



Presse-Information
14. Januar 2026

Beginn einer neuen Ära: Vollelektrische Neue Klasse von BMW M setzt unerreichte High-Performance-Maßstäbe.

+++ BMW M überträgt Marken-DNA in den Neue Klasse Baukasten
+++ BMW M eDrive Antrieb mit vier Elektromotoren +++ Integrierte BMW M Dynamic Performance Control +++ Leistungsoptimierte Hochvoltbatterie mit erhöhter Ladeleistung +++ Herausragende Straßen- und Rennstreckentauglichkeit +++

München. BMW M High-Performance-Fahrzeuge machen das Ultimate Driving Machine Versprechen schon bald auch vollelektrisch erlebbar. Ab 2027 markiert die BMW M Neue Klasse eine neue Ära im Segment der High-Performance-Fahrzeuge und macht den BMW M Leitsatz „Born on the racetrack. Made for the streets. Core of a passionate community.“ erstmals mit vollelektrischem Antrieb erlebbar. „Die BMW M Neue Klasse Modelle sollen einen bislang unerreichten Maßstab im Segment der High-Performance-Fahrzeuge setzen“, sagt Franciscus van Meel, Geschäftsführer BMW M GmbH. „Mit der neuen Technologie aus dem Neue Klasse Baukasten heben wir das BMW M Fahrerlebnis auf ein komplett neues Level und werden unsere Kunden auch im Alltag mit herausragender rennstreckentauglicher Fahrdynamik begeistern.“

Die BMW M Neue Klasse verkörpert die DNA der High-Performance-Marke mit einem Höchstmaß an Authentizität und entwickelt das charakteristische BMW M Fahrgefühl maßgeblich weiter. Der vollelektrische Antrieb definiert die markentypische Fahrdynamik komplett neu und vereint Fahrspaß auf der Straße und Rennstreckentauglichkeit zu einem noch nie dagewesenen Erlebnis. Die langstreckentaugliche Reichweite, das ultraschnelle Laden dank 800-Volt-Technologie und die hocheffiziente Rekuperation machen die BMW M Neue Klasse zum universalen Alltagsbegleiter. Die neu entwickelte Architektur mit zentral gesteuertem Einzelradantrieb erschließt eine völlig neue Fahrdynamik-Dimension und steigert weiterhin auch die Fahrsicherheit aller BMW M Fahrzeuge der neuen Generation.

Innovatives BMW M eDrive Antriebskonzept mit vollintegrierter M Dynamic Performance Control Software.

Die Neue Klasse von BMW M wurde von Grund auf neu entwickelt. Herzstück der neuen Architektur ist der BMW M eDrive, welcher auf der BMW Gen6-Technologie der Neuen Klasse basiert. Dabei wird jedes Rad von einem Elektromotor angetrieben. Im Zusammenspiel mit der spezifischen Steuerungssoftware des



Presse-Information

Datum 14. Januar 2026

Thema Beginn einer neuen Ära: Vollelektrische Neue Klasse von BMW M setzt unerreichte High-Performance-Maßstäbe.

Seite 2

Heart of Joy, der „BMW M Dynamic Performance Control“, ergeben sich für den Einsatz in High-Performance-Fahrzeugen völlig neue Potenziale bezüglich Fahrdynamik und -sicherheit. So erlaubt das System eine höchstmögliche Rekuperation und optimale Traktion bis in den Grenzbereich und ein direkteres Ansprechverhalten.

In allen vollelektrischen Modellen der BMW M Neuen Klasse sorgen zwei elektrische Antriebseinheiten an Vorder- und Hinterachse mit je einem Elektromotor pro Rad für eine BMW M typische Fahr-Performance. Jeder der insgesamt vier Elektromotoren treibt dabei ein Rad an. Dieses Konzept vereint alle Vorteile des Heck- und Allradantriebs und steigert zugleich die Fahrdynamik während des Straßen- oder Rennstreckeneinsatzes. Darüber hinaus lässt sich die Vorderachse vollständig entkoppeln. Das Ergebnis: Ein von BMW M bekannter, fahrdynamisch orientierter Heckantrieb sowie eine gesteigerte Effizienz, zum Beispiel auf längeren Autobahnfahrten, was die Reichweite erhöht. Für ein BMW M-typisches Fahrerlebnis und zur Steigerung der Fahrbarkeit kommen verschiedene vordefinierte Fahrmodi, emulierte Schaltvorgänge und eine zur Neuen Klasse passende BMW M typische Geräuschkulisse zum Einsatz. Nur einige von vielen Beispielen dafür, wie BMW M Emotionen in die vollelektrische BMW M Neuen Klasse überträgt und diese während jeder Fahrt erlebbar werden.

Die elektrischen Antriebseinheiten des BMW M eDrive zeichnen sich durch eine hohe Leistungsdichte aus und stellen die stärksten Antriebe dar, die BMW M bisher zum Einsatz gebracht hat. In beiden Antriebseinheiten sind die Elektromotoren parallel angeordnet; sie geben ihre Leistung an je ein Getriebe pro Rad ab. In den Antriebseinheiten ist überdies der Inverter zur Steuerung der Elektromotoren sowie die Ölversorgung integriert. Das Gesamtsystem erlaubt die Steuerung von Drehmoment und Leistung pro Rad, was unter anderem eine optimale Traktion, eine kontinuierliche Drehmoment-Verteilung zwischen dem elektrohydraulischen Bremsystem und den Elektromotoren sowie die Bremsenergie-Rekuperation bis in den Grenzbereich hinein erlaubt. Das Ergebnis ist ein für BMW M Serienfahrzeuge bislang unerreichtes Leistungsniveau.



Presse-Information

Datum 14. Januar 2026

Thema Beginn einer neuen Ära: Vollelektrische Neue Klasse von BMW M setzt unerreichte High-Performance-Maßstäbe.

Seite 3

Leistungsstarker Hochvolt-Speicher für Peakleistungen und schnelleres Laden.

Der mehr als 100 kWh große Hochvoltspeicher als Energielieferant für den BMW M eDrive Antrieb wurde ebenfalls speziell an die Anforderungen der Hochleistungs-Fahrzeuge angepasst. Auch hier stand die Vereinbarkeit der Straßen- und Rennstreckentauglichkeit im Vordergrund. Ausgangspunkt war die Anpassung der Zellchemie, welche nun einem leistungsoptimierten „Design To Power“ Ansatz folgt. Unterstützend wurden das Kühlssystem sowie der Energy Master für die höheren Ströme optimiert. So bietet der überarbeitete Hochvoltspeicher der Neuen Klasse von BMW M im Vergleich zur Neuen Klasse von BMW eine nochmals höhere Spitzen- und Ladeleistung. Außerdem bietet die BMW M Neue Klasse innerhalb der Gen6 und aller BMW Neue Klasse Modelle die höchsten Rekuperationswerte. Das Hochvoltspeichergehäuse übernimmt zudem die Rolle eines Strukturauteils im Fahrzeug und ist fest mit der Vorder- und Hinterachse verbunden. Die dadurch erreichte höhere Steifigkeit im Gesamtfahrzeug führt ebenfalls zu einer spürbar verbesserten Fahrdynamik.

Das deutliche Plus an Fahrdynamik ist auch ein Ergebnis der einfachen, zukunftsorientierten und vorwärtskompatiblen zentralen Steuerungs- und Elektronikarchitektur der Neuen Klasse. Sie folgt einer klaren Systemhierarchie ohne Funktionsüberschneidungen. Wie in allen BMW Neue Klasse Modellen bündeln vier Superbrains genannte Hochleistungscomputer die Rechenleistung für Fahrdynamik, automatisiertes Fahren, Infotainment sowie Basis- und Komfortfunktionen. Neben der höheren Gesamt-Performance durch den beschleunigten Datenaustausch profitiert die Neue Klasse von BMW M damit auch von schnelleren Updates und Upgrades.

Innovatives Leichtbaukonzept mit erstmaligem Einsatz von Naturfaser-Elementen.

Neben Innovationen im Bereich der Fahrdynamik spiegelt sich Hightech in der BMW M Neuen Klasse auch im Einsatz neuer und innovativer Materialien wider. Leichtbau spielt seit jeher eine entscheidende Rolle bei Hochleistungsmodellen, weshalb BMW M in seinen vollelektrischen High-Performance-Modellen erstmals Naturfaser-Elemente einführt.



Presse-Information

Datum 14. Januar 2026

Thema Beginn einer neuen Ära: Vollelektrische Neue Klasse von BMW M setzt unerreichte High-Performance-Maßstäbe.

Seite 4

Die Marke hat seit 2019 umfangreiche Erfahrungen in der Dauerhaltbarkeit, Produktion und Integration von Naturfasern im Motorsport gesammelt. Dieses Material bietet ähnliche Eigenschaften wie Carbonfasern, kann jedoch mit rund 40 Prozent weniger CO₂e-Emissionen produziert werden.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 14. Januar 2026

Thema Beginn einer neuen Ära: Vollelektrische Neue Klasse von BMW M setzt unerreichte High-Performance-Maßstäbe.

Seite 5

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2024 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,45 Mio. Automobilen und über 210.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2024 belief sich auf 11,0 Mrd. €, der Umsatz auf 142,4 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2024 beschäftigte das Unternehmen weltweit 159.104 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>