

Presse-Information
8. Oktober 2026

Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

BMW präsentiert die bislang leistungsstärkste Antriebsvariante des Sports Utility Vehicle der Neuen Klasse. Der neue BMW iX3 M60 xDrive ist mit je einer E-Maschine pro Achse ausgestattet und verfügt über eine maximale Leistung von 450 kW/612 PS¹. Er beschleunigt in 3,9 Sekunden von null auf 100 km/h¹. Neben einem besonders markanten Erscheinungsbild besitzt die hochperformante Modellvariante des BMW iX3 serienmäßig unter anderem ein Adaptives M Fahrwerk. Zahlreiche weitere spezifische Ausstattungsmerkmale unterstreichen sein sportliches Profil nachdrücklich. Der neue BMW iX3 M60 xDrive ist ab Ende Januar 2027 bestellbar.

- Premiere für vollelektrisches M Performance Automobil BMW iX3 M60 xDrive.
- Als Modell der Neuen Klasse steht es für technologischen Fortschritt, leistungsstarke Antriebe und sportive Freude am Fahren.
- Exterieur in komplett neuer, moderner Designsprache der Neuen Klasse.
- Unverwechselbares Erscheinungsbild inklusive neuer M Yellow Lights.
- Design der Neuen Klasse in besonders sportlicher Ausprägung auch im Innenraum erlebbar.
- Gänzlich neues Niveau der BMW typischen Fahrerorientierung.
- Heart of Joy und BMW M Dynamic Performance Control sorgen für völlig neues Fahrgefühl.
- Adaptives M Fahrwerk mit variabler Sportlenkung und M Sportdifferenzial als Teile der Serienausstattung.
- Maximale Reichweite von bis zu 754 km (WLTP)², maximale Ladeleistung 400 kW¹.

München. Der vollelektrische BMW iX3 steht als erstes Modell der Neuen Klasse für den Aufbruch in eine neue Ära und für Fahrfreude auf einem neuen Level. Mit dem neuen BMW iX3 M60 xDrive (Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,6

¹ Alle Werte vorläufig.

² Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige



Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 2

Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

kWh/100; CO₂-Klasse: A, elektrische Reichweite: bis zu 754 km; gemäß WLTP)¹
feiert jetzt eine hochdynamische Modellvariante der Baureihe ihre Premiere.

Als M Performance Automobil begeistert das vollelektrische SUV mit seinem besonders leistungsstarken Antrieb, sportlichen Fahrleistungen und dem BMW typischen, agilen Fahrverhalten. Der BMW iX3 M60 xDrive verkörpert so in herausragender Weise den technologischen Weitsprung der Neuen Klasse. Die Kombination dieser Eigenschaften mit seinem unverwechselbar extrovertierten Erscheinungsbild prägt den sportlich-markanten Charakter des leistungsstärksten BMW iX3.

Der BMW iX3 M60 xDrive setzt die Leistung des vollelektrischen BMW M eDrive Antriebs unmittelbar in pure Fahrdynamik um. Das Heart of Joy und BMW M Dynamic Performance Control koordinieren fahrrelevante Informationen in Millisekunden und sorgen für ein besonders direktes und präzises Fahrerlebnis. Über die Schaltwippen am Lenkrad beeinflusst die Fahrerin oder der Fahrer die Charakteristik des M eDrive aktiv und dosiert die Performance besonders präzise und situationsadäquat. Eine geschwindigkeitsabhängige, spezifische Soundkulisse und fahrdynamische Rückmeldungen sorgen für ein M typisches emotionales Fahrerlebnis.

Die Produktion des neuen BMW iX3 M60 xDrive im BMW Group Werk im ungarischen Debrecen beginnt im Frühjahr 2027.

Inspiration Rennstrecke: M Yellow Lights als Erkennungszeichen und Teil des eindeutig sportlichen Exterieurdesigns des neuen BMW iX3 M60 xDrive.

Der neue BMW iX3 M60 xDrive ist auf den ersten Blick als Performance-Automobil erkennbar. Elemente der neuen Designsprache von BMW M prägen die Frontansicht und sorgen für maximale Präsenz. Ein eindeutiges Erkennungszeichen bilden die neuen M Yellow Lights mit ihrem fokussierten Blick auf die Straße. Der Ursprung der gelben Lichtikonen liegt im Motorsport. Sie sind



Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 3

¹ Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

angelehnt an das Erscheinungsbild von Rennfahrzeugen wie dem BMW M Hybrid V8. Die M Yellow Lights sind ausschließlich (marktabhängig) in Kombination mit dem Abblendlicht nutzbar.

Progressiv gestaltete Leuchtelemente rechts und links neben der BMW Niere sind ein weiteres Merkmal des BMW iX3 M60 xDrive. Sie bestehen auf beiden Seiten aus jeweils drei markanten, von den typischen BMW M Streifen inspirierten Elementen und dienen als verbindende Komponenten der Lichtsignatur. Zugleich unterstreichen diese Leuchtelemente den einzigartigen Charakter der Fahrzeugfront. Innerhalb der Lichtsignatur findet das M Logo seinen Platz.

Zur Serienausstattung des neuen BMW iX3 M60 xDrive gehört neben den M Sport Exterieurumfängen auch das BMW Iconic Glow Exterieurpaket. Es verstärkt die optische Tiefenwirkung der ikonischen BMW Niere, zusätzlich unterstreicht eine präzise Konturbeleuchtung die attraktive Anmutung. Zudem beinhaltet das BMW Iconic Glow Exterieurpaket adaptive Lichtfunktionen wie den blendfreien Fernlichtassistenten, das dynamische Kurvenlicht und das Autobahnlicht, die zugleich Sicherheit und Komfort erhöhen. Daneben umfasst es auch die fächerförmige Flächenbeleuchtung innerhalb der Heckleuchten und bietet unterschiedliche Möglichkeiten zur Lichtinszenierung als Welcome & Goodbye Animationen. Zur Wahl stehen die Stilrichtungen Relaxed, Balanced und Excited.

Die Seitenansicht des neuen BMW iX3 M60 xDrive zeigt das moderne und auf das Wesentliche reduzierte Design der Neuen Klasse mit präziser Linienführung und klar modellierten Flächen. Der lange Radstand, kurze Überhänge und markant konturierte Radhäuser betonen die kraftvolle Erscheinung. Die Dachreling in Schwarz hochglänzend unterstreicht zusätzlich den unverwechselbaren Charakter als Sports Utility Vehicle. Ausgeprägte Sportlichkeit signalisieren die serienmäßigen, aerodynamisch optimierten schwarzen M Spiegelkappen. Sie verfügen über ein Streifendesign in den M Farben. Der neue BMW iX3 M60 xDrive trägt an der Fahrzeugseite ein M Logo.



Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 4

Serienmäßig besitzt das Top-Modell des BMW iX3 21 Zoll große M Leichtmetallräder. Das Portfolio reicht optional bis 22 Zoll. Auf Wunsch ist eine speziell entwickelte Sportbereifung in 21 Zoll Größe erhältlich. Exklusiv für das neue M Performance Automobil ist zudem ein 22 Zoll großes M Aerodynamikrad verfügbar.

Die athletische Schulterpartie und das stark eingezogene Greenhouse prägen die Heckpartie des neuen BMW iX3 M60 xDrive. Die prominent hervorgehobenen Radhäuser betonen die Fahrzeugbreite und den dynamischen Charakter bereits im Stand. Der in Schwarz gehaltene Diffusor unterstreicht das extrovertierte Erscheinungsbild des M Performance Automobils ebenso wie die Heckleuchten mit ihrer eigenständigen Lichtsignatur. Die Modellkennzeichnung M60 ist am Heck präsent und zeigt sich in der neuen, M typischen Gestaltung mit schwarzer Schrift und silberner Umrandung. Für mehr Abtrieb auf der Hinterachse verfügt der BMW iX3 M60 xDrive über einen M spezifischen Dachkantenspoiler mit zwei Aeroblades.

Zur maximalen Individualisierung umfasst das umfangreiche Farbportfolio des leistungstärksten BMW iX3 zum Marktstart allein 25 Sonderwunschlackierungen. Das Angebot wird zudem zeitnah weiter ausgebaut.

Umfassende Serienausstattung mit besonders sportlicher Ausstrahlung auch im Innenraum.

Das Interieur des neuen BMW iX3 M60 xDrive zeigt das Design der Neuen Klasse und steht zugleich für ein völlig neues Erleben der Fahrerorientierung sowie eine neu gestaltete Benutzerinteraktion.

Beim BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X verschmelzen die serienmäßigen Elemente BMW Panoramic Vision, Zentral-Display im Free-Cut Design, M Sportlenkrad und das optionale BMW 3D Head-Up Display zu einem einzigartigen Anzeige- und Bediensystem. Es sorgt dafür, dass die Fahrerin oder der Fahrer jederzeit die richtige Information am richtigen Ort zur richtigen Zeit erhält.

Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 5

Das BMW Panoramic Vision projiziert dabei ebenso wie das BMW 3D Head-Up Display fahrrelevante Informationen in die Sichtachse von FahrerIn oder Fahrer. Das M Sportlenkrad mit Shy-Tech-Bedienelementen besitzt passend zum herausragend dynamischen Charakter des Fahrzeugs exklusiv eine rote 12-Uhr-Markierung. Durch seine Multifunktionstasten ist es für eine besonders intuitive Bedienung ausgerüstet. Mit zwei spezifischen Tasten am M Sportlenkrad kann die Kundin oder der Kunde zudem Boost und M Mode direkt bedienen. So lassen sich unter anderem die M spezifischen My Modes M Sport oder M Sport Plus per Tastendruck direkt aktivieren. Neben dem M Sportlenkrad ist das 17,9 Zoll große Zentral-Display im Free-Cut Design der FahrerIn oder dem Fahrer zugeneigt platziert.

Zur Serienausstattung des neuen BMW iX3 M60 xDrive gehören M Sportsitze. Sie zeichnen sich durch ein sportlich-expressives Design und ausgeprägte Seitenwangen für besonders sicheren Seitenhalt auch bei sportlicher Fahrweise aus. Die M Sportsitze besitzen elektrisch betriebene 10-Wege-Einstellmöglichkeiten inklusive Lordosenstützen, Lehnenverbreiterungen und verstellbarer Oberschenkelauflage. Dazu kommt eine Massagefunktion. Als unverwechselbares Erkennungszeichen verfügen die integrierten Kopfstützen der beiden M Sportsitze jeweils über ein beleuchtetes M Logo. Die ebenfalls beleuchteten Bedienfelder für die Sitzeinstellung befinden sich in den jeweiligen Türverkleidungen.

Zu den besonders sportlichen Merkmalen der Innenausstattung des BMW iX3 M60 xDrive zählen ebenfalls die serienmäßigen M Gurte. Ein weiteres Element ist die M spezifische Anzeige, die sich in Farbe, Form und Schriftart von der Serienausführung der übrigen BMW iX3 Modelle unterscheidet. Sie umfasst unter anderem das Powermeter, das die momentane Antriebsleistung und die noch verfügbare Leistungsreserve anzeigt. Daneben wird auch die aktuelle Rekuperationsleistung dargestellt.

Individualisierung mit My Modes und M spezifischen In-Car Apps¹.

Mit dem optional verfügbaren BMW Digital Premium stehen für den BMW iX3 M60 xDrive M spezifische In-Car¹ Apps zur Verfügung, die Zugriff auf technische Fahrzeugsignal- und Fahrdynamikwerte bieten. Die M Cockpit App schafft so die



Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 6

¹ Die BMW M Apps sind aktuell nur für Fahrzeuge mit dem BMW Operating System X und der Sonderausstattung BMW M Sportpaket verfügbar.

Möglichkeit, Dashboards mit Echtzeitdaten individuell zu konfigurieren. Das M Drag Meter ermöglicht zudem eine Beschleunigungsmessung des Fahrzeugs.

My Modes bietet Kundinnen und Kunden umfangreiche Möglichkeiten zur Personalisierung ihres BMW iX3 M60 xDrive in den Bereichen Licht, Sound, Displays, Fahrwerk und Antrieb. So können etwa persönliche Bilder mithilfe der My BMW App als Hintergrund des Zentral-Displays festgelegt werden.

Für einen besonders guten Klang verfügt der neue BMW iX3 M60 xDrive serienmäßig über das HiFi System Harman Kardon mit 13 Lautsprechern und 430 Watt. Das System ermöglicht auch die Nutzung von Dolby Atmos. Diese Dolby-Atmos-Formate sorgen für ein besonders facettenreiches Hörerlebnis. Bei geeigneten Audioformaten macht Dolby Atmos den Sound dreidimensional erlebbar und gibt Töne als frei im Raum platzierte Klangobjekte wieder. Dadurch entsteht ein immersives Hörerlebnis, bei dem Töne im Raum klar zuordenbar sind oder sich sogar realistisch um den Zuhörer herumbewegen. Dies lässt Musik, Filme und Games deutlich intensiver und detailreicher wirken.

Drei Interieurdesigns mit harmonisch abgestimmter Materialauswahl und Farbgestaltung sowie insgesamt sieben Polster stehen zur Wahl. Diese sind je nach Interieurdesign mit M Sportsitzen oder Multifunktionssitzen kombinierbar. Serienmäßig verfügt der BMW iX3 M60 xDrive über das besonders sportliche Interieurdesign BMW M. Hier kommt ein Sitzbezug aus Veganza mit M PerformTex in Schwarz zum Einsatz. Optional können Kundinnen und Kunden zudem zwischen den Interieurwelten Contemporary und BMW Individual wählen. Die Variante Contemporary ist dabei in den Farben Schwarz, Castanea, Digital White und Agave Grün mit dem hochwertigen, lederähnlichen Sitzbezug Veganza lieferbar. Die Ausführung BMW Individual mit Leder bietet eine Kombination aus Veganza und exklusivem Leder Merino an den Sitzflächen für besonders luxuriösen Sitzkomfort. Optional sind BMW M Sportsitze in Adelaide Grey Bicolor

Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 7

lieferbar. Ihr Sitzbezug besteht aus einer Kombination von M PerformTex mit Sitzfläche in Leder Merino.

Hochdynamischer und hocheffizienter Elektroantrieb.

Der vollelektrische BMW iX3 M60 xDrive setzt neue Maßstäbe – und lässt Herzen höherschlagen. Mit der Gen6 M eDrive Technologie holt er das Maximum aus jeder Fahrt heraus. Zwei Elektromotoren treiben das SUV kraftvoll und präzise an. Die hocheffiziente Antriebstechnologie sorgt für einen niedrigen Energieverbrauch und schafft die perfekte Verbindung aus Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit.

Der Gen6 genannte E-Antrieb der 6. Generation steht für einen technologischen Weitsprung. Gegenüber der Vorgängergeneration bietet er deutlich höhere Reichweiten, schnelleres Laden, 800-Volt-Technologie und bidirektionale Ladefunktionalität. Die technologischen Voraussetzungen dafür liefern neben weiterentwickelten, hocheffizienten Elektromotoren die grundlegend neuen Hochvoltbatterien mit Rundzellen.

Der neue BMW iX3 M60 xDrive besitzt jeweils eine E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam erzeugen sie eine maximale Leistung von 450 kW/612 PS¹ und ein maximales Drehmoment von 875 Nm¹. Das SUV beschleunigt in 3,9 Sekunden¹ von null auf 100 km/h.

Entsprechend der deutlich höheren Leistung kommt im neuen Top-Modell BMW iX3 M60 xDrive erstmals eine neue Gen6 SSM-Variante (stromerregte Synchronmaschine) auf der Hinterachse zum Einsatz. Sie ermöglicht höhere Peak- und Dauerleistungswerte sowie ein höheres Peak- und Dauerdrehmoment. Grundlage hierfür ist ein neu entwickelter Stator zur Leistungssteigerung sowie ein deutlich stärkerer Inverter mit 420 A statt 300 A. Dazu kommt eine längere Übersetzung in Verbindung mit einer Erhöhung der nutzbaren Rotor-Maximaldrehzahl, die eine Steigerung der Höchstgeschwindigkeit auf 240 km/h bewirkt.

Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 8

Der Hochvoltspeicher des neuen BMW iX3 M60 xDrive verfügt über einen nutzbaren Energiegehalt von 108,7 kWh¹. Er ermöglicht eine Reichweite von bis

¹ Alle Werte vorläufig.

zu 754 km gemäß WLTP¹. Die maximale Ladeleistung beträgt 400 kW². An einer 800-Volt-Gleichstrom-Schnellladestation kann die Nutzerin oder der Nutzer in zehn Minuten genügend Energie laden, um die Reichweite des BMW iX3 M60 xDrive um bis zu 340 Kilometer^{2,3} zu erhöhen. Zur Serienausstattung zählt AC-Laden Professional mit einer maximalen AC-Ladeleistung von 22 kW².

Für noch mehr Freude am Fahren: Das Heart of Joy regelt zehnmal schneller als bisherige Systeme.

Der Hochleistungs-Computer Heart of Joy prägt das vollkommen neue Fahrgefühl des neuen BMW iX3 M60 xDrive. Als eines von vier Superbrains bildet er gemeinsam mit dem Driving Stack BMW M Dynamic Performance Control die leistungsstarke Antriebs- und Fahrdynamikregelung des M Performance Automobils. Dabei steuert das Heart of Joy Antrieb, Bremsen, Teilfunktionen der Lenkung ebenso wie Laden und Rekuperation – und dies auf einem völlig neuen Niveau. Es regelt zehnmal schneller als bisherige Systeme.

Der BMW iX3 M60 xDrive setzt die Leistung des vollelektrischen BMW M eDrive Antriebs unmittelbar in Fahrdynamik um. Heart of Joy und BMW M Dynamic Performance Control koordinieren fahrrelevante Prozesse in Millisekunden und sorgen für ein besonders direktes und präzises Fahrerlebnis.

Das Heart of Joy reduziert die Zahl an notwendigen Regeleingriffen. Daraus entsteht ein konsistentes und reproduzierbares Kurvenverhalten, das zu einem weiter gesteigerten Sicherheitsgefühl beiträgt. Der BMW iX3 M60 xDrive lässt sich so besonders intuitiv und mit höchster Zielgenauigkeit durch Kurven steuern.

Per Soft-Stop bremst der neue BMW iX3 M60 xDrive dank Rekuperation ohne Ruck- und Bremsgeräusche unmerkbar sanft in den Stand. Das Ergebnis ist der sanfteste Anhaltvorgang in der Geschichte von BMW. Die Rekuperationsbremse

Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 9

¹ Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

² Alle Werte vorläufig.

³ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

übernimmt im Fahralltag nahezu alle Bremsvorgänge. Die klassische Bremse kommt nur noch bei Gefahrenbremsungen oder sportlicher Fahrweise zum Einsatz. Zur Serienausstattung des leistungsstärksten BMW iX3 zählt eine M Sportbremsanlage. Sie ist wahlweise in Rot oder Blau lieferbar.

M typisches Fahrverhalten mit Adaptivem M Fahrwerk, variabler Lenkung, M Sportdifferenzial und weiterentwickelter Fahrwerksabstimmung.

Der neue BMW iX3 M60 xDrive verfügt als fahrdynamische Top-Variante der Baureihe serienmäßig über ein Adaptives M Fahrwerk, das zugleich Sportlichkeit und Fahrkomfort weiter steigert. Elektronisch geregelte Stoßdämpfer sind Teil der Ausstattung. Die Fahrerin oder der Fahrer legt dabei per My Modes die grundsätzliche Abstimmung fest.

Mit „M Sport“ und „M Sport Plus“ besitzt der neue BMW iX3 M60 xDrive zwei exklusive My Modes für ein besonders individuelles, emotionales und sportliches Fahrerlebnis. Dabei sind Antrieb, Fahrwerk und Lenkung jeweils passend abgestimmt.

Das Adaptive M Fahrwerk verbessert das dynamische Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs. Dafür werden die optimalen Dämpfkräfte für die jeweilige Fahrsituation in wenigen Millisekunden berechnet und von den einzelnen Stoßdämpfern permanent stufenlos angepasst. Das Resultat ist ein besonders leichtfüßiges, direktes und präzises Fahrverhalten bei einem gleichzeitig weiter verbesserten Lenkgefühl. Durch das besonders geschmeidige Ansprechen der Dämpfer sorgt das Adaptive M Fahrwerk zudem für einen höheren Fahr- und Geräuschkomfort.

Bestandteil des Adaptiven M Fahrwerks ist eine Sportlenkung mit variabler Zahnstangenübersetzung. Sie sorgt für ein BMW typisches Lenkgefühl bei



Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 10

reduziertem Lenkaufwand. Dies erhöht den Komfort etwa beim Abbiegen im Stadtverkehr oder bei Parkmanövern. Zudem verbessert die Sportlenkung die fahrdynamischen Eigenschaften.

Serienmäßig verfügt der neue BMW iX3 M60 xDrive über ein geregeltes M Sportdifferenzial an der Hinterachse. Es verbessert die Traktion bei Kurvenfahrten sowie auf Fahrtstrecken mit niedrigem Reibwert. Damit sorgt es für ein noch höheres Querschleunigungs- und Fahrdynamikpotenzial.

Für das charakteristische, besonders dynamische Fahrverhalten eines BMW M Automobils passten die Entwicklerinnen und Entwickler das Fahrwerk des BMW iX3 M60 xDrive aufwendig an. Neben einer spezifischen Abstimmung von Dämpfern und Federn kommen unter anderem Stahlpendelstützen an der Vorderachse zum Einsatz. Sie verbessern die Lenkpräzision, sorgen für eine noch bessere Wirkung des Stabilisators und reduzieren die Rollbewegungen des Fahrzeugaufbaus. Ein zusätzliches Strebenpaket im Bereich des Vorderwagens erhöht zudem die Quer- und Torsionssteifigkeit.

Innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen für echte Entlastung und mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

Der neue BMW iX3 M60 xDrive verfügt über innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen mit BMW Symbiotic Drive. BMW Symbiotic Drive sorgt für flüssiges und intuitives Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten in jeder Fahrsituation. Die Systeme umfassen erhebliche Verbesserungen und Funktionserweiterungen bis hin zu einem durchgängigen, souveränen Fahrerassistentenerlebnis von der Autobahn über die Landstraße bis in die Stadt. Der Autobahnassistent im neuen BMW iX3 M60 xDrive ermöglicht freihändiges Fahren auf der Autobahn bis 130 km/h.

Auf einen Blick: Fragen und Antworten zum neuen BMW iX3 M60 xDrive.

Welche Motorisierung besitzt der neue BMW iX3 M60 xDrive?

Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 11

Der BMW iX3 M60 xDrive besitzt je eine E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse. Seine Leistung beträgt 450 kW/612 PS¹.

¹ Alle Werte vorläufig.

Welche Fahrleistungen bietet der BMW iX3 M60 xDrive?

Er beschleunigt in 3,9 Sekunden¹ von 0 auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 240 km/h¹.

Wie groß sind die äußeren Abmessungen des BMW iX3 M60 xDrive?

Der BMW iX3 M60 xDrive ist 4.782 mm lang, 1.895 mm breit und 1.635 mm hoch. Sein Radstand beträgt 2.897 mm.

Wie hoch sind Verbrauch und Reichweite des BMW iX3 M60 xDrive?

Der BMW iX3 M60 xDrive hat eine Reichweite von bis zu 754 km (WLTP)². Sein Energieverbrauch beträgt 20,5 – 17,6 kWh/100 km².

Wie schnell kann der BMW iX3 M60 xDrive laden?

Der BMW iX3 M60 xDrive erreicht DC-Ladeleistungen von bis zu 400 kW¹. Am DC-Schnelllader kann er in 10 Minuten Energie für 340 km^{1,3} nachladen.

Ab wann ist der BMW iX3 M60 xDrive bestellbar?

Kundinnen und Kunden können den BMW iX3 M60 xDrive ab Ende Januar 2027 bestellen.

Was bietet der BMW iX3 M60 xDrive beim automatisierten Fahren?

Der BMW iX3 M60 xDrive bietet innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen mit erheblichen Verbesserungen, Funktionserweiterungen und BMW Symbiotic Drive.



Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 12

¹ Alle Werte vorläufig.

² Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

³ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Matthias Bode

Pressesprecher BMW Kompaktklasse und BMW iX3

Telefon: +49-151-601-61742

E-Mail: Matthias.Bode@bmw.de

Alexandra Landers

Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-30871

E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Presse-Information

Datum 8. Oktober 2026

Thema Der neue BMW iX3 M60 xDrive: Hochdynamisches M Performance Modell erweitert das Angebot des vollelektrischen SUV.

Seite 13

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>