

Technische Daten. BMW 5er Touring. i5 eDrive40.



BMW i5 eDrive40 Touring		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Touring	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1625
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	147
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2180 / 2255
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2790
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1290 / 1655
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Gepäckraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,50
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	230 / 313
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	400 (430 ¹⁾)
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,7
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	430 ¹⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	149
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i5 eDrive40 Touring		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	19,3 – 16,5
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	483 – 560
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 5er Touring. i5 M60 xDrive.

BMW i5 M60 xDrive Touring		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Touring	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1505
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1625
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	137
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2350 / 2425
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2960
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1430 / 1700
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Gepäckraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,50
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	380 / 517
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	442 / 601
Systemdrehmoment	Nm	795 (820 ¹⁾)
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,3
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	192 / 261
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	430
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	4,25 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	142
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i5 M60 xDrive Touring		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktionahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	20,8 – 18,3
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	445 – 506
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 5er Touring. 520d.

BMW 520d Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1668
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	155
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1835 / 1910
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2495
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1430
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	400
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 520d Touring			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		220
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,9 – 5,3
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO ₂ (WLTP)	g/km		154 – 141
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 5er Touring. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1668
Wendekreis	m	12,4
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	155
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2555
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1430
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	400
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Neundrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Neundrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 520d xDrive Touring			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		218
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,2 – 5,7
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO ₂ (WLTP)	g/km		163 – 149
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.