

Technische Daten. BMW M3 Touring. M3 CS.



BMW
Medien-
information

01/2025
Seite 1

BMW M3 CS Touring

Karosserie

| | | |
|------------------------------|-------|--------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4796 / 1918 / 1447 |
| Radstand | mm | 2857 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1623 / 1605 |
| Bodenfreiheit | mm | 121 |
| Wendekreis | m | 12,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 59 |
| Motoröl | l | 8,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1850 / 1925 |
| Zuladung nach DIN | kg | 480 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2330 |
| Zul. Achslasten | | |
| vorne/hinten | kg | 1125 / 1250 |
| Zul. Anhängelast (12 %) | | |
| gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 500 – 1510 |

Motor

| | | |
|------------------------------|-------|--|
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 9,3 |
| Kraftstoff | | ROZ 98 (min. ROZ 91) |
| Leistung | kW/PS | 405 / 550 |
| bei Drehzahl | min⁻¹ | 6250 |
| Drehmoment | Nm | 650 |
| bei Drehzahl | min⁻¹ | 2750 – 5950 |

Elektrik

| | | |
|--------------------|------|-----------------|
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 70 / Gepäckraum |
|--------------------|------|-----------------|

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Vorderradaufhängung | Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik | |
| Hinterradaufhängung | Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Elastokinematik | |
| Bremse vorne | M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel | |
| Bremse hinten | M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,6 |
| Reifen vorne/hinten | | 275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM |

CONFIDENTIAL

BMW M3 CS Touring**Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Getriebeübersetzung I | :1 | 5,000 |
| II | :1 | 3,200 |
| III | :1 | 2,143 |
| IV | :1 | 1,720 |
| V | :1 | 1,313 |
| VI | :1 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,823 |
| VIII | :1 | 0,640 |
| R | :1 | 3,478 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,154 |

Fahrleistungen

| | | |
|--|-------|----------------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 4,6 |
| Literleistung | kW/l | 135,3 |
| Beschleunigung 0–100 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ¹⁾ | s | 3,5 (3,2) |
| Beschleunigung 0–200 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ¹⁾ | s | 11,7 (11,4) |
| Beschleunigung 80–120 km/h im 4. / 5. Gang | s | 2,7 / 3,5 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 300 |

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|------------------------|----------|------|
| kombiniert (WLTP) | l/100 km | 10,5 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | 238 |

Umweltmerkmale

| | | |
|----------------------------|-------|---------|
| Vorbeifahrgeräusch | dB(A) | 71 |
| Emissionseinstufung | | Euro 6e |
| CO ₂ -Klasse(n) | | G |

VersicherungseinstufungKH / VK / TK ²⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke.
Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

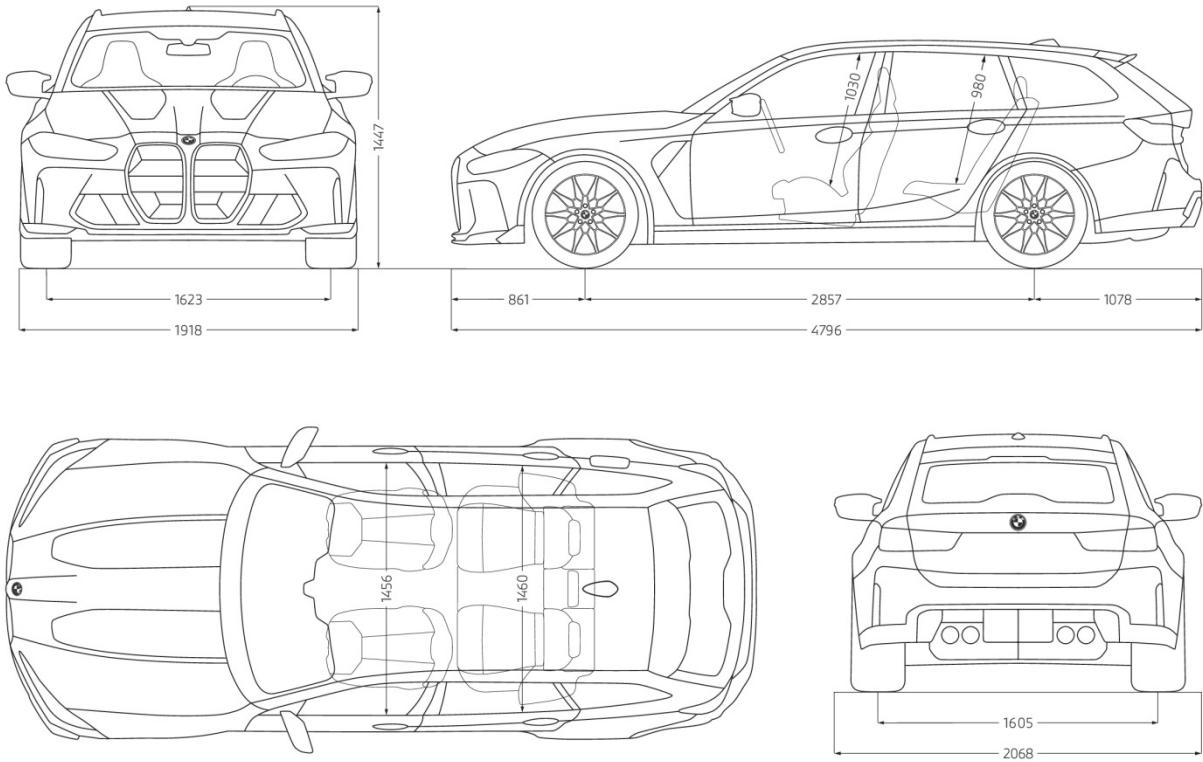
Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

CONFIDENTIAL

Außen- und Innenabmessungen. BMW M3 Touring. M3 CS.

BMW
Medien-
information

01/2025
Seite 3



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

CONFIDENTIAL