

Der neue BMW M5 Touring. Kurzfassung.



Die BMW M GmbH erweitert ihr Angebot im Segment der High-Performance-Automobile und setzt damit auch die Elektrifizierung ihres Modellprogramms konsequent fort. Der neue BMW M5 Touring (Verbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 l/100 km und 30,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 g/km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 10,9 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: gewichtet kombiniert B, bei entladener Batterie G) verbindet überragende Dynamik auf und jenseits der Rennstrecke mit einem variabel nutzbaren Raumangebot für Alltag, Freizeit und Reise. Als drittes aktuelles BMW M Automobil verfügt er über einen M HYBRID Antrieb, bei dem ein hochdrehendes V8-Triebwerk von einer E-Maschine mit extrem spontaner Kraftentfaltung unterstützt wird. Gemeinsam erzeugen seine beiden Motoren eine Höchstleistung von 535 kW/727 PS und ein maximales Drehmoment von 1 000 Nm.

Fahrzeug- und Antriebskonzept des neuen BMW M5 Touring sorgen für ein außergewöhnlich facettenreiches Fahrerlebnis mit uneingeschränkter Alltags- und Langstreckentauglichkeit, faszinierender Performance und der Möglichkeit zum rein elektrischen Fahren im Stadtverkehr und darüber hinaus. Die Kraftübertragung mittels 8-Gang M Steptronic Getriebe, dem Allradsystem M xDrive und dem Aktiven M Differenzial ist ebenso wie die M spezifische Fahrwerkstechnik präzise auf die Leistungscharakteristik des M HYBRID Antriebs abgestimmt. Der neue BMW M5 Touring beschleunigt in 3,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und begeistert mit herausragenden Elastizitätswerten sowie mit einzigartiger Präzision in hochdynamischen Fahrsituationen.

Seine Weltpremiere absolviert der neue BMW M5 Touring Mitte August 2024 im Rahmen der Monterey Car Week im US-Bundesstaat Kalifornien. Unmittelbar nach dem Start der Fertigung im BMW Group Werk Dingolfing erfolgt im November 2024 die Markteinführung. Die wichtigsten Märkte für den neuen BMW M5 Touring sind Deutschland und die USA, gefolgt von Großbritannien, Kanada und der Schweiz.

Exterieurdesign: Athletische Formen, typische Touring Proportionen. Mit einer Neuinterpretation des M typischen Designs für Hochleistungs-Automobile bringt der neue BMW M5 Touring seinen vom Rennsport

inspirierten Charakter klar zum Ausdruck. Ein besonders hoher Anteil an in Wagenfarbe lackierten Flächen und ein Dach in Schwarz uni verhelfen ihm zu einem puristischen Erscheinungsbild, das mit den typischen Proportionen eines Touring Modells kombiniert wird. Ein modellspezifisch gestalteter Seitenrahmen mit weit ausgestellten Radhäusern, eine kraftvolle Schulterpartie und eine lange Dachlinie unterstreichen seinen athletischen Auftritt, mit dem er sich deutlich vom neuen BMW 5er Touring abhebt.

Die skulpturale Fahrzeugfront ist von großen Lufteinlässen sowie einer neugestalteten BMW M Niere geprägt, die serienmäßig mit der Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow in Szene gesetzt wird. In der Heckansicht betonen flache, bis in die Seitenpartien ragende Leuchten, weit außen angeordnete vertikale Reflektoren und ein zweigeteilter Diffusor mit rechts und links integrierten Endrohrpaaren die Breite sowie die kraftvolle Statur des neuen BMW M5 Touring.

M HYBRID Antrieb kombiniert drehfreudiges V8-Triebwerk mit leistungsstarker E-Maschine.

Der M HYBRID Antrieb des neuen BMW M5 Touring vereint ein 4,4 Liter großes V8-Triebwerk mit einer in das 8-Gang M Steptronic Getriebe integrierten E-Maschine. Neben der jüngsten Ausführung der M TwinPower Turbo Technologie verfügt der Verbrennungsmotor über einen zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmer und eine optimierte Ölabscheidung. Er erzeugt eine Höchstleistung von 430 kW/585 PS und ein maximales Drehmoment von 750 Nm.

Der Elektromotor entstammt der aktuellen fünften Generation der BMW eDrive Technologie und generiert eine Höchstleistung von 145 kW/197 PS. Sein nominelles Drehmoment von 280 Nm wird mithilfe einer von BMW patentierten Vorübersetzung auf einen effektiven, am Getriebeeingang anliegenden Wert von 450 Nm gesteigert. Die unmittelbar aus dem Stand verfügbare Kraft der E-Maschine und das intelligent gesteuerte Zusammenwirken beider Motoren gewährleisten ein verzögerungsfreies Ansprechen sowie eine bis in höchste Last- und Geschwindigkeitsbereiche lineare Leistungsentfaltung. Die serienmäßige Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h kann mit dem optionalen M Driver's Package auf 305 km/h angehoben werden.

Für einen emotionsstarken Antriebssound sorgt die Sport-Abgasanlage mit elektrisch angesteuerten Klappen. Je nach Konfiguration und Betriebsmodus wird auch die Leistungsentfaltung der E-Maschine mit den BMW IconicSounds Electric akustisch inszeniert. Rein elektrisches

Fahren ist mit Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h möglich. Die Hochvoltbatterie des neuen BMW M5 Touring stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 18,6 kWh zur Verfügung. Damit lässt sich eine elektrische Reichweite von 61 bis 67 Kilometer gemäß WLTP erzielen. Die Combined Charging Unit lädt Wechselstrom mit bis zu 11 kW.

Das Allradssystem M xDrive ist ebenso wie das elektronisch geregelte Aktive M Differenzial im Hinterachsgetriebe speziell auf die Leistungscharakteristik des M HYBRID Antriebs abgestimmt. Per Setup Menü kann neben der Einstellung 4WD der Modus 4WD Sport gewählt werden, in dem die hinterradbetonte Auslegung des M xDrive besonders stark ausgeprägt ist. Routinierten Fahrern bietet der Modus 2WD bei gleichzeitig deaktivierter Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) ein besonders puristisches Performance-Erlebnis.

M spezifische Fahrwerkstechnik für faszinierende Fahrdynamik.

Mit seinen herausragenden fahrdynamischen Qualitäten setzt der neue BMW M5 Touring Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld. Dazu trägt neben dem Antriebssystem, dem langen Radstand und den großen Spurweiten vor allem die hinsichtlich Steifigkeit optimierte Karosserie bei. Neben einem Dom-Stirnwand-Schubfeld, Dom-Frontend-Streben und weiteren Versteifungen im Vorderwagen kommen am Heck modellspezifische Unterflurverstreibungen einschließlich einer Querbrücke und eines Schubfelds sowie weiterer Versteifungen im Gepäckraum zum Einsatz.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik des neuen BMW M5 Touring umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Fünflenker-Hinterachse mit eigener Kinematik und Elastokinematik. Zur Serienausstattung gehören außerdem ein Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern sowie eine Integral-Aktivlenkung. Die M spezifische Abstimmung, die individuell wählbaren Kennfelder und die radindividuelle Regelung der Stoßdämpfer ermöglichen eine optimale Aufbauanbindung sowie eine maximale Spreizung zwischen Dynamik und Fahrkomfort. Traktion, Agilität und Fahrstabilität profitieren von der Aktornahen Radschlupfbegrenzung und von der Vernetzung aller Regelsysteme im integrierten Querdynamikmanagement.

Für eine adäquate Verzögerung sorgt die serienmäßige M Compound Bremsanlage, die ebenso wie die optionale M Carbon-Keramik Bremsanlage mit einem integrierten Bremssystem kombiniert wird, das zwei Kennlinien für Pedalgefühl und Ansprechverhalten bietet. Die M Leichtmetallräder in den Größen 20 Zoll an der Vorder- und 21 Zoll an der Hinterachse rollen serienmäßig auf High-Performance-Reifen.

Vielfältige Assistenzsysteme für automatisiertes Fahren und Parken.

Bereits serienmäßig hat der neue BMW M5 Touring eine Vielzahl an Fahrerassistenzsystemen an Bord, deren Funktionalität durch das integrierte Bremssystem und das vernetzte Querdynamikmanagement weiter optimiert wird. Zur Serienausstattung zählen unter anderem die Frontkollisionswarnung, die Spurverlassenswarnung einschließlich Fahrbahnrückführung mit Lenkunterstützung, die Ausweichhilfe, der Aufmerksamkeitsassistent und das System Speed Limit Info.

Als Sonderausstattung ist der Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent, Aktiver Geschwindigkeitsregelung, automatischem Speed Limit Assist, Ampelerkennung und aktiver Navigationsführung erhältlich. Der ebenfalls optionale Parking Assistant Professional ermöglicht die Steuerung von Park- und Rangiertvorgängen von außerhalb des Fahrzeugs mittels Smartphone.

Konfigurierbares Fahrerlebnis für Alltag und Rennstrecke.

Das M spezifische Bedienfeld auf der Mittelkonsole bietet zahlreiche Optionen zur Individualisierung des Fahrerlebnisses. So ermöglicht die Setup-Taste einen direkten Zugriff auf die Einstellungen von Antrieb, Drivelogic, Fahrwerk, Lenkung, Bremsanlage, M xDrive und der Intensität der Rekuperation. Zwei individuell konfigurierte Fahrzeug-Setups lassen sich mittels der M Tasten am Lenkrad abrufen.

Per Tastendruck wird auch der M Dynamic Mode aktiviert, der die Stabilitätskontrolle reguliert. Außerdem ist eine vollständige Deaktivierung der DSC möglich. Zur Konfiguration der Anzeigen und Fahrerassistenzsysteme dient die M Mode Taste. Im Modus SPORT werden die Eingriffe der Assistenzsysteme und die Anzeigehalte des Information und des BMW Head-Up Displays auf die für sportliches Fahren wesentlichen Funktionen beschränkt. In Verbindung mit dem M Drive Professional steht zusätzlich der Modus TRACK zur Verfügung. Darüber hinaus umfasst diese Option den M Laptimer und die Boost Control Funktion für besonders dynamische Zwischenspurts.

Mit der M HYBRID Taste kann auch der Betriebsmodus des Antriebssystems individuell konfiguriert werden. Während die Grundeinstellung Hybrid das Zusammenspiel beider Motoren koordiniert, dient der Modus Electric zum rein elektrischen Fahren. Der Modus eControl ermöglicht gezielte Rekuperation oder das konstante Halten des Batterieladezustands. Zusätzlich stehen als Bestandteil des M Drive Professional die Modi Dynamic und Dynamic Plus zur Verfügung, die das

Kühlsystem und den Antrieb für konstant hohe oder kurzzeitig maximale Performance auf Landstraßen oder der Rennstrecke konditionieren.

Progressives Sportwagen-Cockpit mit M spezifischen Anzeigen.

Das fahrerorientierte Cockpit des neuen BMW M5 Touring vermittelt mit einem neugestalteten M Lederlenkrad, M Multifunktionssitzen, M spezifischen Anzeigen auf dem BMW Curved Display und dem serienmäßigen BMW Head-Up Display authentisches Rennsport-Flair. Zu einem exklusiven Premium-Ambiente tragen unter anderem die Lederausstattung Merino, die BMW Interaction Bar, eine 4-Zonen-Klimaautomatik, die M spezifische Interieurbeleuchtung mit Welcome-Inszenierung sowie ein Bowers & Wilkins Surround Sound System bei. Optional erhältlich sind unter anderem eine Lenkradheizung, die Aktive Sitzbelüftung und ein Panorama-Glasdach. Ab Frühjahr 2025 lassen sich mit der Ausstattung BMW Individual Metallic-Leder Merino zusätzliche luxuriöse Akzente setzen.

Das Gepäckraumvolumen des neuen BMW M5 Touring kann von 500 auf bis zu 1 630 Liter erweitert werden. Die serienmäßige Ausstattung mit Komfortzugang und automatischer Heckklappenbetätigung ermöglicht bequemes Be- und Entladen. Die maximale Anhängelast der optionalen Anhängervorrichtung beträgt 2 000 kg.

Mit der jüngsten Ausführung des BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8.5 ist die Steuerung der Fahrzeugfunktionen konsequent auf Touchbedienung und natürliche Sprache ausgelegt. Das serienmäßige BMW Live Cockpit Professional beinhaltet auch das Navigationssystem BMW Maps und die Funktion Augmented View. Für optimale Konnektivität bei der Nutzung digitaler Dienste wie Video-Streaming oder In-Car-Gaming sorgt ein 5G-fähiges Antennensystem. Die Smartphone-Integration erfolgt nahtlos über Apple CarPlay® und Android Auto™. Außerdem bietet der neue BMW M5 Touring neben der Möglichkeit zur Nutzung einer Personal eSim zahlreiche Personalisierungsoptionen über die BMW ID und die My BMW App.

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.