

Der neue BMW X5. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten.....	2
Fahrzeugkonzept.....	8
Exterieur.....	13
Interieur und Ausstattung.....	19
Anzeige- und Bediensystem, digitales Nutzererlebnis.....	29
Antriebe und Ladetechnologie.....	38
Fahrdynamik.....	49
Fahrerassistenzsysteme.....	56
Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.....	60
Fahrzeughistorie.....	63

Der neue BMW X5. Modellvarianten.



BMW iX5 60 xDrive:

6. Generation der BMW eDrive Technologie (Gen6), alle Komponenten auf 800 Volt Systemspannung ausgelegt, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb

Gesamtfahrzeugantrieb:

Max. Leistung: 425 kW/578 PS, max. Drehmoment: 805 Nm

Elektromotor hinten (stromerregte Synchronmaschine – SSM):

Nennleistung: 242 kW/329 PS, Nenndrehmoment: 500 Nm

Elektromotor vorne (Asynchronmotor – ASM):

Nennleistung: 183 kW/249 PS, Nenndrehmoment: 305 Nm

Hochvoltspeicher:

Energiegehalt (netto): 141 kWh

Ladeleistung: bis zu 460 kWh

Reichweite: 645 – 845 (WLTP)

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 994/2 000/1 748 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 655 – 1 850 l

Staufach unter der Frontklappe: 53 l

c_w -Wert: 0,28

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 900 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 495 kg

Zuladung: 670 kg

Anhängelast/Stützlast: 2 700/1 110 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 s

Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 23,9 – 20,1 kWh/100 km

BMW X5 40 xDrive:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Max. Leistung: 294 kW/400 PS, max. Drehmoment: 580 Nm¹

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 294 kW/400 PS bei 5 200 – 6 500 min⁻¹

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 980 – 5 000 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS, Nenndrehmoment: 200 Nm

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 994/2 000/1 751 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 650 – 1 850 l

c_w-Wert: 0,29

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 365 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 000 kg

Zuladung: 710 kg

Anhängelast/Stützlast: 3 000/140 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 9,2 – 8,7 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 208 – 198 g/km

Abgasnorm: EU7 (bei Produktionsdatum vor 12/2026 EU6e)

¹ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW X5 40d xDrive:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Max. Leistung: 230 kW/313 PS, max. Drehmoment: 670Nm²

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹ (VM-Boost: 7 kW)

Nenndrehmoment: 670 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹ (VM-Boost: 20 Nm)

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS

Nenndrehmoment: 200 Nm

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 994/2 000/1 751 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 650 – 1 850 l

c_w-Wert: 0,29

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 430 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 025 kg

Zuladung: 670 kg

Anhängelast/Stützlast: 3 000/1 40 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 s

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,4 – 7,0 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 193 – 185 g/km

Abgasnorm: EU7 (bei Produktionsdatum vor 12/2026 EU6e)

² setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW X5 50e xDrive:

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 360 kW/489 PS, Systemdrehmoment: 700 Nm³

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 230 kW/313 PS bei 5 500 min⁻¹

Nenndrehmoment: 450 Nm bei 1 850 – 4 700 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm,

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 994/2 000/1 751 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 525 – 1 680 l

c_w-Wert: 0,29

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 640 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 300 kg

Zuladung: 735 kg

Anhängelast/Stützlast: 3 300/140 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,0 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h

elektrische Reichweite gemäß WLTP: 86 – 102 km

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,0 – 5,2 l/100 km

Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 13,5 – 13,1 kWh/100 km

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 136 – 118 g/km

Ladeleistung: 11 kW

Abgasnorm: EU7

³ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW X5 M60e xDrive:

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 450 kW/612 PS, Systemdrehmoment: 800 Nm⁴

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 313 kW/426 PS bei 5 600 min⁻¹

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 980 – 5 400 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm,

Abmessungen/Gewichte:

Länge/Breite/Höhe: 4 998/2 000/1 751 mm

Radstand: 3 035 mm

Gepäckraumvolumen: 525 – 1 680 l

c_w-Wert: 0,30

Leergewicht (inkl. 75 kg): 2 715 kg

Zul. Gesamtgewicht: 3 300 kg

Zuladung: 770 kg

Anhängelast/Stützlast: 3 300/140 kg

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 s

Beschleunigung [0 – 100 km/h] nach „1-Foot-Rollout“-Methode⁵: 4,2 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h

elektrische Reichweite gemäß WLTP: 81 – 98 km

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,2 – 5,7 l/100 km

Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 13,5 – 13,2 kWh/100 km

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 141 – 129 g/km

Ladeleistung: 11 kW

Abgasnorm: EU7

⁴ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

⁵ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Der neue BMW X5 schreibt das nächste Kapitel seiner Erfolgsgeschichte. In der nunmehr fünften Generation überzeugt der BMW X5 mit technischen Innovationen, einem begeisternden neuen Design sowie der Integration der zukunftsweisenden Technologien der Neuen Klasse. Damit unterstreicht er seine Ausnahmestellung und seinen Führungsanspruch in einem Segment, das er selbst begründet hat.

- **Erstes Modell der Marke mit fünf verschiedenen Antriebsoptionen – die Motoren für alle Antriebsvarianten werden in Österreich, im BMW Group Werk Steyr, produziert.**
- **Neues Design: Unverwechselbare Präsenz aus jeder Perspektive.**
- **Hochwertige M Performance Parts im Angebot.**
- **Großzügig, natürlich und innovativ: Neu gestaltetes Interieur vereint Wohlfühlambiente mit digitalem Nutzererlebnis.**
- **BMW X5 kombiniert hohen Fahrkomfort mit BMW typischer Fahrdynamik und intelligenten Fahrerassistenzsystemen.**
- **Produktion und Premiere in Spartanburg.**

Erstes Modell der Marke mit fünf verschiedenen Antriebsoptionen.

Als erstes Sports Activity Vehicle (SAV) der Marke und Gründungsvater der überaus erfolgreichen BMW X Familie zeichnet sich der BMW X5 bereits seit seiner Einführung im Jahr 1999 als Trendsetter und innovativer Zukunftsgestalter aus. Diesen Anspruch setzt auch der neue BMW X5 konsequent fort. Er ist das erste Modell der Marke, das mit fünf verschiedenen Antriebsoptionen auf den Markt kommt.

Zusätzlich zu Varianten mit Otto- beziehungsweise Diesel-Verbrennungsmotor inklusive 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie sowie den Plug-in-Hybridmodellen debütiert mit der fünften Generation des Erfolgsmodells nicht nur der erste vollelektrische BMW iX5. Der

BMW iX5 Hydrogen wird später als erstes BMW Serienfahrzeug mit Wasserstoffantrieb seine Markteinführung feiern. Der Antriebsstrang umfasst das Brennstoffzellensystem, die Wasserstoffspeicherung im Fahrzeug im neuen BMW Hydrogen Flachspeicher und eine innovative Hochvoltbatterie. Die dritte Generation des Brennstoffzellensystems ermöglicht eine besonders kompakte Bauweise sowie ein leistungsfähiges und effizientes System mit einer Reichweite von bis zu 750 Kilometern⁶.

Made in Austria: Alle Motoren für diese fünf Antriebsvarianten werden im BMW Group Werk Steyr produziert. Das größte Motorenwerk der BMW Group stellt sowohl die Benzin- und Dieselmotoren als auch die E-Motoren für die vollelektrische Variante her. Künftig wird zudem das Wasserstoff-Brennstoffzellenmodell am Standort montiert. Auch Entwicklungs-Knowhow aus Oberösterreich steckt im neuen BMW X5: Der Dieselmotor wurde hier entwickelt, das Wärmemanagement für die Diesel als auch die vollelektrische Variante wurden in Steyr konzipiert und auch das Brennstoffzellensystem wird am Standort industrialisiert.

Der neue BMW iX5 – der erste batterieelektrische BMW X5 – geht mit der sechsten Generation der BMW eDrive Technologie an den Start. Das bedeutet hohe Reichweiten von bis zu 845 Kilometern im BMW iX5 60 xDrive, schnelles Laden, 800-Volt-Technologie und eine praktische bidirektionale Ladefunktionalität. Dafür verantwortlich sind nicht zuletzt die im Hochvoltspeicher verbauten neuen Rundzellen mit einer Höhe von 120 Millimetern, die im neuen BMW iX5 erstmals zum Einsatz kommen.

„Mit seiner beeindruckenden Präsenz und der perfekten Symbiose aus Komfort und Fahrfreude wurde der BMW X5 zum weltweiten Bestseller“, sagt Dr. Joachim Post, Entwicklungsvorstand der BMW AG: „Die neueste Generation profitiert nun zusätzlich von den Technologien der Neuen Klasse und maximaler Antriebsvielfalt. Ich bin mir sicher, so wird der neue X5 wieder Benchmark in seiner Klasse und seine Erfolgsgeschichte fortschreiben.“

Neues Design: Unverwechselbare Präsenz aus jeder Perspektive.

Auch beim Design macht der neue BMW X5 einen Sprung nach vorn. Mit

⁶ Da es sich um einen Prototypen in der Entwicklungsphase handelt, sind noch keine verbindlichen Verbrauchsinformationen nach WLTP verfügbar.

Über das Projekt „HyPowerDrive“ wird im Rahmen des IPCEI Hy2Move durch das Bundesministerium für Verkehr (BMV) die Entwicklung des Antriebsstrangs sowie des Tanksystems des BMW iX5 Hydrogen gefördert. Der Bund stellt Mittel in Höhe von 191 Mio. EUR zur Verfügung. Zudem wird das Projekt durch das Bundesland Bayern mit insgesamt 82 Mio. EUR (ko-)finanziert. Die Förderung wird durch den Projektträger Jülich (PtJ) umgesetzt und von der NOW GmbH koordiniert.

einer klaren, monolithischen und kraftvollen Optik verkörpert er aus jedem Blickwinkel jene selbstbewusste Präsenz, die ihn zum Segmentführer und zu einem wichtigen Gesicht der Marke gemacht hat. Bedeutenden Anteil an seinem neuen, inspirierenden Look hat die Tatsache, dass er mühelos klassische SAV-Proportionen mit der zukunftsweisenden BMW Designsprache der Neuen Klasse zu einem harmonischen und eigenständigen Ganzen vereint.

Die nächste Generation des X-typischen Exterieurs kennzeichnen unter anderem ihr aufrechtes Frontdesign, die vertikal ausgerichtete BMW Niere Iconic Glow sowie die neuen Doppel-X-Lichtikonen, die erstmals bei BMW zum Einsatz kommen. Besonders beeindruckend wirkt die überaus klar strukturierte Seitenansicht des BMW X5. Dies ist nicht zuletzt auf die innovativen Türgriffe, die neuen BMW Winglets, zurückzuführen. Sie verbinden progressives Design mit komfortabler Funktionalität: Ein leichtes Antippen der Griffmulde genügt, und die Tür öffnet bequem mit elektrischer Unterstützung.

Umfangreiche Gestaltungsmöglichkeiten für alle Modelle sind mit insgesamt elf Außenfarben und einem präzise kuratierten Räderprogramm, das nun erstmals auch 23-Zoll-Räder umfasst, selbstverständlich. Als sportliche Speerspitze setzt zudem der neue BMW X5 M60e xDrive optische Highlights. Markante Differenzierungen ermöglichen darüber hinaus das M Sportpaket und das M Sportpaket Pro.

Hochwertige M Performance Parts im Angebot.

Erstmals sind für den BMW X5 nun auch hochwertige M Performance Parts ab Werk erhältlich. Highlights der Kollektion sind etwa besonders markante Exterieuroptionen wie der M Performance Frontsplitter Carbon, der M Performance Dachkantenspoiler Schwarz hochglänzend sowie der M Performance Heckdiffusor Aramid und die M Performance Außenspiegelkappe Aramid. Darüber hinaus sind M Performance Sommer- und Winterkomplettäder in den Größen 21 und 23 Zoll verfügbar. Auch der Innenraum lässt sich etwa mit den M Performance Fußmatten noch sportlicher gestalten.

Großzügig, natürlich und innovativ: Neu gestaltetes Interieur vereint Wohlfühlambiente mit digitalem Nutzererlebnis.

Die Hochwertigkeit des neuen BMW X5 ist beim ersten Blick in das neu gestaltete Interieur sicht- und erlebbar. Der Innenraum überzeugt mit seiner klaren Strukturierung und beruhigten Flächen. Sie sorgen für ein

harmonisches Raumgefühl und unterstützen durch ihre Unaufgeregtheit subtil die klassische BMW Fahrerorientierung.

Die herausragende optische und haptische Qualität des Innenraums unterstreichen unter anderem die neuen Dekorflächen aus Materialien wie Schiefer und Glas. Sie generieren ein Ambiente, das edel und natürlich zugleich wirkt. Dabei ist BMW der erste Hersteller weltweit, der Schiefer als optionale Dekoroberfläche anbietet.

Mit dem Einsatz des neuen Anzeige- und Bediensystems BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X halten zudem zentrale Technologien der Neuen Klasse Einzug in den BMW X5. Dazu zählen auch das Zentral-Display im Free-Cut-Design, das BMW 3D Head-Up Display, der erstmals im BMW X5 optional verfügbare BMW Passenger Screen, das BMW Panoramic Vision mit seiner Projektionsfläche über die gesamte Breite der Windschutzscheibe und das neue Multifunktionslenkrad. Das daraus resultierende, umfassende digitale Nutzererlebnis stellt Fahrer und Passagiere stets in den Mittelpunkt.

Dabei kombiniert der BMW X5 faszinierende neue Technologien mit einem echten Wohlfühlambiente im Innenraum. Ein Ausdruck dessen ist die Lichtinszenierung, deren Ambiente Lichtleiste als zentrales Element einen einladenden Wrap-Around-Effekt von Tür zu Tür kreiert und so eine komfortable Atmosphäre schafft.

BMW X5 kombiniert hohen Fahrkomfort mit BMW typischer Fahrdynamik und intelligenten Fahrerassistenzsystemen.

Als sportlichstes SUV setzt der BMW X5 in seinem Segment seit jeher Maßstäbe in Sachen Fahrdynamik. Auch in der neuesten Generation weiß der BMW X5 in seiner Paradedisziplin zu überzeugen. Dafür sorgen etwa das bereits serienmäßige Adaptive Fahrwerk und eine Achslastverteilung von nahezu 50:50. Optional ist unter anderem die Adaptive Chassis Control und zunächst für alle vollelektrischen und Plug-in-Hybrid-Modelle auch die Adaptive Chassis Control Professional mit Wankstabilisierung verfügbar. Sie stellt die Speerspitze hinsichtlich BMW typischer Fahrdynamik in Verbindung mit maximalem Fahrkomfort dar.

Für intelligente Unterstützung, die ganz auf das individuelle Fahrverhalten zugeschnitten ist, sorgt BMW Symbiotic Drive. Die fortschrittlichen Level 2 Fahrerassistenzsysteme und aktiven Sicherheitsfunktionen sind bis ins kleinste Detail auf ein nahtloses Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten

ausgelegt. In den BMW iX5 Modellen und im kommenden BMW iX5 Hydrogen ermöglicht das Heart of Joy zudem ein ganz besonderes Erlebnis: den BMW Soft-Stop, den sanftesten Anhaltevorgang in der Geschichte von BMW.

Produktion und Premiere in Spartanburg.

Die Markteinführung des neuen BMW X5 beginnt bereits Ende November 2026, die vollelektrischen und Plug-in-Hybrid-Varianten folgen dann Anfang 2027. Die Produktion der neuen Modelle läuft bereits einige Monate früher an. Im August 2026 startet das BMW Group Werk Spartanburg (USA) mit der Serienfertigung der fünften Generation des BMW X5.

Das Werk, in dem der Begründer des Segments seit seiner Einführung im Jahr 1999 vom Band rollt, feiert dabei auch eine Premiere: Der neue BMW iX5 wird das erste vollelektrische Fahrzeug sein, das dort gefertigt wird. Das dafür neu errichtete Werk für Hochvoltbatterien der sechsten Generation ist direkt an das BMW Group Werk Spartanburg angeschlossen und produziert im Normalbetrieb ohne den Einsatz fossiler Brennstoffe. Dies ist nur eines von vielen Beispielen für die konsequente Minimierung von CO₂e-Emissionen in der Produktion der BMW Group.



Der neue BMW X5 strahlt mit seinem klaren, monolithischen und kraftvollen Design aus jedem Blickwinkel selbstbewusste Präsenz, inspirierende Führungsstärke und Großzügigkeit aus. Sein Erscheinungsbild ist elegant, reduziert und robust zugleich. Als Segmentführer und markantes Gesicht des Unternehmens überführt er die neue BMW Designsprache in die nächste Generation des Erfolgsmodells BMW X5.

- **X-typisches Exterieur mit markantem Frontdesign und vertikal ausgerichteter BMW Niere Iconic Glow mit dynamischer Lichtsignatur.**
- **Individuelle Welcome- und Goodbye-Inszenierung und der optionale Ceremonial Light Carpet.**
- **Monolithisches Design mit neuen, als BMW Winglets ausgeführten Türgriffen, eleganter Silhouette und muskulösen Radhäusern.**
- **Muskulöses Heck mit aufwändig gestalteten Heckleuchten.**
- **BMW X5 M60e xDrive setzt als sportliche Speerspitze unter anderem mit markantem Heckspoiler und M Yellow Lights optische Highlights.**
- **M Sportpaket und M Sportpaket Pro unterstreichen die Athletik des neuen BMW X5.**
- **Elf Außenfarben und das Räderprogramm mit erstmals erhältlichen 23-Zoll-Rädern bieten umfangreiche Gestaltungsmöglichkeiten.**

X-typisches Exterieur mit markantem Frontdesign und vertikal ausgerichteter BMW Niere Iconic Glow mit dynamischer Lichtsignatur.

Der neue BMW X5 vereint das X-typische Exterieur mit der wegweisenden Designsprache der Neuen Klasse und läutet so die nächste Generation des Erfolgsmodells ein. Seine charakteristische Präsenz mit klassischen SUV-Proportionen behält er über alle verfügbaren Antriebsoptionen bei und vermittelt auch weiterhin jene

Souveränität und Präsenz, die den BMW X5 seit inzwischen fünf Generationen auszeichnen.

Der neue BMW X5 präsentiert sich mit einer markanten Front, die aufrecht und deutlich höher gestaltet ist als die der Vorgängergeneration. Auf den ersten Blick wirkt das Fahrzeug trotz seiner imposanten Präsenz erstaunlich kompakt. Klare, aufgeräumte und großzügige Flächen prägen die Frontpartie und verleihen ihr eine elegante, reduzierte Erscheinung. Das neue, matt und größer gestaltete BMW Emblem wird auf der Motorhaube von zwei präzise modellierten Linien eingefasst. Die Frontschürze ist je nach Antriebsart und Modellvariante unterschiedlich gestaltet. Während Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor über dezente horizontale Lufteinlässe verfügen, die die Sportlichkeit und den stabilen Stand des Fahrzeugs subtil unterstreichen, sorgt bei den neuen BMW iX5 Modellen mit batterieelektrischem Antrieb eine geschlossene Schürze für einen modernen, eleganten Look.

Ein zentrales Element des neuen Designs ist die reduzierte, vertikal ausgerichtete BMW Niere Iconic Glow. Als Teil des Tagfahrlichts, das auch die neuen Doppel-X-Lichtikonen umfasst, ist sie stets beleuchtet und sorgt so bei Tag und Nacht für einen markanten visuellen Eindruck. Eingebettet ist die BMW Niere Iconic Glow in die großflächigen Module des Konturlichts. Es verbindet die BMW Niere optisch mit den Doppel-X-Lichtikonen, ist Teil der Welcome Light Inszenierung und stellt mit seiner dynamischen Lichtsignatur ein weiteres unverwechselbares Erkennungsmerkmal des neuen BMW X5 dar.

Die neuen Doppel-X-Lichtikonen kommen erstmals bei BMW zum Einsatz. Sie enthalten Abblend-, Tagfahr- und Positionslicht sowie den Fahrtrichtungsanzeiger in einem einzigen Element und können ganz auf ein zusätzliches Linsenmodul verzichten. Adaptive LED-Scheinwerfer einschließlich Abbiegelicht sowie Matrix-Fernlicht mit bis zu 600 Metern Reichweite und dem blendfreien Fernlichtassistenten BMW Selective Beam zählen zur Serienausstattung. Auf Wunsch können die Doppel-X-Lichtikonen aktiviert und deaktiviert werden, um diagonale Ikonen darzustellen.

Individuelle Welcome- und Goodbye-Inszenierung und der optionale Ceremonial Light Carpet.

Die neue Welcome- und Goodbye-Inszenierung schafft ein nahtloses, personalisiertes Erlebnis rund um den Fahrzeugzugang und begleitet die Passagiere von der Annäherung an den neuen BMW X5 bis zum

Weggehen nach der Fahrt. Dabei integriert die Inszenierung nicht nur die Front- und Heckleuchten des Fahrzeugs, sondern auch je einen Projektor des optionalen Ceremonial Light Carpet in den seitlichen Schwellern, die Innenraumbelichtung, die Beleuchtung der BMW Winglets und die Außenspiegel, die ausklappen, sobald der neue BMW X5 am BMW Winglet Türgriff entriegelt wird. Der Ceremonial Light Carpet ist ein volldynamischer Lichtteppich, der in den Einstiegsbereich des BMW X5 projiziert wird. Im Innenraum fahren Fahrersitz und Lenksäule in eine komfortable Einstiegsposition und BMW Panoramic Vision sowie das Zentral-Display spielen eine Willkommensinszenierung ab, bei der der Fahrer namentlich begrüßt wird. Dabei kann eine Inszenierung aus den Modi RELAXED, BALANCED und EXCITED ausgewählt werden. Die Sonderausstattung Ceremonial Light Carpet umfasst statt des serienmäßigen statischen den volldynamischen Lichtteppich, der je nach gewähltem Modus variiert, um Fahrer und Passagiere zu begrüßen und zu verabschieden.

Monolithisches Design mit neuen, als BMW Winglets ausgeführten Türgriffen, eleganter Silhouette und muskulösen Radhäusern.

Der BMW X5 wirkt in der Seitenansicht wie aus einem Stück geformt: Die klaren, reduzierten Oberflächen verleihen dem Begründer des SUV-Segments eine fließende Silhouette. Die nach hinten abfallende Dachlinie suggeriert Agilität und Eleganz. Zur monolithischen Erscheinung tragen auch Fenster mit versteckten Dichtungen bei, die bündige Übergänge zwischen Lack- und Glasflächen schaffen.

In erster Linie aber sind es die neuen, als BMW Winglets ausgeführten Türgriffe, die der Seitenansicht des neuen BMW X5 ihre markante Optik verleihen. Die BMW Winglets sind in schwarz hochglänzend gehalten und in die B- und C-Säulen integriert. Die ergonomisch ausgereiften Griffe ermöglichen erstmals die Gestaltung vollkommen geschlossener Türflächen und haben damit eine enorme Wirkung auf die elegante Gesamterscheinung des neuen BMW X5. Dabei verbinden die BMW Winglets harmonisches Design mit komfortabler Funktionalität: Ein leichtes Antippen der Griffmulde genügt, und schon öffnet sich die Tür mit elektrischer Unterstützung. Durch ein Drücken der BMW Winglets wird die Tür geschlossen, das Halten der Verschlussfläche am vorderen Ende des Winglets für etwas weniger als eine Sekunde verriegelt die Tür. Durch die serienmäßige Soft-Close-Mechanik schließen die Türen des neuen BMW X5 zudem besonders sanft und komfortabel.

Für SUV-typische Konturen sorgen in der Seitenansicht nicht zuletzt die markant eckig geformten Radhäuser. Ihre scharf gezeichneten Linien

tragen wesentlich zur kraftvollen Wahrnehmung des neuen BMW X5 bei. Eng um die groß dimensionierten Räder geschnitten signalisieren sie Aerodynamik und Effizienz. Die Seitenschweller in mattem Schwarz in der Basis verleihen dem SAV die X-typische Robustheit und heben das Fahrzeug optisch an, was es noch agiler wirken lässt.

Muskulöses Heck mit aufwändig gestalteten Heckleuchten.

Breite Schultern, muskulöser Körper: So wirkt der neue BMW X5 in der Heckansicht. Eine Voraussetzung dafür ist das weit eingezogene Greenhouse. Dies kommt nicht nur der Aerodynamik und damit der Effizienz zu Gute. Es sorgt auch für einen kraftvollen Stand des BMW X5 auf der Straße, da so die Schulterpartie und die weit ausgestellten Radhäuser besonders gut zur Geltung kommen.

Der Stoßfänger im Heck ist in Wagenfarbe lackiert. Seine Blende und der untere Bereich sorgen mit einer mattschwarzen Kontrastfarbe für eine sportliche Anmutung.

Die aufwändig gestalteten, schmalen Heckleuchten greifen die Doppel-X-Ikonen-Thematik der Fahrzeugfront auf. Sie betonen die Horizontale und unterstreichen die Wertigkeit des neuen BMW X5. Das Schlusslicht zieht sich fast über die gesamte Breite des Fahrzeughecks und ist so nicht nur besonders gut sichtbar, sondern verleiht dem Fahrzeug auch eine unverwechselbare Lichtsignatur.

BMW X5 M60e xDrive setzt als sportliche Speerspitze unter anderem mit markantem Heckspoiler und M Yellow Lights optische Highlights.

Sportlichkeit ist eine starke und entscheidende Eigenschaft aller BMW X5. Ganz besonders gilt dies für die M Performance Modelle. Auch die optional verfügbaren M Sportpaket und M Sportpaket Pro machen die Dynamik und Agilität des BMW X5 nach außen sichtbar.

Die sportliche Speerspitze der neuen Modellgeneration ist der BMW X5 M60e xDrive. Er verfügt über zahlreiche optische Highlights, die seine M Gene unmissverständlich verdeutlichen. Dazu zählen etwa die M Yellow Lights in Doppel-X-Form. Sie erinnern an die abgeklebten gelben Scheinwerfer früherer BMW M Rennfahrzeuge und überführen die BMW Motorsport DNA in die Gegenwart und Zukunft. Darüber hinaus ist die Beleuchtung der BMW Niere Iconic Glow für einen noch sportlicheren Eindruck deutlich abgedunkelt. Besonders markant fällt auch das Konturlicht aus, das ein M Emblem enthält. Darüber hinaus ist die spezifische horizontale Leuchtsignatur für die M Performance Automobile angelehnt an die weltbekannten BMW Seehaus-Streifen.

Auch die Heckleuchten des BMW X5 M60e xDrive sind spezifisch gestaltet. Mit ihrer horizontal ausgerichteten Lichtsignatur unterstreichen sie die Breite des Hecks.

Markante Stoßfänger zählen ebenfalls zu den Merkmalen des BMW X5 M60e xDrive. Vorn verfügen sie über zusätzliche seitliche Air Curtains und einen großen Schwarzbereich, der das Fahrzeug besonders nah an die Straße rückt. Hinten integriert der Stoßfänger vierflutige Endrohre, die den sonoren Sound des Reihensechszylinders akustisch erlebbar machen.

Außenspiegel im exklusiven M Design in Schwarz hochglänzend mit den Seehaus-Streifen traditioneller BMW M Modelle sowie in Wagenfarbe lackierte Schweller und ein M Emblem an der Tür setzen in der Seitenansicht weitere Akzente. Neben einer M spezifischen Welcome Light Inszenierung im M EXCITED Modus verfügt auch der optional erhältliche Ceremonial Light Carpet über einen eigenständigen Look, der die M Gene widerspiegelt. Weitere optische Highlights des sportlichen Top-Modells sind die serienmäßigen 22-Zoll-Räder mit Mischbereifung, ein M spezifischer Dachspoiler in Wagenfarbe sowie die besonders markanten M Sportbremsen mit Bremssätteln in Rot metallic mit monochromen M Logodruck.

M Sportpaket und M Sportpaket Pro unterstreichen die Athletik des neuen BMW X5.

Mit dem optionalen M Sportpaket lassen sich sportliche Akzente bei jedem neuen BMW X5 setzen. Sie enthalten unter anderem die M Dachreling Hochglanz Shadow Line und die M Sport Exterieurumfänge, die mit dem M Aerodynamikpaket, der M spezifischen Einstiegsleiste und dem M Lichtteppich optische Akzente setzen. Auch das Konturlicht, das in Kombination mit dem M Sportpaket als zwei horizontale Linien gestaltet ist, verleiht der Front eine reduzierte, sportliche Erscheinung, indem diese horizontalen Linien die Straßenorientierung und Breitenwirkung unterstreichen. Darüber hinaus suggerieren markante Flächen und Luftöffnungen im vorderen Stoßfänger Bewegungsdrang, Seitenschweller in Wagenfarbe rücken das Fahrzeug optisch noch näher an die Straße. Zu den weiteren Inhalten zählen unter anderem das Adaptive M Fahrwerk mit strafferer Abstimmung, Tieferlegung und stufenloser Dämpferanpassung sowie 21-Zoll-Räder und die M Sportbremsen mit Bremssätteln in Dunkelblau metallic und mit monochromen M Logodruck, die das sportliche Fahrgefühl weiter verstärken. Im Innenraum sorgt unter anderem das Interieurdesign BMW M mit Sportsitzen aus einer

Materialkombination aus Veganza/Alcantara in den Farben Schwarz/Atlasgrau für M Flair.

Noch sportlicher lässt sich der neue BMW X5 mit dem optionalen M Sportpaket Pro gestalten, das neben den Umfängen des M Sportpakets noch viele weitere hochwertige Ausstattungen enthält. Dazu zählen etwa die 22 Zoll großen M Leichtmetallräder Trigon in Jet Black, die mit M Sportbremsen in Rot metallic mit monochromen M Logodruck kombiniert werden. Weitere optische Highlights sind die abgedunkelte BMW Niere Iconic Glow M Shadowline, Außenspiegel in Schwarz hochglänzend und der M spezifische vordere Stoßfänger mit zusätzlichem Schwarzanteil im unteren Teil der Frontschürze sowie M spezifische Einstiegsleisten und Pedale. Im Interieur umfasst das M Sportpaket Pro zusätzlich das M Lederlenkrad und M Sicherheitsgurte.

Elf Außenfarben und das Räderprogramm mit erstmals erhältlichen 23-Zoll-Rädern bieten umfangreiche Gestaltungsmöglichkeiten.

Der neue BMW X5 bietet seinen Kunden eine breite Auswahl an Farben und Rädern zur persönlichen Gestaltung des Exterieurs. Unter den elf verfügbaren Außenfarben finden sich fünf attraktive neue Optionen: Spacesilber metallic, Grey Pine metallic, Vancouver Green metallic sowie Ende 2026 BMW Individual Frozen Tansanite Blue metallic und BMW Individual Frozen Space Silver metallic. Ab April 2027 sind mit den Sonderwunsch-Lacken von BMW Individual der Fantasie der Kunden in Sachen Farbgestaltung zudem nahezu keine Grenzen gesetzt.

Auch bei den Rädern sind elf verschiedene Designs verfügbar. 21 Zoll große Leichtmetallräder zählen zum Serienumfang, optional erhältlich sind Räder in den Größen 22 Zoll und erstmals auch 23 Zoll. Die großen Raddurchmesser wurden eigens für das neue Design des BMW X5 kuratiert und unterstreichen seine beeindruckende Präsenz auf der Straße. Als Top-Modell ist der BMW X5 M60e xDrive bereits ab Werk mit 22 Zoll großen M Leichtmetallrädern ausgestattet.

Interieur und Ausstattung.



Im Innenraum kreiert der neue BMW X5 mit klarer Strukturierung, beruhigten Flächen und hochwertigen Dekorflächen, auf Wunsch zum Beispiel auch aus Schiefer und Glas, ein Ambiente, das edel und natürlich zugleich wirkt. Technologien aus der Neuen Klasse wie das perfekte Zusammenspiel aus BMW Panoramic Vision, Zentral-Display und Multifunktionslenkrad ermöglichen eine neue Interieurgestaltung, von der alle Passagiere profitieren. Neue Ausstattungen wie die Akzentleiste mit integriertem ambientem Licht, der optionale BMW Passenger Screen und vieles mehr unterstreichen darüber hinaus den Status des BMW X5 als Trendsetter in seinem Segment.

- **Technologien der Neuen Klasse ermöglichen neue Gestaltungsmöglichkeiten im Interieur und kreieren ein angenehmes, hochwertiges Raumgefühl.**
- **Neu gestaltetes Cockpit mit dreidimensional hinterleuchteter Akzentleiste mit integriertem ambientem Licht.**
- **Innovative und natürliche Materialien wie Schiefer und Glas heben das edle Ambiente im Innenraum weiter hervor.**
- **Neuer, optionaler BMW Passenger Screen sorgt auch während der Fahrt für beste Unterhaltung des Beifahrers.**
- **Qualität in jeder Hinsicht: Panorama Glasdach mit Öffnungsfunktion, 4-Zonen-Klimaautomatik und Bowers & Wilkins Surround Sound System mit Dolby Atmos Unterstützung.**
- **Ausgezeichnete Sitzqualität auf serienmäßigen Sportsitzen und optionalen Multifunktionssitzen mit Sitzbelüftung und Massagefunktion.**
- **Neu verfügbare Automattüren mit Soft-Close-Mechanismus und komfortabler Bedienung.**
- **Der BMW Digital Key Plus: Viel mehr als nur ein Schlüssel.**

- **Neu gestaltete, hochwertige und besonders ergonomische Lenkräder machen die Bedienung per Shy-Tech-Prinzip noch intuitiver.**

Technologien der Neuen Klasse ermöglichen neue Gestaltungsmöglichkeiten im Interieur und kreieren ein angenehmes, hochwertiges Raumgefühl.

Die monolithische Gestaltung des Exterieurs setzt sich im Innenraum fort und vermittelt im neuen BMW X5 ein angenehmes und hochwertiges Raumgefühl. Dafür sorgen nicht zuletzt die großzügigen Flächen in den Türverkleidungen und die neu gestaltete Instrumententafel. In Kombination mit der für den BMW X5 typischen, erhabenen Sitzposition erhält der Fahrer einen ausgezeichneten Überblick und das Gefühl von Übersichtlichkeit und Leichtigkeit. Darüber hinaus ermöglichen die gestalterisch maximal reduzierten Flächen im Innenraum einen klaren Fokus auf die Straße und das Verkehrsgeschehen.

Vor allem aber ist es die Integration der Neue Klasse Technologien in Form des Anzeige- und Bediensystems BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X, die eine neue Dimension der BMW typischen Fahrerorientierung und neue Gestaltungsmöglichkeiten im Interieur ermöglicht. Die neue Instrumententafel bildet die Bühne für das scheinbar schwebende Zentral-Display im Free-Cut-Design, das ergonomisch ideal neben dem Lenkrad positioniert ist. Auch das BMW Panoramic Vision mit seiner Projektionsfläche über die gesamte Breite der Windschutzscheibe und das neue Multifunktionslenkrad prägen maßgeblich das moderne Interieur des neuen BMW X5.

Neu gestaltetes Cockpit mit dreidimensional hinterleuchteter Akzentleiste mit integriertem ambientem Licht.

Großen Anteil am Wohlfühlambiente im Innenraum des neuen BMW X5 hat die Lichtinszenierung. Die direkt unter der neuen Instrumententafel integrierte Akzentleiste mit integriertem ambientem Licht umgibt Fahrer und Beifahrer, indem sie einen einladenden Wrap-Around-Effekt von Tür zu Tür kreiert und so eine einladende Atmosphäre schafft.

Im deaktivierten Zustand zeigt die Leiste die Akzentfarben des Interieurs, die je nach gewählter Ausstattungsfarbe serienmäßig in Dark Silver oder optional in Silver Bronze gehalten sind. Im aktivierten Zustand ermöglicht es die Akzentleiste mit integriertem ambientem Licht mit ihrer intelligenten, verhalten dynamischen Lichtinszenierung, den Innenraum des BMW X5 in ein personalisiertes, multisensorisches

Erlebnis zu verwandeln. Farbe und Helligkeit der Ambiente Lichtleiste berücksichtigen die Tageszeit und sind – wie alle Lichtelemente – über die My Modes oder durch direkte Einstellung an die persönlichen Wünsche anpassbar.

Durch die Fortführung der Ambiente Lichtleiste im Türbereich trägt die Lichtinszenierung außerdem dazu bei, den ohnehin großzügig bemessenen Innenraum des neuen BMW X5 optisch noch breiter und geräumiger wirken zu lassen.

Innovative und natürliche Materialien wie Schiefer und Glas heben das edle Ambiente im Innenraum weiter hervor.

Hochwertigkeit und Innovationskraft macht der Innenraum des neuen BMW X5 für Fahrer und Passagiere praktisch erlebbar. Ein Beispiel hierfür sind unter anderem die zum Einsatz kommenden Materialien. Als erster Hersteller weltweit setzt BMW im BMW X5 Schiefer als Dekoroberfläche ein. Das Material ist Bestandteil der optionalen Ausstattung BMW Individual Interieurapplikation Clear & Bold. Dabei kommt ein innovatives Fertigungsverfahren zum Einsatz, bei dem der Echtstein in einer dünnen Schicht auf ein Trägermaterial aufgebracht wird und sogar bis zu einem gewissen Grad geformt werden kann, um die Oberflächenformen des Interieurs präzise abzubilden.

Der Schiefer ermöglicht dabei auch funktionale Oberflächen. In der Bedieninsel der Mittelkonsole kommt das Echtsteinmaterial großflächig zum Einsatz und bietet nicht nur eine einzigartige haptische Erfahrung, sondern ermöglicht durch die Touch-Funktion auch die Steuerung wichtiger Funktionen wie der Parkbremse, der Defrostfunktion für die Heckscheibe oder des Warnblinklichts.

Neben Schiefer, das als Material die Natürlichkeit und Robustheit des neuen BMW X5 im Innenraum spürbar macht, unterstreichen mit der optionalen Ausstattung BMW Individual Interieurapplikation Clear & Bold Kristallglaselemente die Eleganz und Qualität des Fahrzeugs. Unter anderem ist der Gangwahlschalter in der Mittelkonsole aus Echtglas gefertigt und setzt einen exklusiven Akzent. Ebenfalls in hochwertigem Glas gehalten ist der Lautstärkeregler in der Mittelkonsole. Auch die in der Tür integrierten Bedienelemente für die Verstellung von Sitzlehne, -länge und -höhe sind aus Kristallglas gefertigt und bieten so nicht nur eine besonders hohe Qualität, sondern auch eine ausgezeichnete Haptik.

In der Mittelkonsole des neuen BMW X5 finden sich zudem zwei offene Getränkehalter, zwei USB-C-Anschlüsse und eine Ablagefläche in

Alcantara Anthrazit mit induktiver Ladefunktion für Mobiltelefone. Serienmäßig sind die Dekorflächen der Mittelkonsole in edlem Schwarz hochglänzend gehalten.

Abhängig vom Interieurdesign wird das harmonische Ambiente im Innenraum des neuen BMW X5 durch X-Steppungen in den Türbrüstungen und auf der Verkleidung der Armaturentafel komplettiert. Die Grafik des dezenten, dreidimensionalen Nahtbildes ist je nach Ausstattungsvariante unterschiedlich ausgeführt. In Kombination mit den reduzierten Steppungen der Sitze entsteht eine sehr moderne Innenraumoptik.

Neuer, optionaler BMW Passenger Screen sorgt auch während der Fahrt für beste Unterhaltung des Beifahrers.

Eine weitere Premiere im neuen BMW X5 ist der neue BMW Passenger Screen. Das neue Beifahrer-Display ist optional verfügbar und grenzt unmittelbar an das Zentral-Display im Free-Cut-Design an. Der BMW Passenger Screen ermöglicht erstklassiges Entertainment für Passagiere in der ersten Sitzreihe, z. B. durch Apps beliebter Drittanbieter. Nun kann der Beifahrer auch während der Fahrt Filme streamen und Videokonferenzen durchführen. Die Innenraumkamera erkennt, wenn der Fahrer unterwegs abgelenkt ist und dunkelt das Beifahrerdisplay automatisch ab. Das umfangreiche Entertainment-Angebot ist im stehenden Fahrzeug auch auf dem Zentral-Display verfügbar.

Für beste Unterhaltung sorgt im Fond unter anderem das neue Travel & Comfort System. Dank seiner magnetischen Halterung können eigene Smartphones bequem an den Rückseiten der Vordersitze befestigt werden. Im Fond findet sich darüber hinaus im unteren Bereich der Mittelkonsole eine kabellose Lademöglichkeit für Mobiltelefone und andere mobile Endgeräte.

Qualität in jeder Hinsicht: Panorama Glasdach mit Öffnungsfunktion, 4-Zonen-Klimaautomatik und Bowers & Wilkins Surround Sound System mit Dolby Atmos Unterstützung.

Das groß dimensionierte Panorama Glasdach mit Öffnungsfunktion kreiert ein helles, luftiges Ambiente im Innenraum des neuen BMW X5 und ist bereits serienmäßig an Bord. Es besteht aus zwei Glaselementen, von denen sich der vordere bequem elektrisch öffnen lässt. Mit einer Gesamtgröße von etwa 2,6 Quadratmetern kreiert das Panorama Glasdach nicht nur einen leichten, luftigen Eindruck im Interieur, sondern auch eine elegante Erscheinung von außen.

Zum Serienumfang des neuen BMW X5 zählt auch die 2,5-Zonen-Klimaautomatik mit schmalen Fugenausströmern vorn, die nahezu unsichtbar in die Instrumententafel integriert sind. Diese Designlösung trägt zum klaren und aufgeräumten Interieur-Look bei. Die Steuerung des Luftstroms erfolgt intuitiv und präzise über das Zentral-Display. In Verbindung mit der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik können die Passagiere im Fond die Temperatur und die Belüftung über ein separates Touch-Display steuern. Neben den Luftausströmern in der Mittelkonsole und unter den Sitzen ermöglichen weitere Ausströmer in den B-Säulen eine optimale Luftzirkulation im Fond. Bei der Anpassung der Innenraumtemperatur an die Vorgaben der Passagiere bezieht die Klimasteuerung auch die Sitzheizung sowie bei entsprechender Ausstattung die Sitzbelüftung mit ein. Das optionale Wärme Komfort Paket umfasst neben der Sitzheizung vorn und hinten auch beheizte Armauflagen vorn. Die batterieelektrisch betriebenen BMW iX5 Modelle verfügen zudem über ein spezifisches Klimagerät mit einer besonders effizienten neuen Wärmepumpen-Technologie.

Ebenfalls Teil der Serienausstattung ist das HiFi System Professional mit einer Leistung von 280 Watt und zwölf Lautsprechern, die mit einem klaren Surround-Sound für eine gleichmäßige Musikverteilung auf allen Plätzen sorgen. Optional erhältlich ist das leistungsfähige Bowers & Wilkins Surround Sound System. Es umfasst einen Sieben-Band-Equalizer und bis zu 18 Lautsprecher mit attraktiven Edelstahlblenden in den Türen. Die Verstärkerleistung beträgt bis zu 775 Watt.

Für audiophile Fahrer und Passagiere steht in Verbindung mit dem Bowers & Wilkins Surround Sound System auch ein besonders facettenreiches Klangerlebnis in Dolby Atmos Qualität zur Verfügung. Dolby Atmos macht bei geeigneten Audioformaten Sound dreidimensional erlebbar und gibt Töne als frei im Raum platzierte Klangobjekte wieder. So entsteht im neuen BMW X5 ein neues immersives Hörerlebnis beim Streamen von Filmen oder Musik.

Ausgezeichnete Sitzqualität auf serienmäßigen Sportsitzen und optionalen Multifunktionssitzen mit Sitzbelüftung und Massagefunktion.

Der neue BMW X5 ist serienmäßig mit Sportsitzen ausgestattet. Ihr Sitzkomfort wurde durch zusätzliche Polsterung für die Sitzflächen und Lehnen im Vergleich zum Vorgängermodell noch einmal verbessert. Die Sportsitze sind beheizbar und bieten nicht nur ausgezeichneten Seitenhalt, sondern auch zahlreiche Verstellmöglichkeiten: elektrisch

einstellbar sind Sitzlänge, -höhe und -neigung sowie Lehnenbreite und -neigung. Manuell lassen sich die Sitztiefe sowie die Kopfstützenhöhe und -tiefe anpassen. Der Fahrersitz ist zudem mit einer Lordosenstütze ausgestattet. Zur Wahl stehen dabei das serienmäßige Interieurdesign Contemporary Schwarz sowie optional Kupferbraun und beim Multifunktionssitz auch Silverstone. Die Sitzoberflächen aus dem hochwertigen Material Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften zeichnen sich durch eine besonders angenehme Haptik aus und bieten einen hohen Sitzkomfort. Für die BMW M Performance Modelle und in Zusammenhang mit den BMW M Sportpaketen steht beim BMW X5 auch das Interieurdesign BMW M in einer Materialkombination aus Veganza/Alcantara in schwarz/atlasgrau mit M Prägung auf der Rückenlehne zur Verfügung. Die Instrumententafel und die Türverkleidungen sind in Kombination mit Sportsitzen stets in Veganza Schwarz gehalten.

Optional sind auch Multifunktionssitze mit Sitzbelüftung und Massagefunktion erhältlich. Neben den elektrischen Einstellmöglichkeiten der Sportsitze lassen sich hier auch Sitztiefe und Kopfstützenhöhe bequem elektrisch anpassen. Zusätzliche Polsterungen für die Sitzflächen und Lehnen sorgen im Vergleich zum Vorgängermodell für einen nun noch höheren Sitzkomfort. Je ein Zentrallüfter in der Lehne und dem Sitzkissen sorgen für eine weiter optimierte Sitzbelüftung. Auch die Massagefunktion wurde weiterentwickelt und bietet nun nicht nur eine verbesserte Massagewirkung, sondern auch einen sanfteren Massagestart und eine kaum hörbare Verstellakustik zwischen den einzelnen Massageprogrammen. Bei der Wahl von Multifunktionssitzen sind sowohl Fahrer- als auch Beifahrersitz mit einer 4-Wege-Lordosenstütze ausgestattet. Ergänzend zu den für die Sportsitze erhältlichen Farb- und Materialkombinationen kann der Multifunktionssitz auch in der eleganten Variante Veganza Silverstone geordert werden. Bei Fahrzeugen mit dem M Sportpaket und dem M Sportpaket Pro sowie bei BMW M Performance Fahrzeugen ist der Multifunktionssitz außerdem mit dem Interieurdesign BMW M Veganza in Schwarz/Atlasgrau erhältlich.

Exklusiv für die Multifunktionssitze ist zudem das besonders hochwertige Interieurdesign BMW Individual mit Leder ‚Merino‘ verfügbar. Es ist in den Farben Schwarz, Adelaide Grau, Rauchweiß, Tartufo und Vintage Coffee – einem Vintage-Leder mit hochwertiger, luxuriöser Patina – erhältlich. Die Instrumententafel und die Türverkleidungen in der ersten Sitzreihe sind im Interieurdesign BMW Individual mit Leder ‚Merino‘ stets in farblich passendem Alcantara

gehalten. Je nach Ausstattungsoption enthalten sie auch eine edle Steppung auf der Instrumententafel. Das Design der Multifunktionssitze führt den Materialmix fort: Die Sitzfläche aus edlem BMW Individual Leder ‚Merino‘ ergibt mit Einsätzen aus hochwertigen Alcantara in den Sitzseitenteilen der Vordersitze eine spannende Matt-Glanz-Kombination. Der Dachhimmel ist bei der Wahl des Interieurdesigns BMW Individual mit Leder ‚Merino‘ immer in Alcantara Anthrazit gehalten.

Auch die Fondsitze des neuen BMW X5 wurden überarbeitet. Sie bieten mit einem zwei Grad flacheren Torsowinkel im Vergleich zum Vorgängermodell nun eine noch bessere und komfortablere Sitzposition. Zudem steigt die Kniefreiheit in der zweiten Sitzreihe von 108 auf nun 130 Millimeter, was nicht zuletzt auf den 60 Millimeter größeren Radstand des neuen BMW X5 zurückzuführen ist. Die Liebe zum Detail, die das gesamte Interieur des neuen BMW X5 auszeichnet, unterstreicht die Tatsache, dass selbst die Isofix-Schnittstellen aus dem jeweiligen Bezugsmaterial – Veganza bzw. BMW Individual Leder ‚Merino‘ – gefertigt sind.

Die Fondsitze lassen sich im Verhältnis 40-20-40 umklappen und sind mit einer Durchladelehne ausgestattet. Die Mittelarmlehne enthält zwei offene Getränkehalter, die durch eine intelligente Verbindung auch als Smartphone-Ablage genutzt werden können. Bei der Wahl des Interieurdesigns BMW Individual mit Leder ‚Merino‘ ist der Fond zudem mit Nackenkissen und einem Kissen für die Mittelarmauflage in passend farbigem Alcantara ausgestattet.

Neu verfügbare Automatiktüren mit Soft-Close-Mechanismus und komfortabler Bedienung.

Die als Sonderausstattung verfügbaren Automatiktüren sind erstmals für den BMW X5 erhältlich und gestalten das Ein- und Aussteigen besonders komfortabel. Bereits bei der Bedienung wird dies deutlich: außen an jeder Fahrzeughür befindet sich eine ergonomisch günstig platzierte Sensorfläche zum Öffnen und Schließen der Türen – eine Berührung der als BMW Winglets ausgeführten Griffe genügt. Innen befindet sich in der Türverkleidung ein entsprechender Taster. Darüber hinaus stehen zahlreiche weitere Optionen für die Türbedienung parat, etwa über die My BMW App, mittels Sprachbefehl oder über die vereinfachte Menüstruktur des BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X. Hat der Fahrer bereits Platz genommen, lassen sich die Türen zum Beispiel auch durch einen Tritt auf das Bremspedal schließen. Bei Nutzung des BMW Digital Key Plus werden

geeignete Smartphones oder Smartwatches zur Bedieneinheit. Dabei kann der Nutzer unter anderem festlegen, welche der Türen bei Annäherung an das Fahrzeug geöffnet werden soll.

Besonders komfortabel ist der serienmäßige Soft-Close-Mechanismus, der die Türen sanft schließt und das hochwertige Ambiente des neuen BMW X5 bei jedem Ein- und Aussteigen unterstreicht. Ein integrierter Servomodus ermöglicht auch das manuelle Öffnen und Schließen der Türen mit geringem Kraftaufwand. Zudem kommen für die Automattüren nun Radarsensoren zum Einsatz. Diese sind in den seitlichen Schwellern sowie an der Fahrzeugfront und im Heck integriert und ermöglichen ein schnelleres Öffnen und Schließen der Türen als bei Systemen mit anderen Sensoren. Darüber hinaus erkennen die Radarsensoren mögliche Hindernisse besonders präzise, was den integrierten Kollisionsschutz noch effektiver macht. Die Radarsensoren erfassen nicht nur Hindernisse im Bereich der Türen, sondern auch sich annähernde Verkehrsteilnehmer und verringern so deutlich ein Kollisionsrisiko.

Der BMW Digital Key Plus: Viel mehr als nur ein Schlüssel.

Der BMW Digital Key Plus wird zum bevorzugten Fahrzeugzugang. Damit können Smartphones und Smartwatches aller führenden Hersteller bequem als Fahrzeugschlüssel eingerichtet werden (u. a. Apple, Samsung, Google). Über die Ultra-Wideband-Technologie und Bluetooth kommunizieren Smartphone und Fahrzeug im Nahbereich miteinander. Die UWB-Technik ermöglicht eine sehr genaue Lokalisierung des Kunden sowie größtmögliche Security für den Fahrzeugzugang (zertifiziert nach Standard des Car Connectivity Consortiums).

Neben dem komfortablen Fahrzeugzugang bietet der BMW Digital Key Plus noch weitere Vorteile. Der Kunde kann den digitalen Schlüssel bequem und sicher per Messenger-Nachricht mit weiteren Personen teilen und dabei individuell Rollen und Rechte einstellen. Zudem ermöglicht er zusätzliche Funktionen über das Smartphone-Wallet wie die Bedienung der Heckklappe aus der Entfernung.

Bereits bei der Annäherung an das Fahrzeug mit dem BMW Digital Key Plus beginnt die Welcome- und Goodbye-Inszenierung, die den Fahrer visuell vom Außenbereich bis in den Innenraum begleitet. Dabei ermöglicht das serienmäßige BMW Iconic Glow Exterieurpaket eine eindrucksvolle Lichtinszenierung mit den Stilrichtungen RELAXED,

BALANCED und EXCITED. Beim Eintreffen am Fahrzeug entriegelt sich das Fahrzeug durch Berührung eines BMW Winglet wie von selbst. Noch während der Fahrer Platz nimmt, beginnt die animierte Begrüßung über das BMW Panoramic Vision und das Zentral-Display, die sich harmonisch von Fahrerseite zu Beifahrerseite aufbaut. Dabei kann das Smartphone von der Annäherung bis zum Losfahren komfortabel in der Tasche verbleiben. Auch nach Fahrtende unterstützt der BMW Digital Key Plus ein nahtloses, digitales Erlebnis. Sobald sich der Fahrer vom Fahrzeug entfernt, signalisiert die Lichtinszenierung zuverlässig: Das Fahrzeug wurde automatisch verriegelt.

Neu gestaltete, hochwertige und besonders ergonomische Lenkräder machen die Bedienung per Shy-Tech-Prinzip noch intuitiver.

Die neuen Lenkräder des BMW X5 vereinen markantes Design mit ausgezeichneter Ergonomie und hochwertigen Materialien. Das serienmäßige neue Multifunktionslenkrad ist erstmals als freitragende Konstruktion ausgeführt und verfügt über ein leicht abgeflachtes Design und eine vertikale Speiche. Aufgrund dieser Bauweise und durch den Entfall der horizontalen Speichen konnte der Griffbereich neu gestaltet und ergonomisch optimiert werden – so ermöglicht das neue Design einen noch besseren Umgriff, liegt noch besser in der Hand, und die Bedientasten sind mit dem Daumen ideal erreichbar. Das neue Multifunktionslenkrad ist integraler Bestandteil des Anzeige- und Bedienkonzepts BMW Panoramic iDrive. Mit seinem haptischen Feedback folgt es dem Shy-Tech-Prinzip, bei dem Bedienelemente der Fahrerassistenzfunktionen je nach Verfügbarkeit illuminiert werden.

Das Sport-Lenkrad ist als Ausstattungsumfang des BMW M Sportpakets und auch in Kombination mit dem Interieurakzent Silver Bronze verfügbar. Seine vertikale Speiche mit BMW M Emblem greift die Leichtbau-Ästhetik aus dem Motorsport auf. Das Sport-Lenkrad ist in schwarzem Vganza ausgeführt und enthält, je nach gewählter Ausstattung, Akzente in Dark Silver beziehungsweise Silver Bronze.

Besonders edel wirkt das BMW Individual Lenkrad in Rauchweiß mit Akzentspange in Dark Silver, das optional in Kombination mit dem Interieurdesign BMW Individual mit Leder ‚Merino‘ Rauchweiß verfügbar ist.

Das optional erhältliche BMW M Lederlenkrad verfügt über eine sportlichere Geometrie und verzichtet auf eine vertikale Speiche, was das Umgreifen zum Beispiel bei dynamischer Kurvenfahrt erleichtert. Visuell zeigt es seine M Gene unter anderem durch das BMW M Emblem

sowie – für BMW M Performance Modelle – auch durch Nähte in M Farben. Das BMW M Lederlenkrad wird in zwei Ausfertigungen angeboten: mit schwarzer 12-Uhr-Markierung sowie als Variante mit markanter roter 12-Uhr-Markierung, Schaltwippen mit roten Akzenten und Boost- und M Mode-Taste. Diese Version bleibt den BMW M Performance Automobilen vorbehalten.

Anzeige- und Bediensystem, digitales Nutzererlebnis.



Der neue BMW X5 verbindet die Stärken eines Sports Activity Vehicle mit innovativer BMW Neue Klasse Technologie. Damit ermöglicht er ein umfassendes, digitales Nutzererlebnis, das sowohl Fahrer als auch Passagiere in den Mittelpunkt stellt.

- **BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X: perfekte Fahrerorientierung im Stil von BMW.**
- **Intelligente Sprachsteuerung mit dem lernfähigen BMW Intelligent Personal Assistant**
- **BMW Passenger Screen hebt Entertainment-Angebot für den Beifahrer auf ein neues Niveau.**
- **Erstklassiges Entertainment: Deutlich weiterentwickeltes Unterhaltungsangebot inklusive Apps beliebter Drittanbieter.**
- **BMW Digital Premium: das flexible Komplettpaket für Unterhaltung, Sicherheitsfunktionen und erweiterte Navigation.**
- **Noch smarter unterwegs mit den erweiterten Funktionen in der My BMW App.**
- **Komfortable Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto serienmäßig.**
- **Flexibilität auch nach dem Fahrzeugkauf: Software-Updates und erweitertes Angebot von BMW ConnectedDrive Upgrades.**

BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X: perfekte Fahrerorientierung im Stil von BMW.

Das BMW Panoramic iDrive ist ein visionäres Anzeige- und Bediensystem und die neueste Generation des BMW Anzeige- und Bedienkonzeptes. Es stellt die Interaktion des Benutzers mit dem Fahrzeug in den Mittelpunkt und definiert die Bedienung, Informationsdarstellung und Fahrerorientierung neu. Durch die intelligente Verknüpfung von Anzeigen, Bedienelementen und Software entsteht ein ganzheitliches System, das eine intuitive, komfortable und ergonomisch optimierte Nutzung ermöglicht und dem Fahrer jederzeit die relevanten Informationen zur Verfügung stellt.

Zentrales Element des Systems ist das BMW Panoramic Vision. Dabei handelt es sich um eine neu entwickelte Projektion von Inhalten über die gesamte untere Breite der Windschutzscheibe. Die dort dargestellten Inhalte sind dauerhaft sichtbar und bilden die visuelle Basis des gesamten Anzeige- und Bedienkonzeptes. Fahrrelevante Informationen werden klar strukturiert und im linken Teil in Sichtachse des Fahrers angezeigt, ohne dessen Blick auf das Verkehrsgeschehen einzuschränken. Die Inhalte im mittleren und rechten Bereich der Anzeige sind individuell personalisierbar und gesamthaft für alle Passagiere sichtbar.

Das oberhalb dem BMW Panoramic Vision integrierte BMW 3D Head-Up Display projiziert ausgewählte Inhalte ausschließlich für den Fahrer direkt in dessen Sichtachse. Diese Darstellung ermöglicht eine besonders präzise räumliche Wahrnehmung, etwa bei Navigationshinweisen oder Informationen aus dem Fahrerassistenzsystem. Die Inhalte des BMW 3D Head-Up Displays und des BMW Panoramic Vision sind perfekt aufeinander abgestimmt und ergänzen sich zu einem konsistenten, klar strukturierten Anzeigeerlebnis.

Das 17,9 Zoll große Zentral-Display im Free-Cut Design ist als weiteres wesentliches Bedienelement in das BMW Panoramic iDrive eingebunden. Es verfügt über eine moderne Matrix-Backlight-Technologie, die eine brillante Darstellung sowie eine sehr gute Ablesbarkeit unter allen Lichtbedingungen bietet. Die spezifische Form im Free-Cut-Design ermöglicht eine ergonomisch optimale Positionierung und dank weiterentwickelter Menüstruktur mit QuickSelect eine komfortable, einfache und intuitive Bedienung per Touch.

Per Drag and Drop können auf dem Zentral-Display Widgets im entsprechenden Menü auf das BMW Panoramic Vision übertragen werden. Dort lassen sich bis zu sechs Widgets individuell anordnen, um einen schnellen Zugriff auf häufig genutzte Funktionen zu gewährleisten. Mit dem neu entwickelten Multifunktionslenkrad können weitere Inhalte und Untermenüs der Widgets im BMW Panoramic Vision angezeigt werden.

Das Multifunktionslenkrad folgt dem Shy-Tech-Prinzip, bei dem Bedienelemente nur bei Bedarf illuminiert werden. Auf der linken Seite befinden sich die Bedienelemente für die Fahrassistenten- und Parkfunktionen und auf der rechten Seite die für Infotainmentfunktionen wie Telefonie, Media Player u.a. Diese Funktionen können über ein spezielles Bedienfeld mit haptischem Feedback genutzt werden. Dadurch lassen sich zentrale Funktionen sicher und präzise bedienen, ohne den Blick von der Straße abzuwenden.

Die Softwarebasis des BMW Panoramic iDrive bildet das BMW Operating System X. Es dient als intelligente Plattform für das Anzeige- und Bediensystem und ist konsequent auf einen softwaredefinierten Fahrzeugansatz (SDV) ausgelegt. Die Architektur basiert auf dem Android Open Source Project (AOSP) und bietet eine hohe Update- und Upgrade-Fähigkeit. Dadurch bleibt das System langfristig aktuell und kann kontinuierlich um neue Funktionen und digitale Dienste erweitert werden. Das BMW Operating System X steuert sämtliche Interaktionselemente präzise und stellt sicher, dass Informationen stets kontextabhängig und situationsgerecht angezeigt werden.

Ein zentrales Merkmal des Systems ist die umfassende Personalisierbarkeit. Inhalte, Widgets und Anzeigen lassen sich individuell konfigurieren und an persönliche Vorlieben anpassen. Nutzer können Farben, Darstellungslogiken und Hintergrundbilder auswählen und so ein persönliches digitales Erlebnis schaffen. Auch eigene Bilder können mithilfe der My BMW App als Hintergrundbild auf dem Zentral-Display festgelegt werden. Die Farbanmutung des User Interface Designs in allen Displays passt sich automatisch dem ausgewählten Bild an. Es gibt eine Vielzahl an Optionen, um das User Interface Design im Personal Mode nach den eigenen Wünschen zu gestalten und ermöglicht eine weitergehende Individualisierung für Anzeigen, Interaktion und fahrzeugbezogene Einstellungen. Weitere My Modes wie SPORT, EFFICIENT und SILENT erweitern die Auswahl an möglichen Individualisierungen.

Der Einstieg in das individualisierbare Fahrerlebnis mit BMW Operating System X ist die BMW ID. Bis zu sieben Nutzer können ihre BMW ID anmelden, um jede Fahrt mit ihren individuellen Einstellungen genießen zu können. Auf dem Zentral-Display wird der Kunde vor Fahrtantritt automatisch namentlich und auf Wunsch mit persönlichem Profilbild begrüßt.

Das Zusammenspiel von BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Zentral-Display und Multifunktionslenkrad – gesteuert durch das BMW Operating System X – schafft ein konsistentes, klar strukturiertes Anzeige- und Bedienkonzept. Physische und digitale Bedienelemente verschmelzen zu einem einheitlichen Nutzererlebnis, das konsequent auf Fahrerorientierung und Ergonomie ausgelegt ist. Dabei wird das Prinzip „Hands on the Wheel, Eyes on the Road“ neu interpretiert und auf ein höheres technisches Niveau gehoben.

Das BMW Panoramic iDrive ist skalierbar konzipiert und erlaubt dank der zugrunde liegenden Systemarchitektur, zukünftige digitale Dienste, zusätzliche Anzeigeformen und neue Funktionen flexibel zu integrieren.

Intelligente Sprachsteuerung mit dem lernfähigen BMW Intelligent Personal Assistant.

Die multimodale Bedienlogik des BMW Panoramic iDrive verbindet Touch-, haptische und sprachbasierte Interaktion. Eine zentrale Rolle übernimmt dabei der erweiterte BMW Intelligent Personal Assistant. Er erlaubt die Steuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen, Navigationsziele und Medienangebote in natürlicher Sprache, ohne dass feste Sprachbefehle erforderlich sind.

Mit dem lernfähigen Assistenten wird das Fahrzeug zu einem intelligenten, digitalen Begleiter. Der Sprachassistent lässt sich wie gewohnt mit der Ansprache „Hey BMW“ oder per Knopfdruck auf dem rechten Bedienfeld des Lenkrades aufrufen. Der BMW Intelligent Personal Assistant unterstützt bei der Steuerung von Fenstern, Klimaanlage, Sitzkomfort, Telefonie, Entertainment und vielem mehr. Auch das Aufrufen zahlreicher Funktions-Menüs und die Bedienung spezifischer Apps ist möglich.

Der BMW Intelligent Personal Assistant kann – sofern der Fahrer es wünscht – auf Basis des Nutzungsverhaltens und darüber hinaus proaktiv Vorschläge machen. Diese Intelligenz wird im BMW Operating System X nochmal erweitert, indem

deutlich mehr Kontexte, z. B. aus Fahrsituation, Umgebungsanalyse oder Innenraumerkennung, berücksichtigt werden.

Zusätzliche Fähigkeiten zur Unterstützung des Fahrers erhält der BMW Intelligent Personal Assistant mit der Funktion „Routinen“. Damit kann der Fahrer dem Assistenten nun ganz einfach Routinen beibringen, die die individuelle Freude am Fahren maximieren. Werden z.B. im Sommer bei jedem Fahrtritt mit einer Temperatur über 25 Grad die Klimaautomatik auf maximale Kühlung gestellt und die Sitzbelüftung gestartet, lassen sich diese Aktionen bequem in einer Routine zusammenfassen und automatisch ausführen. Auch für den Winter funktioniert das etwa für die Lenkradheizung, Sitzheizung und Defrost-Funktion. Darüber hinaus erhält der Fahrer die Möglichkeit eigene, personalisierte Routinen zu erstellen, etwa nach selbst definierten Konditionen wie Situation, Sitzbelegung, Zeit und Temperatur.

BMW Passenger Screen hebt Entertainment-Angebot auf ein neues Niveau.

Der optionale BMW Passenger Screen ist speziell zur Unterhaltung des Beifahrers während der Fahrt konzipiert. Das 14,6 Zoll Full-HD Display wird einfach und intuitiv über Multi-Touch bedient. Seine Anzeige geht optisch nahtlos in das im Free-Cut Design gestaltete Zentral-Display über. Über das Display erhält der Beifahrer vollen Zugriff auf das vielfältige Angebot von BMW Entertainment. Das Angebot umfasst Video-Streaming und TV-Sender, Gaming, Musik und vieles mehr. Für Videokonferenzen unterwegs wird die Innenraumkamera verwendet. Ein Login über die BMW ID ist nicht notwendig. Das erforderliche Datenvolumen stellt das optional erhältliche BMW Digital Premium bereit und ist auf allen Displays im Fahrzeug verfügbar. Ohne BMW Digital Premium erfolgt die Nutzung mobiler Daten durch die Verbindung des Fahrzeugs mit einem privaten Mobilgerät via WiFi-Hotspot oder eine WLAN Verbindung (Tethering).

Eine integrierte Schutzfunktion stellt sicher, dass sich der Fahrer jederzeit auf die Fahrt fokussieren kann. Die Innenraumkamera erkennt, wenn der Fahrer unterwegs abgelenkt ist und dunkelt das Beifahrerdisplay automatisch ab.

Ist kein Beifahrer anwesend, schaltet der BMW Passenger Screen automatisch in einen reduzierten Modus und fügt sich optisch fließend in die Anzeigen Ihres BMW ein. Der Displayhintergrund ist dabei auf den jeweiligen My Mode und das Ambiente Licht abgestimmt.

Erstklassiges Entertainment: Deutlich weiterentwickeltes Unterhaltungsangebot inklusive Apps beliebter Drittanbieter.

Das BMW Operating System X bietet seinen Kunden mehr Entertainment-Optionen als je zuvor. Der Kunde hat die Wahl, das umfangreiche App-, Video- und Gaming-Angebot komfortabel über das in BMW Digital Premium inkludierte Datenvolumen zu nutzen. Alternativ kann er die Konnektivität selbst über seinen mobilen Smartphone-Hotspot bzw. ein WiFi-Netzwerk mit ins Fahrzeug bringen. Dabei genügt es jeweils, eine Verbindung pro Fahrzeug herzustellen, diese ist dann auf dem Zentral-Display und auf dem optionalen BMW Passenger Screen für Entertainment-Angebote verfügbar.

Kunden haben Zugang zu der Video-App (powered by TiVo™). Sie ermöglicht eine kontinuierlich wachsende Anzahl von Inhalten wie News, Live- und On-Demand-Streaming. Bei stehendem Fahrzeug ist Video-Streaming auf dem Zentral-Display und dem optionalen BMW Passenger Screen möglich. Während der Fahrt kann das Angebot weiter auf dem BMW Passenger Screen genutzt werden. Dank der Verknüpfung mit bereits bestehenden Kunden-Accounts können Filme oder Serien direkt im stehenden Fahrzeug an der Stelle weitergeschaut werden, an der sie zuhause pausiert wurden.

Mit extra für das Spielerlebnis im Fahrzeug entwickelten, weltbekannten Spiele-Klassikern wie UNO® Car Party! bietet die App AirConsole im BMW Operating System X mitreißende Unterhaltung für alle Fahrzeugpassagiere. Ein weiteres Highlight in der umfangreichen Spiele-Bibliothek von AirConsole ist Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ von Mattel. AirConsole ermöglicht es Nutzern, das eigene Smartphone als Controller zu verwenden, sodass alle Mitfahrer mit- oder gegeneinander spielen können.

Weitere Spiele und Apps zur Unterhaltung im Fahrzeug erhält der Kunde über den BMW ConnectedDrive Store. Ausgewählte Spiele können nun auch mit Bluetooth-Controllern herkömmlicher Spielekonsolen gesteuert werden. Insgesamt hält der BMW ConnectedDrive Store schon heute weltweit mehr als 60 Apps der Kategorien Musik & Audio, Entertainment, Gaming, News, Travel & Local bereit. Das Angebot entwickelt sich stetig weiter.

BMW Digital Premium: das flexible Komplettpaket für Unterhaltung, Sicherheitsfunktionen und erweiterte Navigation.

Das optionale Angebot von BMW Digital Premium beinhaltet den „Security Assistant“. Dieser bietet eine Vielzahl nützlicher Funktionen,

um das Sicherheitsgefühl des Kunden zu erhöhen. Versuchter Diebstahl und Parkrempler lösen z. B. Push-Benachrichtigungen auf der My BMW App aus. Auch bei einem Unfall stehen dank BMW Drive Recorder Außenaufnahmen des Geschehens unmittelbar im Fahrzeug bereit und können auf das Mobiltelefon exportiert werden. Über den Anti-Diebstahl- und Parkkollisions-Rekorder werden ebenfalls automatische Videoaufzeichnungen erstellt. Auf Wunsch kann der Kunde zudem mit Remote Inside- und Remote 3D View in der My BMW App einen Blick in den Innenraum und die Umgebung des Fahrzeugs zu werfen.

Darüber hinaus erweitert BMW Digital Premium die Navigationsfunktionen innerhalb von BMW Maps. Zusätzliche Echtzeit-Verkehrsinformationen, Satellitenansichten, 3D-Gebüdemodelle und proaktive Hinweise unterstützen eine präzise und vorausschauende Routenplanung. Informationen zu Parkmöglichkeiten und Points of Interest werden ebenfalls umfassender dargestellt. Bei komplizierter Verkehrsführung in großen Städten helfen realistische, präzise Visualisierungen per Fahrspuren bei der Navigationsführung.

Mit BMW Digital Premium ist das für Entertainmentfunktionen benötigte Datenvolumen inkludiert, sodass Kunden nicht selbst eine Datenverbindung per Smartphone-Hotspot oder WiFi-Netzwerk herstellen müssen. Diese Verbindung gilt gleichermaßen für das Zentral-Display und den optionalen BMW Passenger Screen. Zudem bietet die 5G-fähige Fahrzeugtelematik stets bestmögliche Streaming-Geschwindigkeit. BMW Digital Premium ist flexibel buchbar und auf kontinuierliche Weiterentwicklung ausgelegt. Neue Funktionen und Dienste können im Laufe der Zeit ergänzt werden – für ein dauerhaft aktuelles, vernetztes und zukunftsfähiges digitales Nutzererlebnis.

Noch smarter unterwegs mit erweiterten Funktionen in der My BMW App.

Die My BMW App ist seit ihrem Launch im Jahr 2020 ein wesentlicher Bestandteil des BMW Erlebnisses, mit über 16 Millionen aktiven App-Nutzern weltweit. Da sie für echte Software-definierte Fahrzeuge (SDV) mit einer völlig neuen Elektronik- und Softwarearchitektur entwickelt wurde, bietet die Neue Klasse Technologie eine hochmoderne Grundlage für innovative mobile Services: Echtzeitinteraktion, tieferen Zugriff auf Funktionen für eine breitere Palette an Remote-Diensten und Personalisierung, sowie neue Verbindungsmöglichkeiten für Mitfahrer direkt im Fahrzeug. Diese neue Qualität der Integration liefert auch im

BMW X5 neue Erlebnisse und hält hohes Potenzial für zukünftige Innovationen bereit. Zu den Highlights gehören:

- Erweiterte Remote-Funktionen in Real-Time: für Übertragungen ans Fahrzeug beinahe in Echtzeit etwa für Steuerung der Fenster, individuelle Vorklimatisierung mit Temperaturanpassung und Aktivierung der Sitzheizung sowie Definieren von Ladezeitfenstern beim BMW iX5 und Plug-in-Hybridmodellen.
- Mitfahrer-Fernbedienung: Mitfahrer können nun schnell und unkompliziert per QR-Code ihre My BMW App mit dem Fahrzeug verbinden. So können Passagiere bequem mit ihrem Smartphone Fahrzeugfunktionen wie Musikwiedergabe, Temperatur, Beleuchtung sowie Navigation steuern.
- Weiterentwicklung der Digital Key Remote Controls: Öffnen und Schließen der automatischen Türen per App, erste Funktionen in iOS bedienbar über Siri und Shortcuts mit iPhone oder Apple Watch.

Komfortable Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto serienmäßig.

Die kabellose Nutzung von Apple CarPlay und Android Auto gehört ebenfalls zur Grundausstattung. Verfügbare Meta-Informationen zu Medientiteln und Routenführung, die über den jeweiligen Modus aktiv sind, werden dem Fahrer im BMW Panoramic Vision und im BMW 3D Head-Up Display intelligent aufbereitet angezeigt. In der Startansicht bleiben die QuickSelect Widgets auf dem Zentral-Display verfügbar, während die vom Smartphone projizierten Inhalte daneben entsprechend der Form des Displays eingebettet werden. In der Menüleiste erscheint nach der Kopplung zusätzlich das Symbol für Apple CarPlay / Android Auto, worüber die projizierten Inhalte im Fullscreen Modus aufgerufen werden können.

Flexibilität auch nach dem Fahrzeugkauf: Software-Updates und erweitertes Angebot von BMW ConnectedDrive Upgrades.

Mit BMW ConnectedDrive Upgrades kann der Kunde auch noch nach dem Fahrzeugkauf zusätzliche digitale Produkte und Dienste für sein Fahrzeug buchen. Für die meisten BMW ConnectedDrive Upgrades gibt es eine kostenlose Testphase, die der Kunde aktivieren kann. Diese Funktionen können je nach Produkt flexibel für unbegrenzte Dauer, ein Jahr oder einen Monat gebucht werden. Erhältlich sind diese im

BMW ConnectedDrive Store im Web, in der My BMW App oder direkt im Fahrzeug.

Der BMW ConnectedDrive Store ist der zentrale Zugangspunkt für den Kunden, um Apps von Drittanbietern zu erhalten, BMW ConnectedDrive Upgrades zu buchen, sowie bereits bestehende Buchungen zu verwalten.

Over-the-air Software-Updates halten den neuen BMW X5 zusätzlich immer up-to-date. Die Update-Fähigkeit und der Update-Prozess wurden für das BMW Operating System X gezielt weiterentwickelt und vereinfacht. Auf Wunsch werden Updates automatisch ausgeführt.

Antriebe und Ladetechnologie.



Beim neuen BMW X5 sorgt BMW für ein Novum. Erstmals in der Unternehmensgeschichte wird ein BMW Modell mit fünf verschiedenen Antriebstechnologien erhältlich sein. Nach dem Grundsatz der Technologieoffenheit ergänzen künftig der erste batterieelektrische BMW iX5 mit der innovativen BMW eDrive Technologie der sechsten Generation sowie später auch eine Variante mit Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie das Antriebsportfolio um hocheffiziente Verbrennermodelle mit Otto- oder Dieselmotor sowie 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie und zwei Plug-in-Hybrid-Modelle. Später wird das Modellprogramm um ein vollelektrisches BMW M Performance Fahrzeug und eines mit konventionellem V8-Motor ergänzt.

- **Der erste batterieelektrische BMW iX5.**
- **Neuentwickelte Lithium-Ionen-Rundzellen für höhere Energiedichte.**
- **Cell-to-Pack-Bauweise ermöglicht hohe Energiedichte auf Pack-Level.**
- **Energy Master: Die hochintelligente Schaltzentrale für vollelektrische Modelle.**
- **Zwei hocheffiziente E-Maschinen mit SSM- und ASM-Technologie.**
- **Die Gen6 ermöglicht auch einen Technologiesprung beim Laden: bis zu 460 kW Ladeleistung und bidirektionales Laden.**
- **BMW Charging mit dichtem Ladenetzwerk und attraktiven Preisen.**
- **Hocheffiziente Verbrenner-Varianten mit Otto- oder Dieselmotor sowie 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.**

- **48-Volt-Mild-Hybrid-System: Kurbelwellen-Startergenerator im 8-Gang Steptronic Sport Getriebe.**
- **Zwei Plug-in-Hybrid-Varianten gehören zum Antriebsangebot des neuen BMW X5.**
- **BMW iX5 Hydrogen: BMW typische Fahrfreude auch mit Wasserstoff erleben, schneller tanken, weiter fahren.**

Der erste batterieelektrische BMW iX5.

Der neue BMW iX5 geht mit der sechsten Generation BMW eDrive Technologie an den Start. Sie umfasst einen neuen Antrieb mit einem grundlegend neuen Hochvoltbatteriekonzept und kommt nach der Premiere im BMW iX3 nun auch im neuen BMW iX5 zum Einsatz. Die Gen6 genannte Neuentwicklung mit 800-Volt-Technologie bietet deutlich höhere Reichweiten, noch schnelleres Laden und bidirektionale Ladefunktionalität.

Neben weiterentwickelten, hocheffizienten Elektromotoren umfasst sie grundlegend neue Hochvoltbatterien mit Rundzellen. Diese bieten im Vergleich zu den prismatischen Zellen der Gen5 eine um 20 Prozent höhere volumetrische Energiedichte.

Neuentwickelte Lithium-Ionen-Rundzellen für höhere Energiedichte.

Die im Hochvoltspeicher verbauten neuen Rundzellen, die im BMW iX5 erstmals zum Einsatz kommen, haben einen Durchmesser von 46 Millimetern bei einer Höhe von 120 Millimetern. Es handelt sich um die gleiche Zellchemie, die im BMW iX3 in den Zellen mit 95 Millimetern Höhe zum Einsatz kommt. Durch die Skalierung der Zellhöhe auf 120 Millimeter steigert sich der Energiegehalt der Zelle um knapp 30 Prozent.

Cell-to-Pack-Bauweise ermöglicht hohe Energiedichte auf Pack-Level und einen nutzbaren Energiegehalt von 141 kWh (netto).

Die Rundzellen mit der gesteigerten Energiedichte werden auch im BMW iX5 ohne Modulbauweise oder strukturgebende Elemente direkt in die Hochvoltbatterie integriert. Diese Cell-to-Pack-Bauweise ermöglicht hohe Energiedichten auf Pack-Level und spart Gewicht und Kosten.

Energy Master: Die hochintelligente Schaltzentrale für vollelektrische Modelle.

Die Elektrik und Elektronik rund um die Hochvoltbatterie findet sich im Energy Master. Er ist eine Neuigkeit der Gen6 und auf der Hochvoltbatterie platziert. Der von der BMW Group in Software und Hardware eigenentwickelte Energy Master versorgt die E-Motoren und das Bordnetz mit Strom. Daneben ist er die Schnittstelle für alle Daten aus dem Hochvoltspeicher. Er sorgt für einen intelligenten, effizienten und sicheren Betrieb der Batterie.

Zwei hocheffiziente E-Maschinen mit SSM- und ASM-Technologie.

Der **BMW iX5 60 xDrive** verfügt über jeweils eine E-Maschine an der Vorder- und an der Hinterachse. Zusammen stellen sie eine Systemleistung von 425 kW/578 PS sowie ein Systemdrehmoment von 805 Nm bereit. In die Hinterachse, die primäre Antriebsachse, ist eine für die 800-Volt-Architektur ausgelegte stromerregte Synchronmaschine (SSM) integriert. Diese SSM bildet das Herzstück der Gen6-Antriebstechnologie. Sie verfügt über eine Nennleistung von 242 kW/329 PS und ein Nenndrehmoment von 500 Nm.

Sie basiert auf einem Stator, der durch dreiphasigen Wechselstrom ein rotierendes Magnetfeld erzeugt, und einem Rotor, der über elektrisch erregte Elektromagneten verfügt. Durch diese Bauweise unterscheidet sich die SSM grundlegend von Maschinen mit Permanentmagneten, da das magnetische Feld im Rotor flexibel reguliert werden kann. Diese Fähigkeit ermöglicht es, das Magnetfeld bei geringer Last zu reduzieren und dadurch Verluste zu vermeiden, während bei hoher Last besonders starke Magnetfelder erzeugt werden können, was zu einem hohen Drehmoment und einer konstanten Leistungsabgabe bis zur Maximaldrehzahl führt. Die Steuerung des gesamten Systems übernimmt ein Inverter, der den Gleichstrom der Batterie in den benötigten Wechselstrom umwandelt und gleichzeitig die Erregung des Rotors sowie alle Regel- und Überwachungsprozesse sicherstellt. Damit wird die SSM stets mit optimalem Wirkungsgrad betrieben. Sie stellt mit ihrer Technologie ein klares Alleinstellungsmerkmal im Wettbewerbsumfeld dar. Ihre Effizienz und ihre Leistungsentfaltung gehören zu ihren wichtigsten Vorzügen.

Ergänzt wird die SSM durch einen Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse. Er verfügt über eine Nennleistung von 183 kW/249 PS und ein Nenndrehmoment von 305 Nm. Der ASM arbeitet nach dem Induktionsprinzip und stellt eine kompakte und leichte Ergänzung zur SSM dar. Der ASM unterscheidet sich grundlegend im Rotoraufbau: Statt

Magneten oder elektrischer Erregung besteht der Rotor aus Aluminiumstäben, die über Kurzschlussringe verbunden sind. Das nötige Drehmoment entsteht durch induzierte Ströme, die auftreten, wenn ein Drehzahlunterschied – der sogenannte Schlupf – zwischen dem Statorfeld und dem Rotor vorhanden ist. Der ASM zeichnet sich durch seine besondere Robustheit, seine Hitzeunempfindlichkeit sowie durch eine kompakte, nachhaltige Bauweise aus. Außerdem erzeugt er unbestromt keine Schleppverluste und ist daher ideal für allradangetriebene Elektrofahrzeuge mit zwei Motoren geeignet. Der ASM an der Vorderachse kann bei niedriger Last komplett abgeschaltet werden, während das Fahrzeug nur über die Hinterachse angetrieben wird, und steigert so die Effizienz.

Den Sprint von null auf 100 km/h absolviert der BMW iX5 60 xDrive in 4,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt elektronisch begrenzt 210 km/h. Der erste BMW iX5 erreicht eine maximale elektrische Reichweite von bis zu 845 Kilometern. Der Verbrauch liegt gemäß WLTP kombiniert bei 23,9 bis 20,1 kWh Strom pro 100 Kilometer.

Die Gen6 ermöglicht auch einen Technologiesprung im Hinblick auf das Thema Laden.

Damit beginnt auch für den BMW iX5 in Bezug auf Ladegeschwindigkeit, Reichweite, Ladekomfort und -lösungen eine neue Zeitrechnung. Eine vollkommen neue Generation von Hochvoltbatterien ermöglicht unter anderem durch 800-Volt-Technologie hohe Ladeleistungen. Eine Steuereinheit mit integrierter Umschaltmatrix erlaubt zudem weiterhin das Nachladen an 400-Volt-DC-Stationen. In nur zehn Minuten kann beim BMW iX5 60 xDrive an einer High Power Charging Station genügend Energie nachgeladen werden, um die Reichweite um bis zu 350 Kilometer zu steigern. Das Laden von zehn auf 80 Prozent Ladezustand dauert mit einer Ladeleistung von bis zu 460 kW nur 23 Minuten. Mit Wechselstrom lädt der neue BMW iX5 serienmäßig mit bis zu 22 kW die Hochvoltbatterie von null auf 100 Prozent in 7:30 Stunden für den BMW iX5 60xDrive. Das mitgelieferte Ladekabel kann im praktischen, 53 l fassenden Staufach unter der Frontklappe untergebracht werden.

Die Batterie Vorbereitung sorgt dafür, dass die Hochvoltbatterie vor einem Ladevorgang an einer DC-Ladestation auf die optimale Temperatur gebracht wird. Das erhöht die Ladeleistung sofort nach dem Anstecken und verkürzt somit die Ladedauer. Bei einer aktiven Zielführung zu einer DC-Ladestation mit BMW Maps konditioniert (wärmt oder kühlt) der BMW iX5 seine Batterie automatisch. Alternativ

lässt sich die Funktion manuell über das Zentral-Display oder die My BMW App aktivieren. Der aktuelle Status der Batterietemperatur und die verbleibende Zeit für die Batterie Vorbereitung sind jederzeit im Fahrzeugstatus im BMW iX5 sowie in der My BMW App einsehbar.

Beispielhaft für den Ladekomfort im BMW iX5 steht die ladeoptimierte Routenplanung. Das Navigationssystem BMW Maps errechnet eine ladeoptimierte Route inklusive Ladestopps, wenn das Ziel außerhalb der aktuellen Reichweite liegt. Dabei bestimmt die Fahrerin oder der Fahrer, mit welchem Ladestatus Ladesäulen sowie das Fahrtziel vorzugsweise erreicht und welche Ladestationsanbieter dabei präferiert werden sollen. Durch den Einsatz von KI lernt das System aus vergangenen Ladevorgängen beispielsweise die real erwartbare Ladeleistung, die Fehleranfälligkeit oder die exakten Standortdaten einzelner Ladestationen und nimmt die optimale Ladestation in die Routenplanung auf. Auch unabhängig von der Routenplanung erkennt die intelligente Ladeklappe den Ladewunsch des Kunden und öffnet und schließt automatisch.

BMW Charging mit dichtem Ladenetzwerk und attraktiven Preisen.

Insgesamt bietet BMW Charging eines der umfassendsten und dichtesten Ladenetzwerke der Welt mit mehr als 180 000 Ladepunkten allein in Deutschland, mehr als einer Million in Europa und mehr als 2,8 Millionen weltweit. Dazu gibt es mit BMW Destination Charging weltweit Möglichkeiten, an Premium-Partner-Locations wie Hotels, Golfclubs oder Restaurants zu laden. Kundinnen und Kunden von BMW Charging können in Europa im Rahmen eines entsprechenden Tarifangebots zu einem vergünstigten Preis öffentlich laden. Bei IONITY und ausgewählten Partnern stehen fixe und attraktive Preise für Ladestrom zur Verfügung.

Außerdem verfügt die BMW eDrive Technologie der 6. Generation über Funktionen zum bidirektionalen Laden. Dabei kann das Fahrzeug auf vielfältige Weise als Energiespeicher zu Hause oder mobile Powerbank unterwegs genutzt werden. Die in der Batterie gespeicherte Energie kann damit nicht nur für den Antrieb und die elektrischen Verbraucher im Fahrzeug genutzt werden, sondern auch für folgende Anwendungsfälle:

Vehicle-to-Load (V2L): Damit wird der neue BMW iX5 zur mobilen Powerbank, die Strom direkt aus der Hochvoltbatterie für mehrere Verbraucher bereitstellt. Etwa zum Betrieb eines Elektrogrills beim Wochenendausflug oder zum Laden des Akkus eines E-Bikes mit bis zu 3,7 kW. Für Vehicle-to-Load (V2L) benötigt der BMW iX5 entweder den

Multifunction Charger mit Entladeadapter Vehicle-to-Load (V2L) für mehrere Verbraucher gleichzeitig oder den separaten V2L-Adapter für einen Verbraucher. Die fahrzeugseitige Befähigung „AC Laden Professional“ ist serienmäßig enthalten.

Vehicle-to-Home (V2H): Durch bidirektionales Laden wird der BMW iX5 zum Zwischenspeicher für zu Hause. Mit Vehicle-to-Home (V2H) in Verbindung mit der BMW Wallbox Professional und einer Photovoltaik-Anlage verringern sich die Ladekosten des Fahrzeugs ebenso wie die Stromkosten im ganzen Haushalt. Die Einsparpotentiale bei den Kosten für Laden und Haushaltsstrom liegen bei bis zu 530 Euro pro Jahr.⁷ Die intelligente Verbindung zwischen Fahrzeug und Haus steuert die BMW Wallbox Professional. Das im Fahrzeug oder in der My BMW App für eine bestimmte Abfahrtszeit eingestellte Ladeziel bestimmt dabei, wie viel Energie maximal entladen wird. Zum Abfahrtszeitpunkt steht dann der gewünschte Ladezustand zur Verfügung.

Hocheffiziente Verbrenner-Varianten mit Otto- oder Dieselmotor sowie 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.

Der neue **BMW X5 40 xDrive** wird von der jüngsten Ausführung des BMW 3,0 Liter-Reihensechszylinder-Ottomotors angetrieben. Er gehört zur aktuellen BMW EfficientDynamics Motorenfamilie und wurde nochmals optimiert. Unter anderem durch einen neuen Turbolader stieg die Leistung um 14 kW/20 PS auf nun 294 kW/400 PS. Das maximale Drehmoment kletterte von zuvor 520 auf jetzt 540 Nm und wird mittels Mild-Hybrid-Technologie kurzzeitig um weitere 40 Nm erhöht. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 9,2 bis 8,7 Liter je 100 Kilometer gemäß WLTP, die entsprechenden CO₂-Emissionen betragen 208 bis 197 Gramm pro Kilometer. Den Sprint von null auf 100 km/h absolviert der BMW X5 40 xDrive in 5,3 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei elektronisch begrenzten 250 km/h.

Der Motor arbeitet im sogenannten Miller-Brennverfahren. Dabei verbessern verkürzte Öffnungszeiten der Einlassventile die Effizienz der

⁷ Die Steigerung des Selbstversorgungsgrads und das Einsparpotential von bis zu 530 Euro entsprechen der zusätzlichen Einsparung durch die Nutzung von V2H gegenüber der Nutzung eines Elektrofahrzeugs und einer PV-Anlage ohne eine Optimierung der Ladevorgänge. Die Berechnung basiert auf der Nutzung eines BMW iX5 mit einer jährlichen Fahrleistung von ca. 23 000 Kilometern, einem dazu korrelierenden Anwesenheitsprofil, einem Haushaltsverbrauch von ca. 4 000 kWh (ohne Elektrofahrzeug) sowie einer Photovoltaik-Anlage mit 12 kW Peak-Leistung. Es wurden ein Stromtarif von 32 ct/kWh und eine Rüchspeisevergütung von 8 ct/kWh angenommen. Unter gleichen Randbedingungen kann bei einer jährlichen Fahrleistung von ca. 16 000 km, einem dazu korrelierenden Anwesenheitsprofil sowie einem Haushaltsverbrauch von 3 000 kWh ein Einsparpotential von ca. 370 Euro realisiert werden. Die Einsparpotentiale basieren auf Simulationsrechnungen, in denen repräsentative Echtzeitdaten von Haushaltsverbräuchen, PV-Anlagen und Anwesenheitsprofilen in Deutschland herangezogen werden. Aufgrund von Vereinfachungen in der Simulation können die tatsächlichen Einsparungen in der Praxis abweichen.

Motoren. Außerdem verfügen sie neben optimierten Einlasskanälen und Brennräumen über ein Zündsystem mit aktiver Spule und darin integrierter Elektronik. Die einlassseitige VALVETRONIC wird ergänzt durch schaltbare Schleppebel auf der Auslassseite, die bei Bedarf den Ladungswechsel unterbinden. Auf diese Weise wird das Schlepmmoment des Motors in Schubphasen um etwa zwei Drittel reduziert. Wenn der Fahrer das Gaspedal entlastet, kann ein höherer Anteil der Bremsenergie vom Generator des Mild-Hybrid-Systems aufgenommen und mittels Rekuperation in die 48-Volt-Batterie eingespeist werden. Dies ermöglicht auf kurzen Strecken auch rein elektrisches Fahren mit sehr niedrigen Geschwindigkeiten. Die variable Nockenwelleneinstellung VANOS wird elektrisch betrieben, der Abgaskrümmen ist in den Zylinderkopf integriert.

Die Gemischaufbereitung erfolgt mithilfe einer Dual-Einspritzung, wodurch zusätzlich zur Hochdruck-Einspritzung ein Teil des Kraftstoffs über ein Niederdrucksystem in die Brennräume gelangt. Das auf diese Weise erzielte Strömungsverhalten innerhalb der Einlässe und der Zylinder reduziert sowohl die Partikelbildung als auch die CO₂-Emissionen.

Auch das Triebwerk des **BMW X5 40d xDrive** zählt zur aktuellen BMW EfficientDynamics Motorenfamilie und wurde mit der Modellüberarbeitung nochmals optimiert. Vor allem die Motorakustik wurde weiter verbessert. Damit überzeugt der neue BMW X5 40d xDrive als außergewöhnlich souveränes Dieselmotormodell. Die Magnetventil-Injektoren der Common-Rail-Direkteinspritzung des zweistufig aufgeladenen, 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Motors mit 230 kW/313 PS erzeugen bei bis zu zwölf Einspritzungen je Arbeitstakt einen maximalen Einspritzdruck von 2 500 bar.

Das maximale Drehmoment des durch das 48-Volt-Mild-Hybrid-System unterstützten Diesel-Aggregates liegt bei 670 Nm. Die langanhaltende Durchzugskraft ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,1 Sekunden, die elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h. Die im Testzyklus WLTP ermittelten Werte von 7,3 bis 7,0 Liter je 100 Kilometer für den kombinierten Kraftstoffverbrauch und 193 bis 185 Gramm je Kilometer für den CO₂-Ausstoß unterstreichen die hohe Effizienz des Antriebs.

Gerade im Bereich der Kraftstoffe, die nicht auf fossilen Energieträgern basieren, liegen Potentiale zur CO₂-Reduzierung. Moderne BMW Dieselmotoren – ebenso wie viele ältere Modelle – können bereits

heute erneuerbare Kraftstoffe nutzen. Mit erneuerbaren Kraftstoffen (CNF) nach REDII⁸ lassen sich Fahrzeuge mit einer deutlichen Reduktion fossiler CO₂-Emissionen betreiben – in der Praxis zeigt BMW mit dem zur Erstbefüllung in deutschen Werken verwendeten HVO100, dass eine Reduktion von bis zu rund 90 % gegenüber herkömmlichem Diesel möglich ist – sofort und ohne neue Infrastruktur.

Die BMW Group entwickelt gerade ein digitales Verfahren, das künftig nachvollziehbar dokumentiert, welcher Kraftstoff tatsächlich genutzt wurde. Dies erfolgt durch den Abgleich von Tankstellen- und Fahrzeugtankdaten. Dies ist die Grundlage unserer Forderung, dass Fahrzeuge, die ausschließlich mit diesen Kraftstoffen betrieben werden, mit 0 g/km (analog zu BEV) in der Flottengesetzgebung berücksichtigt werden. Die BMW Group hat ihre Fahrzeuge seit langem für eine Vielzahl regenerativer Kraftstoffe zugelassen: HVO und eFuels nach EN15940 sowie B10 und erneuerbare Kraftstoffe nach EN590 für Dieselmotoren. Außerdem E20/25 sowie eFuels nach EN228 für Ottomotoren.

48-Volt-Mild-Hybrid-System: Kurbelwellen-Startergenerator im 8-Gang Steptronic Sport Getriebe.

Das Herzstück des 48-Volt-Mild-Hybrid-Systems ist ein Elektromotor, der einschließlich der erforderlichen Leistungselektronik im kompakten Gehäuse des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes platziert ist. Er fungiert als Kurbelwellen-Startergenerator und unterstützt den Verbrennungsmotor für eine sanfte, dynamische und gleichzeitig effiziente Fahrt.

Das Mild-Hybrid-System verfügt über ein Drehmoment von maximal 200 Nm und liefert je nach Fahrsituation eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 13 kW. Das zusätzliche Antriebsmoment macht sich sowohl beim Anfahren als auch bei Zwischenspurts durch besonders spontane Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung bemerkbar. Außerdem erhöht der kraftvolle Startergenerator den Komfort bei der Nutzung der Auto Start Stop Funktion. Die für die elektrische Zusatzleistung benötigte Energie wird in einer unter dem Gepäckraum installierten 48-Volt-Batterie gespeichert. Sie wird überwiegend mittels Rekuperation in Schub- und Bremsphasen aufgeladen. Dadurch wird es möglich, bisher verlorene Bremsenergie des Fahrzeugs effizient zurückzugewinnen. Neben dem Elektromotor

⁸ EU-Richtlinie für erneuerbare Energien (EU) 2018/2001

versorgt die 48-Volt-Batterie über einen Spannungswandler auch das 12-Volt-Bordnetz des Fahrzeugs.

Zwei Plug-in-Hybrid-Varianten gehören zum Antriebsangebot des neuen BMW X5.

Der BMW X5 50e xDrive sowie der BMW X5 M60e xDrive profitieren dabei von der Überarbeitung des Reihensechszylinder-Motors als Verbrenner-Part des Systems. Unter anderem verfügt er über einen neuen Turbolader. Unterstützt wird der Ottomotor auf der elektrischen Seite von einer Synchronmaschine mit einer Leistung von nominell 145 kW/197 PS. Diese ist wie der Elektromotor der Mild-Hybrid-Varianten gemeinsam mit der Leistungselektronik bauraumneutral im Gehäuse des 8-Gang Steptronic Getriebes untergebracht. Ihre Energie bezieht die E-Maschine aus einer im Fahrzeug-Unterboden integrierten Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie der fünften Generation mit 26,5 kWh nutzbarem Energiegehalt.

Im **BMW X5 50e xDrive** generieren der Verbrennungsmotor und der Elektroantrieb gemeinsam eine Systemleistung von 360 kW/489 PS, zu welcher der Reihensechszylinder 230 kW/313 PS beisteuert. Das maximale Systemdrehmoment liegt bei 700 Nm. Der Sprint von null auf 100 km/h dauert lediglich 5,0 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt elektronisch begrenzt 250 km/h. Rein elektrisch sind 140 km/h möglich. Die rein elektrische Reichweite beträgt bis zu 102 Kilometer. Der Verbrauch liegt gemäß WLTP kombiniert bei 6,0 bis 5,2 Liter Kraftstoff und 13,5 bis 13,1 kWh Strom pro 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen kombiniert 136 bis 118 Gramm pro Kilometer.

Noch dynamischer lässt sich das BMW M Performance Modell mit Plug-in-Hybrid-Antrieb bewegen, der **BMW X5 M60e xDrive**. In dieser Variante entwickelt der Reihensechszylinder 313 kW/426 PS. Damit wird eine Systemleistung von 450 kW/612 PS erreicht, das maximale Drehmoment liegt bei 800 Nm. Der neue BMW X5 M60e xDrive benötigt für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h lediglich 4,5 Sekunden. Nach der „1-Foot-Rollout“-Methode⁹ ist Tempo 100 sogar schon nach 4,2 Sekunden erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch bei 250 km/h bzw. bei 140 km/h bei rein elektrischer Fahrt begrenzt. Die rein elektrische Reichweite beträgt bis zu 98 Kilometer. Der Verbrauch liegt gemäß WLTP kombiniert bei 6,2 bis 5,7 Liter Kraftstoff und

⁹ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

13,5 bis 13,2 kWh Strom pro 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen kombiniert 141 bis 129 Gramm pro Kilometer.

**BMW iX5 Hydrogen: BMW typische Fahrfreude mit Allradantrieb
BMW xDrive, schneller tanken, weiter fahren.**

Der neue BMW iX5 Hydrogen vereint die für BMW typische Fahrdynamik mit den Stärken eines Wasserstoffantriebs. Mit 100 Prozent BMW xDrive, einer Reichweite von bis zu 750 Kilometern¹⁰ einer Betankung in weniger als fünf Minuten und immer einem M Sportpaket bietet er die Performance eines echten BMW X5 – ergänzt um praktische Eigenschaften wie etwa Anhängerfähigkeit.

Die Antriebstechnologie basiert auf der dritten Generation des Brennstoffzellensystems, das die BMW Group gemeinsam mit der Toyota Motor Corporation entwickelt. Die Brennstoffzellentechnologie (Gen3) ist im Vergleich zu vorherigen Generationen um 25 Prozent kompakter, effizienter und leistungsfähiger. Durch die gesteigerte Effizienz und die neue Wasserstoffspeicherung im Fahrzeug – dem sogenannten BMW Hydrogen Flachspeicher – ist eine deutlich höhere Reichweite von bis zu 750 Kilometern möglich.

Das flache Tanksystem besteht aus sieben miteinander verbundenen und parallel geschalteten Hochdrucktanks aus kohlenstofffaserverstärktem Verbundmaterial, die in einen robusten Metallrahmen integriert sind. Statt einzelner Tankbehälter bilden mehrere Kammern in Verbundbauweise eine geschlossene Einheit, die über ein zentrales Hauptventil gesteuert wird. Dieses optimierte Speicherkonzept ermöglicht die hohe Reichweite des BMW iX5 Hydrogen. Insgesamt können mindestens sieben Kilogramm Wasserstoff gespeichert und in weniger als fünf Minuten betankt werden.

Zudem wird der entsprechende Bauraum im Fahrzeug besonders effizient genutzt und ist kompatibel mit der Hochvoltbatterie (Gen6), wodurch im Innenraum kein Platz verloren geht. Modelle mit Brennstoffzellentechnologie können so auf derselben Produktionslinie wie andere Antriebsarten gefertigt werden. Darüber hinaus profitieren

¹⁰ Da es sich um einen Prototypen in der Entwicklungsphase handelt, sind noch keine verbindlichen Verbrauchsinformationen nach WLTP verfügbar.

Über das Projekt „HyPowerDrive“ wird im Rahmen des IPCEI Hy2Move durch das Bundesministerium für Verkehr (BMV) die Entwicklung des Antriebsstrangs sowie des Tanksystems des BMW iX5 Hydrogen gefördert. Der Bund stellt Mittel in Höhe von 191 Mio. EUR zur Verfügung. Zudem wird das Projekt durch das Bundesland Bayern mit insgesamt 82 Mio. EUR (ko-)finanziert. Die Förderung wird durch den Projektträger Jülich (PtJ) umgesetzt und von der NOW GmbH koordiniert.

die 700-bar-Wasserstoffdruckbehälter vom mechanischen Schutz durch die Fahrzeugstruktur – ein zusätzlicher Sicherheitsfaktor.

Die BMW Hydrogen Flachspeicher Technologie und das Brennstoffzellensystem der dritten Generation werden durch eine innovative Hochvoltbatterie ergänzt, die für die für BMW typische Fahrfreude sorgt. Dabei profitiert der BMW iX5 Hydrogen von der neuen Antriebs- und Fahrwerkssteuerungssoftware Heart of Joy mit der BMW Dynamic Performance Control. Zudem ist er das erste Brennstoffzellenfahrzeug mit elektrischem Allradantrieb BMW xDrive und damit für jedes Terrain gerüstet.

Bis zur Markteinführung wird der BMW iX5 Hydrogen mit einem innovativen BMW Hydrogen Designkonzept präsentiert. Die Fahrzeuggrafik ist von der dynamischen Bewegung des Wassers inspiriert und vermittelt ein Gefühl von Leichtigkeit bei gleichzeitigem Vorwärtsdrang. Die fließende Linienführung unterstreicht den dynamischen Fahrzeugcharakter und lenkt den Blick gezielt von der Front bis zum Heck.



Auch in seiner fünften Generation verbindet der BMW X5 hohen Langstreckenkomfort markentypisch mit der besten Fahrdynamik in seinem Segment. Für die neuen Varianten, insbesondere die ersten vollelektrischen BMW iX5 Modelle mit ihrem konzeptbedingten höheren Gewicht, wurden die Fahrwerkskomponenten angepasst. Dazu sorgen modernste digitale und hochvernetzte Fahrdynamiksysteme – inklusive des Heart of Joy mit der BMW Dynamic Performance Control bei den BMW iX5 Modellen – für ein souveränes Fahrverhalten in jeder Situation.

- **Konsequent weiterentwickelt: die beste Fahrdynamik im Segment und hoher Fahrkomfort.**
- **Eine neue Dimension im vollelektrischen BMW iX5 durch das Heart of Joy mit der BMW Dynamic Performance Control.**
- **Sicher und souverän – die erweiterte Anhängerstabilisierung durch optimierte Anhängerschlingerlogik.**
- **Bereits zum Einstieg 21-Zoll-Felgen, als Option auch 22 Zoll (Serie bei BMW M Performance Modellen) und 23 Zoll erhältlich.**
- **Adaptives Fahrwerk und eine Achslastverteilung von nahezu 50:50 als Serienausstattung.**
- **Die Adaptive Chassis Control kombiniert als erstes optionales Fahrwerks-Upgrade die Adaptive 2-Achs-Luftfederung mit der Integral-Aktivlenkung.**
- **Die verstellbare Fahrzeughöhe steigert je nach Einstellung Komfort bzw. reduziert CO₂e-Emissionen und erhöht die Reichweite.**
- **Adaptive Chassis Control Professional mit Wankstabilisierung für alle BEV und PHEV als Speerspitze hinsichtlich BMW typischer Fahrdynamik in Verbindung mit maximalem Fahrkomfort.**
- **Spezifische Fahrwerkstechnik für BMW M Performance Automobile und Fahrzeuge mit M Sportpaket für mehr Dynamik und Sportlichkeit.**

Konsequent weiterentwickelt: die beste Fahrdynamik im Segment und hoher Fahrkomfort.

BMW hat für die fünfte Generation des BMW X5 die markentypisch beste Fahrdynamik im Segment in Kombination mit einem hohen Fahrkomfort konsequent weiterentwickelt. Die Doppelquerlenker-Vorderachse und die Fünflenkerhinterachse als auch die gesamte Fahrwerkstechnik wurden an die neuen Modelle und die größere Gewichtsspanne durch die Einführung der ersten vollelektrischen BMW iX5 Varianten angepasst. Auch die vergrößerte Spurweite im Vergleich zur Vorgänger-Generation, die serienmäßige Mischbereifung und die weiter maximierte Steifigkeit der Karosserie tragen zur nochmals verbesserten Fahrdynamik bei. Die neue, akustisch entkoppelte Lenkung und das neue Lenkgetriebe steigern den Komfort.

Eine neue Dimension im vollelektrischen BMW iX5 durch das Heart of Joy mit der BMW Dynamic Performance Control.

Modernste digitale und hochvernetzte Fahrdynamiksysteme wie zum Beispiel das bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor oder Plug-in-Hybridantrieb serienmäßige Querdynamik-Management der zehnten Generation und die ebenfalls immer eingesetzte Aktornahe Radschlupfbegrenzung, die deutlich schneller reagiert als konventionelle Schlupfregelsysteme, sorgen im BMW X5 dafür, dass das Traktionspotenzial jederzeit optimal ausgenutzt und ein stets souveränes Fahrverhalten geboten wird. Das Querdynamik-Management bündelt alle agilisierenden Fahrfunktionen inklusive des fahrdynamischen Allradantriebs. Damit ist – analog zum Heart of Joy beim vollelektrischen iX5 – auch hier die Freude am Fahren als fahrdynamisches Leitprinzip zentral verortet. Stabilisierende Funktionen und die Motorregelung verbleiben in einem über Jahrzehnte entwickelten und fein orchestrierten Verbund spezialisierter Steuergeräte, wodurch die jeweiligen Systemstärken optimal genutzt werden.

Noch einen Schritt weiter gehen die vollelektrischen BMW iX5 Modelle und der künftige BMW iX5 Hydrogen. Sie greifen auf die innovative Technologie der Neuen Klasse zu und verfügen damit über ein zusätzliches „Superbrain“: das Heart of Joy mit dem vollständig inhouse entwickelten Driving Stack BMW Dynamic Performance Control. Diese hochperformante Steuerungseinheit regelt zehnmals schneller als bisherige Systeme und steuert Komponenten wie Antrieb, Bremsen, Teilfunktionen der Lenkung sowie Laden und Rekuperation im Millisekunden-Bereich. Der elektrische Antrieb wird aktiv genutzt, um die Fahrdynamik zu prägen – bei maximaler Effizienz und mit einer bislang unerreichten, zehn Mal schnelleren Regelgeschwindigkeit. Das eröffnet neue fahrdynamische Möglichkeiten und ermöglicht ein Fahrerlebnis der Spitzenklasse.

Das Ergebnis ist ein besonders müheloses und souveränes Fahrverhalten – Freude am Fahren neu definiert. Der BMW iX5 lässt sich mit höchster Zielgenauigkeit präzise und leichtfüßig durch Kurven lenken. Das Heart of Joy reduziert die Zahl an notwendigen Regeleingriffen. Das dadurch entstehende Kurvenverhalten ist konsistenter und reproduzierbarer, was zu einem noch größeren Sicherheitsgefühl beiträgt. Das Fahrzeug bietet ein Fahrerlebnis der Extraklasse mit beeindruckender Agilität, Souveränität und Präzision. Gleichzeitig sorgt das System für einen extrem sanften Anhaltevorgang sowie gesteigerte Effizienz, indem beim Verzögern per Rekuperation mehr Energie zurückgewonnen und zudem auch in deutlich mehr Fahrsituationen sowie bis in den Stillstand rekuperiert wird.

Beide Driving Stacks sind High-End-Lösungen, jeweils maßgeschneidert und entscheidend für das typische BMW Fahrerlebnis. Alle zukünftigen Modelle werden daher von einem intelligenten Hochleistungs-Fahrdynamikmanagementsystem profitieren, das für die jeweilige Antriebsvariante optimiert ist.

Sicher und souverän – die erweiterte Anhängerstabilisierung durch optimierte Anhängerschlingerlogik.

Mit der weiterentwickelten Stabilisierung für Fahrten mit Anhänger erkennt das Fahrzeug Schlingerbewegungen des Gespanns frühzeitig und wirkt ihnen unmittelbar entgegen. Ausstattungsabhängig stehen dem System dafür unterschiedliche Eingriffsmöglichkeiten zur Verfügung. Zusätzlich zu den herkömmlichen Maßnahmen übernimmt nun erstmalig bei vollelektrischen Modellen auch die optionale Hinterachslenkung stabilisierende Anteile, um den Fahrkomfort auch bei Gespannfahrten weiter zu erhöhen. Die zentrale Steuerung durch das Heart of Joy erreicht hierbei eine Regelgüte, die Schlingerbewegungen bereits im Ansatz entgegenwirkt und so vom Fahrer kaum wahrgenommen werden. Erst wenn das Schlingern stärker wird, greift das System bei allen Modellen über die Bremsen ein und stabilisiert das Gespann souverän.

Bereits zum Einstieg 21-Zoll-Felgen, als Option auch 22 Zoll (Serie bei BMW M Performance Modellen) und 23 Zoll erhältlich.

Einen Beitrag zum nochmals verbesserten Fahrverhalten des neuen BMW X5 liefern die größeren Räder und Reifen. Schon die Einstiegsmodelle rollen serienmäßig auf 21-Zoll-Felgen mit einer Mischbereifung mit 255 Millimetern Breite an der Vorderachse und 285 Millimetern an der Hinterachse. Die serienmäßig rollwiderstandsoptimierte Bereifung erhöht dabei die Reichweite. Als Option sind auch 22-Zoll-Räder, die bei BMW M Performance Modelle des neuen BMW X5 serienmäßig sind, sowie 23-Zoll-Räder erhältlich. Ebenso werden 22-Zoll-Sportreifen angeboten. Sie bieten gegenüber der

Serienbereifung verbesserte Fahreigenschaften wie erhöhte Haftung, kürzere Bremswege und verbesserte Lenkpräzision, besonders bei sportlicher Fahrweise.

Adaptives Fahrwerk und eine Achslastverteilung von nahezu 50:50 als Serienausstattung.

Serienmäßig verfügt der neue BMW X5 über ein Adaptives Fahrwerk mit elektronisch und radindividuell geregelten Stoßdämpfern sowie einer Achslastverteilung von nahezu 50:50. Dieses kann in einem weiten Bereich zwischen hohem Komfort und sportlich dynamischem Fahren durch eine kontinuierliche Anpassung der Dämpfung beeinflusst werden. Dies erfolgt entweder auf Veranlassung des Steuergeräts angepasst auf die Fahrsituation völlig ohne Zutun des Fahrers. Alternativ kann der Fahrer selbst über My Modes die grundsätzliche Ausprägung des Adaptiven Fahrwerks zwischen Komfort und Dynamik / Sportlichkeit wählen.

Die Adaptive Chassis Control kombiniert als erstes optionales Fahrwerks-Upgrade die Adaptive 2-Achs-Luftfederung mit der Integral-Aktivlenkung.

Das erste auf Wunsch erhältliche Fahrwerks-Upgrade ist die Adaptive Chassis Control. Dieses besteht aus der Adaptiven 2-Achs-Luftfederung und der Integral-Aktivlenkung. Im Vergleich zur serienmäßigen Lenkung mit variabler Zahnstangengeometrie für einen reduzierten Lenkwinkelbedarf und weniger Lenkarbeit erhöht die Integral-Aktivlenkung nochmals den Komfort beim Rangieren durch Verbesserung des Wendekreises, steigert die Agilität bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten und optimiert die Souveränität bei Spurwechseln mit höherem Tempo. Dazu werden die Hinterräder je nach Fahrgeschwindigkeit entweder entgegen dem Lenkwinkel der Vorderräder oder gleichsinnig um bis zu 3,2 Grad eingeschlagen. Das bei geringem Tempo gegenläufige Mitlenken der Hinterräder kann für komfortables Rangieren bis zum Stillstand des Fahrzeugs genutzt werden. Dabei reduziert sich der Wendekreis des BMW X5 um rund 0,8 Meter.

Die verstellbare Fahrzeughöhe steigert je nach Einstellung Komfort bzw. reduziert CO₂e-Emissionen und erhöht die Reichweite.

Bestandteil der Adaptiven 2-Achs-Luftfederung ist die automatische Niveauregulierung, die unabhängig von der Zuladung das Fahrzeug immer auf dem voreingestellten Niveau hält. Damit stehen unabhängig von der Zuladung immer der volle Federweg zum Absorbieren von Bodenunebenheiten und optimale Fahreigenschaften zur Verfügung. Zusätzlich bietet die Adaptive 2-Achs-Luftfederung die Möglichkeit, die Fahrzeughöhe über dem Boden automatisch oder manuell zu verstellen. Im Menü Luftfederung können drei Einstellungen ausgewählt werden. In der Einstellung Auto passt sich das

Fahrzeug automatisch an die aktuelle Fahrgeschwindigkeit und den ausgewählten My Mode an. Bis zu einem Tempo von ca. 140 km/h bleibt das Ausgangsniveau erhalten. Zwischen 140 und 200 km/h wird das Fahrzeugniveau um 10 Millimeter, bei mehr als 200 km/h – oder permanent bei den Fahrwerkseinstellungen Sport und Sport + – um 20 Millimeter abgesenkt. Das reduziert den Luftwiderstand des Fahrzeugs und erhöht die Reichweite. In der Einstellung Hoch wird das Fahrzeug um 20 Millimeter angehoben und erhöht damit die Bodenfreiheit etwa abseits befestigter Straßen, beim Überfahren von Hindernissen oder Garagenabfahrten. Die Einstellung Tief senkt den BMW X5 im Stand für ein einfacheres Beladen oder einen komfortableren Ein- und Ausstieg um 40 Millimeter ab. Neu im Vergleich zum Vorgänger ist die Option, das Absenken bereits während der Fahrt auswählen zu können. Die Absenkung erfolgt dann automatisch beim Anhalten. Beim Anfahren kehrt der BMW X5 selbsttätig wieder in die Einstellung Auto zurück.

Adaptive Chassis Control Professional mit Wankstabilisierung für alle BEV und PHEV als Speerspitze hinsichtlich BMW typischer Fahrdynamik in Verbindung mit maximalem Fahrkomfort.

Die fahrdynamische Speerspitze beim vollelektrischen BMW iX5 und den Modellen mit Plug-in-Hybridantrieb ist die optional erhältliche Adaptive Chassis Control Professional. Sie beinhaltet zusätzlich zur Adaptive Chassis Control eine aktive Wankstabilisierung, die jeweils einen in der Achsmitte platzierten 48-Volt-Elektromotor nutzt und mit aktiven Stabilisatoren einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei Kurvenfahrt bewirkt. Die Adaptive Chassis Control Professional fördert sowohl die Agilität, Zielgenauigkeit und Fahrpräzision und ermöglicht zudem aufgrund der optimierten Wankabstützung ein besonders dynamisches Ansprechverhalten der Lenkung. Der Fahrer erfährt eine sehr präzise Lenkreaktion und eine ausgesprochene Leichtfüßigkeit seines Fahrzeuges. Auch bietet die Adaptive Chassis Control Professional ein höheres Querbeschleunigungs- und Fahrdynamikpotenzial in Folge der optimalen, fahrzustandsabhängigen Wankmomentenverteilung und dem daraus resultierenden Verhältnis der Radaufstandskräfte zwischen der Vorder- und Hinterachse.

Die aktive Wankstabilisierung erhöht auch den Komfort bei Geradeausfahrt, indem sie die feste Verbindung eines konventionellen Stabilisators zwischen den Rädern einer Achse entkoppelt. So wird auch der Aufbauschwingkomfort beim Geradeausfahren sowie beim Fahren mit geringer Querbeschleunigung verbessert, weil durch die Adaptive 2-Achs-Luftfederung mit inkludierter Niveauregulierung selbst bei höherer Beladung des Fahrzeugs der volle Federweg erhalten bleibt

und somit durch die aktive Rollstabilisierung die Möglichkeit besteht, zur Komfortverbesserung eine weichere Luftfeder-Abstimmung darzustellen. Bei Geradeausfahrt mit einseitigen Hindernissen werden – aufgrund des entkoppelten Stabilisators – die Wankbewegungen der Karosserie vermindert. Dadurch werden Querbeschleunigungen, die zu störenden seitlichen Kopfbewegungen der Passagiere führen können, reduziert. Zusätzlich sorgt die Funktion Active Roll Comfort dafür, dass das System nicht nur Wankbewegungen aufgrund von einseitigen Fahrbahnunebenheiten reduziert, sondern gleichzeitig die Aufbauhöhe auf der entsprechenden Fahrzeugseite aktiv anpasst. So bildet die Ausstattung Adaptive Chassis Control Professional als Kombination oben genannter Systeme und einem entsprechenden Reifenangebot die Speerspitze hinsichtlich BMW typischer Fahrdynamik in Verbindung mit maximalem Fahrkomfort.

Spezifische Fahrwerkstechnik für BMW M Performance Automobile und Fahrzeuge mit M Sportpaket für mehr Dynamik und Sportlichkeit.

Das BMW M Performance Automobil BMW X5 M60e xDrive verfügt über eine spezifische Fahrwerkstechnik. Bei ihnen gehört die Adaptive M Chassis Control mit einer M typischen Abstimmung ebenso zum Serienumfang wie die M Sportbremse mit blauen oder auf Wunsch roten Bremssätteln und die Fahrmodi M SPORT und M SPORT PLUS. Diese sorgen für ein M typisches Fahrverhalten und ermöglichen etwa durch eigens angepasste Schaltausprägungen und -geschwindigkeiten ein besonders dynamisches Fahrerlebnis. Eigenständige BMW M Inhalte und Anzeigen im Innenraum wie BMW M typische Farben, Schriftarten und Formen für die Anzeigen im BMW Panoramic Vision generieren darüber hinaus ein echtes M Feeling im Innenraum. Darüber hinaus zeichnen sich BMW M Performance Modelle auch durch spezifische My Moments aus. Sie inszenieren besondere Fahr- oder Erlebnismomente. Beispiele hierfür sind die My Moments SPORT BOOST und LAUNCH CONTROL, die etwa während des Starts oder bei einem Überholvorgang ein Extra an Fahrdynamik abrufen. Dabei unterstreicht eine spezielle Anzeige im BMW Panoramic Vision den jeweiligen My Moment zusätzlich.

Die Mischbereifung der 22-Zoll-Räder in einem exklusiven M Felgendesign hat die Formate 275/40 R22 an der Vorderachse und 315/35 R22 an der Hinterachse, optional als Sportreifen. Dazu verbessert das M Sportdifferenzial Traktion, Agilität, Stabilität und das Fahrverhalten in Kurven.

Fahrzeuge mit dem M Sportpaket oder dem M Sportpaket Pro verfügen über eine farbig lackierte M Sportbremse mit einem monochromen M Logo, die sich im Vergleich zur Serienbremse mit einer höheren Bremsleistung auszeichnet.

Die Sportreifen in 22 Zoll sind für diese Fahrzeuge ebenfalls auf Wunsch verfügbar.

Außerdem hält BMW Digital Premium M spezifische In-Car-Apps bereit. Diese geben Zugriff auf technische Fahrzeugsignale und Fahrdynamikwerte, sowie zusätzliche Medien-Inhalte: In der „M Cockpit“ App kann sich der Kunde individuell konfigurierte Dashboards mit Echtzeitdaten erstellen. Das „M Drag Meter“ bietet eine Beschleunigungsmessung des Fahrzeugs. Der „M Channel“ liefert Motorsport Videoinhalte und exklusive Einblicke in die Welt von BMW M.

Fahrerassistenzsysteme.



Der neue BMW X5 bietet mit den Technologiebaukästen der nächsten Generation und dem schrittweisen weiteren Ausbau des Einsatzes von künstlicher Intelligenz eine noch komfortablere und sicherere Unterstützung beim teilautomatisierten Fahren und Parken durch das Superbrain of Automated Driving im Zusammenspiel mit der weiterentwickelten Sensorik.

- **BMW Symbiotic Drive hält den Fahrer in einem Zusammenspiel aus menschlicher und künstlicher Intelligenz stets involviert.**
- **Optionaler Autobahnassistent ermöglicht freihändiges Fahren auf der Autobahn bis 130 km/h – nun in vielen europäischen Ländern und darüber hinaus.**
- **Driving Assistant Plus entlastet bereits in der Basisausstattung beim Lenken und Bremsen.**
- **BMW Symbiotic Drive mit BMW Soft-Stop¹¹: Ruckfreie Rekuperationsbremsung bis in den Stillstand auch bei aktiver Fahrerassistenz.**
- **Serienausstattung aktiver Sicherheitsfunktionen noch umfangreicher als im Vorgängermodell.**
- **Parken war noch nie so einfach – mit Aktivierung des neuen serienmäßigen Parking Assistent Plus direkt am Lenkrad, KI-gestützter Parkplatz-Erkennung und Manöver-Planung.**

¹¹ Nur bei BMW iX5 60 xDrive und BMW iX5 Hydrogen.

Der BMW X5 verfügt über innovative SAE-Level-2 Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen aus den Technologie-Clustern der Neuen Klasse mit erheblichen Verbesserungen, Funktionserweiterungen und BMW Symbiotic Drive.

BMW Symbiotic Drive hält den Fahrer in einem Zusammenspiel aus menschlicher und künstlicher Intelligenz stets involviert.

Die fortschrittlichen Level 2 Fahrerassistenzsysteme von BMW sind bis ins kleinste Detail auf ein nahtloses Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten ausgelegt. Ziel ist dabei nicht die höchstmögliche Automatisierung in jeder Situation, sondern ein sicheres Fahrerassistenz-Erlebnis, das maximalen Nutzen bietet und immer kontrollierbar bleibt. Damit ist der Fahrer in einem Zusammenspiel aus menschlicher und künstlicher Intelligenz stets involviert. So kann er bei aktivierter Fahrerassistenz bei Bedarf beschleunigen, lenken und bremsen, ohne damit sofort eine Abschaltung des Assistenzsystems auszulösen. Die eingängige Bedienlogik und klaren Anzeigen im BMW Panoramic iDrive sorgen dafür, dass assistiertes Fahren intuitiv und jederzeit kontrollierbar ist – für die sichere Nutzung höchster Automatisierung im SAE-Level 2.

Das symbiotische Zusammenspiel von Fahrer und Fahrzeug ist auch bei aktiven Sicherheitsfunktionen erlebbar, die als stille Begleiter unaufdringlich im Hintergrund arbeiten, wie z. B. der Spurhalteassistent. Die Fahrerintention wird anhand des Lenkverhaltens und der Blickrichtung erfasst, sodass das System nur dann mit Warnung und Lenkeingriff assistiert, wenn der Fahrer tatsächlich unbeabsichtigt von der eigenen Spur abdriftet oder eine drohende Kollision erkannt wird.

Optionaler Autobahnassistent ermöglicht freihändiges Fahren auf der Autobahn bis 130 km/h – nun in vielen europäischen Ländern und darüber hinaus.

Der optionale Autobahnassistent ermöglicht freihändiges Fahren auf der Autobahn bis 130 km/h in vielen europäischen Ländern und darüber hinaus. Mit der vorherigen Technologiegeneration des Autobahnassistenten haben Kunden in Deutschland, Kanada und den USA bereits über 200 Millionen Kilometer freihändig zurückgelegt.

Driving Assistant Plus entlastet bereits in der Basisausstattung beim Lenken und Bremsen.

Auf Wunsch regelt der Driving Assistant Plus im BMW X5 bereits in der Basisausstattung Geschwindigkeit und Abstand zum vorderen Fahrzeug und hilft dem Fahrer, das Fahrzeug bequem in der Fahrspur zu führen.

Erkannte Tempolimits kann das System automatisch übernehmen und die Geschwindigkeit vor Kurven, Kreisverkehren und Abbiegungen anpassen. Der Fahrer muss bei der Nutzung aller Fahrerassistenzsysteme stets aufmerksam und eingriffsbereit bleiben.

BMW Symbiotic Drive mit BMW Soft-Stop¹²: Enges Zusammenspiel von Heart of Joy und Superbrain of Automated Driving für ruckfreie Rekuperationsbremsung bis in den Stillstand.

In den BMW iX5 Modellen und im kommenden BMW iX5 Hydrogen bildet das Heart of Joy mit dem Driving-Stack BMW Dynamic Performance Control eine hochperformante Steuerungseinheit für Antrieb, Bremsen, Teilfunktionen der Lenkung sowie Laden und Rekuperation. In den vollelektrischen BMW iX5 Varianten kommt bei aktivierter Fahrerassistenz im Zusammenspiel mit dem Superbrain of Automated Driving der BMW Soft-Stop zur Geltung: der sanfteste Anhaltevorgang in der Geschichte von BMW. Die präzise Regelung der E-Maschinen bremst den neuen BMW iX5 ohne Ruck und Bremsgeräusche unmerkbar sanft in den Stand. Die Rekuperationsbremse übernimmt im Fahralltag beim BMW iX5 nahezu alle Bremsvorgänge. Die klassische Bremse kommt nur noch bei sportlicher Fahrweise oder Gefahrenbremsungen zum Einsatz.

Serienausstattung aktiver Sicherheitsfunktionen noch umfangreicher als im Vorgängermodell.

Dank BMW Symbiotic Drive greifen aktive Sicherheitsfunktionen bei erkannter Gefahr nur dann ein, wenn der Fahrer abgelenkt ist oder die Situation nicht unter Kontrolle hat. Zu den Sicherheitsfunktionen zählen unter anderem der Spurhalteassistent mit aktiver Rückführung, das automatische Ausweichen innerhalb der eigenen Fahrspur, die Spurwechselwarnung, die Seitenkollisionswarnung mit Lenkreingriff bei seitlicher Kollisionsgefahr sowie die Querverkehrswarnung und die automatische Bremsung beim Abbiegen und Ausparken. Der Notbremsassistent mit Ausweichhilfe unterstützt zudem effektiv bei der Vermeidung von Frontkollisionen bis zur Vollverzögerung; dies nun auch bei Wildwechsel. Darüber hinaus verzögert die Ausstiegswarnung die Türöffnung, wenn sich zum Beispiel ein Fahrradfahrer nähert.

Parken war noch nie so einfach – mit Aktivierung des neuen serienmäßigen Parking Assistent Plus direkt am Lenkrad, KI-gestützter Parkplatz-Erkennung und Manöver-Planung.

Der neue serienmäßige Parking Assistant Plus parkt teilautomatisiert ein

¹² Nur bei BMW iX5 60 xDrive und BMW iX5 Hydrogen.

und macht dank neuer Umfeldvisualisierung die Auswahl erkannter Parkplätze noch intuitiver. Die Ausführung des automatisierten Parkvorgangs erfolgt noch zügiger und flüssiger. Der Parking Assistant Plus ermöglicht 360°-Rundumblick mit wahlweisem Wechsel zwischen Bordstein-, 3D- oder Waschstraßenansicht. Zudem kann der Manövrieroassistent wiederkehrende Manöver aufzeichnen und abrufen (bis zu 200 Meter Fahrstrecke). Der optionale Parking Assistant Professional bietet als Komplettpaket darüber hinaus umfangreiche Remote-Steuerungsmöglichkeiten von Einparkvorgängen und gespeicherten Manövern aus bis zu sechs Metern Entfernung mit der My BMW App auf dem Smartphone. Alle Fahrer- und Park-Assistenzfunktionen können auch nachträglich digital im BMW ConnectedDrive Store freigeschaltet werden.



Mit dem neuen BMW X5 überträgt die BMW Group ihren ganzheitlichen Nachhaltigkeitsansatz konsequent auf weitere Fahrzeugderivate. Ziel ist es, den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs – von Lieferkette und Produktion über die Nutzungsphase bis hin zum Recycling – weiter zu optimieren und den CO₂e-Fußabdruck zu minimieren.

- **Dekarbonisierung der Lieferkette als zentraler Hebel.**
- **Konsequenter Einsatz von Sekundärmaterialien.**
- **Gen6-Batteriezellen mit reduziertem CO₂e-Fußabdruck.**
- **Effizienz in der Nutzungsphase.**
- **CO₂e-Vorteil bereits nach ein bis zwei Jahren Nutzung möglich.**
- **Produktion im größten Werk der BMW Group.**
- **TÜV-verifizierter Product Carbon Footprint öffentlich zugänglich.**

Dekarbonisierung der Lieferkette als zentraler Hebel.

Ein zentraler Hebel zur Reduzierung der CO₂e-Emissionen ist die gezielte Dekarbonisierung der Lieferkette. Die BMW Group setzt dabei insbesondere auf erneuerbare Energien, Sekundärmaterialien sowie Produkt- und Prozessinnovationen. Der ganzheitliche Nachhaltigkeitsansatz kommt über alle X5 Antriebsvarianten hinweg zur Anwendung.

Die Wirkung dieses Ansatzes zeigt sich in der erreichten CO₂e-Reduzierung: Im Rahmen der Produktentwicklung konnten die CO₂e-Emissionen des BMW X5 um rund 40 Prozent gesenkt werden.^{13 14}

Ein weiterer Fortschritt ist der verstärkte Einsatz von CO₂e-reduziertem

¹³ Beim dargestellten Wert handelt es sich um einen vorläufigen Prognosewert für den BMW X5 40d xDrive und iX5 60 xDrive. Der finale Wert wird mit dem Vehicle Footprint (VFP) bis zum Start of Production (SOP) veröffentlicht.

¹⁴ Die Reduzierung basiert auf dem Vergleich mit Industriedurchschnitten aus einer international anerkannten LCA Datenbank.

Flachstahl in der Karosserie. Rund 50 Prozent des im BMW X5 verbauten Flachstahls stammen aus Elektrolichtbogenöfen (EAF-Stahl) mit hohem Sekundärmaterialanteil, der unter Verwendung von erneuerbaren Energien hergestellt wird. Möglich wird der hohe Anteil an CO₂e reduziertem Flachstahl durch die enge, langjährige Zusammenarbeit mit lokalen Lieferanten in Nordamerika.

Konsequenter Einsatz von Sekundärmaterialien.

Der neue BMW X5 erreicht hohe Sekundärmaterialquoten – auch bei hochbeanspruchten Komponenten. Dazu zählen unter anderem Fahrwerksbauteile aus Aluminium wie Felgen, Schwenklager, Radträger, Hinterachsträger und Bremsstäbe, die in Elektrolyse und Herstellung mit erneuerbaren Energien gefertigt werden. Für die Türen des neuen BMW X5 wird Aluminium verwendet, das zu 35 Prozent aus recyceltem, im Kreislauf geführtem Material aus dem BMW Presswerk Spartanburg besteht. Das Ausgangsmaterial für das Garn der Dachhimmel-Oberware besteht zu 100 Prozent aus recyceltem PET. Die Sekundärrohstoffquote des Gesamtfahrzeugs liegt beim batterieelektrischen BMW iX5 60 xDrive bei rund einem Drittel, was einem Gewicht von rund 940 Kilogramm entspricht.¹⁵

Gen6-Batteriezellen mit reduziertem CO₂e-Fußabdruck.

In den Gen6-Batteriezellen des Hochvoltspeichers des BMW iX5 kommt ein hoher Anteil an Sekundärmaterialien für Kobalt, Lithium und Nickel zum Einsatz. Auch bei der Herstellung der Anoden- und Kathodenmaterialien sowie in der Zellfertigung werden erneuerbare Energien genutzt. Im Vergleich zur Gen5-Zelle des BMW iX konnte der CO₂e-Ausstoß pro Wattstunde um rund 28 Prozent gesenkt werden.

Effizienz in der Nutzungsphase.

Mit dem EfficientDynamics-Technologiepaket optimiert die BMW Group die Effizienz des Fahrzeugs in der Nutzungsphase über alle relevanten Subsysteme hinweg. Dazu zählen unter anderem Aerodynamik, Leichtbau, rollwiderstandsoptimierte Reifen sowie das gesamte Energiemanagement. EfficientDynamics ist bei der BMW Group seit 2007 im Einsatz und wird für alle Antriebstechnologien angewendet.

CO₂e-Vorteil bereits nach zirka ein bis zwei Jahren Nutzung möglich.

Die umfassenden Maßnahmen zur Dekarbonisierung in Lieferkette, Produktion und Nutzungsphase führen zu einem frühen Break-Even-Punkt: Abhängig von Antriebsvariante, jährlicher Fahrleistung sowie der

¹⁵ Beim dargestellten Wert handelt es sich um einen vorläufigen Prognosewert. Der finale Wert wird mit dem Vehicle Footprint (VFP) bis zum Start of Production (SOP) veröffentlicht.

Erzeugung des zum Laden verwendeten Stroms erreicht der neue BMW iX5 bereits nach zirka ein bis zwei Jahren Nutzungsdauer einen CO₂e-Vorteil gegenüber einem vergleichbaren Modell mit Verbrennungsmotor.

Produktion im größten Werk der BMW Group.

Der ganzheitliche Nachhaltigkeitsansatz der BMW Group umfasst auch die Fahrzeugproduktion im Werk Spartanburg, dem größten Produktionsstandort der BMW Group. Der gesamte Fremdstrom für die Produktion im BMW Group Werk Spartanburg stammt aus erneuerbaren Quellen.

Zwischen 2006 und 2025 wurde der Energiebedarf je produziertem Fahrzeug um 66 Prozent gesenkt. Zudem konnte das Aufkommen von Deponieabfällen im gleichen Zeitraum um 88 Prozent reduziert werden. Das neu errichtete, an das Werk angebundene Montagewerk für Hochvoltspeicher in Woodruff kommt im Normalbetrieb vollständig ohne fossile Brennstoffe aus.

TÜV-verifizierter Product Carbon Footprint öffentlich zugänglich.

Zum Serienstart veröffentlicht die BMW Group den TÜV-verifizierten [Product Carbon Footprint](#) des BMW X5. Der Bericht ist einschließlich der zugrunde liegenden Berechnungslogiken und -methoden öffentlich zugänglich. Damit schafft die BMW Group Transparenz über die verwendeten Rohstoffe und die CO₂e-Emissionen entlang des gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs.



Mit dem ersten BMW X5 erschließt BMW für sich 1999 das Segment des Sports Activity Vehicle (SAV). Außerdem begründet das Modell, das von Beginn an im BMW Group Werk Spartanburg in den USA von Band läuft, die bis heute erfolgreiche BMW X Familie. In bislang vier Generationen hat BMW mehr als 3,1 Millionen Fahrzeuge produziert.

- **1. Generation (1999 bis 2006): Die Geburtsstunde des Sports Activity Vehicle (SAV) und der BMW X Familie.**
- **2. Generation (2006 bis 2013): Breitere Motorenpalette, die erste Million und Debüt für den BMW X5 M.**
- **3. Generation (2013 bis 2018): Feinschliff an der Aerodynamik, effizientere Motoren und Premiere für den Plug-in-Hybridantrieb.**
- **4. Generation (2018 bis 2026): Präsenz in der Gegenwart und Ausblick auf die Zukunft.**

1. Generation (1999 bis 2006): Die Geburtsstunde des Sports Activity Vehicle (SAV) und der BMW X Familie.

Auf der North American International Auto Show (NAIAS) stellt BMW 1999 ein für das Unternehmen ganz neues Fahrzeugkonzept vor. Der erste BMW X5 (Modellcode E53) ist mit seinem Allradantrieb geländegängig, aber markentypisch deutlich fahrdynamischer und sportlicher als klassische Geländewagen. Mit diesem Fahrzeug begründet BMW die Kategorie des Sports Activity Vehicle (SAV) und die bis heute erfolgreiche BMW X Familie. Der BMW X5 wird von Beginn an im BMW Group Werk Spartanburg im US-Bundesstaat South Carolina produziert und ist seit Ende 1999 zunächst in den USA erhältlich. Die Markteinführung in Deutschland folgt im Mai 2000.

Zunächst gibt es den BMW X5 nur mit zwei Motorvarianten: einem 3,0-Liter-Reihensechszylinder und einem V8-Ottomotor mit 4,4 Litern Hubraum. Später folgen 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Diesel und leistungsstärkere V8-Triebwerke bis zum BMW X5 4.8is mit einem auf

4,8 Liter vergrößerten Hubraum und 265 kW (360 PS). Ein technisches Highlight ist im Jahr 2000 der BMW X5 Le Mans, ein fahrbereites Einzelstück mit dem 6,0 Liter großen V12-Motor aus dem erfolgreichen Le-Mans-Rennwagen BMW V12 LMR. Mit 515 kW (700 PS) umrundet Hans-Joachim Stuck mit diesem Fahrzeug die Nürburgring-Nordschleife in 7:49 Minuten.

2. Generation (2006 bis 2013): Breitere Motorenpalette, die erste Million und Debüt für den BMW X5 M.

Die 2. Generation des BMW X5 (E70) erscheint 2006 und bietet neben dem weiterentwickelten Allradsystem BMW xDrive auch eine breitere Motorenpalette – Ottomotoren mit sechs Zylindern und bis zu 225 kW (306 PS) sowie mit acht Zylindern und bis zu 300 kW (408 PS), außerdem verschiedene Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit bis zu 280 kW (381 PS). Nach der Präsentation in Los Angeles startet der Verkauf wieder in den USA, Deutschland zieht im März 2007 nach. Das zehnjährige Jubiläum der Baureihe wird 2009 mit einem auf 500 Exemplare limitierten Editionsmodell gefeiert, bevor der BMW X5 ein Jahr später die Schallmauer von einer Million verkaufter Fahrzeuge erreicht.

Zu dieser ersten Million hat auch der BMW X5 M beigetragen, der 2009 sein Debüt feiert. Es ist – zusammen mit dem technisch eng verwandten BMW X6 M – das erste SAV von BMW M und zugleich das erste BMW M Fahrzeug mit einem Turbomotor. Das V8-Triebwerk verfügt über 4,4 Liter Hubraum und leistet 408 kW (555 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 680 Nm gelingt die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden.

3. Generation (2013 bis 2018): Feinschliff an der Aerodynamik, effizientere Motoren und Premiere für den Plug-in-Hybridantrieb.

Bei der Entwicklung der 2013 vorgestellten 3. Generation des BMW X5 (F15/F85) legt BMW neben kraftvollem Design, Raumkomfort und Luxus im Interieur sowie Vielseitigkeit und innovativen Ausstattungsmerkmalen auch Schwerpunkte auf eine verbesserte Aerodynamik sowie sparsame Motoren mit BMW EfficientDynamics Technologie. Erstmals ist der BMW X5 auch mit einem 160 kW (218 PS) und später 170 kW (231 PS) starken 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor und dann auch Wunsch auch ohne Allradantrieb als sDrive-Version erhältlich. Bei den V8-Triebwerken steigt die Leistung auf 330 kW (450 PS) sowie auf 423 kW (575 PS) beim BMW X5 M. Bei allen Varianten ist die Automatik serienmäßig und verfügt über acht Gänge.

2015 ist der BMW X5 xDrive40e iPerformance das erste BMW Serienfahrzeug mit einem Plug-in-Hybridantrieb. Permanenter Allradantrieb und die BMW EfficientDynamics Technologie eDrive ermöglichen faszinierende Sportlichkeit und Souveränität sowie herausragende Effizienz. Ein Vierzylinder-Ottomotor und ein Synchron-Elektromotor erzeugen eine Systemleistung von 230 kW (313 PS) und bieten bei Bedarf rein elektrische, lokal emissionsfreie Mobilität.

4. Generation (2018 bis 2026): Präsenz in der Gegenwart und Ausblicke auf die Zukunft.

2018 erscheint die 4. Generation des BMW X5 (G05/F95) mit einer Fülle an Innovationen und bringt die typische Kombination aus Offroad-Performance und dynamischer Fahrfreude auf der Straße intensiver denn je zur Geltung. Zahlreiche erstmals für ein BMW X Modell verfügbare Fahrwerkssysteme wie 2-Achs-Luftfederung, Integral-Aktivlenkung und Offroad-Paket steigern Vielseitigkeit, Dynamik und Komfort. Ein erweiterter Radstand sowie gewachsene Außenabmessungen verhelfen dem neuen BMW X5 zu einer imposanten Erscheinung und geräumigen Platzverhältnissen, ab 2019 auch mit einer dritten Sitzreihe. Alle Fahrzeuge sind serienmäßig mit dem 8-Gang Automatic Getriebe Steptronic und dem Anzeige- und Bediensystem BMW Live Cockpit Professional ausgerüstet.

Bei den Antrieben kommen Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit bis zu vier Turboladern und 294 kW (400 PS), Ottomotoren mit sechs Zylindern und bis zu 280 kW (381 PS) zum Einsatz. Beim V8-Ottomotor steigt die Leistung auf 390 kW (530 PS) beim BMW X5 M50i sowie beim BMW X5 M auf bis zu 460 kW (625 PS) in der Competition-Variante. Das Plug-in-Hybridmodell verfügt jetzt über einen Reihensechszylinder-Verbrennungsmotor und bietet eine Systemleistung von zunächst 290 kW (394 PS) und später 360 kW (489 PS). Einen Ausblick in die Zukunft bietet der 2021 präsentierte BMW iX5 Hydrogen. Das Fahrzeug mit Wasserstoff-Brennstoffzelle ist seit Frühjahr 2023 in einer Pilotflotte in ausgewählten Regionen weltweit im Einsatz, um die Technologie zu demonstrieren und unter verschiedenen Witterungs- und Terrainbedingungen zu erproben.