

Technische Daten.

BMW i3 50 xDrive als First Edition.



BMW i3 50 xDrive als First Edition		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4760 / 1865 / 1480
Radstand	mm	2897
Spurweite vorne / hinten	mm	1606 / 1613
Wendekreis	m	12,2
Leergewicht (DIN / EU)	kg	2205 / 2280
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2710
Zul. Achslast vorne / hinten	kg	1260 / 1490
Maximal zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Maximal zul. Dachlast / zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	420
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe	l	31
Luftwiderstand	c _x x A	0,21 x 2,35
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Maximale Leistung	kW / PS	345 / 469
Maximales Drehmoment	Nm	645
Leistungsgewicht	kg/kW	6,4
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der 6. Generation: stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung		HF1002N0
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW / PS	123 / 167
bei Drehzahl	min ⁻¹	4607
Max. Drehmoment	Nm	255
bei Drehzahl	min ⁻¹	0–4607
Getriebeübersetzung	:1	8,801
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung		HD1001N0
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Max. Drehmoment	Nm	435
bei Drehzahl	min ⁻¹	0–5000
Getriebeübersetzung	:1	9,606
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	698,9
Energiegehalt netto	kWh	108,7
Ladezeit für 0–100 % Ladung	11:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0–100 % Ladung	5:30 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10–80 % Ladung	21 min bei 400 kW (800 V, DC, Schnellladestation)	
Zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾	km	320–423
Laden		
Max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
Max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	400

BMW i3 50 xDrive als First Edition		
Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load (Option), max. Leistung (AC)	kW	3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Zweigelenk-Federbein-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	370
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	370
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktionskontrolle), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,7	
Reifen vorne / hinten	255/45 R19 102 W/Y XL	
Felgen vorne / hinten	8J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)		
Stromverbrauch	kWh/100 km	16,1–13,5
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	16,1–13,5
Stromverbrauch Autobahn ²⁾	kWh/100 km	19,7–16,8
Reichweite	km	758–906
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	758–906
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	66
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n)	A	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		

3)

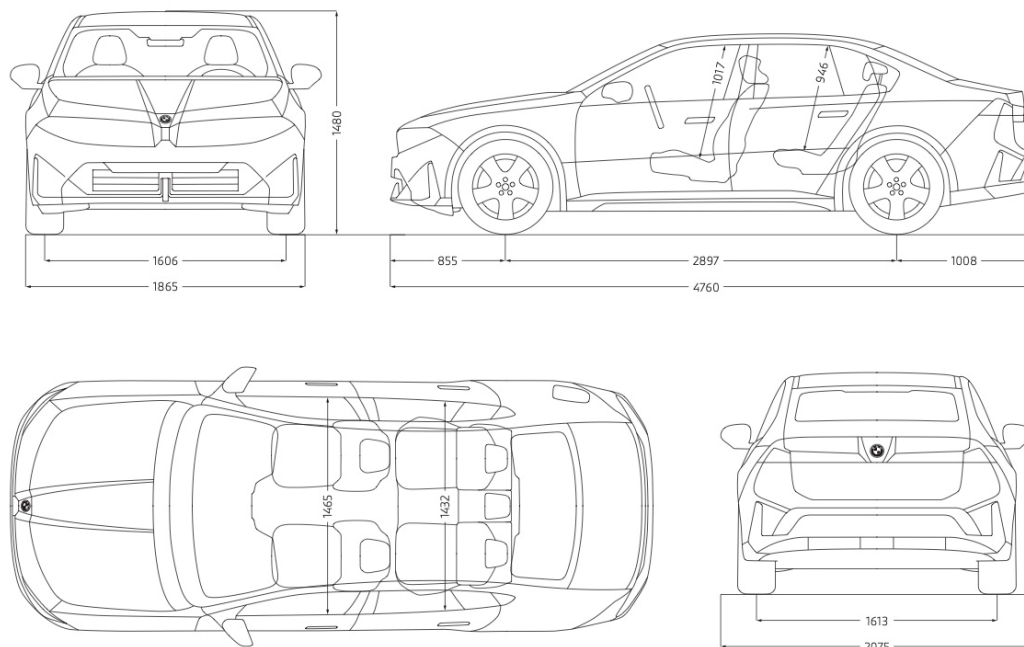
Technische Daten gültig für ACEA-Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ Entspricht WLTP-Phase „Extra High“.

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar.

Außen- und Innenabmessungen. BMW i3 50 xDrive als First Edition.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.