



Fragen und Antworten zur neuen BMW F 450 R.

Die wichtigsten Fragen zur neuen BMW F 450 R – kompakt und mit konkreten technischen Daten beantwortet.

Was ist die BMW F 450 R?

Die BMW F 450 R ist ein leichtes Naked Bike für die 48-PS-Klasse und Teil der BMW F 450-Modellfamilie. Sie kombiniert einen 35 kW (48 PS) starken Zweizylinder-Reihenmotor mit einer gezielt für den Straßeneinsatz entwickelten Fahrwerksgeometrie, 17-Zoll-Rädern und einem fahrfertigen Gewicht von 175 kg. Ihr Konzept ist auf dynamisches Fahren, präzises Einlenken und eine hohe Zugänglichkeit ausgelegt.

Für wen ist die BMW F 450 R gedacht?

Die BMW F 450 R richtet sich an Fahrerinnen und Fahrer, die ein leichtes, agiles und zugängliches Naked Bike mit hochwertiger Technik suchen. Dazu zählen A2-Führerscheininhaber ebenso wie Wiedereinsteiger und erfahrene Motorradfahrer, die ein kompaktes Motorrad für Alltag, Stadtverkehr und kurvenreiche Landstraßen bevorzugen.

Ist die BMW F 450 R für den A2-Führerschein geeignet?

Ja. Mit 35 kW (48 PS) entspricht die BMW F 450 R der in Europa für die Führerscheinklasse A2 zulässigen maximalen Motorleistung. Eine nachträgliche Leistungsreduzierung ist dafür nicht erforderlich.

Welche Leistung, welches Drehmoment und welches Gewicht hat die BMW F 450 R?

Der 420 cm³ große Zweizylinder-Reihenmotor leistet 35 kW (48 PS) bei 8 750 min⁻¹ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min⁻¹. Bereits bei 3 000 min⁻¹ stehen 80 Prozent des maximalen Drehmoments zur Verfügung. Die BMW F 450 R wiegt fahrfertig 175 kg; mit Easy Ride Clutch beträgt das fahrfertige Gewicht 176 kg.

Was unterscheidet die BMW F 450 R von der BMW F 450 GS?

Die BMW F 450 R nutzt die technische Basis der BMW F 450-Modellfamilie, wurde jedoch als eigenständiges Naked Bike für den Straßeneinsatz entwickelt. Unterschiede zur BMW F 450 GS liegen insbesondere in Fahrwerksgeometrie und -abstimmung, Ergonomie, Rädern, Bereifung, Packaging und Design. Die F 450 R besitzt 17-Zoll-Räder, einen kurzen Radstand und eine auf präzises Einlenken sowie spielerisches Handling ausgelegte Abstimmung.

Was ist die Easy Ride Clutch der BMW F 450 R?

Die Easy Ride Clutch ist eine weiterentwickelte Fliehkraftkupplung, die das Einkuppeln abhängig von der Motordrehzahl übernimmt. In Verbindung mit dem Schaltassistent Pro kann die BMW F 450 R angefahren und geschaltet werden, ohne den Kupplungshebel manuell zu betätigen. Der Kupplungshebel bleibt für einen manuellen Eingriff erhalten. Im Schubbetrieb bleibt die Kupplung geschlossen, sodass die Motorbremswirkung bis kurz vor dem Stillstand verfügbar ist.

Welche Fahrmodi und Assistenzsysteme bietet die BMW F 450 R?

Serienmäßig verfügt die BMW F 450 R über die Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“. Zur Serienausstattung gehören außerdem ABS Pro, Dynamic Brake Control, Dynamic Traction Control und die Motorschleppmomentregelung. Mit Fahrmodi Pro kommt der individuell konfigurierbare Fahrmodus „Dynamic Pro“ hinzu.

Welche Ausstattungsvarianten gibt es für die BMW F 450 R?

Die BMW F 450 R wird in vier Varianten angeboten: Basis, Exclusive, M Sport und M Sport mit Innovationspaket. Die Exclusive-Variante ergänzt Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk. M Sport bietet zusätzlich Fahrmodi Pro sowie die Farbstellung Snaefell Weiß / M Motorsport mit weißem Rahmen und Felgenreifenaufklebern in M Motorsport Farben. Das Innovationspaket ergänzt die Easy Ride Clutch zur M Sport Variante.