

Medien-Information,  
07.07.2026

## **Nächster Meilenstein für die Neue Klasse: BMW Group Werk Steyr produziert E-Motoren nun zweischichtig**

**Der Hochlauf der E-Motorenproduktion im BMW Group Werk Steyr geht wie geplant weiter: Seit Montag, 06.07., werden die Elektroantriebe für die Neue Klasse im Zweischichtbetrieb gefertigt. Die Produktionskapazität steigt damit auf über 4.000 E-Motoren pro Woche und wird in den kommenden Monaten weiter ausgebaut.**

**Steyr.** Das BMW Group Werk Steyr erreicht den nächsten Meilenstein im Hochlauf seiner E-Motorenproduktion: Seit Montag, 06.07.2026, werden die E-Motoren für die Neue Klasse im Zweischichtbetrieb gefertigt. Damit steigt die Produktionsmenge auf über 4.000 Elektromotoren pro Woche – und es werden laufend mehr.

„Der Start der zweiten Schicht ist ein wichtiger Meilenstein für unser Werk. Wir setzen unseren Hochlauf konsequent fort und tragen mit unseren E-Antrieben maßgeblich dazu bei, dass die neuen vollelektrischen Modelle der Neuen Klasse bei unseren Kunden weltweit ankommen. Besonders freut mich, dass dieser Erfolg auf dem Einsatz und dem Knowhow unserer Mannschaft beruht“, sagt Harald Gottsche, Leiter des BMW Group Werk Steyr.

### **Nächster Schritt für die Neue Klasse**

Die steigende Produktionsleistung in Steyr unterstützt den Hochlauf der Neuen Klasse. Der vollelektrische BMW iX3 ist das erste Serienmodell der neuen Fahrzeuggeneration und stößt seit seiner Weltpremiere auf großes Interesse. Im Fahrzeugwerk Debrecen (Ungarn) ist deshalb der Zweischichtbetrieb bereits angelaufen. Auch das zweite Modell der Neuen Klasse, der vollelektrische BMW i3, steht bereits in den Startlöchern. Beide Fahrzeuge erhalten E-Antriebe aus Steyr.

Nach rund 8.500 produzierten E-Motoren im Jahr 2025 wird die Produktion 2026 auf deutlich über 100.000 Einheiten steigen. Damit gewinnt das BMW Group Werk Steyr als Produktionsstandort für die Elektromobilität weiter an Bedeutung.

### **Hochlauf mit großer Fertigungstiefe**

Parallel zum Anlauf der zweiten Schicht auf der Montagelinie 5, läuft seit April auch die zweite Produktionslinie für E-Antriebe (Linie 6) im Serienbetrieb. Die Produktionskapazität wächst somit stetig weiter an. Bereits im ersten Halbjahr ist deshalb auch in den Bereichen Rotor- und Stator-Fertigung der Zweischichtbetrieb angelaufen. Diese Kernkomponenten werden im Werk

Steyr gefertigt und direkt für die Endmontage der E-Antriebe eingesetzt. Die hohe Fertigungstiefe sowie das umfassende Produktions-Knowhow am Standort bilden die Grundlage für den erfolgreichen Hochlauf.

„Der Hochlauf einer neuen Antriebsgeneration ist immer Team sport. Von der Komponentenfertigung über Logistik, Qualität und Instandhaltung bis hin zur Montage arbeiten viele Bereiche Hand in Hand. Dass wir nun den Zweischichtbetrieb starten können, ist das Ergebnis einer hervorragenden Teamleistung vieler Kolleginnen und Kollegen im Werk“, betont Helmut Hochsteiner, Leiter der E-Antriebsproduktion im BMW Group Werk Steyr.

### **Starker Beitrag aus Steyr**

Das BMW Group Werk Steyr erweitert seine Kapazitäten für E-Motoren wie geplant und unterstreicht so seine Rolle für die Neue Klasse und die Zukunft der BMW Group. Das Werk bleibt das Herz der Antriebskompetenz – mit technologischer Exzellenz, hoher Flexibilität und einer starken Mannschaft, die den Wandel der Mobilität aktiv gestaltet.

### **CO<sub>2</sub>-Emissionen & Verbrauch:**

BMW iX3 40 (Energieverbrauch kombiniert: 14,6 kWh/100 km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); elektrische Reichweite: bis zu 635 km (WLTP) CO<sub>2</sub>-Klasse: A;

BMW iX3 50 xDrive (Energieverbrauch kombiniert: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); elektrische Reichweite: 678–805 km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Klasse(n): A)

BMW i3 50 XDrive: WLTP kombiniert: Energieverbrauch 16,1–13,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse A, WLTP Elektrische Reichweite: 758–906 km

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

#### **Susanne Tsitsinias**

Sprecherin BMW Group Werk Steyr

Tel. +43 676 82804111 | E-Mail: [Susanne.Tsitsinias@bmw.de](mailto:Susanne.Tsitsinias@bmw.de)

#### **Leonie Doppler**

Unternehmenskommunikation BMW Group Werk Steyr

Tel.: +43 676 82802882 | E-Mail: [leonie.doppler@bmw.com](mailto:leonie.doppler@bmw.com)

#### **Die BMW Group in Österreich**

In Steyr/OÖ produzieren über 4.700 Beschäftigte im weltweit größten Motorenwerk der BMW Group jährlich über 1,2 Millionen Benzin-, Diesel- und Elektromotoren. Hier befindet sich auch ein bedeutendes Entwicklungszentrum für die Erforschung und Entwicklung neuer Antriebe sowie für das Wärmemanagement vollelektrischer Fahrzeuge. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Im Juni 2022 verkündete das Unternehmen den Einstieg in die Herstellung von E-Antrieben; der Serienproduktions-Start erfolgte im Sommer 2025. Zudem übernimmt das Entwicklungszentrum die Industrialisierung des Wasserstoff-Brennstoffzellensystems für die Serienproduktion, die ab 2028 ebenfalls in Steyr stattfinden wird



Die BMW Group ist seit fast 50 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von fast 10 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. Über 8.400 Menschen besitzen heute bei der BMW Group und ihren Händlerpartnern in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz. Im Jahr 2025 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group rund 9,7 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Auch 2025 war die BMW Group wieder führend bei den Zulassungen im österreichischen Premiumsegment. Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an.

Website: <http://www.bmw-werk-steyr.at>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>