

Die BMW Z4 Edition Pure Impulse. Highlights.



- Premiere für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse: Exklusive Modellvariante des erfolgreichen Roadsters in einer konsequent auf puristische Sportlichkeit und ein besonders intensives Offenfahr-Erlebnis ausgerichteten Konfiguration. Erstmalige Kombination des Reihensechszylinder-Motors mit M TwinPower Turbo Technologie mit einer 6-Gang Handschaltung.
- Edition Pure Impulse umfasst neben der neuen Motor-Getriebe-Kombination auch eine neu abgestimmte Fahrwerkstechnik mit M Leichtmetallrädern in achsspezifischen Dimensionen von 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse sowie exklusive Designmerkmale für Exterieur und Interieur des Zweisitzers.
- Neuer BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse speziell für die Automobilmärkte in Europa und den USA entwickelt. Zusätzlicher Impuls zur Festigung der Marktführer-Position des BMW Z4 im Segment der Premium-Roadster. Markteinführung einfließend in die Produktion von März 2024 an. Frische Akzente durch neue Außenlackierungen auch für die weiteren Modellvarianten.
- Faszinierende Leistungscharakteristik des 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Motors im BMW Z4 M40i wird durch den Einsatz einer 6-Gang Handschaltung noch unmittelbarer erlebbar. Höchstleistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 bis 6 500 min⁻¹, maximales Drehmoment: 500 Nm zwischen 1 600 und 4 500 min⁻¹. BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse beschleunigt in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h.
- Speziell für das Editionsmodell entwickelte 6-Gang Handschaltung. BMW Baukastengetriebe in einer an die hohe Motorleistung angepassten Spezifikation und mit integrierten M spezifischen Komponenten. Äußere Schaltung einschließlich Schalthebel, Führung und Verbindung zum Getriebe exklusiv für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse konzipiert. Dadurch einzigartiges und BMW typisches Schaltgefühl für emotionsstarke Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug.

- Exklusive Fahrwerkstechnik mit verfeinerter Softwareabstimmung für die elektronisch geregelten Stoßdämpfer des Adaptiven M Fahrwerks, spezifischen Zusatzfedern und einer versteiften Stabilisatorschelle an der Vorderachse. Außerdem spezifische Ausführungen der Software für die Variable Sportlenkung sowie der Regelungslogik für Traktionskontrolle und M Sportdifferenzial zugunsten besonders puristischer Handlungseigenschaften.
- Neue M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und in Schwarz hochglänzend mit den Dimensionen 19 Zoll an der Vorderachse und 20 Zoll an der Hinterachse als weiterer Bestandteil der Edition Pure Impulse. Optional auch für den BMW Z4 M40i mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe erhältlich. Optimierte Übertragung des Antriebsmoments und der Seitenführungskräfte bei dynamischer Kurvenfahrt.
- Modellspezifische Exterieurmerkmale für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse. M typische Designelemente werden um eine M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen einschließlich exklusiv für den BMW Z4 40i Handschalter vorbehaltene Modellschriftzüge, hochglänzend schwarze Außenspiegelkappen und Flaps an den hinteren Radhäusern ergänzt.
- Exklusive Außenlackierungen für das Editionsmodell: Frozen Deep Green metallic und Sanremo Green metallic.
- M spezifische Interieurgestaltung mit exklusiven Details: Lederausstattung Vernasca in der Farbe Cognac mit schwarzem M Keder kombiniert im Editionsmodell hochwertige Eleganz mit sportlichem Flair.
- Neue Karosseriefarbe Sanremo Green metallic ab März 2024 auch für die Modelle BMW Z4 sDrive20i und BMW Z4 sDrive30i erhältlich.
- Alle Modellvarianten des Roadsters serienmäßig mit Exterieurmerkmalen des M Sportpakets, Sitzheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik, Windschutz und Ablagenpaket ausgestattet. Elektrisch betriebenes Textilverdeck wahlweise in Schwarz oder Anthrazit erhältlich.
- Fahrerorientierte Cockpitgestaltung und intuitive Bedienung mit BMW iDrive und serienmäßigem BMW Live Cockpit Professional einschließlich Navigationssystem BMW Maps, Smartphone-

Integration und WLAN Hotspot. Serienausstattung aller Modelle umfasst außerdem HiFi Lautsprechersystem, Alarmanlage sowie Frontkollisionswarnung, Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung. Optional unter anderem Harman Kardon Surround Sound System, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Parking Assistant, Rückfahrassistent und Rückfahrkamera sowie BMW Head-Up Display erhältlich.

Modellvarianten:

BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 6-Gang Handschaltgetriebe, Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,7 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 197 – 195 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW Z4 M40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,0 – 7,8 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 181 – 175 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW Z4 sDrive30i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,4 – 7,0 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 167 – 159 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .

BMW Z4 sDrive20i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 6-Gang Handschaltgetriebe (8-Gang Steptronic Getriebe),

Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 145 kW/197 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 450 – 4 200 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,8 Sekunden (6,6 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 241 km/h (240 km/h),

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,4 – 7,1 l/100 km
(7,3 – 6,9 l/100 km),

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – (–),

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 167 – 159 g/km
(164 – 157 g/km),

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – (–).

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.