

Der neue BMW 1er. Highlights.



- Vierte Modellgeneration des BMW 1er. Pionier für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment schärft sein Profil als sportlichstes Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld. Klares, fokussiertes Exterieurdesign mit dynamischer Frontpartie, markentypischen Proportionen und kraftvollem Heck. Vollständig erneuerte Antriebs- und umfassend weiterentwickelte Fahrwerkstechnik für mehr Effizienz und Agilität. Umfangreich erweiterte Serienausstattung. Innovative Systeme für automatisiertes Fahren und Parken. Progressiv gestalteter Innenraum mit BMW Curved Display und deutliche Fortschritte auf dem Gebiet der Digitalisierung durch BMW Operating System 9 und Bediensystem BMW iDrive mit QuickSelect.
- Ausdrucksstarke Designmerkmale unterstreichen die sportliche Ausstrahlung des neuen BMW 1er. Neuer BMW M135 xDrive mit deutlich gesteigerter Performance-Charakteristik und Individualität an der Spitze des Modellprogramms. M Performance Automobil unter anderem an M Niere mit horizontalen Stäben, schwarzen M Außenspiegelkappen und vier Abgasendrohren als Topmodell der Baureihe erkennbar. Alle weiteren Modellvarianten optional mit M Sportpaket und in Europa auch mit M Sport Design erhältlich. Außerdem erstmals M Sportpaket Pro im Angebot.
- Reduzierter CO₂-Footprint durch eine an Ressourcenschonung und Zirkularität orientierte Materialauswahl und Fertigung. Produktion im BMW Group Werk Leipzig unter Einsatz von vor Ort erzeugtem Windstrom. BMW 1er als erstes Modell mit Sitzbezügen aus kreislauffähigem Recycling-Polyester und geschäumten Komponenten aus maritimem Kunststoff.
- Neuer BMW 1er mit idealen Voraussetzungen für eine Fortsetzung der vor 20 Jahren begonnenen Erfolgsgeschichte der Marke in der Kompaktklasse. Schon mehr als 3 Millionen Einheiten des BMW 1er an Kunden ausgeliefert. Markteinführung der vierten Generation von Oktober 2024 an. Europa als wichtigste Verkaufsregion, darüber hinaus auch Japan unter den Top-Fünf-Märkten.
- Neue, moderne Formensprache für das Exterieur. Dynamische Ästhetik und klare Flächengestaltung. Außenlänge im Vergleich zum

Vorgängermodell um 42 Millimeter auf 4 361 Millimeter, Höhe um 25 Millimeter auf 1 459 Millimeter gewachsen. Fahrzeugbreite nahezu unverändert bei 1 800 Millimeter.

- Markante Fahrzeugfront mit breitem, tief auf die Fahrbahn ragendem Lufteinlass. Neugestaltete BMW Niere mit flachen Konturen und erstmals dargestellter Struktur aus vertikal und diagonal verlaufenden Stäben. Neue LED-Scheinwerfer mit vertikal und leicht pfeilförmig ausgerichteten Elementen als Tagfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Fernlicht, Abbiegelicht und blauen Akzenten optional erhältlich.
- Seitenansicht mit langer Motorhaube, dynamischer Keilform, weit nach hinten fließender Dachlinie und flacher Fenstergrafik. BMW Individual Hochglanz Shadow Line serienmäßig. Eingeprägte Ziffer 1 im Bereich des Hofmeisterknicks an der C-Säule.
- Großzügige Flächen und horizontale Linien betonen Breite des Hecks. Zweigeteilte, weit in die Seitenpartien ragende LED-Leuchten. Stark ausgeprägte Heckschürze mit vertikalen Reflektoren und schwarzem Einsatz im Stil eines Diffusors. Unsichtbar integrierte Abgasendrohre (Ausnahme: BMW M135 xDrive).
- Große Auswahl an Außenfarben einschließlich BMW Individual Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen. Erstes BMW Modell mit optionaler Kontrastfarbe für das Dach. Hochglänzend schwarze Lackierung unterstreicht die sportive Ausstrahlung des neuen BMW 1er.
- Moderne Interpretation der fahrerorientierten Cockpitgestaltung mit BMW Curved Display und neuem Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole. Volldigitaler Anzeigenverbund aus 10,25 Zoll großem Information Display und 10,7 Zoll großem Control Display. Konsequente Digitalisierung reduziert Anzahl der Tasten und Regler. Jugendlich-frischer Stil mit hochwertigen Oberflächen und Dekorleisten. Neues Sportlenkrad serienmäßig, M Lederlenkrad mit Schaltwippen und Lenkradheizung optional erhältlich.
- Neukonstruierte Sitze vorn und im Fond. Sportsitze und M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen optional verfügbar. Außerdem im Angebot: Sitzheizung, elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten, Lordosenstütze sowie Massagefunktion für die Sportsitze.

Optimierter Insassenschutz durch neuen Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer.

- Fondsitzlehne optional im Verhältnis 40 : 20 : 40 geteilt. Umklappen erweitert Gepäckraumvolumen von 380 auf bis zu 1 200 Liter. (BMW 120, BMW 120d: 300 – 1 135 Liter). Automatische Heckklappenbetätigung optional. Abnehmbare Anhängervorrichtung als Sonderausstattung auch für den BMW M135 xDrive. Zulässige Anhängelast modellspezifisch bis zu 1 300 Kilogramm.
- Vollständig lederfreie Interieurausstattung serienmäßig. Neues Oberflächenmaterial Econeer aus recyceltem PET in Bicolor-Design mit Kontrastnähten für die optionalen Sportsitze. Perforierte Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften, Kontrastnähten und dekorativer Steppung in vier Farbvarianten als Option erhältlich. Ausführung Veganza/Alcantara als Bestandteil des M Sportpakets und der Serienausstattung im BMW M135 xDrive.
- Markteinführung mit vier Antriebsvarianten. Neuer, 221 kW/300 PS starker Vierzylinder-Ottomotor im Topmodell BMW M135 xDrive. Weiterentwickelte Vierzylinder-Otto- und Dieselmotoren mit 125 kW/170 PS im neuen BMW 120 sowie mit 120 kW/163 PS im neuen BMW 120d und 110 kW/150 PS im neuen BMW 118d. BMW 120 und BMW 120d mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Alle Motoren serienmäßig mit 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung kombiniert.
- Gesteigerte Steifigkeit der Karosseriestruktur und der Fahrwerksanbindung. Serienmäßiges Fahrwerk mit optimierter Kinematik, hochvorgespannten Stabilisatorlagern und neuer Stoßdämpfer-Technologie optimiert Lenkpräzision, Kurvendynamik und Fahrkomfort. Adaptives M Fahrwerk mit frequenzselektiven Stoßdämpfern, Sportlenkung und Fahrzeugtieferlegung als Option (serienmäßig im BMW M135 xDrive). Topmodell außerdem mit mechanischer Differenzialsperre an der Vorderachse. Aktornahe Radschlupfbegrenzung, integriertes Bremssystem und 17 Zoll (BMW M135 xDrive: 18 Zoll) große Leichtmetallräder serienmäßig. Optional bis zu 19 Zoll große Leichtmetallräder erhältlich.
- Exklusives M Technik Paket als Sonderausstattung für den neuen BMW M135 xDrive. Rennstrecken-orientierte Performance-Eigenschaften durch spezifische Stoßdämpfer, Stabilisatoren,

Unterbodenverstreben, Leichtbau-Maßnahmen und Fahrwerksabstimmung sowie M Compound Bremsanlage und 19 Zoll große M Leichtmetall-Schmiederäder mit Sportbereifung. Trackbereifung optional verfügbar.

- Deutlich erweiterte Auswahl an Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken. Driving Assistant unter anderem mit Frontkollisionswarnung, Spurverlassenswarnung, Ausstiegswarnung und Verkehrszeichenerkennung sowie Parking Assistant einschließlich Rückfahsassistent serienmäßig. Optional unter anderem Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung, automatischer Speed Limit Assist und aktiver Spurwechselassistent verfügbar. Für die Modelle BMW 120 und BMW 120d erhältliche Sonderausstattung Parking Assistant Professional ermöglicht Steuerung des Ein- und Ausparkens sowie von Rangiermanövern außerhalb des Fahrzeugs per Smartphone.
- Serienausstattung einschließlich Klimaautomatik, elektrisch anklappbaren Außenspiegeln, Innenlichtpaket, Welcome- und Goodbye-Inszenierung sowie BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Optionales BMW Live Cockpit Professional umfasst zusätzlich BMW Head-Up Display sowie Augmented View auf dem Control Display. Außerdem unter anderem elektrisch betriebenes Panorama-Glasdach, HiFi-System Harman Kardon, Komfortzugang und 2-Zonen-Klimaautomatik erhältlich.
- Jüngste Generation des BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 9. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf gleicher Ebene und Schnellzugriff QuickSelect. Multimodale Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays, Sprachsteuerung mit BMW Intelligent Personal Assistant und Multifunktionstasten am Lenkrad. My Modes zur Individualisierung von Fahrerlebnis und Innenraum-Ambiente.
- Innovative digitale Services mit BMW Digital Premium im BMW ConnectedDrive Store buchbar, darunter In-Car-Gaming über die Spiele-Plattform AirConsole, 3rd Party App Store, Video-Streaming auf dem Control Display, erweiterte Navigationsfunktionen und zusätzliche My Modes mit harmonisch aufeinander abgestimmter Innenlicht-Inszenierung und Grafikdarstellung auf dem BMW Curved Display. Neue und verbesserte Fahrzeugfunktionen über Remote Software Upgrades integrierbar.

- Optimierte Vernetzung durch 5G-Mobilfunkantennen. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™ serienmäßig, Telefonie mit Wireless Charging optional. Komfortable Verknüpfung mit BMW ID und My BMW App. BMW ID ermöglicht in ausgewählten Ländern das digitale Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus. BMW Digital Key Plus für geeignete Smartphones mit den Betriebssystemen iOS oder Android und die Apple Watch mit Ultra-Wideband-Funktechnologie optional erhältlich.

Modellvarianten:

BMW 120:

Dreizylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 125 kW/170 PS, Drehmoment: 280 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 499 cm³,

Nennleistung: 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 15 kW/20 PS,

Nenndrehmoment: 55 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,8 – 5,3 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 132 – 121 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e,

CO₂-Klasse(n): D.

BMW M135 xDrive:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit
Doppelkupplung, BMW xDrive,

Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 221 kW/300 PS bei 5 750 – 6 500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,1 – 7,6 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 184 – 173 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e,

CO₂-Klasse(n): G – F.

BMW 118d:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750 – 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,1 – 4,6 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 133 – 122 g/km,
Abgasnorm: Euro 6e,
CO₂-Klasse(n): E – D.

BMW 120d:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 120 kW/163 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750 – 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 15 kW/20 PS,

Nenndrehmoment: 55 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 4,7 – 4,3 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 122 – 112 g/km,
Abgasnorm: Euro 6e,
CO₂-Klasse(n): D – C.

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.