

# Technische Daten. BMW M5 Touring.



BMW  
Medien-  
information

08/2024  
Seite 1

## BMW M5 Touring

### Karosserie

|                              |                    |                    |
|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze    |                    | 5 / 5              |
| Länge/Breite/Höhe (leer)     | mm                 | 5096 / 1970 / 1516 |
| Radstand                     | mm                 | 3006               |
| Spurweite vorne/hinten       | mm                 | 1684 / 1660        |
| Bodenfreiheit                | mm                 | 118                |
| Wendekreis                   | m                  | 12,6               |
| Tankinhalt                   | ca. l              | 60                 |
| Motoröl <sup>1)</sup>        | l                  | 13,2               |
| Leergewicht nach DIN/EU      | kg                 | 2475 / 2550        |
| Zuladung nach DIN            | kg                 | 575                |
| Zul. Gesamtgewicht           | kg                 | 3050               |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg                 | 1475 / 1670        |
| Zul. Anhängelast (12 %)      |                    |                    |
| gebremst/ungebremst          | kg                 | 2000 / 750         |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg                 | 100 / 100          |
| Kofferraumvolumen            | l                  | 500 – 1630         |
| Luftwiderstand               | c <sub>x</sub> x A | 0,34 x 2,56        |

### Antrieb

|                                |   |           |
|--------------------------------|---|-----------|
| Antriebskonzept                | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über M xDrive auf alle vier Räder |           |
| Systemleistung <sup>2)</sup>   | kW/PS   | 535 / 727 |
| Systemdrehmoment <sup>2)</sup> | Nm  | 1000      |
| Systemleistungsgewicht (DIN)   | kg/kW   | 4,6       |

### Ottomotor

|                              |   |             |
|------------------------------|---|-------------|
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | V / 8 / 4   |             |
| Motor-Technologie            | M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei M TwinScroll Turbolader, indirekte Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |             |
| Hubraum effektiv             | cm <sup>3</sup>   | 4395        |
| Hub / Bohrung                | mm  | 88,3 / 89,0 |
| Verdichtung                  | :1  | 10,5        |
| Kraftstoff                   |   | min ROZ 95  |
| Leistung                     | kW/PS   | 430 / 585   |
| bei Drehzahl                 | min <sup>-1</sup>   | 5600 – 6500 |
| Drehmoment                   | Nm  | 750         |
| bei Drehzahl                 | min <sup>-1</sup>   | 1800 – 5400 |
| Literleistung                | kW/l  | 97,8        |

### Elektromotor

|  |   |             |
|--|---|-------------|
| Motor-Technologie                          | BMW eDrive Technologie: permanenterregter Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher |             |
| Spitzenleistung                            | kW/PS   | 145 / 197   |
| bei Drehzahl                               | min <sup>-1</sup>   | 6000        |
| Drehmoment                                 | Nm  | 280         |
| bei Drehzahl                               | min <sup>-1</sup>   | 1000 – 5000 |
| effektives Drehmoment durch Vorübersetzung | Nm  | 450         |

### Hochvoltspeicher

|                                |                            |   |
|--------------------------------|----------------------------|---|
| Speichertechnik / Einbauort    | Lithium-Ionen / Unterboden |   |
| Spannung                       | V                          | 347,5                                   |
| Energiegehalt (brutto / netto) | kWh                        | 22,1 / 18,6                             |
| max. Ladeleistung              | kW                         | 11,0                                    |
| Ladezeit für 0–100% Ladung     |                            | 2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V, 3ph.) |

### BMW M5 Touring

#### Fahrdynamik und Sicherheit

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Vorderradaufhängung       | Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik  |
| Hinterradaufhängung       | Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik   |
| Bremse vorne              | Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten             | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Fahrstabilitätssysteme    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Aktor nahe Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Allradsystem M xDrive und aktives M Differenzial mit DSC vernetzt |
| Sicherheitsausstattung    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige             |
| Lenkung                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 14,2   |
| Reifen vorne/hinten       | 285/40 ZR20 111Y XL / 295/35 ZR21 110Y XL   |
| Felgen vorne/hinten       | 10,5J x 20 LM / 11J x 21 LM   |

#### Getriebe

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| Getriebeart           | 8-Gang M Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 5,000                     |
| II                    | :1 3,200                     |
| III                   | :1 2,143                     |
| IV                    | :1 1,720                     |
| V                     | :1 1,297                     |
| VI                    | :1 1,000                     |
| VII                   | :1 0,833                     |
| VIII                  | :1 0,640                     |
| R                     | :1 3,968                     |
| Achsübersetzung       | :1 3,308                     |

#### Fahrleistungen

|                                       |      |                         |
|---------------------------------------|------|-------------------------|
| Beschleunigung 0–100 km/h             | s    | 3,6                     |
| Beschleunigung 0–200 km/h             | s    | 11,1                    |
| Beschleunigung 80–120 km/h im 5. Gang | s    | 3,1                     |
| Höchstgeschwindigkeit                 | km/h | 250 / 305 <sup>3)</sup> |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch      | km/h | 140                     |
| Reichweite elektrisch (WLTP)          | km   | 61 – 67                 |

#### BMW EfficientDynamics

|   |   |
|---|---|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kraftfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb |
|---|---|

#### Verbrauch im EU-Zyklus

|   |            |         |
|---|------------|---------|
| Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)           | l/100 km   | 2,0     |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP) | g/km       | 46      |
| Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)                | kWh/100 km | 30,7    |
| Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie (WLTP)        | l/100 km   | 10,9    |
| Emissionseinstufung                               |            | Euro 6e |
| CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gew. kombiniert        |            | B       |
| CO <sub>2</sub> -Klasse(n) bei entl. Batterie     |            | G       |

#### Versicherungseinstufung

|              |    |
|--------------|----|
| KH / VK / TK | 4) |
|--------------|----|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> abgeregt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.