

Der neue BMW i4, das neue BMW 4er Gran Coupé. Inhaltsverzeichnis.



Modelle zur Markteinführung.	2
---	---

Vollelektrische Fahrfreude und elegante Sportlichkeit im Kern der Marke BMW.

Die Pioniere im Premium-Segment ihrer Klasse – jetzt noch attraktiver.	5
---	---

Exterieur- und Interieurdesign, Ausstattung.

Exklusive Ausstrahlung mit neuen Akzenten.	9
---	---

Antrieb und Ladetechnologie.

Frische Impulse für sportliche Fahrfreude.	13
---	----

Fahrwerkstechnik und Fahrerassistenzsysteme.

Dynamik, Komfort, Sicherheit und ein BMW typisches Fahrerlebnis.	15
---	----

Die M Performance Modelle des BMW i4 und des BMW 4er Gran Coupé.

Faszinierende Dynamik in individueller Ausprägung.	17
---	----

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das BMW Operating System 8.5 und innovative digitale Services.	20
---	----

Ladelösungen von BMW Charging.

Intelligentes Laden mit Connected Home Charging und Plug & Charge Multi Contract.	25
---	----

Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.

Konsequent auf dem Weg zur Klimaneutralität.	27
---	----

Der neue BMW i4, das neue BMW 4er Gran Coupé. Modelle zur Markteinführung.



BMW i4 eDrive35:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, Elektromotor an der Hinterachse,

Systemleistung: 210 kW/286 PS bei 6 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 400 Nm bei 0 – 4 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,0 Sekunden,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 19,3 – 15,1 kWh/100 km*,

Reichweite: 386 – 500 km* gemäß WLTP,

CO₂-Klasse(n): A.

BMW i4 eDrive40:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, Elektromotor an der Hinterachse,

Systemleistung: 250 kW/340 PS bei 8 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 430 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,6 Sekunden,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 19,4 – 15,4 kWh/100 km*,

Reichweite: 468 – 600 km* gemäß WLTP,

CO₂-Klasse(n): A.

BMW i4 xDrive40:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Systemleistung: 295 kW/401 PS,

max. Systemdrehmoment: 600 Nm,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 20,5 – 16,6 kWh/100 km*,

Reichweite: 444 – 548 km* gemäß WLTP,

CO₂-Klasse(n): A.

BMW i4 M50 xDrive:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Systemleistung: 400 kW/544 PS,

max. Systemdrehmoment: 795 Nm,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 22,0 – 17,5 kWh/100 km*,

Reichweite: 413 – 522 km* gemäß WLTP,

CO₂-Klasse(n): A.

BMW 420i Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,3 – 6,6 l/100 km*,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 166 – 150 g/km*,
Abgasnorm: Euro 6e, CO₂-Klasse(n): F – E.

BMW 430i xDrive Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,9 – 7,1 l/100 km*,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 179 – 162 g/km*,
Abgasnorm: Euro 6e, CO₂-Klasse(n): G – F.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,7 – 8,2 l/100 km*,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 199 – 186 g/km*,
Abgasnorm: Euro 6e, CO₂-Klasse(n): G.

BMW 420d Gran Coupé (BMW 420d xDrive Gran Coupé):

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden (7,6 Sekunden),
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,5 – 4,9 l/100 km
(5,9 – 5,2 l/100 km) *,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 146 – 130 g/km
(156 – 138 g/km) *,
Abgasnorm: Euro 6e, CO₂-Klasse(n): E – D (F – E).

BMW 430d xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,3 – 5,7 l/100 km*,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 166 – 150 g/km*,
Abgasnorm: Euro 6e, CO₂-Klasse(n): F – E.

* Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Vollelektrische Fahrfreude und elegante Sportlichkeit im Kern der Marke BMW.

Die Pioniere im Premium-Segment ihrer Klasse – jetzt noch attraktiver.



Gemeinsam sind sie Pioniere für Ästhetik, Fahrfreude, Elektrifizierung und Digitalisierung im Premium-Segment der Mittelklasse. Und mit gezieltem Fortschritt in diesen Bereichen bauen der neue BMW i4 und das neue BMW 4er Gran Coupé ihren besonderen Status im Wettbewerbsumfeld jetzt weiter aus. Der vollelektrische BMW i4 ermöglicht lokal emissionsfreie Mobilität im typischen Stil der Marke zukünftig mit einer vierten Modellvariante. Seine elegante Sportlichkeit unterstreicht er ebenso wie die von Verbrennungsmotoren angetriebenen Varianten des neuen BMW 4er Gran Coupé durch ein präzise modifiziertes Design. Neue Außenlackierungen und Leichtmetallräder, besonders markante Lichtquellen für die Scheinwerfer und die jetzt optional verfügbaren Laserlicht-Heckleuchten betonen den ausdrucksstarken Auftritt.

Im Interieur des neuen BMW i4 und des neuen BMW 4er Gran Coupé ist das BMW Curved Display die perfekte Bühne für das weiterentwickelte BMW iDrive mit QuickSelect auf der Basis des BMW Operating System 8.5. Optional umfasst das Anzeige- und Bediensystem auch eine Augmented View Anzeige für das Navigationssystem BMW Maps. Außerdem setzen die modifizierte Instrumententafel sowie neue Lenkräder, Interieurleisten und Sitzbezüge moderne Akzente im Premium-Ambiente aller Modellvarianten.

Auch der neue BMW i4 und das neue BMW 4er Gran Coupé werden im Stammwerk der Marke, dem BMW Group Werk München, gefertigt, dessen Transformation zu einer ausschließlich auf vollelektrische Modelle ausgerichteten Produktionsstätte derzeit mit umfangreichen Investitionen vorangetrieben wird. Die weltweite Markteinführung erfolgt von Juli 2024 an. Die bedeutendsten Absatzmärkte für den neuen BMW i4 und das neue BMW 4er Gran Coupé sind die USA, Deutschland, Großbritannien und China.

BMW i4: Vorreiter und Erfolgsmodell mit flexibler Antriebsarchitektur.

Mit der Weltpremiere des BMW i4 im Jahr 2021 wurde rein elektrische Mobilität im Kern der Marke etabliert. Als erstes Premium-Modell der Mittelklasse schuf der BMW i4 die Verbindung von markentypischen Qualitäten in den Bereichen Design, Material- und Verarbeitungsqualität,

Individualisierung sowie intuitiver Bedienung mit lokal emissionsfreier Mobilität.

Zudem hebt sich der BMW i4 bis heute von allen Mitbewerbern durch seine einzigartige Gesamtfahrzeugharmonie ab. Seine hochwertige, präzise auf das Fahrzeugkonzept und die Leistungscharakteristik des vollelektrischen Antriebs abgestimmte Fahrwerkstechnik sorgt für ein emotionsstarkes Fahrerlebnis im unverwechselbaren Stil der Marke BMW. Die Technologiekompetenz und die jahrzehntelange Erfahrung der BMW Group bei der Entwicklung besonders sportlicher Premium-Automobile kommen bei der integrierten Applikation aller Antriebs- und Fahrwerksregelsysteme zum Tragen und verhelfen dem BMW i4 zu herausragend souveränen Fahreigenschaften. Hochdynamische Beschleunigungsmanöver werden mit einem Maximum an Traktion und Fahrstabilität absolviert. Agilität und Kurvendynamik profitieren von den bis in den Grenzbereich hinein exakt kontrollierbaren Handlingeigenschaften. Die Fahrfreude auf Langstrecken wird durch einen hohen Abroll-, Schwingungs- und Akustikkomfort gefördert.

Das überzeugende Gesamtkonzept für rein elektrische Fahrfreude hat den BMW i4 zur Speerspitze in der E-Offensive der BMW Group werden lassen. Mit mehr als 83 000 weltweit verkauften Einheiten war er im Jahr 2023 das erfolgreichste Elektrofahrzeug des Unternehmens. Innerhalb der Baureihe des BMW 4er Gran Coupé entfielen zuletzt rund zwei Drittel des Gesamtabsatzes auf die vollelektrischen Modellvarianten. Und auch bei der Transformation der BMW M GmbH auf dem Weg zur Elektromobilität wirkt der BMW i4 als treibende Kraft. Das Topmodell BMW i4 M50 xDrive war sowohl 2022 als auch 2023 das meistverkaufte BMW M Automobil.

Auf den europäischen Automobilmärkten trägt der Erfolg des BMW i4 darüber hinaus maßgeblich dazu bei, dass die BMW Group auch im Jahr 2023 die kontinuierliche Reduzierung ihrer CO₂-Flottenemissionen fortsetzen konnte. Mit einem vorläufig ermittelten Wert von 102,1 Gramm pro Kilometer gemäß WLTP konnte das Unternehmen das von der Europäischen Union gesetzte Ziel von 128,5 Gramm pro Kilometer deutlich unterschreiten. Gegenüber dem Jahr 2022 ergab sich dabei eine Verringerung der CO₂-Flottenemissionen um 2,8 Prozent.

Wie sehr BMW typische Elektromobilität auf Premium-Niveau die Kundenzufriedenheit beeinflussen und damit auch die Begeisterung für einen Wechsel zum lokal emissionsfreien Fahren fördern kann, zeigen die Ergebnisse einer aktuellen Studie des US-amerikanischen

Marktforschungsinstituts J.D. Power. Bei der Befragung von Nutzern vollelektrischer Fahrzeuge verschiedener Hersteller kam der BMW i4 unter allen derzeit in den USA verfügbaren E-Modellen auf die höchsten Zustimmungsraten und belegt damit Rang eins im jüngsten Zufriedenheits-Ranking von J.D. Power. Insbesondere in den Kategorien Fahrleistung, Qualität und Zuverlässigkeit erzielte der BMW i4 jeweils einen deutlichen Vorsprung gegenüber dem nächstplatzierten Wettbewerber in seinem Segment.

Die Popularität des BMW i4 ist auch eine Bestätigung für den technologieoffenen Ansatz der BMW Group in der aktuellen Phase des Hochlaufs der Elektromobilität. Das rein elektrische Gran Coupé wurde auf der Basis einer flexiblen Antriebsarchitektur entwickelt. Entsprechende Fahrzeugkonzepte ermöglichen mittlerweile auch in der BMW 7er und der BMW 5er Reihe sowie beim BMW X1, beim BMW X2 und beim BMW X3 ein Miteinander von Modellen mit Verbrennungsmotoren, Plug-in-Hybrid-Systemen und vollelektrischem Antrieb.

Innovatives Fahrzeugkonzept mit hoher Strahlkraft für die Marke.

Seit mittlerweile zehn Jahren setzt BMW mit dem Fahrzeugkonzept des Gran Coupé wegweisende Impulse im Premium-Segment der Mittelklasse. Mit der Erweiterung der BMW 4er Reihe um ein Modell, das die Praktikabilität und den Fahrkomfort einer Limousine mit der Sportlichkeit und Eleganz eines Coupés kombiniert, gelang es von Beginn an, zusätzliche Zielgruppen für BMW typische Fahrfreude in dieser Fahrzeugklasse zu begeistern. In der zweiten Modellgeneration hat das BMW 4er Gran Coupé durch eine noch stärkere Eigenständigkeit im Design zusätzlich an Exklusivität gewonnen. Sein progressiver Status spiegelt sich zudem in der flexiblen Antriebsarchitektur wider, die nun auch die Fertigung von vollelektrischen Modellen auf der Basis dieses Fahrzeugkonzepts ermöglicht.

Auch in der zweiten Modellgeneration werden die fließenden Linien und die gestreckten Proportionen, die das Exterieurdesign des BMW 4er Gran Coupé kennzeichnen, mit einer beeindruckenden Funktionalität kombiniert. Vier Türen, drei Sitzplätze im Fond und eine große, weit nach oben schwingende Heckklappe optimieren die Alltags- und Reisetauglichkeit, wodurch die Attraktivität des Fahrzeugkonzepts zusätzlich gesteigert wird. Das Gepäckraumvolumen lässt sich flexibel von 470 auf bis zu 1 290 Liter erweitern. Diese Werte gelten übereinstimmend sowohl für die Otto- und Dieselmotor-Modelle des BMW 4er Gran Coupé als auch für den BMW i4.

Innerhalb der BMW 4er Reihe ist das Gran Coupé die mit Abstand erfolgreichste Karosserievariante. Im Jahr 2023 entfielen mehr als 70 Prozent des Absatzes in dieser Baureihe auf das BMW 4er Gran Coupé und den BMW i4.



Exterieur- und Interieurdesign, Ausstattung. Exklusive Ausstrahlung mit neuen Akzenten.

Elegant gestreckte Proportionen und klar gestaltete Flächen verhelfen dem BMW i4 und dem BMW 4er Gran Coupé zu ihrer exklusiven Ausstrahlung. Ihre eigenständige Position innerhalb der BMW 4er Reihe resultiert aus der Kombination der für Coupés der Marke typischen sportlichen Ästhetik mit der Funktionalität eines Viertürers und spiegelt sich auch in ihrem Exterieurdesign wider. Sportlichkeit und Eleganz werden jetzt durch präzise Modifikationen sowie durch neue Außenlackierungen und Leichtmetallräder noch intensiver zum Ausdruck gebracht.

Zum Fortschritt im Interieur tragen unter anderem neue Lenkräder, Sitzoberflächen und Interieurleisten bei. Die Serienausstattung umfasst nun auch das Ambiente Licht sowie das Innen- und Außenspiegelpaket. Eine neue Struktur im Angebot der Optionen ermöglicht eine besonders gezielte Individualisierung.

BMW Niere, Scheinwerfer und Heckleuchten in neuem Design.

Flache Scheinwerfer und die vertikal ausgerichtete, weit nach unten reichende BMW Niere prägen die Frontansicht des BMW i4 und des BMW 4er Gran Coupé. Die markentypischen Merkmale erhalten durch ein neues Design zusätzliche Ausdruckskraft. Sowohl serienmäßig als auch in Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket ist die Einfassung der BMW Niere jetzt in einer matten Chromausführung gehalten. Aufgrund des geringen Kühlluftbedarfs des elektrischen Antriebs verfügt der neue BMW i4 über eine BMW Niere, die im oberen Bereich vollständig geschlossen ist und darunter ein matt-silbernes Wabenmuster auf einer hochglänzend schwarzen Oberfläche aufweist. Bei den Verbrennungsmotor-Varianten des neuen BMW 4er Gran Coupé sind die Lufteinlässe in einer Mesh Struktur gestaltet, deren Frontelemente jetzt in einem matten Quarz-Silber lackiert werden.

Das M Sportpaket für den BMW i4 und das BMW 4er Gran Coupé umfasst neben einer Frontschürze mit großen seitlichen Lufteinlässen auch ein Diffusorelement im unteren Bereich des Heckstoßfängers, das jetzt in hochglänzendem Schwarz lackiert ist. Außerdem weisen die rechts und links in die Heckschürze integrierten Abgasendrohre der Verbrennungsmotor-Modelle jetzt einen von 90 auf 100 Millimeter

erweiterten Durchmesser auf. Sie werden in Verbindung mit der optional verfügbaren M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen ebenso wie die Einfassung der BMW Niere in hochglänzendem Schwarz gehalten. Als Ergänzung zum M Sportpaket werden außerdem ein M Sportpaket Pro und ein M Carbon Exterieurpaket angeboten.

Zur modernen Ausstrahlung der Frontpartie tragen auch die sowohl optisch als auch funktional weiterentwickelten Scheinwerfer bei. Die neue Struktur ihrer LED-Einheiten sorgt für eine technik-orientierte Anmutung. Abblend- und Fernlicht werden aus einem gemeinsamen LED-Modul erzeugt. Die Funktionen des Positions- und Tagfahrlichts sowie der Fahrtrichtungsanzeiger übernehmen jeweils zwei vertikal und leicht pfeilförmig ausgerichtete LED-Einheiten. In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang erzeugen die neuen Scheinwerfer eine Welcome-Licht-Inszenierung, sobald sich Fahrer und Schlüssel in einer Distanz von weniger als drei Metern dem Fahrzeug nähern.

Optional werden Adaptive LED-Scheinwerfer mit blauen Einlegern, blendfreiem Matrix-Fernlicht sowie Stadtlicht- und Abbiegelicht-Funktion angeboten. Die Prismenstruktur der LED-Einheiten für das Stadtlicht hebt sich markant von den homogen leuchtenden Tagfahrlicht-Einheiten ab.

In Verbindung mit den Adaptiven LED-Scheinwerfern werden der neue BMW i4 und das neue BMW 4er Gran Coupé mit besonders ausdrucksstarken Laserlicht-Heckleuchten ausgestattet. Die modellspezifische Ausführung dieser innovativen Lichtinszenierung nutzt eine Technologie, die erstmals beim auf 1 000 Exemplare limitierten High-Performance-Sondermodell BMW M4 CSL präsentiert wurde. Sie umfasst Laserdioden, die jeweils ein Glasfaserbündel illuminieren und damit das Schlusslicht um eine filigrane Leuchtgrafik ergänzen. Auf diese Weise entsteht auch am Heck des neuen BMW i4 und des neuen BMW 4er Gran Coupé ein exklusives Lichtdesign.

Neue Außenlackierungen und Aerodynamikräder.

Die Auswahl der Außenlackierungen für den BMW i4 und das BMW 4er Gran Coupé umfasst jetzt auch die neuen Varianten Cape York Grün metallic und Fire Red metallic. Darüber hinaus wird eine große Vielfalt an BMW Individual Lackierungen sowie BMW Individual Sonderlackierungen angeboten.

Attraktive Neuerungen finden sich auch im Programm der optionalen Leichtmetallräder. 19 Zoll große M Aerodynamikräder im

Doppelspeichendesign stehen in Verbindung mit dem M Sportpaket zur Verfügung. Außerdem wird die Auswahl um 20 Zoll große BMW Individual Aerodynamikräder im Doppelspeichendesign ergänzt. Die beiden neuen Varianten der Leichtmetallräder sind jeweils in Bicolor-Ausführung gehalten und werden mit einer Mischbereifung kombiniert.

Interieur mit neuen Akzenten für progressive Sportlichkeit.

Die Modifikationen im Interieur des neuen BMW i4 und des neuen BMW 4er Gran Coupé stehen ganz im Zeichen der Digitalisierung und einer Schärfung des sportlichen Profils. Das weiterentwickelte BMW iDrive mit QuickSelect ermöglicht eine weitere Reduzierung von Tasten und Reglern im Cockpit. Künftig werden die Funktionen der Klimaautomatik sowie bei entsprechender Ausstattung auch die Sitz- und die Lenkradheizung per Touchfunktion auf dem BMW Curved Display beziehungsweise mittels Sprachbefehl über den BMW Intelligent Personal Assistant bedient. Neue Verstellknöpfe an den Frischluftgrills in der Mitte der Instrumententafel sowie auf der Fahrer- und der Beifahrerseite bieten die Möglichkeit, die Strömungsrichtung der Belüftung durch Dreh- und Kippbewegungen anzupassen.

Progressive Sportlichkeit verkörpern die schwarzen Sitzoberflächen in der neuen Ausführung M Performtex. Sie sind Bestandteil des M Sportpakets sowie der Serienausstattung der M Performance Modelle. Bei diesem innovativen Velours-Bezug verbinden sich eine hochwertige Materialqualität und ein sportives Design mit einem geringen Gewicht und einer unter Nachhaltigkeitsaspekten optimierten Herstellungsweise. Serienmäßig sind der neue BMW i4 und das neue BMW 4er Gran Coupé mit Sportsitzen in der Ausführung Sensatec perforiert ausgestattet. Die optionale Lederausstattung Vernasca mit Dekorsteppung wird jetzt auch in der neuen Bicolor-Variante Schwarz/Rot angeboten. Außerdem steht die BMW Individual erweiterte Lederausstattung Merino in drei Farben zur Auswahl.

Neugestaltete Lenkräder, Schaltwippen jetzt serienmäßig.

Auch die neugestalteten Lenkräder tragen zum gesteigerten sportlichen Flair im Innenraum bei. Serienmäßig verfügen der neue BMW i4 und das neue BMW 4er Gran Coupé über ein Zwei-Speichen-Lenkrad mit polygonalem Kranz und beleuchteten Multifunktionstasten. Zum Ausstattungsumfang des M Sportpakets gehört jetzt ein M Lederlenkrad im Drei-Speichen-Design, dessen Kranz im unteren Bereich abgeflacht ist und in der 12-Uhr-Position eine dezente Mittenmarkierung aufweist.

Bei den Verbrennungsmotor-Modellen des neuen BMW 4er Gran Coupé sind jetzt alle Lenkrad-Varianten serienmäßig mit Schaltwippen bestückt. Die beiden Paddles auf der rechten und linken Lenkradspeiche ermöglichen spontane manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes.

Hochwertige Materialien, individualisierbares Ambiente Licht.

Zum verfeinerten Premium-Ambiente im Innenraum des neuen BMW i4 und des neuen BMW 4er Gran Coupé tragen serienmäßig die neuen Interieurleisten in der Ausführung Dark Graphite matt bei. Das M Sportpaket umfasst Interieurleisten in der Variante Aluminium Rhombic anthrazit. Optional sind neben den M Interieurleisten Carbon Fibre auch die neuen Edelholzausführungen Fineline hell offenporig und Esche graublau offenporig im Angebot.

Das jetzt ebenfalls serienmäßige Ambiente Licht umfasst auch eine in die Blende der zentralen Fugenausströmer integrierte Konturbeleuchtung. Sie kann ebenso wie die Beleuchtung der Fußräume, des Ablagefachs im vorderen Bereich der Mittelkonsole und der Türöffner hinsichtlich Farbe und Helligkeit individuell variiert werden. Dazu stehen neun Farben zur Auswahl. Zum Funktionsumfang der Interieurbeleuchtung gehören außerdem eine stimmungsvolle Welcome- und Goodbye-Inszenierung sowie Lichtsignale, die auf eine geöffnete Tür und auf eingehende Telefonanrufe hinweisen.

Zu den Neuerungen im Angebot der Sonderausstattungen gehört die Instrumententafel Luxury in Sensatec Ausführung mit einer weiter verfeinerten Oberflächenstruktur, die auch auf den Türbrüstungen zum Einsatz kommt. Außerdem werden jetzt die Glasapplikationen „CraftedClarity“ für den Gangwahlschalter, den BMW iDrive Controller und den Start-/Stop-Knopf auf der Mittelkonsole angeboten.

Antrieb und Ladetechnologie.

Frische Impulse für sportliche Fahrfreude.



Dank seiner flexiblen Antriebsarchitektur lässt sich das Fahrzeugkonzept eines Gran Coupé in der Premium-Mittelklasse sowohl mit rein elektrischen Antrieben als auch mit hocheffizienten Verbrennungsmotoren kombinieren. Für den BMW i4 und das BMW 4er Gran Coupé ergibt sich daraus eine große Vielfalt an Varianten mit aktueller BMW eDrive Technologie, Ottomotoren und Dieselantrieben, die ihre Kraft je nach Modell mit klassischem Hinterradantrieb oder dem intelligenten Allradsystem BMW xDrive auf die Straße bringen. Mit der Neuauflage der Baureihe kommt neben dem Topmodell BMW i4 M50 xDrive (siehe gesondertes Kapitel) eine weitere vollelektrische Modellvariante mit Allradantrieb auf den Markt. Außerdem ermöglicht die im BMW i4 eingesetzte BMW eDrive Technologie der fünften Generation jetzt die Nutzung neuer Angebote von BMW Charging.

Zur Steigerung der sportlichen Fahrfreude im BMW 4er Gran Coupé trägt vor allem das jetzt in Verbindung mit allen Verbrennungsmotoren serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe bei. Es bietet eine besonders hohe Schaltdynamik und ermöglicht zudem spontane manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl. Dafür stehen in allen Otto- und Dieselmotor-Modellen Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

BMW i4 xDrive40: Zweites Modell mit elektrischem Allradantrieb.

Der neue BMW i4 xDrive40 verfügt über je eine hochintegrierte E-Antriebseinheit an der Vorder- und der Hinterachse. Der daraus resultierende elektrische Allradantrieb beschleunigt das vollelektrische Gran Coupé in 5,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Hochvoltbatterie des neuen BMW i4 xDrive40 stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 81,1 kWh zur Verfügung. Damit wird eine im Testverfahren WLTP ermittelte Reichweite von 444 bis 548 Kilometer ermöglicht.

Das weitere Modellprogramm umfasst die beiden über die Hinterräder angetriebenen Varianten BMW i4 eDrive40 mit einer Höchstleistung von 250 kW/340 PS und BMW i4 eDrive35 mit 210 kW/286 PS. Die in allen Modellvarianten des neuen BMW i4 eingesetzte Combined Charging Unit (CCU) ermöglicht Wechselstrom-Laden mit einer maximalen Leistung von 11 kW. An einer mit Gleichstrom betriebenen Schnelladestation kann

die CCU des neuen BMW i4 Energie mit einer Leistung von bis zu 205 kW (BMW i4 eDrive35: 180 kW) einspeisen. Damit ist es möglich, durch zehnmütiges Aufladen die Reichweite um 135 Kilometer (BMW i4 M50 xDrive), 149 Kilometer (BMW i4 xDrive40), 154 Kilometer (BMW i4 eDrive40) beziehungsweise 144 Kilometer (BMW i4 eDrive35) zu erhöhen. Zum komfortablen Beenden des Ladevorgangs ist im Bereich des Ladeanschlusses jetzt ein Entriegelungsknopf integriert.

**Verbrennungsmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
Dieselantriebe mit optimiertem Emissionsverhalten.**

Im Antriebsportfolio des neuen BMW 4er Gran Coupé sorgen hocheffiziente Otto- und Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie sowie Elektrifizierung in Form von 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für eine außergewöhnlich günstige Relation zwischen sportlicher Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch. Neben dem Reihensechszylinder-Antrieb des M Performance Modells (siehe gesondertes Kapitel) stehen zwei Vierzylinder-Ottomotoren mit 135 kW/184 PS im neuen BMW 420i Gran Coupé beziehungsweise 180 kW/245 PS im neuen BMW 430i xDrive Gran Coupé zur Auswahl.

Der 210 kW/286 PS starke Reihensechszylinder-Dieselmotor des neuen BMW 430d xDrive Gran Coupé wird ebenso wie der Vierzylinder-Dieselantrieb der Modelle BMW 420d Gran Coupé und BMW 420d xDrive Gran Coupé, der eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS mobilisiert, mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert. Der elektrische Zusatzantrieb in Form eines 48-Volt-Startergenerators erzeugt eine Leistung von 8 kW/11 PS, die bei jeder Bewegung des Fahrpedals unmittelbar zur Verfügung steht. Dieser elektrische Boost steigert das dynamische Ansprechverhalten des Antriebs beim Beschleunigen aus dem Stand und bei Zwischenspurts. Auch bei konstanter Fahrt unterstützt der elektrische Antrieb den Verbrennungsmotor, der dadurch möglichst häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich laufen kann.

Zur weiteren Optimierung des Emissionsverhaltens verfügen die Dieselmotor-Modelle über eine weiterentwickelte Abgasnachbehandlung. Sie beinhaltet unter anderem einen Dieselpartikelfilter und einen SCR-Katalysator der jeweils jüngsten Generation. Alle Modellvarianten des neuen BMW 4er Gran Coupé entsprechen der Abgasnorm Euro 6e.

Fahrwerkstechnik und Fahrerassistenzsysteme.

Dynamik, Komfort, Sicherheit und ein BMW typisches Fahrerlebnis.



Agilität, Dynamik und überzeugender Langstreckenkomfort kennzeichnen das Fahrverhalten des neuen BMW i4 und des neuen BMW 4er Gran Coupé. Ein hervorragender Geradeauslauf, präzise kontrollierbare Reaktionen auf spontane Fahrpedal- und Lenkradbewegungen sowie ein auch bei hoher Querdynamik bis in den Grenzbereich hinein souveränes Handling tragen zum BMW typischen Fahrerlebnis bei. Ideale Voraussetzungen für den harmonischen Gesamtfahrzeugcharakter werden mit der hohen Steifigkeit der Karosserie und der Fahrwerksanbindung, intelligentem Leichtbau, einem tiefen Fahrzeugschwerpunkt, einer nahezu perfekt im Verhältnis 50:50 ausgeglichenen Achslastverteilung und optimierten Aerodynamik-Eigenschaften geschaffen.

Auch die Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse und die Fünflenker-Hinterachse weisen eine gewichts- und steifigkeitsoptimierte Bauweise auf. Die Serienausstattung umfasst darüber hinaus die elektromechanische Lenkung mit Servotronic Funktion, das integrierte Bremssystem, die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) und die Aktornahe Radschlupfbegrenzung.

Modellspezifische Fahrwerkstechnik mit individueller Abstimmung.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik sowie die modellspezifische Konstruktionsweise und Abstimmung aller Komponenten gewährleistet für alle Antriebsvarianten eine ideale Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort. So verfügt der vollelektrische BMW i4 über eine fest verschraubte Anbindung des Hochvoltspeichers an die Bodengruppe. Zur Optimierung der Torsionssteifigkeit dient das Gehäuse des Energiespeichers als tragendes Strukturelement. Darüber hinaus kommen auch bei den Verbrennungsmotor-Modellen des neuen BMW 4er Gran Coupé integrierte Dom-Frontend-Streben, ein Aluminium-Schubfeld im Vorderwagen und Unterflur-Verstreben im Bereich der Hinterachse zum Einsatz.

Zu den ausgewogenen Fahreigenschaften des neuen BMW i4 und des neuen BMW 4er Gran Coupé tragen auch die hubabhängig agierenden Stoßdämpfer bei. Sie erzeugen eine federwegabhängige Zusatzdämpfung, die den Aufbau beim Überfahren großer Bodenwellen

kontrolliert und ein übermäßig tiefes Eintauchen unterbindet. Auf leichte Fahrbahnunebenheiten reagiert das System mit niedrigen Dämpferkräften, die einen hohen Komfort bewirken. Der BMW i4 ist außerdem serienmäßig mit einer Hinterachs-Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung ausgestattet. Für eine individuelle Ausrichtung der Fahrzeugcharakteristik stehen in Verbindung mit dem M Sportpaket ein M Sportfahrwerk und ein Adaptives M Fahrwerk mit Variabler Sportlenkung sowie eine M Sportbremsanlage zur Auswahl.

Große Vielfalt an Fahrerassistenzsystemen.

Mit fortschrittlichen Assistenzsystemen werden im neuen BMW i4 und im neuen BMW 4er Gran Coupé Komfort und Sicherheit beim Fahren und Parken optimiert. Die Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff und die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion gehören ebenso zur Serienausstattung wie die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, der manuelle Speed Limit Assist und die Spurverlassenswarnung mit Fahrbahnrückführung. Highlight im optionalen Angebot ist der Driving Assistant Professional, der den Lenk- und Spurführungsassistenten und die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion sowie den automatischen Speed Limit Assist, die Streckenverlaufsregelung, die Ampelerkennung, die Ausweichhilfe, die Kreuzungswarnung mit City-Bremsfunktion, die Falschfahr- und die Querverkehrswarnung vorn umfasst.

Serienmäßig stehen auch die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck des Fahrzeugs und der Parking Assistant zur Verfügung. Das System beinhaltet neben der Möglichkeit zum automatisierten Ein- und Ausparken eine Rückfahrkamera sowie den Rückfahrassistenten. Darüber hinaus ist optional der Parking Assistant Plus mit den Funktionen Park View, Panorama View und Remote 3D View erhältlich.

Die M Performance Modelle des BMW i4 und des BMW 4er Gran Coupé.

Faszinierende Dynamik in individueller Ausprägung.



Zwei Topsportler an der Spitze des Modellprogramms demonstrieren eindrucksvoll, wie es die flexible Antriebsarchitektur der Baureihe ermöglicht, auch das unverwechselbare M Feeling sowohl in einer traditionellen als auch in einer zukunftsweisenden Ausprägung zu vermitteln. Der BMW i4 M50 xDrive verkörpert in besonders intensiver Form die M typische Performance auf dem Gebiet der vollelektrischen Mobilität. Hinsichtlich seiner Spitzenleistung übertrifft er sogar das BMW M440i xDrive Gran Coupé, das von einem Reihensechszylinder-Ottomotor mit M TwinPower Turbo Technologie angetrieben wird. Konsequente Elektrifizierung in Form eines 48-Volt-Mild-Hybrid-Systems verhilft auch dem M Performance Modell mit Verbrennungsmotor zu einer besonders spontanen Kraftentfaltung und zu optimierter Effizienz.

Beide Modelle kombinieren ihre extrem kraftvollen Antriebssysteme mit einer M spezifischen Fahrwerkstechnik und aerodynamisch optimierten Karosseriemerkmalen. In der Neuauflage der M Performance Modelle werden sowohl im Exterieur als auch im Interieur neue Akzente für exklusive Sportlichkeit gesetzt. Dynamik, Agilität und Präzision im Stil der Marke BMW M gehen so mehr denn je mit einem individuellen Auftritt und einem charakteristischen Ambiente im Cockpit einher.

Vollelektrischer BMW i4 M50 xDrive auf der Poleposition.

Zwei hochintegrierte Antriebseinheiten, in der E-Maschine, Leistungselektronik und Getriebe in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht sind, verhelfen dem BMW i4 M50 xDrive zu seiner Poleposition im Leistungsranking. Die auf die Hinterräder wirkende E-Maschine erzeugt eine Höchstleistung von 230 kW/313 PS, der an der Vorderachse positionierte Antrieb kommt auf 190 kW/258 PS. Gemeinsam bilden sie einen elektrischen Allradantrieb, dessen schnelle und präzise Steuerung in jeder Fahrsituation souveränen Vorwärtsdrang gewährleistet. Das vollvariable System ermöglicht eine stets ideale Kraftverteilung zwischen einem hocheffizienten Hinterradantrieb und einem auf maximale Traktion ausgelegten Allradantrieb.

Eine modellspezifische Boost-Funktion, die dem Fahrer im Modus SPORT zur Verfügung steht, sorgt für eine extrem dynamische

Kraftentfaltung beider Elektromotoren. Sie hebt die maximale Systemleistung für mehr als 10 Sekunden um 50 kW/68 PS auf den Höchstwert von 400 kW/544 PS an und steigert das maximale Systemdrehmoment gleichzeitig um 65 Nm auf 795 Nm. Unter Ausnutzung des Sport-Boost sprintet der BMW i4 M50 xDrive in nur 3,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 225 km/h begrenzt.

Kraftvoller Reihensechszylinder-Motor im BMW M440i xDrive Gran Coupé.

Mit der für Reihensechszylinder-Motoren von BMW typischen Drehfreude und Laufkultur, einer Höchstleistung von 275 kW/374 PS und einem maximalen Drehmoment von 500 Nm schafft auch der Verbrennungsantrieb des BMW M440i xDrive Gran Coupé die Grundlagen für ein faszinierendes Performance-Erlebnis. Zusätzlich sorgt 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einer Leistung von 8 kW/11 PS für einen elektrischen Boost.

In Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und dem intelligenten Allradsystem BMW xDrive beschleunigt der Antrieb das BMW M440i xDrive Gran Coupé in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Begleitet wird die Kraftentfaltung des Motors vom emotionsstarken Klang der M Sportabgasanlage. Die Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert.

M spezifische Fahrwerkstechnik für begeisternde Performance.

In einer jeweils modellspezifischen Ausführung verfügen die beiden Topmodelle über eine speziell auf die Leistungscharakteristik ihrer Antriebe abgestimmte Fahrwerkstechnik. Das M Sportfahrwerk des BMW M440i xDrive Gran Coupé umfasst ebenso wie das Adaptive M Fahrwerk mit elektronisch gesteuerten Stoßdämpfern des BMW i4 M50 xDrive eine Variable Sportlenkung. Auch die M Sportbremsanlage trägt bei beiden Modellen zu den begeisternden Performance-Eigenschaften bei. Zur Serienausstattung des Verbrennungsmotor-Modells gehört außerdem ein M Sportdifferenzial im Hinterachsgetriebe.

Beide Modelle sind darüber hinaus serienmäßig mit 18 Zoll großen M Leichtmetallrädern ausgestattet. Optional werden bis zu 20 Zoll große Leichtmetallräder sowie Sportreifen angeboten.

Neue BMW Niere, M spezifische Akzente in hochglänzendem Schwarz.

Ihren extrem sportlichen Charakter unterstreichen sowohl der BMW i4 M50 xDrive als auch das BMW M440i xDrive Gran Coupé mit einem markanten Auftritt, der von M spezifischen Designmerkmalen in Szene gesetzt wird. Beide Modelle verfügen jetzt über eine BMW Niere mit einer hochglänzend schwarzen Einfassung, horizontal ausgerichteten Streben und einem darauf platzierten BMW M Logo. In hochglänzendem Schwarz sind auch jene Elemente der Frontschürze ausgeführt, die bisher in Ceriumgrau gehalten waren. Damit orientiert sich die Frontgestaltung nun noch stärker am Design der High-Performance-Sportwagen der Baureihe BMW M4.

Am Heck des neuen BMW M440i xDrive Gran Coupé sind die charakteristischen trapezförmigen Endrohrblenden ebenfalls in hochglänzendem Schwarz gehalten. Das für beide Topmodelle optional erhältliche M Carbon Exterieurpaket beinhaltet seitliche Lufteinlassblenden vorne, M spezifische Außenspiegelkappen, einen Diffusoreinsatz in der Heckschürze und einen modellspezifischen Heckspoiler aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK).

Interieur: M Lederlenkrad und Sitzoberflächen in neuer Ausführung.

Das neue M Lederlenkrad im Drei-Speichen-Design betont mit seinem jetzt unten abgeflachten Kranz, Ziernähten in den BMW M Farben und einer roten Mittenmarkierung in der 12-Uhr-Position das Performance-Erlebnis im Cockpit der Topmodelle. Im BMW M440i xDrive Gran Coupé verfügt es zusätzlich über Schaltwippen für manuelle Fahrstufenwechsel.

Die Sportsitze beider Modelle sind serienmäßig in der neuen Ausführung M Performtex mit schwarzen Oberflächen und M Keder gehalten. Als Sonderausstattung werden sowohl die serienmäßigen Sitze als auch die optionalen M Sportsitze in der Ausführung Leder Vernasca angeboten. Sie ist jetzt wahlweise in Schwarz mit blauer Kontraststeppung oder in der neuen Bicolor-Variante Schwarz/Rot erhältlich. Außerdem sind die BMW M Performance Modelle serienmäßig mit Interieurleisten in der Variante Aluminium Rhombicle anthrazit, M Einstiegsleisten, einer M Pedalerie, einer M Fahrerfußstütze, einem anthrazitfarbenen Dachhimmel und M spezifischen Anzeigen auf dem BMW Curved Display ausgestattet.

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das BMW Operating System 8.5 und innovative digitale Services.



Mit der jüngsten Generation des Anzeige- und Bediensystems BMW iDrive mit QuickSelect auf Basis des BMW Operating System 8.5 steht eine neue Form der intuitiven Steuerung von Fahrzeugfunktionen und der Nutzung von digitalen Services im BMW i4 und im BMW 4er Gran Coupé zur Verfügung. Ihr fahrerorientiertes Cockpit ist mit dem digitalen Anzeigenverbund des BMW Curved Display und den erweiterten Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant konsequent auf eine Bedienung mittels Touch und natürlicher Sprache ausgelegt.

Im neuen BMW i4 und im neuen BMW 4er Gran Coupé werden auch die Klimatisierungs-Funktionen digital gesteuert. Damit wird eine weitere Reduzierung von physischen Tasten und Reglern möglich. Darüber hinaus umfasst das Bediensystem Multifunktionstasten am Lenkrad, den BMW iDrive Controller sowie optional auch das BMW Head-Up Display.

BMW iDrive mit QuickSelect: Funktionen werden auf einer Ebene dargestellt und sind per Schnellzugriff aktivierbar.

Der Schnellzugriff QuickSelect ermöglicht eine verbesserte, an Geräten aus dem Consumer-Electronics-Bereich orientierte Menüstruktur. Sie erlaubt es dem Fahrer, Funktionen direkt über den neu arrangierten Einstiegsbildschirm anzusteuern, ohne dass er dafür in Untermenüs wechseln muss. Die neue, flache Menüstruktur macht das Browsen zwischen verschiedenen Funktionen deutlich bequemer und unterstützt ein auf das Verkehrsgeschehen fokussiertes Fahren.

Der neue Einstiegsbildschirm zeigt auf dem Control Display dauerhaft die Kartenansicht des Navigationssystems oder andere individuell konfigurierbare Darstellungen. Auf der Fahrerseite sind auf der gleichen Ebene und in einer vertikalen Leiste Widgets zu sehen, die jetzt individuell ausgewählt und angeordnet werden können. Im BMW i4 steht auch ein Widget für die Charging-Funktionen zur Verfügung. Um zusätzliche Inhalte anzuzeigen, ist innerhalb einiger Widgets auch ein horizontales Wischen möglich. Die entsprechenden Funktionen können mit dem Schnellzugriff QuickSelect direkt aufgerufen werden. Im Anschluss an die vorgenommenen Einstellungen genügt wiederum ein Fingertipp auf das Home Symbol am unteren Rand des Control Displays,

um zum Einstiegsbildschirm zurückzukehren. Neben dem Home Symbol finden sich nun auch Symbole für den Direkteinstieg in das Klimamenu, das All Apps Menü sowie Apple CarPlay® und Android Auto™, sofern aktiviert.

BMW Intelligent Personal Assistant mit zusätzlichen Sprachen und neuen grafischen Symbolen.

Der BMW Intelligent Personal Assistant lässt sich künftig in weiteren Sprachen steuern. Natürlich gesprochene Anweisungen können nun auch auf Schwedisch, Polnisch und Niederländisch erteilt werden.

Zugleich wird die Sprachbedienung mit dem BMW Intelligent Personal Assistant im neuen BMW i4 und im neuen BMW 4er Gran Coupé noch interaktiver und intuitiver. Für die Visualisierung des digitalen Begleiters auf dem Control Display stehen jetzt zwei verschiedene Erscheinungsbilder zur Auswahl. Außerdem werden dort als Reaktion auf ausgewählte Sprachbefehle zusätzliche grafische Symbole angezeigt. Zur Intensivierung des Dialogs zwischen Fahrer und Fahrzeug quittiert der BMW Intelligent Personal Assistant beispielsweise die Aufforderung zur Suche nach einer nahegelegenen Tankstelle mit dem Bild einer Zapfsäule.

Navigationssystem BMW Maps mit neuer ladeoptimierter Routenführung und Augmented View.

Bestandteil des serienmäßigen BMW Live Cockpit Plus ist das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps. Auf der Basis des BMW Operating System 8.5 bietet es eine nochmals vereinfachte Zieleingabe und zusätzliche Informationen während der Fahrt. Zu den weiteren Optimierungen gehören eine vereinfachte Nutzung von Filtern, eine flachere Menüstruktur mit Touch-Buttons direkt auf der Kartenansicht sowie proaktive Routenempfehlungen.

Außerdem kann der Fahrer mit dem aktuellen BMW Maps verbesserte Funktionen für eine im Wettbewerbsumfeld einzigartig präzise ladeoptimierte Routenplanung auf Langstreckenfahrten mit dem BMW i4 nutzen – sowohl im Fahrzeug als auch über die My BMW App. Die Ladestopps werden so geplant, dass das eingegebene Ziel möglichst schnell erreicht wird. Dabei kann der vom Fahrer präferierte Ladestatus, mit dem er die Zwischenstopps sowie das Fahrtziel erreichen will, in Fünf-Prozent-Schritten eingestellt werden und in die Routenplanung einfließen. Das System kann Ladestationen ausgewählter Anbieter bevorzugen und andere auf Wunsch des Fahrers aus der Routenplanung

ausschließen. Letztere werden nur dann vorgeschlagen, wenn sie für eine effiziente Reise ohne große Umwege alternativlos erscheinen.

Für die ausgewählten Ladestationen werden Zusatzinformationen, beispielsweise über unterstützte Steckertypen und Bezahlmöglichkeiten sowie das Vorhandensein von Sanitäreinrichtungen, Gastronomie oder Einkaufsmöglichkeiten im Umfeld bereitgestellt. Auch die voraussichtliche Dauer des geplanten Ladestopps und die damit verbundenen Stromkosten können bereits vorab dargestellt werden. Je näher das Fahrzeug einem eingeplanten Zwischenstopp kommt, desto häufiger wird die Verfügbarkeit der angesteuerten Ladesäule geprüft, sodass bei Bedarf rechtzeitig eine Alternativroute empfohlen werden kann. Unabhängig von der ladeoptimierten Route werden kontinuierlich auch alternative Lademöglichkeiten, zum Beispiel für spontane Reiseunterbrechungen, angezeigt.

In Verbindung mit dem optionalen BMW Live Cockpit Professional steht neben dem vollfarbigen BMW Head-Up Display auch die Funktion Augmented View zur Verfügung. Sie ergänzt die Kartendarstellung des Navigationssystems um kontextbezogene Echtzeitinformationen, indem ein Live-Videostream aus der Sicht des Fahrers auf dem Control Display oder der Instrumentenkombination mit aktuell relevanten Informationen angereichert wird. So kann beispielsweise in einer unübersichtlichen Kreuzungssituation ein in das Videobild integrierter und animierter Richtungspfeil den Fahrer dabei unterstützen, die laut Routenplanung ideale Abzweigung anzusteuern.

Personalisierung und Remote-Zugriff mit BMW ID und My BMW App.

Das BMW Operating System 8.5 macht auch die Personalisierung des Nutzererlebnisses im BMW i4 und im BMW 4er Gran Coupé noch komfortabler. Die erstmalige Anmeldung im Fahrzeug mittels Smartphone und QR-Code Scan genügt, um das persönliche Profil hinzuzufügen, synchronisierbare Einstellungen zu laden und den im Fahrzeug detektierten Fahrzeugschlüssel automatisch mit der BMW ID zu verknüpfen.

Außerdem wird das Fahrzeug automatisch der My BMW App hinzugefügt. Als universelle digitale Schnittstelle bietet die kostenlos im App Store für iOS und Android verfügbare My BMW App jederzeit Informationen über Fahrzeugzustand, Ladestatus oder die verfügbare Reichweite. Darüber hinaus ermöglicht sie dem Nutzer – je nach Fahrzeugausstattung – den Zugriff auf verschiedene Remote-Funktionen. So sind beispielsweise die Fahrzeugortung sowie das Ver-

und Entriegeln der Türen aus der Ferne über die My BMW App möglich. Mit den im optionalen Parking Assistent Plus enthaltenen Funktionen Remote 3D View und Remote Inside View kann sich der Fahrer ein dreidimensionales Live-Bild der Fahrzeugumgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Darüber hinaus können über die My BMW App Zieladressen für die Routenplanung vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden sowie ConnectedDrive Upgrades initiiert, gekauft oder verlängert werden. Auch die Steuerung von Ladevorgängen und der Vorklimatisierung des BMW i4 ist über die My BMW App möglich. Die Funktion Meine Fahrten inklusive Effizienztrainer und Monatsrückblick liefert dem Nutzer Daten und Auswertungen über zurückgelegte Strecken, den Verbrauch sowie die durchschnittliche Geschwindigkeit und gibt Tipps für effizienteres Fahren.

Parkgebühren und Kraftstoffrechnungen direkt im Fahrzeug bezahlen.

Über die BMW ID hat der Fahrer in zahlreichen europäischen Ländern auch die Möglichkeit, Parkgebühren direkt im Fahrzeug zu bezahlen. Bei Ankunft in einer Parkzone erkennt das Fahrzeug automatisch, ob der Service verfügbar ist und blendet die Bezahlungsfunktion ein. Die Buchung kann bequem mit der in der My BMW App hinterlegten Kreditkarte bezahlt werden.

Außerdem besteht in Deutschland die Möglichkeit, an teilnehmenden Stationen direkt nach dem Tankvorgang die Kraftstoffrechnung aus dem Fahrzeug heraus digital zu begleichen. Dazu werden – ebenso wie bei der Zahlung von Parkgebühren – die zuvor in der Fahrzeug-App hinterlegten Kreditkarteninformationen genutzt. Im neuen BMW i4 wird der Komfort beim Auffrischen des Energievorrats durch die neue Funktionalität Plug & Charge Multi Contract (siehe Kapitel Ladelösungen von BMW Charging) gesteigert. Damit authentifiziert sich das Fahrzeug selbstständig an kompatiblen Ladesäulen, ohne dass die Nutzung einer App oder Ladekarte erforderlich ist.

Optimale Vernetzung mit Personal eSIM und 5G-Standard.

Zusätzlich zu der in das Fahrzeug integrierten Mobilfunk-SIM kann der Kunde im neuen BMW i4 und im neuen BMW 4er Gran Coupé serienmäßig die Personal eSIM aktivieren. Sie nutzt den 5G-Mobilfunkstandard und gestattet es dem Kunden, die Kommunikations- und Vernetzungsfeatures seines Mobilfunkvertrags im Fahrzeug zu verwenden – selbst wenn er sein Smartphone nicht mitführt.

Alle Telefonfunktionen können mit dem BMW iDrive einschließlich des BMW Intelligent Personal Assistant bedient werden. Die Telefonie und das Daten-Streaming über die Personal eSIM erfolgen mithilfe einer strahlungsarmen Verbindung über die Außenantenne des Fahrzeugs.

Ladelösungen von BMW Charging. Intelligentes Laden mit Connected Home Charging und Plug & Charge Multi Contract.



BMW Charging erweitert das Angebot an Produkten und Services für einfaches und komfortables Laden zu Hause, am Arbeitsplatz und unterwegs kontinuierlich aus. Auch für den vollelektrischen BMW i4 wird jetzt auf den Pilotmärkten in Deutschland, Italien, Dänemark, Schweden und Norwegen das Connected Home Charging Package angeboten. Es schafft optimale Voraussetzungen, um Energiekosten zu reduzieren, die Stromnetze zu entlasten und den Bedarf an fossilen Energieträgern zu verringern. Außerdem gehört der neue BMW i4 zu den ersten Fahrzeugen der Marke, die über die Funktionalität Plug & Charge Multi Contract verfügen.

Der Auslieferungsumfang des neuen BMW i4 umfasst in Europa neben der BMW Charging Card auch das Ladekabel Professional (Mode 3) für die Nutzung an öffentlichen Ladestationen. Es ermöglicht dreiphasiges Laden mit einer Leistung von bis zu 11 kW. Der optionale Flexible Fast Charger (Mode 2) für Wechselstrom-Laden mit einer Leistung von bis zu 11 kW lässt sich mit entsprechenden Adaptern an herkömmlichen Haushaltssteckdosen sowie an Industriesteckdosen anschließen. Optional wird die fest installierbare BMW Wallbox angeboten, die für den BMW i4 dreiphasiges Laden mit einer Leistung von bis zu 11 kW ermöglicht.

Connected Home Charging für den neuen BMW i4.

Connected Home Charging bietet erstmals und auf Premiumniveau ein komplettes Ökosystem für intelligentes Laden. Mit dem in ersten europäischen Märkten zusammen mit dem strategischen Kooperationspartner E.ON angebotenen Paket entstehen optimale Voraussetzungen für solar- und lastoptimiertes Laden (Stufe 1) sowie für kostenoptimiertes Laden auf Basis eines dynamischen Stromtarifvertrags (Stufe 2, voraussichtlich ab Sommer 2024).

Das Connected Home Charging Package umfasst auch die mit umfassender Konnektivität ausgestattete BMW Wallbox Plus einschließlich Installationsservice und Vernetzung sowie die Nutzung von digitalen Services zum Steuern von Ladevorgängen über die My BMW App.

Plug & Charge Multi Contract: Kontaktloses Authentifizieren mit Zugriff auf mehrere Verträge.

Der neue BMW i4 ist außerdem für die Nutzung der Funktion Plug & Charge Multi Contract geeignet. Mit Plug & Charge Multi Contract wird das Laden an kompatiblen öffentlichen Ladesäulen noch komfortabler, da für den Zugang keine digitale Authentifizierung via App oder Ladekarte mehr nötig ist. Das Fahrzeug authentifiziert sich dabei selbstständig durch eine technische Schnittstelle (ISO15118-2).

Wegweisend und bisher einzigartig ist dabei die Multi Contract Option der Plug & Charge Funktionalität. Kunden können bis zu fünf individuelle Plug & Charge befähigte Fahrstromverträge von verschiedenen Anbietern digital im Fahrzeug hinterlegen. Die für den Ladevorgang und die Abrechnung erforderliche Authentifizierung erfolgt an kompatiblen Ladepunkten automatisch.

Transparente Tarife und dichtes Netzwerk für öffentliches Laden.

Wesentlicher Vorteil des öffentlichen Ladeangebots von BMW Charging sind die transparenten Kilowattstunden-Preise für Wechselstrom- und Gleichstrom-Laden im Active Tarif in Europa. Das High Power Charging Netzwerk der BMW Group Beteiligung IONITY, welches generell mit der Plug & Charge Funktionalität ausgestattet ist, ist ebenfalls in das BMW Charging Netzwerk integriert.

Das öffentliche Ladeangebot von BMW Charging bietet mit nur einmaliger Registrierung allein in Europa Zugang zu mehr als 588 000 öffentlichen Ladepunkten in 29 Ländern. Weltweit sind es mit internationalen Partnern mehr als zwei Millionen. Mit einer Abdeckung von mehr als 95 Prozent aller öffentlichen Ladenetzwerke gehört BMW Charging zur Spitzengruppe der Anbieter.

Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion. Konsequent auf dem Weg zur Klimaneutralität.



Nachhaltiges Wirtschaften ist ein fester Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group. Dabei treibt der Konzern nicht nur die Elektrifizierung aller Antriebe konsequent voran, sondern arbeitet fortwährend daran, die Effizienz des gesamten Produktportfolios zu steigern. So werden sowohl die Verbrauchs- und Emissionswerte der von Verbrennungsmotoren angetriebenen Modelle kontinuierlich reduziert als auch die Energieeffizienz und Reichweite vollelektrischer Fahrzeuge gesteigert, ohne Kompromisse hinsichtlich der markentypischen Fahrfreude einzugehen.

Mit BMW EfficientDynamics hat der Hersteller bereits 2007 ein Maßnahmen- und Technologie-Paket lanciert, das die Fahrzeugentwicklung daraufhin optimiert, bei minimalem Energieeinsatz eine möglichst hohe Leistung zu generieren. Der übergreifende Ansatz beinhaltet neben der Weiterentwicklung aller Antriebe auch Verbesserungen im Energie- und Wärmemanagement, die Optimierung der Aerodynamikeigenschaften, Gewichtsreduzierung durch intelligenten Leichtbau sowie die Integration digitaler Effizienzfunktionen. Die ganzheitliche Herangehensweise zur Reduzierung des ökologischen Fußabdrucks zieht dabei den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs in Betracht – von der Entwicklung über die Beschaffung der Rohstoffe und den Einsatz von Sekundärmaterialien sowie die Produktion bis hin zur Nutzung des Fahrzeugs und seinem späteren Recycling im Sinne einer Kreislaufwirtschaft. Nachhaltigkeit und Premiumcharakteristik sind für die BMW Group kein Widerspruch, sondern untrennbar miteinander verbunden.

Darüber hinaus bekennt sich die BMW Group zum Pariser Klimaabkommen und verfolgt daher konkret definierte CO₂e-Reduktionsziele für Lieferkette, Produktion und Nutzungsphase. So sollen die CO₂-Emissionen je Fahrzeug über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg bis 2030 um 40 Prozent gegenüber 2019 reduziert werden. Bis spätestens 2050 strebt die BMW Group eine vollständige Klimaneutralität über die gesamte Wertschöpfungskette an.

CO₂-optimierte Produktion mit 100 Prozent Grünstrom.

Seit 2020 bezieht die BMW Group an allen Standorten ihres weltweiten Produktionsnetzwerks ausschließlich regenerativ erzeugten Strom. Die Versorgung mit Grünstrom erfolgt teilweise durch Direktverträge mit regionalen Anbietern, was die ökologische Qualität des Stroms durch kurze Übertragungswege weiter verbessert. So stammen die benötigten Grünstrommengen für die Produktion des BMW i4 und des BMW 4er Gran Coupé im Stammwerk München aus regionalen Wasserkraftwerken.

Weitere Maßnahmen zur Steigerung der Nachhaltigkeit umfassen die schrittweise erhöhte Energieeffizienz im Bereich der Fertigungsprozesse, eine optimierte Verpackungsplanung und Verkehrslogistik sowie das Recycling und das Wassermanagement.

Die BMW Group nutzt zur Abfallvermeidung aufeinander abgestimmte Recycling- und Aufbereitungskonzepte, die an die Abfallströme in den einzelnen Werken, an regional geltende gesetzliche Regelungen sowie an jeweils lokal vorhandene Entsorgerstrukturen angepasst sind. Im Jahr 2023 wurden insgesamt 99,4 Prozent der in der Produktion anfallenden Abfälle recycelt oder verwertet. Die Abfallmenge zur Beseitigung je produziertes Fahrzeug in der Automobilproduktion verringerte sich im Vergleich zum Vorjahr deutlich um 22,6 Prozent auf 2,12 Kilogramm. Das hohe Niveau der Recycling- und Verwertungsquote in der BMW Group soll auch im Zuge der fortschreitenden Umstellung auf die Elektromobilität gehalten werden.

Der Secondary First Ansatz: Schritt für Schritt zur Kreislaufwirtschaft.

Zu den anspruchsvollen Nachhaltigkeitszielen der BMW Group zählt die verstärkte Verwendung von Sekundärrohstoffen in der Produktion von Fahrzeugen. Dabei folgt das Unternehmen der Vision der Circular Economy, bei der Rohstoffe möglichst lange im Kreislauf gehalten werden, um den Einsatz von Primärmaterial und den damit verbundenen Abbau von neuen Rohstoffen und deren energie- und CO₂-intensive Verarbeitung zu reduzieren.

Gemäß dem Ansatz „Secondary First“ wird die BMW Group zukünftig unter Berücksichtigung der Marktverfügbarkeit und der technischen Machbarkeit den Einsatz von Sekundärmaterialien ausbauen. Schon heute bestehen die Aluminiumfelgen der BMW Fahrzeuge zu 70 Prozent aus recyceltem Aluminium. Und in immer mehr Werken kommen für Matt-Lackierungen bio-basierte Farben zum Einsatz.

Auch in der Produktion der Batteriezellen für die BMW eDrive-Technologie der fünften Generation werden durch den Einsatz von Sekundärmaterial und Grünstrom im Vergleich zu einer herkömmlichen Herstellungsweise bereits seit 2021 rund 40 Prozent der CO₂-Emissionen eingespart. Außerdem konnte bei der Entwicklung der aktuell eingesetzten Batteriezellen der Anteil des kritischen Rohstoffs Kobalt im Kathodenmaterial auf zehn Prozent im Vergleich zur vorherigen Speicher-Generation reduziert werden. Genau wie beim ebenfalls zur Batteriezellen-Produktion benötigten Leichtmetall Lithium erfolgt die Förderung unter transparenten und von der BMW Group regelmäßig kontrollierten Bedingungen. Dadurch gewährleistet das Unternehmen, dass Abbau und Verarbeitung von Kobalt und Lithium unter Einhaltung von Umwelt- und Nachhaltigkeitsrichtlinien sowie aller Menschenrechtsstandards erfolgen. Ebenso sind die Zweitverwendung und das Recycling von Hochvoltbatterien in Initiatorprojekten Teil des Nachhaltigkeitskonzepts der BMW Group.

Darüber hinaus zeichnen sich die Elektromotoren des BMW i4 durch das Konstruktionsprinzip der stromerregten Synchronmaschine aus, wodurch der Einsatz von Seltenen Erden vermieden wird, die ansonsten zur Herstellung von Permanentmagneten benötigt werden. Da insbesondere kurze Transportwege und die Regionalität der Zulieferer im Hinblick auf nachhaltige Lieferketten eine entscheidende Rolle spielen, lautet der Grundsatz für die globale Sourcing-Strategie der BMW Group „local for local“, damit der Einkauf möglichst nahe an der jeweiligen Produktionsstätte erfolgt.

Mit dem Effizienztrainer zu einem effizienteren Fahrstil.

Ein wesentlicher Einflussfaktor für einen niedrigen Verbrauch und einen geringen CO₂-Ausstoß während der Nutzungsphase ist neben der BMW EfficientDynamics Technologie auch eine effiziente Fahrweise. Der Effizienztrainer in der My BMW App unterstützt den Fahrer mit Tipps für eine im Hinblick auf Nachhaltigkeit optimierte Fahrweise. Dazu analysiert der digitale Assistent die vergangenen Fahrten und gibt Hinweise zur Verbesserung sowie Anreize durch einen Vergleich des Verbrauchs mit entsprechenden Werten aus der BMW Community.

Darüber hinaus wird die Hochvoltbatterie des BMW i4 bei Nutzung der Gleichstrom-Schnellladestationen des von der BMW Group mitgegründeten High Power Charging Netzwerks IONITY in Europa zu 100 Prozent mit Grünstrom geladen. So trägt der Kunde bei jedem Ladevorgang dort zu einem reduzierten CO₂-Footprint in der Nutzungsphase bei.