

Presse-Information
25. Juli 2024

BMW Group mit starkem ersten Halbjahr in Österreich.

+++ BMW Group nach wie vor Nummer 1 im österreichischen Premiumsegment +++ Marke BMW deutliches Zulassungsplus von 9,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr +++ BMW Group steigert Zulassungen vollelektrischer Fahrzeuge per Halbjahr 2024 um rund 50 Prozent +++

Salzburg. Auch im ersten Halbjahr 2024 verteidigt die BMW Group in Österreich die Position als führender Premiumhersteller. Während das Premiumsegment in Österreich einen Verlust an Zulassungen meldet (-1,7 Prozent), verzeichnet die BMW Group in Österreich ein Zulassungsplus von 5,7 Prozent.

9.401 BMW wurden im ersten Halbjahr 2024 zugelassen. Das entspricht einem Zulassungswachstum von 9,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Die Marke MINI, deren gesamtes Produktpotfolio sich derzeit im Modellwechsel befindet, lieferte im ersten Halbjahr 800 Fahrzeuge an Kunden aus, darunter die ersten MINI Cooper* aus der New MINI Family, die auf gutes Kundenfeedback stoßen. Starke Impulse werden im zweiten Halbjahr der weitere Hochlauf des MINI Cooper und MINI Countryman* sowie der Marktstart des MINI Aceman* setzen.

BMW Motorrad blickt ebenfalls auf ein erfolgreiches erstes Halbjahr zurück. In Österreich wurden im ersten Halbjahr 2024 insgesamt 1.506 neue Motorräder** zugelassen – ein Plus von 5,6 Prozent.

Presse-Information

Datum 25. Juli 2024

Thema BMW Group mit starkem ersten Halbjahr in Österreich.

Seite 2

BMW Group im ersten Halbjahr 2024 mit starkem Wachstum bei voll-elektrischen Fahrzeugen in Österreich.

Mit 3.699 neu zugelassenen vollelektrischen Fahrzeugen gelang der BMW Group in Österreich im ersten Halbjahr 2024 ein BEV-Zulassungsplus von +49,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Die Marke BMW konnte mit 3.557 neu zugelassenen, vollelektrischen Fahrzeugen am österreichischen Markt ein Plus von 57,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr erzielen. Insgesamt verbuchte die Marke BMW mit 9.401 neu zugelassenen Einheiten in der ersten Jahreshälfte ein Plus von +9,2 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Somit ist mehr als jeder dritte neu zugelassene BMW in Österreich voll-elektrisch.

BMW X1 bleibt Bestseller in Österreich – Updates absatzstarker Modellreihen in Österreich im zweiten Halbjahr.

Mit 2.141 Neuzulassungen im ersten Halbjahr 2024 ist der BMW X1* weiterhin der beliebteste BMW Österreichs. Insbesondere mit Blick auf die volle Verfügbarkeit der BMW 5er Baureihe mit dem neuen BMW 5er Touring* und dem ersten vollelektrischen BMW i5 Touring* sowie der weiteren Markteinführung der New MINI Family und Produktupdates beliebter Modellreihen in Österreich (BMW 3er Reihe*, BMW 4er Reihe*) geht die BMW Group zuverlässig ins zweite Halbjahr. Mit dem Angebot verschiedener Antriebsarten im Produktpotfolio der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad ist die BMW Group gut gerüstet, die unterschiedlichen Kundenwünsche zu bedienen.

Presse-Information

25. Juli 2024

Thema BMW Group mit starkem ersten Halbjahr in Österreich.

Seite 3

Neuzulassungen Österreich (in Einheiten)	1.HJ 2024	1.HJ 2023	Δ in %
BMW Group	10.201	9.655	+5,7
BMW	9.401	8.606	+9,2
MINI	800	1.049	-23,7
BMW Motorrad**	1.506	1.355	+5,6

** (über > 500 cm³) + CE 04

Presse-Information

Datum 25. Juli 2024

Thema BMW Group mit starkem ersten Halbjahr in Österreich.

Seite 4

***Verbrauchs- und Emissionsangaben:**

Die neue BMW 330i Limousine: WLTP kombiniert: Energieverbrauch 7,8 – 7,0 L/100km; CO2 Emissionen 175 – 158 g/km; CO2 Klasse F

MINI Cooper E: WLTP Energieverbrauch kombiniert: 14,3 kWh/100 km; WLTP CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A; WLTP Elektrische Reichweite: 293 - 305 km

MINI Aceman E: WLTP Energieverbrauch kombiniert: 14,7 kWh/100 km; WLTP CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A; WLTP Elektrische Reichweite: 289 - 309 km

MINI Countryman E: WLTP Energieverbrauch kombiniert: 17,4 kWh/100 km; WLTP CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO2-Klasse: A; WLTP Elektrische Reichweite: 423 - 462 km

BMW 520d Touring: Energieverbrauch kombiniert: 5,9 l/100 km (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert: 154 g/km (WLTP); CO2-Klasse(n): E

BMW i5 eDrive40 Limousine: Energieverbrauch kombiniert: 16,3 kWh/100 km (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); CO2-Klasse: A; Elektrische Reichweite: 571 km (WLTP); Leistung: 250 kW (340 PS)

Das neue BMW 4er Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 – 4,8 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Emissionen kombiniert: 191 – 126 g/km gemäß WLTP, Angaben gemäß NEFZ: –.

Das neue BMW 4er Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,7 – 5,2 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Emissionen kombiniert: 197 – 136 g/km gemäß WLTP, Angaben gemäß NEFZ: –.

BMW X1 M35i xDrive: Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,0 – 8,5 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 192 – 181 g/km

Der BMW iX1 xDrive30: BMW iX1 xDrive30: Stromverbrauch kombiniert: 18,1 – 16,8 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –), Leistung: 230 kW/313 PS.

Presse-Information

Datum 25. Juli 2024

Thema BMW Group mit starkem ersten Halbjahr in Österreich.

Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Gabriele Fink, Leiterin Kommunikation Europa

Telefon: +49 89 382 51375

E-Mail: Gabriele.Fink@bmw.de

Die BMW Group in Österreich

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 8,5 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. 8.000 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz. Im Jahr 2022 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group rund 7,6 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. 2023 wurden 17.922 BMW und 2.232 MINI neu zugelassen. Somit ist die BMW Group der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad verzeichnet 2023 1.853 Neuzulassungen. Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.500 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über eine Million Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch ein bedeutendes Entwicklungszentrum für die Erforschung und Entwicklung neuer Antriebe. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Im Juni 2022 verkündete das Unternehmen den Einstieg in die Herstellung von E-Antrieben ab 2025. Künftig werden in Steyr pro Jahr über 600.000 E-Antriebe produziert – parallel zur anhaltend hohen Produktionsauslastung mit Diesel- und Benzinmotoren. Das Entwicklungszentrum in Steyr spielt eine zentrale Rolle bei der Entwicklung und Konzeption im Bereich der Elektromobilität.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

YouTube: <https://www.youtube.com/BMWaustria>

Twitter: https://twitter.com/bmw_at

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbH

Postanschrift
PF 303
5021 Salzburg

Telefon
+43 662 8383 9100

Internet
www.bmwgroup.com