

# Der neue BMW X3. Highlights.



- Weltpremiere für den neuen BMW X3. Vierte Modellgeneration des Sports Activity Vehicle (SAV) im Premium-Segment der Mittelklasse mit gesteigerter Präsenz im Exterieur, progressiv gestaltetem Innenraum und umfangreich weiterentwickelter Produktsubstanz. Neue Designsprache korrespondiert mit deutlichen Fortschritten in den Bereichen Fahrdynamik, Langstreckenkomfort und Digitalisierung sowie beim automatisierten Fahren und Parken.
- Überlegene Balance zwischen Sportlichkeit und Effizienz dank großer Vielfalt im Antriebsportfolio und konsequent weiterentwickelter Motorentechnologie. Marktstart des neuen BMW X3 mit Plug-in-Hybrid- sowie Otto- und Dieselmotor-Modellen. BMW M Performance Automobil mit Reihensechszylinder-Ottomotor und deutlich gesteigerter Fahrdynamik an der Spitze des Modellprogramms. Erweiterung des Antriebsportfolios im Sommer 2025 um einen Reihensechszylinder-Dieselmotor.
- Neuauflage des BMW X3 mit klarem Anspruch an eine Fortsetzung der einzigartigen Erfolgsgeschichte vom ersten SAV seiner Klasse bis zum aktuellen weltweiten Marktführer im Segment und meistverkauften Modell der Marke. Fertigung in den BMW Group Werken Spartanburg (USA) und Rosslyn (Südafrika). Verkaufsstart im vierten Quartal 2024 in den USA und Europa sowie ab Januar 2025 in zahlreichen weiteren Märkten. USA und Deutschland als wichtigste Absatzmärkte. Große Popularität außerdem in Italien, Spanien, Japan, Südkorea, Südafrika, Kanada sowie Mexiko und weiteren Ländern Lateinamerikas.
- Neuer BMW X3 mit konsequent reduziertem CO<sub>2</sub>-Footprint durch eine auch die Lieferkette umfassende Nachhaltigkeitsstrategie, ressourcenschonende Materialauswahl, hohen Sekundärrohstoff-Anteil und Nutzung von Ökostrom in der Produktion. Intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamik-Eigenschaften mit einem auf bis zu 0,27 reduzierten C<sub>x</sub>-Wert, adaptive Rekuperation und weitere BMW Efficient Dynamics Maßnahmen. Konsequente Elektrifizierung mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für alle Verbrennungsmotoren. Plug-in-Hybrid-Modell des neuen BMW X3 mit mehr Leistung und

deutlich gesteigerter elektrischer Reichweite wird erstmals im BMW Group Werk Rosslyn produziert.

- Neue, moderne Formensprache für das Exterieur verbindet typische Proportionen eines BMW X Modells mit großzügigen, klar gestalteten Flächen zu einem monolithischen Erscheinungsbild. Elegante und zugleich dynamische Ausstrahlung durch präzise fokussiertes Design. Außenabmessungen im Vergleich zum Vorgängermodell in der Länge um 34 Millimeter auf 4 755 Millimeter und in der Breite um 29 Millimeter auf 1 920 Millimeter gewachsen. Fahrzeughöhe um 25 Millimeter auf 1 660 Millimeter reduziert. Radstand mit 2 865 Millimeter nahezu unverändert, Spurweiten vorn um bis zu 16 Millimeter auf 1 636 Millimeter und hinten um bis zu 45 Millimeter auf 1 681 Millimeter vergrößert.
- Auffallend präsenzte Fahrzeugfront mit großer, zweigeteilter BMW Niere. Optionale Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow fasst erstmals beide Elemente jeweils durchgehend ein und bietet zusätzlich den dynamischen Lichtteppich mit Welcome- und Goodbye-Inszenierung im Einstiegsbereich. Neuartige Struktur aus vertikal und diagonal verlaufenden Nierenstäben. Markentypische Doppelscheinwerfer in neuer Ausprägung mit L-förmigen Lichtelementen. Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Fernlicht und blauen Designelementen sowie M Leuchten Shadow Line als Sonderausstattung (serienmäßig für BMW X3 M50 xDrive) erhältlich.
- Markante Silhouette mit kurzen Überhängen, weit ins Heck reichender Dachlinie, bündig integrierten Türgriffen, stark konturiertem Schweller und dynamischer, serienmäßig zweifarbig eingefasster Seitenfenstergrafik. Große Radhäuser mit einer nach vorn geneigten Anformung. Verzicht auf schwarze Einfassungen an Türen und Radhäusern sowie auf Air Breather unterstreicht klare, moderne Flächengestaltung.
- Kraftvolle Heckansicht mit weit ausgestellten hinteren Radhäusern und präzisen Konturen. Bündig eingefasste Heckscheibe, langer Dachspoiler und seitliche Luftleitelemente. LED-Heckleuchten mit T-förmiger Grafik der Lichtquellen, satiniertes Querspane und dreidimensional ausgeformten Deckgläsern. Heckschürze mit satinierter Akzentleiste und nicht sichtbar integrierten Abgasendrohren (Ausnahme: BMW X3 M50 xDrive).

- Große Auswahl an Außenfarben. Zur Markteinführung auch BMW Individual Lackierungen erhältlich (Ausnahme: BMW X3 30e xDrive). Eigenständige Designmerkmale für das neue M Performance Automobil BMW X3 M50 xDrive: BMW Niere mit horizontalen Stäben, großer, zweigeteilter unterer Lufteinlass, M Außenspiegelkappen, Abgasanlage mit rechts und links angeordneten Doppelendrohren. M Sportpaket und M Sportpaket Pro ebenfalls mit spezifischer Exterieurgestaltung.
- Große Heckklappenöffnung erleichtert das Beladen des neuen BMW X3. Automatische Heckklappenbetätigung serienmäßig. Länge und Breite des Gepäckraums gegenüber Vorgängermodell erweitert. Stauvolumen um 20 Liter auf 570 Liter beziehungsweise um 10 Liter auf 460 Liter (BMW X3 30e xDrive) vergrößert. Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzelehne erweitert Gepäckraum auf bis zu 1 700 Liter (BMW X3 30e xDrive: 1 600 Liter). Elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängervorrichtung optional verfügbar. Zulässige Anhängelast modellabhängig bis zu 2 500 Kilogramm.
- Neuinterpretation der für BMW X Modelle charakteristischen Innenraumgestaltung. Markante Geometrie mit homogenen Flächen und einer nahezu fugenlosen, die Insassen umschließenden Gestaltung der Instrumententafel und Türverkleidungen. BMW Curved Display mit 12,3 Zoll großem Information Display und 14,9 Zoll großem Control Display, BMW Interaction Bar, neue Lenkräder mit unten abgeflachtem Kranz, neuer Gangwahlschalter. Moderne, farbig abgesetzte Lichtelemente fassen Bedieneinheiten und Luftausströmer im vorderen Bereich der Türverkleidungen ein. Cupholder mit neuinterpretierter Ablagefläche einschließlich Wireless-Charging-Ladefunktion in der Mittelkonsole.
- Interieurausstattung mit Sitzoberflächen und Polsterung aus recyclingfähigem Sekundärmaterial in der Ausführung Econeer serienmäßig. Ausstattung Veganza perforiert mit Lederoptik in drei und BMW Individual Lederausstattung Merino in zwei Farben optional erhältlich. Ausstattung Veganza/Alcantara als Bestandteil des M Sportpakets. Optionale Instrumententafel Luxury erstmals aus recyceltem Polyester gefertigt und in hochwertiger Strick-Struktur gestaltet.
- Elektrisch einstellbare Sportsitze, Sitzheizung, 3-Zonen-Klimaautomatik, Akustikverglasung, Komfortzugang, Ambiente Licht

mit Welcome- und Goodbye-Inszenierung serienmäßig. Festes Panorama-Glasdach mit besonders großer, nicht von Querstreben unterbrochener Durchsichtfläche und Rollofunktion als Sonderausstattung erhältlich. Außerdem unter anderem aktive Sitzbelüftung, Lordosenstütze, Lenkradheizung, Harman Kardon Surround Sound System, Travel & Comfort System sowie BMW IconicSounds Electric für den neuen BMW X3 30e xDrive im Angebot.

- Vielfältiges Antriebsportfolio: Neuer, 293 kW/398 PS starker Reihensechszylinder-Ottomotor im Topmodell BMW X3 M50 xDrive. Außerdem zur Markteinführung erhältlich: weiterentwickelte Vierzylinder-Otto- und Dieselmotoren mit 153 kW/208 PS im neuen BMW X3 20 xDrive sowie mit 145 kW/197 PS im neuen BMW X3 20d xDrive.
- Jüngste BMW eDrive Technologie für den neuen BMW X3 30e xDrive. Plug-in-Hybrid-System mit Vierzylinder-Ottomotor und in das Getriebe integrierter E-Maschine. Systemleistung auf 220 kW/299 PS gesteigert. Neue Hochvoltbatterie mit nahezu verdoppeltem Energiegehalt. Wechselstrom-Laden mit 11 kW, intelligentes Laden mit Connected Home Charging möglich. Elektrische Reichweite im Testzyklus WLTP auf 81 bis 90 Kilometer erhöht.
- 8-Gang Steptronic Getriebe einschließlich Schaltwippen am Lenkrad serienmäßig für alle Modellvarianten. Sport Boost Funktion in Verbindung mit M Sportpaket und für den neuen BMW X3 M50 xDrive. Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive mit hinterradbetonter Auslegung, beim BMW X3 M50 xDrive mit M Sportdifferenzial im Hinterachsgetriebe kombiniert.
- Umfassende Karosserieverstärkungen und konsequent weiterentwickelte Fahrwerkstechnik zur Steigerung der Fahrdynamik bei optimalem Fahrkomfort. Mehr Lenkkomfort, stabilerer Gradeauslauf und präziser gesteuerte Regelsysteme im Vergleich zum Vorgängermodell. Aktornahe Radschlupfbegrenzung und integriertes Bremssystem serienmäßig. Serienausstattung mit 18 Zoll (BMW X3 30e xDrive: 19 Zoll) großen Leichtmetallrädern. 20 Zoll (serienmäßig für den BMW X3 M50 xDrive) sowie 21 Zoll große Leichtmetallräder mit Mischbereifung sowie Sportbereifung optional.

- M Sportfahrwerk serienmäßig im neuen BMW X3 M50 xDrive und als Sonderausstattung für alle weiteren Modellvarianten. Adaptives Fahrwerk und Adaptives M Fahrwerk (nur für BMW X3 M50 xDrive) mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern als weitere Optionen. Alle optionalen Fahrwerksvarianten einschließlich variabler Sportlenkung. Außerdem M Sportbremsanlage optional erhältlich.
- Umfassend erweiterte Auswahl an Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken. Frontkollisionswarnung, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, Verkehrszeichenerkennung sowie Parking Assistant einschließlich Rückfahrassistent serienmäßig. Sonderausstattung Parking Assistant Professional ermöglicht Steuerung des Ein- und Ausparkens sowie von Rangiermanövern mit bis zu 200 Metern Länge außerhalb des Fahrzeugs per Smartphone.
- Serienmäßiges BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Optionales BMW Live Cockpit Professional umfasst zusätzlich BMW Head-Up Display sowie Augmented View auf dem Control Display.
- Weiterentwickeltes BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 9. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf gleicher Ebene und Schnellzugriff QuickSelect. Multimodale Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays, Sprachsteuerung mit BMW Intelligent Personal Assistant, Multifunktionstasten am Lenkrad und BMW Controller auf der Mittelkonsole.
- Innovative digitale Services mit BMW Digital Premium im BMW ConnectedDrive Store buchbar, darunter Video-Streaming auf dem Control Display mit einer Vielzahl von Mediatheken und Streaming-Diensten, In-Car-Gaming, zahlreiche Drittanbieter-Apps, erweiterte Funktionen für das Navigationssystem BMW Maps und zusätzliche My Modes mit harmonisch aufeinander abgestimmter Innenlicht-Inszenierung und Grafikdarstellung auf dem BMW Curved Display. Angebot im Bereich des In-Car-Gamings mit der Spiele-Plattform AirConsole umfasst auch den Quiz-Klassiker „Wer wird Millionär?“. Neue und aktualisierte Fahrzeugfunktionen außerdem über Remote Software Upgrades integrierbar.
- Optimierte Vernetzung durch serienmäßigen 5G-Mobilfunkempfang. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™

serienmäßig. Komfortable Verknüpfung mit BMW ID und My BMW App. BMW ID ermöglicht in ausgewählten Ländern das digitale Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus. BMW Digital Key Plus mit Ultra-Wideband-Funktechnologie für geeignete Smartphones mit den Betriebssystemen iOS oder Android und die Apple Watch optional erhältlich.

### **Modellvarianten:**

#### **BMW X3 30e xDrive:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

#### **Gesamtfahrzeugantrieb:**

Systemleistung: 220 kW/299 PS (einschl. tempor. Boost),  
Systemdrehmoment: 450 Nm\*,

#### **BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>,  
Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
Nennndrehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup>,

#### **Elektromotor:**

Nennleistung: 135 kW/184 PS,  
Nennndrehmoment: 250 Nm,  
max. Drehmoment am Getriebeeingang: 400 Nm,

#### **Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,2 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h,  
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,  
elektrische Reichweite gemäß WLTP: 81 – 90 km,  
Energieverbrauch gewichtet kombiniert gemäß WLTP: 1,1 – 0,9 l/100 km und 25,4 – 23,1 kWh/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert gemäß WLTP: 26 – 21 g/km,  
Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie gemäß WLTP: 7,9 – 7,2 l/100 km,  
Abgasnorm: Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B,  
CO<sub>2</sub>-Klasse(n) bei entladener Batterie: G – F.

#### **BMW X3 20 xDrive:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

#### **Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 153 kW/208 PS, Drehmoment: 330 Nm\*,

#### **BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min<sup>-1</sup>,

Nenndrehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):**

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,6 – 6,9 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 172 – 156 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Klasse(n): F.

**BMW X3 M50 xDrive:**

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 293 kW/398 PS, Drehmoment: 580 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 2 998 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 280 kW/381 PS bei 5 200 – 6 250 min<sup>-1</sup>,

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 900 – 4 800 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):**

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,3 – 7,7 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 189 – 175 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Klasse(n): G – F.

**BMW X3 20d xDrive:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):**

Nennleistung: 8 kW/11 PS, Nenndrehmoment: 25 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,7 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h,  
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,5 – 5,8 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 171 – 153 g/km,  
Abgasnorm: Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Klasse(n): F – E.

\*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.