

# Technische Daten. BMW M5 Touring.



BMW  
Medien-  
information

08/2024  
Seite 1

BMW M5 Touring		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5096 / 1970 / 1516
Radstand	mm	3006
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1660
Bodenfreiheit	mm	118
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	13,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2475 / 2550
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	3050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1475 / 1670
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500 – 1630
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,56
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über M xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung <sup>2)</sup>	kW/PS	535 / 727
Systemdrehmoment <sup>2)</sup>	Nm	1000
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	V / 8 / 4	
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei M TwinScroll Turbolader, indirekte Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 95
Leistung	kW/PS	430 / 585
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5600 – 6500
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 5400
Literleistung	kW/l	97,8
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: permanenterregter Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1000 – 5000
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterboden	
Spannung	V	347,5
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 18,6
max. Ladeleistung	kW	11,0
Ladezeit für 0–100% Ladung	2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V, 3ph.)	

BMW M5 Touring		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Aktorische Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Allradsystem M xDrive und aktives M Differenzial mit DSC vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2
Reifen vorne/hinten	285/40 ZR20 111Y XL / 295/35 ZR21 110Y XL	
Felgen vorne/hinten	10,5J x 20 LM / 11J x 21 LM	
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,297
VI	:1	1,000
VII	:1	0,833
VIII	:1	0,640
R	:1	3,968
Achsübersetzung	:1	3,308
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,6
Beschleunigung 0–200 km/h	s	11,1
Beschleunigung 80–120 km/h im 5. Gang	s	3,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 <sup>3)</sup>
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	61 – 67
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	2,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	46
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	30,7
Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie (WLTP)	l/100 km	10,9
Emissionseinstufung	Euro 6e	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gew. kombiniert	B	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) bei entl. Batterie	G	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	4)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.