

Die neue BMW F 450 GS.

Inhaltsverzeichnis.



| | |
|--|----|
| 1. Gesamtkonzept. Die BMW F 450 GS auf einen Blick. (Kurzfassung). | 2 |
| 2. Design und Ergonomie. | 13 |
| 3. Antrieb. | 17 |
| 4. Fahrwerk. | 23 |
| 5. Elektrik und Elektronik. | 26 |
| 6. Ausstattungsprogramm. | 28 |
| 7. Motorleistung und Drehmoment. | 31 |
| 8. Technische Daten. | 32 |

1. Gesamtkonzept.

Die BMW F 450 GS auf einen Blick.



P90623474

„Mit der neuen BMW F 450 GS präsentiert BMW Motorrad eine waschechte BMW GS für die 48-PS-A2-Klasse. Sie steht für das, was eine GS ausmacht: Draufsetzen, Gas geben, Spaß haben – mit voller Kontrolle und maximalem Vertrauen. Ihr geringes Gewicht, die souveräne Performance und die ausgewogene Balance zwischen Agilität und Stabilität sorgen für ein besonders intuitives Fahrerlebnis. Dank präzisiertem Handling und der typischen GS-Kompetenz überzeugt sie auf der Straße ebenso wie im Gelände. Die F 450 GS ist der perfekte ‚Best Buddy‘ für jede Fahrsituation – unkompliziert, robust und immer bereit. Damit setzt sie den Benchmark für sportliche Adventure Bikes in ihrer Klasse.“

Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

Die neue BMW F 450 GS: BMW GS-Kompetenz für die 48-PS-Klasse im ikonischen BMW GS-Design.

Die neue BMW F 450 GS markiert den nächsten Schritt in der GS-Modellfamilie und adressiert gezielt die 48-PS-A2-Klasse – mit bewährter GS-Technik und ikonischem Design.

Bei der Präsentation des Konzeptbikes BMW Concept F 450 GS auf der internationalen Motorradmesse EICMA gab BMW Motorrad bereits 2024 einen konkreten Ausblick auf ein vollwertiges

GS-Modell, das gezielt das stetig wachsende Marktsegment mittelgroßer Hubräume adressiert.

Die Serienversion der BMW F 450 GS greift diesen Anspruch konsequent auf: Ein vielseitiger Allrounder, der Alltagstauglichkeit, sportliche Dynamik, Tourenkomfort und Offroad-Fähigkeiten in einem Motorrad vereint. In der Ausstattungsvariante „GS Trophy“ knüpft sie konsequent an das Konzeptfahrzeug an. Sie übernimmt dessen markante Designsprache sowie hochwertige Hightech-Komponenten, darunter die Verwendung von Magnesiumteilen für maximale Performance bei geringem Gewicht.

Mit ihrem ausgewogenen Verhältnis von Leistung und Drehmoment, ihrem geringen Gewicht und der charakteristischen GS-Ergonomie bietet die F 450 GS Fahrspaß und Vertrauen vom ersten Meter an. Die neue F 450 GS verbindet damit den typischen GS-Spirit mit einem modernen, zugänglichen und gleichzeitig äußerst leistungsfähigen Ansatz.

„Mit der BMW F 450 GS sprechen wir eine besonders breite Zielgruppe an. Das Motorrad richtet sich an alle, die Wert auf maximale Agilität, Vielseitigkeit, puren Fahrspaß und gleichzeitig modernste Technik legen – unabhängig davon, ob sie täglich unterwegs sind, auf großer Tour sind oder einfach ein leichtes, dynamisches und unkompliziertes Bike suchen. Der aktuelle Trend zum Downsizing, also der Wechsel von schweren Motorrädern auf kompakte und vielseitige Maschinen, zeigt, wie groß das Interesse an diesem Segment ist. Die F 450 GS bietet hierfür die ideale Kombination aus spielerischem Handling, Wendigkeit, Fahrdynamik und hochwertiger Ausstattung – ohne Kompromisse bei Qualität oder technischer Performance.“

Astrid Neudecker, Produktmanagerin BMW F 450 GS

Ein technisches Highlight ist die BMW Easy Ride Clutch (ERC), die Weiterentwicklung einer Fliehkraftkupplung: Dieses System macht die manuelle Betätigung des Kupplungshebels während der Fahrt überflüssig – vom Anfahren über Gangwechsel bis hin zu anspruchsvollen Offroad-Manövern. Damit setzt BMW Motorrad einen neuen Standard in dieser Fahrzeugklasse.

Zum Marktstart wird das Angebot zusätzlich durch attraktive Optionen ergänzt: Kundinnen und Kunden können die F 450 GS auf Wunsch mit einem Akrapovic Endschalldämpfer und originalen

BMW Motorrad Kreuzspeichenrädern ausstatten. So entsteht ein Gesamtpaket, das sportliche Dynamik, technische Innovation und GS-DNA perfekt vereint.

Von Grund auf neu entwickelte Performance: Souveräner Begleiter für Straße und Gelände.

Die komplett neu konstruierte BMW F 450 GS ergänzt das aktuelle Modell-Portfolio von BMW Motorrad um ein sportliches Adventure Bike, bei dem exzellente Handling-Eigenschaften, starke Performance, Langlebigkeit und optimale Zugänglichkeit im Fokus der Entwickler standen.

Bei der Gestaltung stand klar die konsequente Umsetzung der aktuellen GS-typischen Formsprache im Vordergrund. Mit ikonischen Merkmalen wie dem LED-Scheinwerfer mit „X“-Tagfahrlicht und der bezeichnenden Flyline spiegelt ihr Design die Zugehörigkeit zur BMW Motorrad GS-Familie auf den ersten Blick wider.

Komplett neu konstruierter, laufruhiger und charaktvoller Zweizylinder-Reihenmotor mit 135 Grad Hubzapfenversatz für dynamischen Fahrspaß auf Asphalt und im Offroad-Einsatz.

Herzstück der neuen BMW F 450 GS ist ein komplett neu entwickelter Zweizylinder-Reihenmotor mit Kraftstoffeinspritzung und rechtsseitig verlegter Abgasanlage aus Edelstahl. Mit einer Leistung von 35 kW (48 PS) bei 8 750 min⁻¹ sowie einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min⁻¹ begeistert die neue F 450 GS mit druckvoller Power und Durchzugskraft. Durch den Einsatz von High-Tech Werkstoffen und optimierter interner Reibung werden diese Leistungswerte mit exakt 420 cm³ erreicht. Das macht den Motor im A2 2-Zylinder Segment zu einem der kompaktesten und leistungsstärksten Aggregate. Es werden nicht nur die strengen Anforderungen der EU5+ erfüllt, er ist zudem besonders sparsam und verbraucht geringe 3,8 l auf 100 km. In Verbindung mit dem 14-Liter-Tank kann eine Reichweite von über 350 km erzielt werden. Das Wartungsintervall liegt bei den für BMW Motorrad üblichen 10.000 km.

Einzigartig auf dem Motorradmarkt verfügt der Motor über eine Kurbelwelle mit um 135 Grad versetzten Hubzapfen und setzt in Verbindung mit nur einer Ausgleichswelle ein technisches Ausrufezeichen: diese Bauweise sorgt für einen charakterstarken,

emotionalen Antrieb und reduziert gleichzeitig unerwünschte Vibrationen auf ein außergewöhnlich niedriges Niveau.

Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Dynamik, Bedien- und Fahrkomfort.

Ein technisches Highlight der neuen BMW F 450 GS ist die Easy Ride Clutch (ERC). Ihr Herzstück ist eine präzise arbeitende Fliehkrafteinheit in der Kupplung, die das Einkuppeln drehzahlabhängig übernimmt.

Dieses System ist serienmäßig in der GS Trophy-Variante integriert und als Sonderzubehör für alle weiteren Modellvarianten erhältlich. In Kombination mit dem BMW Quickshifter Pro entfällt die manuelle Betätigung des Kupplungshebels vollständig – vom Anfahren über Gangwechsel bis hin zu anspruchsvollen Fahrmanövern.

Der Kupplungshebel bleibt jedoch erhalten und ermöglicht dem Fahrer bei Bedarf jederzeit manuelle Eingriffe – etwa um das Vorderrad über ein Hindernis anzuheben oder beim Bergabfahren auf rutschigem Untergrund die Kontrolle zu verbessern.

Technologisch basiert die ERC auf einer weiterentwickelten Fliehkraftkupplung. Im Gegensatz zu herkömmlichen Systemen bleibt sie im Schubbetrieb geschlossen. So entsteht ein natürliches, vertrautes und jederzeit vorhersehbares Fahrverhalten – vergleichbar mit einer konventionellen Kupplung. Die Motorbremse bleibt bis kurz vor dem Stillstand vollständig erhalten; erst bei Erreichen der Leerlaufdrehzahl öffnet die ERC automatisch, wodurch ein Abwürgen des Motors zuverlässig verhindert wird.

Das System sorgt für mehr Dynamik, Kontrolle und Komfort – ob beim Rangieren, im Stadtverkehr, auf kurvigen Straßen oder im Offroad-Einsatz.

Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärtrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.

Das ebenfalls neu konstruierte Sechsganggetriebe überträgt das Drehmoment auf den links angeordneten Sekundärtrieb in Form einer X-Ring-Kette. Für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung bietet die neue F 450 GS in allen Ausstattungsvarianten außer der Basisvariante den

Schaltassistent Pro. In der Basisvariante kann er nachgerüstet werden.

Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Enduro“ sowie ABS Pro, DBC, DTC und MSR für ein hohes Maß an Fahrspaß und Sicherheit serienmäßig ab Werk. Zusätzlicher Fahrmodus „Enduro Pro“ ab der Ausstattungsvariante Exclusive.

Zur Anpassung an die individuellen Wünsche bietet die neue BMW F 450 GS serienmäßig die Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Enduro“. Ebenfalls Umfänge der Serienausstattung sind ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) sowie die Motorschleppmomentregelung (MSR). Der zusätzliche „Enduro Pro“-Modus, der ab der Ausstattungsvariante Exclusive zum Einsatz kommt, ist für den Einsatz im Gelände mit grobstolligen Geländereifen konzipiert und erlaubt das Deaktivieren des ABS am Hinterrad.

Neu entwickeltes Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für optimale Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Kurzer Radstand für agiles und spielerisches Handling.

Auch auf der Fahrwerksseite setzt die neue BMW F 450 GS auf ein vollständig neu entwickeltes Konzept. Zuoberst im Lastenheft der Entwickler standen dabei spielerisches Handling, optimale Zugänglichkeit sowie hohe Fahrpräzision und Fahrstabilität. Der eigens für die neue BMW F 450 GS entwickelte Gitterrohrrahmen besteht aus verschweißten Stahlrohren und Schmiedeteilen. Der Rahmen integriert den Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element und ist mit Blick auf die Gewichtsbilanz leicht, aber dennoch robust konstruiert.

Radführung vorne über KYB Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohl-guss-Zweiarmschwinge mit KYB Zentralfederbein mit wegabhängiger Dämpfung.

Die Radführung vorn übernimmt eine verwindungssteife KYB Upside-down-Telegabel mit 43 mm Innenrohrdurchmesser. In den Varianten Sport und GS Trophy kommt das sogenannte „Sportfahrwerk“ zum Einsatz. Hier ist die Gabel in Zug- und Druckstufe einstellbar. Die Radführung hinten erfolgt über eine geschlossene und damit sehr verwindungssteife und doch leichte Hohl-guss-Zweiarmschwinge aus Aluminium in Verbindung mit einem direkt-angelenkten KYB Zentralfederbein (Federbasis und Zugstufe einstellbar) mit in diesem Segment einzigartiger wegabhängiger Dämpfung aus dem Rallye-Sport.

Auf die BMW GS-typischen Einsatzgebiete zugeschnittene Räder und Bereifungen.

Bei der neuen BMW F 450 GS kommen leichte, aber robuste Aluminium-Gussräder zum Einsatz. Die neue F 450 GS ist mit schlauchlosen Reifen für Straßen- und Geländebetrieb in den Dimensionen 100/90-19 vorn und 130/80-17 hinten bestückt. Darüber hinaus bietet das Programm des Original BMW Motorrad Zubehörs auch Kreuzspeichenräder an.

Leistungsstarke Bremsanlage in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.

Am Vorderrad der neuen BMW F 450 GS sorgt eine schwimmend gelagerte Einzelscheibenbremse mit Brembo-Vierkolben-Festsattel und 310 mm Bremsscheibendurchmesser für souveräne und effiziente Verzögerung. Am Hinterrad kommt eine Einzelscheibenbremse mit 1-Kolben-Schwimmsattel und 240 mm Durchmesser zum Einsatz.

Bereits serienmäßig verfügt die neue BMW F 450 GS über das BMW Motorrad ABS Pro. ABS Pro bietet auch bei Bremsvorgängen in Kurven mehr Sicherheit, indem ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage möglich ist. Die Dynamic Brake Control (DBC) bietet mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Das dynamische Bremslicht macht nachfolgende-Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam.

Optimale Ergonomie und Ausstattung für komfortables sowie spielerisch-agiles Motorradfahren auf der Straße und im Gelände.

Ein ausgeklügeltes Ergonomiedreieck sowie ein hoch und nahe am Körper platzierter Lenker aus konifiziertem Aluminiumrohr sorgen für eine ideale Fahrposition unter allen Bedingungen. Die Karosserie und der darunterliegende 14 Liter Tank sind für optimalen Halt und einen guten Knieschluss, sowohl beim Sitzen als auch beim Geländefahren im Stehen, gestaltet. Für die individuellen Bedürfnisse von Fahrerinnen und Fahrern stehen umfangreiche Zubehörprodukte zur Verfügung, darunter eine Lenkererhöhung, ein Rallye Sitz und die Option einer niedrigen Sitzbank.

Drei verschiedene Sitzbankvarianten, einstellbare Handhebel, Lenkererhöhung und trittsichere Fußrasten mit in der Höhe einstellbarem Schalt- und Fußbremshebel für optimales Fahren On- und Offroad.

Die neue BMW F 450 GS ist serienmäßig mit einer zweiteiligen Sitzbank (845 mm) ausgestattet. Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs sind zur Anpassung an die individuellen Bedürfnisse der Fahrersitz Schwarz niedrig (830 mm) sowie die Sitzbank Rallye hoch in Schwarz/Weiß/Rot (865 mm) verfügbar. Weitere Anpassungsmöglichkeiten bieten die serienmäßigen einstellbaren Handhebel sowie die als Sonderzubehör verfügbare Lenkererhöhung um 20 mm aus hochfestem Aluminium, Silber eloxiert.

Bereits serienmäßig besitzt die neue BMW F 450 GS eine Fußrastenanlage mit abnehmbaren Gummis, die durch ihr gezacktes Profil auch im Gelände besteht. Ein sehr praktisches Feature ist die einfache Höhenverstellbarkeit des Fußbremshebels um 20 mm in zwei Positionen für die individuellen Bedürfnisse beim On- und Offroad-Fahren. Der Schalthebel ist ebenfalls in der Höhe einstellbar.

Breitere Enduro-Fußrasten sind ab der Variante Exklusive enthalten oder als Sonderzubehör erhältlich.

Hohe Touren- und Alltagskompetenz dank durchdachtem Fahrzeug- und Wetterschutz sowie umfassendem Stauraumkonzept.

Der modulare Aufbau der verfügbaren Windschilder (Sonderzubehör) gestattet eine individuelle Anpassung an die Wünsche. Je nach Einsatzzweck und persönlicher Präferenz stehen der Windschild Tour hoch (höhenverstellbar) und der klare oder getönte Rallye Windschild zur Wahl. Damit lassen sich Komfort und Wind- und Wetterschutz der neuen BMW F 450 GS gezielt auf den individuellen Anspruch abstimmen.

Für den Fall eines Sturzes oder Umfallers bietet das Original BMW Motorrad Zubehör mit Motorschutz, Motorschutzbügeln, Achsprotectoren vorne und weiteren Schutzkomponenten effektive Möglichkeiten, das Motorrad vor Beschädigungen zu bewahren.

Das vielfältige Sonderzubehör-Stauraumangebot – egal ob Seitentasche, Hecktasche, Gepäckrolle, Tankrucksack, Gepäckbrücke oder Topcase – bietet für jeden Anwendungsfall maximale Flexibilität.

Leistungsfähige LED-Leuchteinheiten serienmäßig. Connectivity mit umfassenden Informationen und Funktionalität in Form eines großen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays. Praktische USB-C-Steckdose im Cockpit-Bereich.

Die neue BMW F 450 GS verfügt serienmäßig über einen LED-Scheinwerfer mit ikonischer Lichtsignatur in Form eines „X“ für die Tagfahrlicht-LEDs. Weiterhin bauen auch die Blink- und Kontrollleuchten der neuen F 450 GS auf LED-Technik.

Auch ein großes 6,5-Zoll-TFT-Display ist bereits serienmäßig an Bord der neuen BMW F 450 GS. Die Informationsvielfalt, Darstellungsqualität und nicht zuletzt die Bedienerfreundlichkeit sind premium. Serienmäßig bietet es auf die BMW GS-Welt zugeschnittene Bildschirmdarstellungen: den Pure Ride Screen sowie den Sport Screen mit Detailinfos zu DTC, Bremskraft und Schräglage. Auch komfortables Telefonieren, Musik hören und Navigieren während der Fahrt sind möglich.

Vier attraktive Ausstattungsvarianten für die neue BMW F 450 GS.

Die neue BMW F 450 GS gibt es in vier Ausstattungsvarianten. Als **BMW F 450 GS Basis** in Cosmic Black und als ebenfalls in Cosmic Black gehaltene **BMW F 450 GS Exclusive** mit Offroad Fußrasten, Handschützern, Kunststoff-Unterfahrschutz, Fahrmodi Pro, Quickshifter Pro und klarem Windschild.

Eine weitere Ausstattungsvariante ist die **BMW F 450 GS Sport** in Racing Red mit Offroad Fußrasten, Handschützern, Kunststoff-Unterfahrschutz, Fahrmodi Pro, Quickshifter Pro, klarem Windschild und Sportfahrwerk (mit einstellbarer Gabel in Zug- und Druckstufe). Als vierte Variante steht die **BMW F 450 GS Trophy** in Racingblue metallic an der Spitze des Line-ups. Sie ist mit Offroad-Fußrasten, weißen Handschützern, Fahrmodi Pro, Quickshifter Pro, Sportfahrwerk, getöntem Rallye Windschild, Aluminium Motorschutz und der neuen Weiterentwicklung einer Fliehkraftkupplung Easy Ride Clutch (ERC) ausgerüstet.

Die Highlights der neuen BMW F 450 GS:

- Fokus der Entwicklung: exzellente Handling-Eigenschaften, starke Performance, Langlebigkeit und optimale Zugänglichkeit.
- Herausragendes Leistungsgewicht innerhalb der A2-Klasse: 48 PS Leistung bei einem fahrfertigen Gewicht von lediglich 178 kg.
- Sportliches Adventurebike mit Zweizylinder-Reihenmotor mit 35 kW (48 PS) bei 8 750 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min⁻¹.
- Charakterstarker Motor mit hoher Laufruhe dank Ausgleichswelle und 135 Grad Hubzapfenversatz.
- Vier attraktive Ausstattungsvarianten:
 - **BMW F 450 GS Basis.**
 - **BMW F 450 GS Exclusive** (inkl. Offroad-Fußrasten, Handschutz, Motorschutz, Fahrmodi Pro, Quickshifter Pro und klarem Windschild).
 - **BMW F 450 GS Sport** (inkl. Offroad-Fußrasten, Handschutz, Motorschutz, Fahrmodi Pro, Quickshifter Pro, klarem Windschild und Sportfahrwerk).
 - **BMW F 450 GS Trophy** (inkl. Offroad-Fußrasten, Handschutz weiß, Fahrmodi Pro, Quickshifter Pro, getöntem Rallye-Windschild, Sportfahrwerk, Aluminium-Motorschutz und Easy Ride Clutch).
- Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Bedien- und Fahrkomfort sowie Dynamik serienmäßig in der Ausstattungsvariante GS Trophy; nachrüstbar für alle anderen Varianten.
- Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.

- Rechtsseitig verlegte Abgasanlage aus Edelstahl mit zwei Katalysatoren.
- Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Enduro“ sowie ABS Pro, DBC, DTC und MSR für ein hohes Maß an Fahrspaß und Sicherheit serienmäßig ab Werk. Zusätzlicher Fahrmodus „Enduro Pro“ ab der Ausstattungsvariante Exclusive.
- Neu entwickeltes Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für optimale Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Kurzer Radstand und kompaktes Packaging.
- Radführung vorne über Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, einstellbar in Federbasis und Zugstufe und mit wegabhängiger Dämpfung.
- Auf die BMW GS-typischen Einsatzgebiete zugeschnittene Räder und Bereifungen.
- Leistungsstarke Bremsanlage aus dem Hause Brembo in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.
- Optimale Ergonomie und Ausstattung für gleichermaßen entspanntes wie dynamisches Motorradfahren auf der Straße und im Gelände.
- Hohe Touren- und Reisekompetenz.
- Fußrasten mit einstellbarem Schalt- und Fußbremshebel für optimalen Grip im On- und Offroad-Einsatz.
- Einstellbare Handhebel serienmäßig.
- Heizgriffe serienmäßig.
- Leistungsfähige LED-Hauptscheinwerfer und Leuchten serienmäßig.

- Connectivity mit umfangreichen Möglichkeiten und beispielhafter Funktionalität in Form eines großen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays.

- Praktische USB-C-Steckdose im Cockpit-Bereich.

- Maßgeschneidertes Individualisierungsangebot im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs in bekannter Premiumqualität, wie zum Beispiel:
 - Kreuzspeichenräder.
 - Umfassender Wind- und Wetterschutz durch verschiedene Windschild-Varianten.
 - Gepäcksysteme.
 - Lenkererhöhung.
 - Verschiedene Sitzbankvarianten (Rallye Sitzbank, Fahrersitz Schwarz niedrig).
 - Aluminium-Motorschutz.

2. Design und Ergonomie.



P90623368

„Mit BMW GS-typischer Flyline, der wiedererkennbaren Kühlerverkleidung, Tagfahrlichtsignatur und schlankem Heck lehnt sich die Formsprache der neuen BMW F 450 GS ganz bewusst eng an das ikonische Design der großen Schwester R 1300 GS an. Es überträgt deren Spirit gekonnt in die 48-PS-Mittelklasse. Dazu zählt auch eine ausgeklügelte Ergonomie für bestmögliche Zugänglichkeit und Fahrzeugbeherrschung.“

Alexander Buckan, Leiter Design BMW Motorrad

Die neue BMW F 450 GS: BMW GS-Kompetenz für die 48-PS-Mittelklasse in ikonischem BMW GS Design.

Die neue BMW F 450 GS für die 48-PS-Mittelklasse ist komplett neu konstruiert und gestaltet. Im Fokus stand dabei ganz klar die konsequente Umsetzung der aktuellen BMW GS-typischen Formsprache. Mit ikonischen Merkmalen wie dem LED-Scheinwerfer mit „X“-Tagfahrlicht und der BMW GS-typischen Flyline spiegelt ihr Design die Zugehörigkeit zur BMW Motorrad GS-Familie sofort wider. Ebenso BMW GS-typisch ist die Kühlerverkleidung.

Die bezeichnende Flyline verläuft ausgehend vom vorderen GS-typischen „Schnabel“ über den Tank und die Sitzbank hinweg zum funktional gestalteten, sehr schmalen und schlanken Heck. Die Agilität und Leichtigkeit ausstrahlende Heckpartie hebt den

fahrdynamischen Charakter der neuen BMW F 450 GS deutlich hervor.

Optimale Ergonomie und Ausstattung für gleichermaßen entspanntes wie dynamisches Motorradfahren On- und Offroad.

Sowohl antriebs- als auch fahrwerksseitig bringt die neue BMW F 450 GS alles mit, was von einer GS zu erwarten ist.

Ein ausgeklügeltes und auf zahllosen Erprobungskilometern bei unterschiedlichsten Verhältnissen entwickeltes Ergonomiedreieck sowie ein hoch und nahe am Körper platzierter Lenker aus konifiziertem Aluminiumrohr sorgen für eine ideale Fahrhaltung unter allen Bedingungen. Die Karosse und der darunterliegende 14 Liter Tank sind für optimalen Halt und einen guten Knieschluss, sowohl beim Sitzen als auch beim Geländefahren im Stehen, gestaltet.

Hohe Touren- und Alltagskompetenz dank ausgeklügeltem Fahrzeug- und Wetterschutz sowie umfassendem Stauraumkonzept.

Der modulare Aufbau der verfügbaren Windschilder (Sonderzubehör) gestattet eine individuelle Anpassung an die Wünsche. Je nach Einsatzzweck und persönlicher Präferenz stehen der Windschild Tour hoch (höhenverstellbar) und der klare oder getönte Rallye Windschild zur Wahl. Damit lassen sich Komfort und Schutzwirkung der neuen BMW F 450 GS gezielt auf den individuellen Anspruch abstimmen.

Für den Fall eines Sturzes oder Umfallers bietet das Original BMW Motorrad Zubehör mit Motorschutz, Motorschutzbügeln, Achsprotectoren vorne und weiteren Schutzkomponenten effektive Möglichkeiten, das Motorrad vor Beschädigungen zu bewahren.

Das vielfältige Sonderzubehör-Stauraumangebot – egal ob Seitentasche, Hecktasche, Gepäckrolle, Tankrucksack, Gepäckbrücke oder Topcase – bietet für jeden Anwendungsfall maximale Flexibilität.

Drei verschiedene Sitzbankvarianten, einstellbare Handhebel, Lenkererhöhung und trittsichere Fußrasten mit einstellbarem Schalt- und Fußbremshebel für optimales Fahren auf der Straße und im Gelände.

Die neue BMW F 450 GS ist serienmäßig mit einer zweiteiligen Sitzbank (845 mm) ausgestattet. Flach und gerade gestaltet, bietet sie für die meisten Fahrerinnen und Fahrer ideale ergonomische Voraussetzungen für Komfort und Dynamik. Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs sind zur Anpassung an die individuellen Bedürfnisse der Fahrersitz Schwarz niedrig (830 mm) sowie die Sitzbank Rallye hoch in Schwarz/Weiß/Rot (865 mm) verfügbar. Weitere Anpassungsmöglichkeiten bieten die serienmäßigen einstellbaren Handhebel sowie die als Sonderzubehör verfügbare Lenkererhöhung um 20 mm in Silber.

Bereits serienmäßig besitzt die neue BMW F 450 GS eine Fußrastenanlage mit abnehmbaren Gummis, die zwar primär für den Einsatz auf der Straße ausgelegt ist, durch ihr gezacktes Profil aber auch im Gelände besteht. Sie bietet einen optimalen Kompromiss aus Griffigkeit und Komfort. Ein sehr praktisches Feature ist die Höhenverstellbarkeit des Fußbremshebels. Dieser kann mithilfe von Werkzeug vertikal in zwei Positionen um 20 mm verstellt werden, für die individuellen Bedürfnisse beim On- und Offroad-Fahren. Der Schalthebel ist ebenfalls in der Höhe einstellbar – über eine Verzahnung an der Schaltwelle.

Als Sonderzubehör sind breitere Enduro-Fußrasten erhältlich – im Umfang der Varianten Exclusive, Sport und GS Trophy sind diese bereits enthalten.

Vier attraktive Ausstattungsvarianten für die neue BMW F 450 GS.

BMW F 450 GS Basis.

Cosmic Black.

BMW F 450 GS Exclusive.

Cosmic Black.

- Offroad Fußrasten.
- Handschutz schwarz.
- Kunststoff-Unterfahrschutz.
- Fahrmodi Pro.
- Quickshifter Pro.
- Windschild klar.

BMW F 450 GS Sport.

Racing Red.

- Offroad Fußrasten.
- Handschutz schwarz.
- Kunststoff-Unterfahrschutz.
- Fahrmodi Pro.
- Quickshifter Pro.
- Windschild klar.
- Sportfahrwerk.

BMW F 450 GS Trophy.

Racingblue metallic.

- Offroad Fußrasten.
- Handschutz weiß.
- Hauptrahmen weiß.
- Aluminium-Motorschutz.
- Fahrmodi Pro.
- Quickshifter Pro.
- Sportfahrwerk.
- Windschild Rallye getönt.
- Easy Ride Clutch (ERC).

3. Antrieb.



„Mit dem neuen Zweizylinder-Reihenmotor verfügt die neue BMW F 450 GS über einen hervorragenden Antrieb für dynamischen Fahrspaß auf der Straße und im Gelände. Geringes Gewicht, sattes Drehmoment und hohe Laufruhe dank einzigartigem Hubzapfenversatz von 135 Grad machen ihn zu einem perfekten Partner für ein GS-typisch breites Einsatzspektrum. Mit unserer neuen Easy Ride Clutch (ERC) bietet die neue F 450 GS zudem ein deutliches Plus an Bedienkomfort und Dynamik.“

Johann Simon, Projektleiter BMW F 450 GS

Komplett neu konstruierter, sehr laufruhiger und charaktvoller Zweizylinder-Reihenmotor für dynamischen Fahrspaß auf Asphalt und im Offroad-Einsatz.

Seit Jahrzehnten stehen die GS-Modelle der F-Baureihe von BMW Motorrad für Premium-Angebote in den jeweiligen Mittelklasse-Segmenten. Überzeugende Allround-Qualitäten, ein Ausbund an Fahrspaß auf asphaltierten Pisten sowie leichte und sichere Beherrschbarkeit auf Offroad-Terrain zeichnen sie von jeher aus. Mit der neuen F 450 GS bringt BMW Motorrad dieses Erfolgsrezept nun in komplett neu konstruierter Form für die beliebte 48 PS-Klasse (Führerscheinklasse A2) auf den Markt. Für ein Optimum an Fahrspaß auf jedem Untergrund – sei es auf asphaltierten Straßen oder im Gelände.

Herzstück der neuen F 450 GS ist ein komplett neu konstruierter Zweizylinder-Reihenmotor. Entwicklungsziele waren vor allem, einen sehr leichten, leistungs- und drehmomentstarken sowie laufruhigen Motor zu bauen. Des Weiteren wurde bei der Entwicklung des neuen Motors besonderer Wert auf niedrige Verbrauchswerte und einen charakterstarken Klang gelegt.

Der Hubraum beträgt 420 cm^3 , resultierend aus 72 mm Bohrung und 51,6 mm Hub. Mit einer Leistung von 35 kW (48 PS) bei $8\,750 \text{ min}^{-1}$ sowie einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei $6\,750 \text{ min}^{-1}$ begeistert die neue F 450 GS mit druckvoller Power und Durchzugskraft.

Charaktervoller, emotionaler Klang durch Kurbelwelle mit 135 Grad Hubzapfenversatz und ungleichmäßigem Zündabstand.

Der Zweizylinder-Reihenmotor der neuen BMW F 450 GS ist quer zur Fahrtrichtung eingebaut und flüssigkeitsgekühlt. Einzigartig auf dem Motorradmarkt verfügt er über eine Kurbelwelle mit um 135 Grad versetzten Hubzapfen. Mit dieser Konstruktion einher geht ein besonders emotionaler Charakter, zugleich jedoch ein sehr niedriges Vibrationsniveau für den Fahrer.

Optimierte Laufkultur durch eine gegenläufige Ausgleichswelle sowie Nasssumpfschmierung.

Die Tilgung unerwünschter Vibrationen findet beim Motor der neuen BMW F 450 GS über eine vor der Kurbelwelle platzierte Gegengewichtswelle (Ausgleichswelle) statt. Sie wird mittels Stirnrad angetrieben. In Verbindung mit dem Hubzapfenversatz von 135 Grad ergibt sich so ein hohes Maß an Laufkultur.

Die unter allen Einsatzbedingungen zuverlässige Versorgung mit Schmieröl gewährleistet eine Nasssumpfschmierung mit kettengetriebener Ölpumpe. Ihrem ausgeprägten Offroad-Charakter trägt die neue F 450 GS mit einem Unterfahrschutz (ab Variante Exclusive oder als Sonderzubehör) Rechnung, der die Ölwanne vor möglichen Beschädigungen bewahrt.

Zwei obenliegende Nockenwellen und vier via Schleppebel betätigte Ventile pro Zylinder.

Im Zylinderkopf der neuen F 450 GS rotieren zwei obenliegende, Nockenwellen, die über leichte und damit drehzahlfeste Schleppebel vier Ventile pro Zylinder betätigen. Der Steuerkettenantrieb erfolgt auf der rechten Motorseite via Zahnkette von der Kurbelwelle zur Auslassnockenwelle. Der Antrieb der Einlassnockenwelle erfolgt in Form eines Zahnradpaares über die Auslassnockenwelle.

Im Sinne einer optimalen Brennraumgestaltung und damit einer bestmöglichen Leistungs- und Drehmomentausbeute sowie hoher Effizienz sind die Ventilwinkel bemessen. Sie betragen einlassseitig 12 Grad, auf der Auslassseite sind es 12,4 Grad. Die Ventile verfügen über einen Tellerdurchmesser von 29 mm (Einlass) und 24,3 mm (Auslass). Das Verdichtungsverhältnis beträgt 13:1.

Die Gemischaufbereitung erfolgt über eine Saugrohreinspritzung mit BMS-Z-Motorsteuerung der neuesten Generation. Über ein E-Gas-System wird der Fahrerwunsch direkt von einem Sensor am Gasdrehgriff an die Motorsteuerung weitergegeben, die den Öffnungswinkel der Drosselklappen im Sinne bester Dosierbarkeit und optimalem Ansprechverhalten regelt.

Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Dynamik, Bedien- und Fahrkomfort.

Ein besonderes technisches Highlight der neuen BMW F 450 GS ist die Easy Ride Clutch (ERC). Dieses innovative System ist serienmäßig in der GS Trophy-Variante verbaut und als Sonderzubehör auch für alle weiteren Modellvarianten erhältlich. In Kombination mit dem BMW Quickshifter Pro entfällt die manuelle Betätigung des Kupplungshebels vollständig – vom Anfahren über Gangwechsel bis hin zu anspruchsvollen Fahrmanövern.

Der Kupplungshebel bleibt jedoch weiterhin verbaut. Das ermöglicht dem Fahrer, die Kupplung bei Bedarf manuell zu nutzen – ein entscheidender Vorteil in speziellen Fahrsituationen, zum Beispiel um das Vorderrad über ein Hindernis anzuheben oder beim Bergabfahren auf rutschigem Untergrund die Kontrolle zu verbessern.

Herzstück der ERC ist eine präzise arbeitende Fliehkräfteinheit in der Kupplung, die das Einkuppeln drehzahlabhängig übernimmt. Das Fahrverhalten entspricht dabei dem eines herkömmlichen Kupplungsvorgangs: Das Anfahren erfolgt ganz einfach durch Öffnen des Gasgriffs bei eingelegtem Gang. Wird ein zu hoher Gang gewählt, erscheint ein entsprechender Hinweis im Display. Im dichten Stadtverkehr, in engen Kehren oder beim Offroadfahren sorgt die ERC für spürbare Entlastung des Fahrers, da ein Abwürgen des Motors effektiv verhindert wird.

Technologisch handelt es sich um eine besonders weiterentwickelte Form der Fliehkraftkupplung. Im Gegensatz zu herkömmlichen Systemen bleibt sie im Schubbetrieb geschlossen. Das Ergebnis ist ein vertrautes und jederzeit vorhersehbares Fahrverhalten, das dem einer konventionellen Kupplung entspricht. Die Kupplung kann beim Fahren bei Bedarf jederzeit wie gewohnt eingesetzt werden. Die Motorbremse bleibt bis fast zum Stillstand vollständig erhalten; erst beim Erreichen der Leerlaufdrehzahl öffnet

die Kupplung automatisch – genau so, wie es sonst der Fahrer manuell tun würde.

Auch beim Rollen mit eingelegtem Gang, etwa bei Bergabfahrten, wird der Motor aktiv mitgeschleppt und erzeugt damit ein wirksames Motorbremsmoment. Die Kupplung bleibt im Schubbetrieb geschlossen, wodurch maximale Kontrolle gewährleistet ist. Gleichzeitig kann der Fahrer jederzeit über den Kupplungshebel eingreifen und das System manuell übersteuern.

Die ERC ermöglicht damit ein souveränes Handling selbst in komplexen Fahrsituationen – ob beim Rangieren, im Stadtverkehr, auf kurvigen Landstraßen oder im Offroad-Einsatz – und hebt Fahrdynamik und Komfort auf ein neues Niveau.

Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärtrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.

Im Sinne optimaler Fahrdynamik überträgt das ebenfalls neu konstruierte Sechsganggetriebe das Drehmoment auf den links angeordneten Sekundärtrieb in Form einer X-Ring-Kette. Für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung bietet die neue F 450 GS in allen Ausstattungsvarianten außer der Basisvariante den Schaltassistent Pro. In der Basisvariante kann er aber selbstverständlich nachgerüstet werden.

Er ermöglicht das Hochschalten der Gänge ohne Kupplungsbetätigung und erlaubt damit perfektes Beschleunigen nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Zudem erlaubt der Schaltassistent Pro auch das Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung. Damit sind sehr schnelle Schaltvorgänge möglich, die Kupplungsbetätigung reduziert sich auf ein Minimum und unerwünschte Lastwechseleinflüsse auf das Hinterrad und damit Ruckbewegungen werden spürbar reduziert.

Auch die unabhängigen Bewegungen von Fahrer und Sozius beim konventionellen Schaltvorgang werden mit dem Schaltassistent Pro deutlich reduziert – die gemeinsame Motorradausfahrt wird so noch komfortabler.

Rechtsseitig verlegte Abgasanlage aus hochwertigem Edelstahl.

Die Abgasanlage der neuen BMW F 450 GS ist komplett aus Edelstahl gefertigt und mit zwei Katalysatorpatronen für die Abgasreinigung ausgerüstet. Die Anbringung auf der rechten

Fahrzeugseite schafft besonders beim Schieben des Fahrzeugs – üblicherweise von der linken Fahrzeugseite aus – große Vorteile. Der rechts angeordnete Endschalldämpfer gewährt hierfür den notwendigen Freiraum und reduziert gleichzeitig die Gefahr von Verbrennungen am heißen Schalldämpfer.

Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Enduro“ sowie ABS Pro, DBC, DTC und MSR für ein hohes Maß an Fahrspaß und Sicherheit serienmäßig ab Werk. Zusätzlicher Fahrmodus „Enduro Pro“ ab der Ausstattungsvariante Exclusive.

Zur Anpassung an die individuellen Wünsche des Fahrers bietet die neue BMW F 450 GS serienmäßig die Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Enduro“. Ebenfalls Umfänge der Serienausstattung sind ABS Pro, DBC, Dynamic Traction Control (DTC) sowie die Motorschleppmomentregelung (MSR). Die Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Enduro“ sind intelligent mit den Regelsystemen verknüpft und ermöglichen es, die neue BMW F 450 GS gezielt den jeweiligen Einsatzbedingungen anpassen.

„Rain“ ist für den Betrieb auf nasser Straße ausgelegt. Die Gasannahme ist weicher gestaltet und alle Regelsysteme sind auf maximale Stabilität und Kontrolle über das Motorrad ausgelegt.

„Road“ ist für den Einsatz auf trockenen Straßen bestimmt. Die Gasannahme des Motors ist direkt und die Traktionskontrolle hat ihre Stabilität im mittleren Bereich. Auch alle übrigen Regelsysteme sind auf maximale Stabilität appliziert.

„Enduro“ ist für den Geländeeinsatz mit Standard-Straßenreifen ausgelegt und bietet das gleiche Gasannahmeverhalten wie der „Rain“-Modus. Die Traktionskontrolle ist maximal stabil appliziert, Vorderradabheberkennung, Motorschleppmomentregelung und dynamische Traktionskontrolle sind hingegen nur noch minimal aktiv.

Der zusätzliche „Enduro Pro“-Modus, der ab der Ausstattungsvariante Exclusive zum Einsatz kommt, ist für den Einsatz im Gelände mit grobstolligen Geländereifen konzipiert. Wheelie-Kontrolle und Hinterrad-ABS sind dabei deaktiviert. Zusätzlich sind in diesem Modus ABS Pro, DTC und Gasannahme individualisierbar.

4. Fahrwerk.



„Unser Fahrwerkskonzept der neuen BMW F 450 GS basiert auf einem komplett neu konstruierten Gitterrohr-Stahlrahmen, der den Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element integriert“, erklärt Marc Weber, leitender Fahrzeugingenieur BMW F 450 GS. „Im Mittelpunkt der Entwicklung standen ein kompaktes Packaging für optimale Zugänglichkeit, hohe Fahrpräzision sowie ein leichtfüßiges Handling auf der Straße und im Gelände. Durch den kurzen Radstand und die ausgewogene Fahrwerksgeometrie konnten wir ein besonders agiles und gleichzeitig stabiles Fahrverhalten realisieren.“

Neu entwickeltes Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für optimale Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Kurzer Radstand und kompaktes Packaging.

Das neu entwickelte Fahrwerk der BMW F 450 GS setzt konsequent auf einen verschweißten Gitterrohr-Stahlrahmen mit integrierten Schmiedeteilen. Diese Konstruktion vereint geringes Gewicht mit hoher Robustheit und erfüllt damit die Anforderungen sowohl dynamischer Straßenfahrten als auch anspruchsvoller Offroad-Passagen. Der bewusste Einsatz von Stahl als Rahmenwerkstoff bietet insbesondere bei härterer Geländeenutzung klare Vorteile gegenüber Aluminium.

Für die fahrdynamischen Eigenschaften spielt die Geometrie eine zentrale Rolle: Ein Radstand von 1.465 mm, ein Lenkkopfwinkel von 28,1 Grad und ein Nachlauf von 115 mm sorgen für präzises Einlenkverhalten, hohe Fahrstabilität und ein spielerisches Handling. Zugleich gewährleistet das kompakte Packaging eine hervorragende Zugänglichkeit zu den zentralen Komponenten – ein Pluspunkt sowohl bei Wartung als auch im harten Offroad-Einsatz.

Radführung vorne über Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohl-guss-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein mit wegabhängiger Dämpfung.

Bei den BMW GS-Modellen stellen sich den Fahrwerksentwicklern stets besonders anspruchsvolle Aufgaben. Denn neben dem Betrieb auf asphaltierten Straßen und einer sportlichen Fahrweise sind auch

die Anforderungen des Offroad-Einsatzes zu berücksichtigen. Um dieses vielfältige Einsatzspektrum in allen Ausprägungen optimal abzubilden, verfügt die neue BMW F 450 GS über hochwertige Feder-/Dämpfer-Elemente. Daraus ergibt sich ein besonders fein ansprechendes Fahrwerk, das in jeder Fahrsituation einen sicheren Kontakt zum Untergrund gewährleistet.

So übernimmt die Radführung vorn eine verwindungssteife KYB Upside-down-Telegabel mit 43 mm Innenrohrdurchmesser. Der Federweg beträgt 180 mm. In den Varianten Sport und GS Trophy kommt das sogenannte „Sportfahrwerk“ zum Einsatz. Hier ist die Gabel in Zug- und Druckstufe einstellbar. Die Gabelstandrohre sind in Gold eloxiert, ebenso wie der konifizierte Aluminium-Lenker. Die Gabelbrücke ist aus Aluminium geschmiedet.

Die Radführung hinten erfolgt über eine geschlossene und damit sehr verwindungssteife und doch leichte Hohl-guss-Zweiarmschwinge aus Aluminium in Verbindung mit einem direkt angelenkten KYB Zentralfederbein mit in diesem Segment einzigartiger wegabhängiger Dämpfung. Dieses Dämpfungsprinzip hat seinen Ursprung im Geländesport. BMW Motorrad hat es als WAD-System patentiert und konsequent weiterentwickelt. Das Durchschlagen des Federbeins wird durch ein Dämpfungssystem verhindert, dessen Druckstufendämpfung sich mit zunehmender Einfederung erhöht. Das Zentralfederbein der neuen F 450 GS verfügt neben einer einstellbaren Federbasis („Federvorspannung“) auch über eine justierbare Zugstufendämpfung. Der Federweg beträgt 180 mm.

Auf die BMW GS-typischen Einsatzgebiete zugeschnittene Räder und Bereifungen.

Sportlich-dynamischer Kurvenspaß auf der Straße sowie Offroad-Abenteuer im Gelände spiegeln sich in der Wahl der Räder wider.

Entsprechend kommen bei der neuen BMW F 450 GS leichte, aber robuste Aluminium-Gussräder im Format 2.5 x 19 vorn und 3.5 x 17 hinten zum Einsatz. Die neue F 450 GS ist mit schlauchlosen Reifen für Straßen- und Geländebetrieb in den Dimensionen 100/90-19 vorn und 130/80-17 hinten bestückt. Darüber hinaus bietet das Programm des Original BMW Motorrad Zubehörs auch Kreuzspeichenräder an. Die Typgenehmigung der F 450 GS lässt die Montage von allen

gängigen Reifenbauarten zu, einschließlich grobstolliger Enduroreifen.

Leistungsstarke Bremsanlage in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.

Am Vorderrad der neuen BMW F 450 GS sorgt eine Einzelscheibenbremse mit Brembo-Vierkolben-Festsattel und 310 mm Bremsscheibendurchmesser für souveräne und effiziente Verzögerung. Am Hinterrad kommt eine Einzelscheibenbremse mit 2-Kolben-Schwimmsattel und 240 mm Durchmesser zum Einsatz.

Bereits serienmäßig verfügt die neue BMW F 450 GS über das BMW Motorrad ABS Pro. ABS Pro bietet auch bei Bremsvorgängen in Kurven mehr Sicherheit, indem ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage möglich ist. ABS Pro verhindert selbst bei schneller Bremsbetätigung das Blockieren der Räder und reduziert auch bei Schreckbremsungen abrupte Lenkkraftänderungen und damit das unerwünschte Aufstellen des Fahrzeugs. Gesteigerte Brems- und Fahrstabilität bei bestmöglicher Verzögerung auch in Kurven sind die Vorteile. In Abhängigkeit vom gewählten Fahrmodus bieten das ABS Pro sowie die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) angepasste Regelcharakteristika für jeweils optimale Bremsmanöver.

Die Dynamic Brake Control (DBC) bietet mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Sobald bei einer Bremsung die Sensorbox einen gewissen Verzögerungswert liefert, wird ein gleichzeitiger Beschleunigungswunsch des Fahrers als unplausibel erkannt und ein Öffnen der Drosselklappen unterbunden. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt.

Das dynamische Bremslicht macht nachfolgende Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam. Dabei warnt diese Bremsleuchten-Zusatzfunktion den nachfolgenden Verkehr in zwei Stufen vor einer starken oder sogar vor einer Gefahrenbremsung.

5. Elektrik und Elektronik.



Bereits serienmäßig bietet die neue BMW F 450 GS hochwertige Ausstattungs-Features wie LED-Scheinwerfer und Blinkleuchten sowie ein optimal ablesbares 6,5-Zoll-TFT-Displays mit einer Fülle von Connectivity-Möglichkeiten.

Leistungsfähige LED-Leuchteinheiten serienmäßig.

Die neue BMW F 450 GS verfügt serienmäßig über einen LED-Scheinwerfer mit ikonischer Lichtsignatur in Form eines „X“ für die Tagfahrlicht-LEDs. Eng angelehnt an die große Schwester R 1300 GS ist er ein klares Statement an die Familienzugehörigkeit. Weiterhin bauen auch die Blink- und Kontrollleuchten der neuen F 450 GS auf LED-Technik.

Connectivity - unerreichte Informationsvielfalt und Funktionalität in Form eines großen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays. Praktische USB-C-Steckdose im Cockpit-Bereich.

Die neue BMW F 450 GS verfügt bereits serienmäßig über ein großes 6,5-Zoll-TFT-Display. Die Informationsvielfalt, Darstellungsqualität und nicht zuletzt die Bedienerfreundlichkeit sind unerreicht. Für eine optimale Darstellung – selbst unter schwierigen Lichtverhältnissen – wurde das Display groß gestaltet. Es ist mit dem Multi Controller an der linken Lenkerarmatur verknüpft und lässt sich hierüber schnell, sicher und komfortabel bedienen. Im Lenkerbereich befindet sich eine praktische USB-C-Steckdose.

Serienmäßig bietet es auf die BMW GS-Welt zugeschnittene Bildschirmdarstellungen: den Pure Ride Screen sowie den Sport Screen (ab Variante Exclusive) mit detaillierten Infos zu DTC, Bremskraft und Schräglage.

Auch komfortables Telefonieren, Musik hören und Navigieren während der Fahrt sind möglich. Werden über das TFT-Display via Bluetooth beispielsweise ein Smartphone und ein Helm mit BMW Motorrad Kommunikationssystem verbunden, kann bequem auf Funktionen zur Medienwiedergabe und zum Telefonieren zugegriffen werden. Diese Funktionen können ohne Installation

einer App genutzt werden. Besteht eine aktive Bluetooth-Verbindung zu einem Standard-Smartphone, kann während der Fahrt Musik gehört werden. Zusätzlich bietet die kostenlose BMW Motorrad Connected App eine praxisgerechte Pfeilnavigation direkt über das TFT-Display. Die Basisnavigation ist besonders für Alltagsfahrten oder kurze Trips ohne zusätzliches Equipment komfortabel.

Für Kundinnen und Kunden, die mehr wollen als die Pfeilnavigation, bietet BMW Motorrad mit der als Zubehör erhältlichen Navigationsvorbereitung die Möglichkeit einer Kartennavigation – entweder mit dem BMW Motorrad ConnectedRide Navigator (Original BMW Motorrad Zubehör) oder dem ConnectedRide Smartphone Cradle (i.V.m. der BMW Motorrad Connected App). Beides ist über das Kontrollrad links (MMC) steuerbar.

6. **Ausstattungsprogramm.**



Original BMW Motorrad Zubehör für die neue BMW F 450 GS.

Zur weiteren Individualisierung der neuen BMW F 450 GS steht ein sehr umfangreiches Programm an Sonderzubehör bereit. Sonderzubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Original BMW Motorrad Zubehör.

Design.

- Akrapovič Endschalldämpfer Edelstahl.
- Tankpad.
- Aluminium-Kreuzspeichen-Felge Schwarz 2.50x19" & 3.50x17".

Ergonomie und Komfort.

- Fahrersitz Schwarz niedrig (830 mm).
- Sitzbank Rallye hoch Schwarz/Weiß/Rot (865 mm).
- Lenkererhöhung 20 mm Silber.
- Windschild Tour hoch (mit Werkzeug höhenverstellbar).
- Windschild Rallye.
- Windschild Rallye getönt.
- Fußraste Fahrer Enduro.
- Schaltassistent Pro.
- Easy Ride Clutch (ERC).

Navigation und Kommunikation.

- Navigationsvorbereitung.
- ConnectedRide Smartphone Cradle.
- ConnectedRide Navigator.
- Schutzglas ConnectedRide Navigator.
- Schutzglas TFT-Display 6,5 Zoll.

Sicherheit.

- Aluminium-Motorschutz Silber.
- Motorschutzbügel schwarz.
- Motorprotector links/rechts.
- Achsprotector vorne schwarz.
- Kühlerschutzgitter.
- Handschutz Schwarz.

Stauraum.

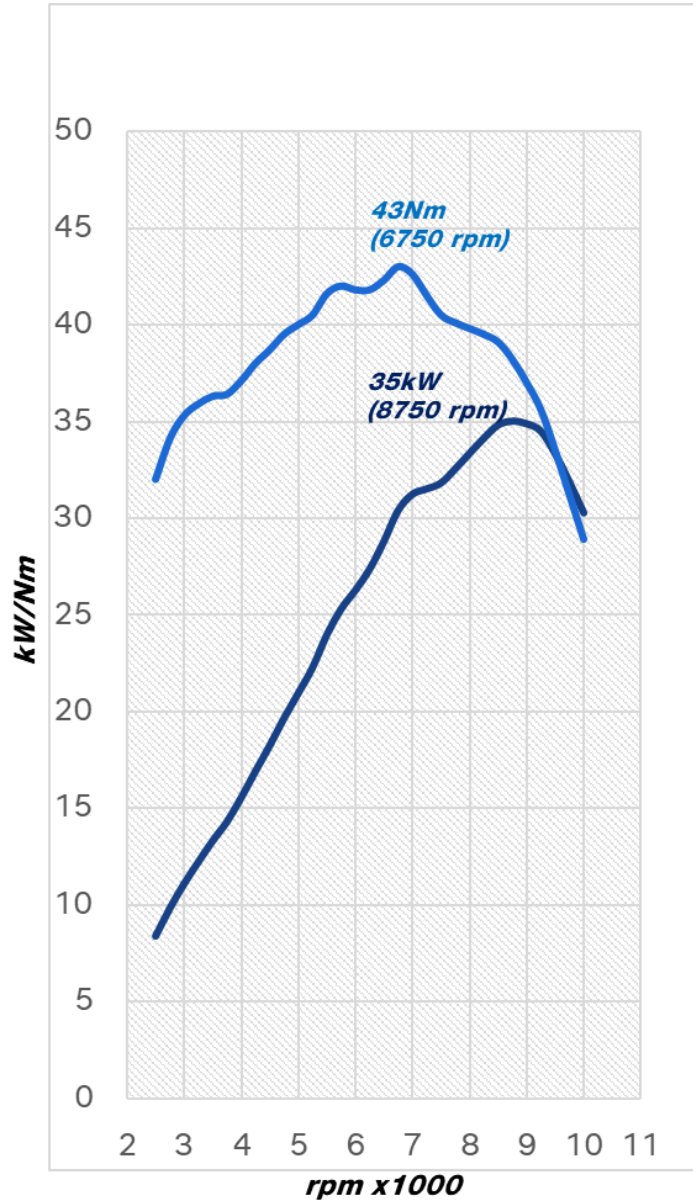
- Gepäckbrücke.
- Tasche Gepäckbrücke.
- Topcase Light Schwarz 29 L.
- Halter Seitentasche links/rechts.
- Seitentasche Soulfuel Collection Grün wasserdicht 10 l + 16 l.
- Seitentasche Black Collection Schwarz wasserdicht 10 l + 16 l.
- Seitentasche Urban Collection Weiß wasserdicht 10 l + 16 l.
- Gepäckrolle 40 l.
- Gepäckrolle 60 l.
- Transportnetz Gepäckrolle.
- Hecktasche Soulfuel Collection Grün klein wasserdicht 35 – 42 l.
- Hecktasche Black Collection Schwarz klein wasserdicht 35 – 42 l.
- Hecktasche Urban Collection Weiß klein wasserdicht 35 – 42 l.
- Hecktasche Soulfuel Collection Grün groß wasserdicht 50 – 60 l.
- Hecktasche Black Collection Schwarz groß wasserdicht 50 – 60 l.
- Hecktasche Urban Collection Weiß groß wasserdicht 50 – 60 l.
- Tankrucksack Soulfuel Collection 5 l Grün klein.
- Tankrucksack Black Collection 5 l Schwarz klein.
- Tankrucksack Urban Collection 5 l Weiß klein.

Wartung und Technik.

- Nachrüstung Fahrmodi-Pro.
- Montagegeständer vorn.

- Adapter Montageständer vorn.
- Montageständer hinten.
- Montageständeraufnahme.
- Batterieladegerät Plus.
- Fahrzeugabdeckhaube Outdoor.

7. Motorleistung und Drehmoment.



8. Technische Daten.



| F 450 GS | | |
|---------------------------|---|---|
| Motor | | |
| Hubraum | cm ³ | 420 |
| Bohrung/Hub | mm | 72 x 51,6 |
| Leistung | kW/PS | 35/48 |
| Bei Drehzahl | min ⁻¹ | 8.750 |
| Drehmoment | Nm | 43 |
| Bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6.750 |
| Bauart | Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit vier über Schlepphebel betätigten Ventilen und zwei oberliegenden Nockenwellen pro Zylinder sowie 135 Grad Hubzapfenversatz | |
| Verdichtung | | 13:1 |
| Kraftstoff | | Superbenzin bleifrei 95 ROZ |
| Ventile pro Zylinder | | 4 |
| Ø Ein-/Auslass | mm | 29/24,3 |
| Ø Drosselklappe | mm | 38 |
| Motorsteuerung | | BMS-Z |
| Abgasreinigung | | Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5+ |
| Elektrische Anlage | | |
| Generator | W | 334 |
| Batterie | VIAh | 12/8 wartungsfrei |
| Scheinwerfer | | LED |
| Rückleuchte | | LED |
| Blinker | | LED |
| Starter | W | 700 |
| Kraftübertragung | | |
| Kupplung | | Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt |
| Getriebe | | klauengeschaltetes Sechsganggetriebe |
| Primärübersetzung | | 2,025 |
| Übersetzung Gangstufen | I | 2,765 |
| | II | 2,062 |
| | III | 1,588 |
| | IV | 1,286 |
| | V | 1,095 |
| | VI | 0,955 |
| Sekundärtrieb | | Kette |
| Sekundärübersetzung | | 3,43 |

Fahrwerk

| | | |
|----------------------|---|---|
| Rahmenbauart | Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mitttragend | |
| Radführung Vorderrad | KYB USD-Telegabel, Ø 43 mm Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar bei Varianten „Sport“ und „GS Trophy“ | |
| Radführung Hinterrad | Aluminiumschwinge, direkt-angelenktes KYB WAD-Federbein, Federbasis und Zugstufendämpfung einstellbar | |
| Federweg vorn/hinten | mm | 180/180 |
| Nachlauf | mm | 115 |
| Radstand | mm | 1.465 |
| Lenkkopfwinkel | ° | 28,1 |
| Bremsen | vorne | Brembo Einzelscheibenbremse, Ø 310 mm, Vierkolben- Monobloc-Festsattel |
| | hinten | Einscheibenbremse, ByBre Ø 240 mm, Zweikolben-Schwimmsattel |
| ABS | serienmäßig BMW Motorrad ABS Pro (schräglagenoptimiert) | |
| Räder | Leichtmetall-Gussräder | |
| | vorne | 2,50 x 19" |
| | hinten | 3,50 x 17" |
| Reifen | vorne | 100/90-19 |
| | hinten | 130/80-17 |

Maße und Gewichte

| | | |
|-----------------------------|----|-------|
| Gesamtlänge | mm | 2.161 |
| Gesamtbreite über Handhebel | mm | 869 |
| Sitzhöhe | mm | 845 |
| DIN-Leergewicht, fahrfertig | kg | 178 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 355 |
| Tankinhalt | l | 14 |

Fahrdaten

| | | |
|----------------------------|----------|-----|
| Kraftstoffverbrauch (WMTC) | l/100 km | 3,8 |
| CO ₂ | g/km | 88 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 165 |