattung Merino in drei Farben.
- Premiere für M Perfortex als nachhaltigere Oberflächenalternative für die Sitze des neuen BMW 4er Coupé. Hochwertiger Velours-Stoff in Schwarz exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket sowie für die M Performance Modelle verfügbar.
- Konsequente Digitalisierung ermöglicht weitere Reduzierung der Zahl der Tasten und Regler im Cockpit. Optimierte Bedienung der Belüftung und Klimatisierung sowie der optionalen Sitz- und Lenkradheizung über Touchfunktion des Control Displays und neue Verstellknöpfe an den Luftausströmern.
- Anklappbare Außenspiegel jetzt Bestandteil der Serienausstattung. Optionale Instrumententafel in Sensatec mit weiter verfeinerter Oberflächenstruktur. Serienmäßiges Ambiente Licht jetzt zusätzlich mit Konturbeleuchtung im Bereich der neuen zentralen Fugenausströmer.
- Interieurleisten in der neuen Ausführung Dark Graphite matt serienmäßig. Optionales M Sportpaket umfasst Interieurleisten in der Variante Aluminium Rhombicle anthrazit. Neben Galvanikapplikationen für das Schaltzentrum in den Türen jetzt auch Glasapplikationen „CraftedClarity“ für ausgewählte Bedienelemente als Sonderausstattung erhältlich.

- Vielfältiges Antriebsportfolio: Jeweils drei Otto- und Dieselmotoren für das neue BMW 4er Coupé und das neue BMW 4er Cabrio erhältlich. Extrem kraftvolle Reihensechszylinder-Otto-beziehungsweise Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die M Performance Modelle, ein weiterer Reihensechszylinder- und ein Vierzylinder-Dieselantrieb sowie zwei Vierzylinder-Ottomotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie im Angebot.
- 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für alle Reihensechszylinder-Motoren sowie für den Vierzylinder-Dieselantrieb. Alle Motoren serienmäßig mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert. Kraftübertragung auf die Straße je nach Modell über klassischen Hinterradantrieb oder intelligentes Allradsystem BMW xDrive.
- Vier M Performance Modelle an der Spitze des Angebots. Überragend sportliche Fahreigenschaften und dynamische Ausstrahlung durch Motoren mit M TwinPower Turbo Technologie, M spezifische Fahrwerkstechnik und eigenständige Designmerkmalen für Exterieur und Interieur.
- Umfangreiche Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Serienausstattung unter anderem mit Speed Limit Info, Frontkollisionswarnung, Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Parking Assistant Plus optional verfügbar.
- Konsequente Weiterentwicklung der einfachen und intuitiven Bedienung durch neues BMW iDrive mit „QuickSelect“. Klare Fokussierung auf Steuerung mittels Touchfunktion auf dem Control Display und natürliche Sprache. Neuer Einstiegsbildschirm und Schnellzugriff „QuickSelect“ mit vertikal angeordneten Widgets. Menüleiste am unteren Rand des Control Displays jetzt auch mit Direkteinstieg in die Klimafunktionen.
- BMW Live Cockpit Plus einschließlich Navigationssystem BMW Maps serienmäßig. Optionales BMW Live Cockpit Professional jetzt mit BMW Head-Up Display und Augmented View.
- Personal eSIM im Fahrzeug aktivierbar. Optimierte Vernetzung durch Mobilfunkstandard 5G. Vereinfachte Nutzung von BMW ID und My BMW App. Parkgebühren und Kraftstoffrechnungen jetzt digital aus dem Fahrzeug heraus bezahlbar.

Modellvarianten:

Das neue BMW 4er Coupé:

BMW 420i Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,1 – 6,3 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 161 – 143 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW 430i xDrive Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,7 – 6,9 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 174 – 157 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW M440i xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,5 – 7,7 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 191 – 174 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW 420d Coupé (BMW 420d xDrive Coupé):

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,1 Sekunden (7,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h (238 km/h),
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,5 – 4,8 l/100 km
(5,9 – 5,1 l/100 km),
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – (–),
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 144 – 126 g/km
(154 – 135 g/km),
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – (–).

BMW 430d xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,2 – 5,5 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 162 – 145 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW M440d xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,7 – 6,1 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 175 – 160 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

Das neue BMW 4er Cabrio:

BMW 420i Cabrio:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,4 – 6,7 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 169 – 152 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW 430i xDrive Cabrio:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,0 – 7,3 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 182 – 166 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW M440i xDrive Cabrio:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,7 – 8,1 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 197 – 182 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW 420d Cabrio:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,8 – 5,2 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 153 – 136 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW 430d Cabrio:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,2 – 5,6 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 164 – 146 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW M440d xDrive Cabrio:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,9 – 6,4 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 182 – 167 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.