

# La nouvelle BMW R 1200 GS Adventure.

## Table des matières.



1.	<b>La nouvelle BMW R 1200 GS Adventure.</b>	2
2.	<b>Dotation de la BMW R 1200 GS Adventure.</b>	6
3.	<b>Caractéristiques de puissance et de couple de la BMW R 1200 GS Adventure.</b>	8
4.	<b>Fiche technique de la BMW R 1200 GS Adventure.</b>	9
5.	<b>Les couleurs de la BMW R 1200 GS Adventure.</b>	10

# 1. La nouvelle BMW R 1200 GS Adventure.



## **Coup d'œil sur les principales caractéristiques de la nouvelle BMW R 1200 GS Adventure :**

- Moteur encore dynamisé et punch accru.
- Boîte de vitesses revue et premier rapport court au choix.
- Utilisation encore plus universelle grâce au système ESA Enduro optionnel.
- Look restylé accentuant le naturel de baroudeuse appréciant le tout terrain.
- Dotation standard parfaite éprouvée pour les évasions extrêmes.
- Nuancier : magnésium métallisé mat, rouge uni.
- Options et accessoires taillés sur mesure à la hauteur du niveau BMW connu.

## **Plus puissante, encore mieux adaptée au tout terrain – le gros trail pour le tour du monde adopte un nouveau look.**

Avec la nouvelle R 1200 GS Adventure, BMW Motorrad présente déjà la troisième édition du gros trail voué aux voyages au long cours, nec plus ultra pour tous les globe-trotters en quête d'aventure. Si le modèle de base restylé se distingue déjà par un mélange unique entre dynamisme sportif, aptitude au grand tourisme comme au tout terrain, l'Adventure sait elle aussi enthousiasmer par la même puissance accrue et par le même punch, par des qualités hors piste encore supérieures et un confort encore amélioré sur les longs parcours. Ce sont ces qualités uniques auxquelles s'ajoute une dotation standard très riche qui font de la nouvelle R 1200 GS Adventure une moto prête à partir faire le tour du monde en quittant l'usine. Comparée à son aînée du même nom, la nouvelle-venue s'élance avec de nombreuses optimisations et bénéficie des développements importants qui gratifient aussi la version de base.

### **Moteur dynamisé et punch accru.**

Si le groupe de 1170 cm<sup>3</sup> de la devancière offrait déjà une disponibilité souveraine de tous les instants, le nouveau moteur encore plus dynamique surenchérit encore sur son aîné. Répondant aux exigences spécifiques d'un gros trail conçu pour découvrir le monde, il délivre une puissance de 105 ch à 7 000 tours/minute, un régime maximal de 8 000 tours/minute et une plage de régimes encore plus large et réunit ainsi des conditions parfaites pour faire avancer la moto de manière souveraine sur tous les terrains.

### **Boîte de vitesses reconçue et premier rapport court au choix.**

A l'instar de la version de base R 1200 GS, la R 1200 GS Adventure se fie à une boîte à six rapports qui a fait l'objet d'une refonte complète et présente désormais des rapports de boîte ainsi qu'un rapport secondaire plus courts, ce qui se traduit par un net gain de motricité et des accélérations plus impétueuses. Associé au nouveau moteur, elle permet à la R 1200 GS Adventure de se montrer encore plus nerveuse et dynamique dans la plage supérieure des régimes tout en disposant d'un punch accru aux bas régimes.

Avec des roulements d'un diamètre plus grand et un écart modifié entre les arbres, cette boîte à six rapports totalement reconçue tient compte des exigences en partie extrêmes auxquelles une baroudeuse peut être soumise lors d'un tour du monde. En option, la R 1200 GS Adventure peut de plus se doter d'un premier rapport plus court, avantageux sur des terrains difficiles avec des passages très étroits.

### **Utilisation encore plus universelle grâce à l'ESA Enduro optionnel.**

Côté partie cycle, la R 1200 GS Adventure bénéficiant en départ usine de débattements rallongés de 20 millimètres peut aussi se doter du système de tarage électronique de la suspension ESA Enduro permettant, par simple actionnement d'un bouton, d'adapter les ressorts et les amortisseurs à différentes conditions d'utilisation et différents états de chargements. Ce système est disponible en option comme sur la R 1200 GS.

Grâce au réglage électrohydraulique de la précontrainte (base) du ressort avant, l'ESA Enduro tient aussi compte des exigences spécifiques à remplir par un gros trail de voyage et assure de plus une résistance au talonnement nettement accrue en tout terrain, sans pour autant entraîner des inconvénients sur route, comme par exemple un débattement réduit en détente ou une plus grande hauteur de selle. Le système ESA Enduro distingue par ailleurs entre plusieurs modes route et tout terrain à l'intérieur desquels le pilote peut choisir entre plusieurs lois pour la précontrainte du ressort et l'amortissement afin d'adapter sa moto encore mieux aux exigences spécifiques rencontrées.

### **Look retravaillé accentuant le naturel de baroudeuse appréciant le tout terrain.**

Arborant un langage des formes robuste et virile agrémenté d'attributs enduro prononcés, la nouvelle R 1200 GS Adventure perpétue le concept de style prisé de sa devancière. Alors que la partie autour du réservoir a été reprise telle quelle de la devancière, la partie supérieure redessinée du garde-boue avant, le déflecteur modifié pour optimiser l'écoulement de l'air de

refroidissement ainsi que le feu arrière à leds et les clignotants sous verre blanc s'associent à de nouvelles couleurs et surfaces pour conférer une allure encore plus musclée à la moto.

Sportivité athlétique, dynamisme et élégance technique – voilà ce que la R 1200 GS Adventure signale en faisant volontairement contraster le noir de certains composants avec deux nouvelles variantes de couleur. Le magnésium métallisé mat accentue le caractère technique de la R 1200 GS Adventure, alors que le rouge uni vif souligne son naturel sportif. La selle de couleur assortie est un trait distinctif qui la démarque clairement du modèle de base.

### **Dotation standard parfaite éprouvée pour les évasions extrêmes.**

Par rapport à la version de base R 1200 GS, la R 1200 GS Adventure s'aligne avec la dotation standard empruntée à la devancière, mais considérablement enrichie. C'est ainsi que son réservoir de 33 litres lui permet de boucler des étapes ultralongues. A une vitesse de croisière de 90 km/h, l'autonomie théorique est d'environ 750 kilomètres. La R 1200 GS Adventure peut ainsi parcourir des distances plus longues que toutes ses concurrentes sans devoir s'arrêter.

Lors des étapes de voyage parcourues à un rythme soutenu au guidon de la nouvelle R 1200 GS Adventure, son pare-brise dévie l'air épargnant ainsi pratiquement toutes les turbulences au pilote et abaissant efficacement la pression agissant sur sa tête et son buste, surtout à vitesse élevée. Des lèvres aérodynamiques supplémentaires – les flaps – évitent quant à elles, les courants d'air au niveau des reins. Le pare-brise étant réglable en inclinaison, il offre une excellente protection contre le vent et les intempéries aux pilotes de toutes tailles.

Les larges repose-pied enduro ainsi que la pédale de frein et le sélecteur des vitesses réglables tiennent compte des exigences parfois changeantes surtout en tout terrain et peuvent être adaptés tant au style de conduite personnel de chaque motard qu'à différents types de bottes.

Le nouveau guidon confié en aluminium, réglable sur deux positions en fonction de l'utilisation faite de la moto, ainsi que les nouveaux protège-mains montés directement sur le guidon sont parfaitement bien adaptés aux conditions rudes rencontrées lors de voyages au long cours et excursions hors piste extrêmes.

Comme par le passé, une structure tubulaire robuste et solide en acier spécial protège le réservoir et la mécanique efficacement des suites d'accrochages involontaires, surtout en hors piste. Des protections haut de

gamme en aluminium recouvrent les cache-culbuteurs, si bien que les sorties tout terrain éprouvantes ne laissent pas de trace.

Le porte-bagages solide aux dimensions généreuses en acier inoxydable qui peut aussi recevoir le topcase en aluminium disponible sur demande, offre des possibilités à la fois robustes et pratiques pour fixer les bagages.

La selle bipièce réglable sur deux hauteurs dans la partie pilote assure toujours une position optimale au guidon. En position haute qui correspond à une hauteur de selle de 915 millimètres, elle offre au pilote une assise confortable sans décrochement et assure en même temps la liberté de mouvement nécessaire en tout terrain. En position basse, soit 895 millimètres, elle permet au pilote de poser facilement ses pieds au sol et lui assure un appui solide. Y contribue d'ailleurs aussi la forme spéciale de la selle particulièrement étroite dans sa partie avant.

**Les principaux traits distinctifs de la nouvelle  
BMW R 1200 GS Adventure par rapport à la  
BMW R 1200 GS de base.**

- Réservoir de 33 litres.
- Pare-brise plus grand.
- Pare-réservoir, pare-moteur et protection des cache-culbuteurs.
- Support de bagages en acier inoxydable.
- Selle réglable à ergonomie tout terrain.
- Protège-mains.
- Débattements accrus pour une plus grande aptitude au tout terrain.
- Roues à rayons croisés.
- Repose-pied pilote plus larges, leviers de frein et de vitesse réglables.

## 2. Dotation de la BMW R 1200 GS Adventure.



### Options et accessoires.

Pour répondre aux multiples usages de la R 1200 GS Adventure, BMW Motorrad propose une vaste gamme d'équipements adaptés tant à la moto qu'aux souhaits spécifiques des clients. Les options sont livrées en départ usine, alors que les accessoires sont montés par le concessionnaire BMW Motorrad sur place.

#### Options.

- ESA Enduro.
- BMW Motorrad Integral ABS (en version partiellement intégrale, déconnectable).
- RDC (système de contrôle de la pression de gonflage).
- ASC (système antipatinage).
- Pneus tout terrain (sans supplément de prix).
- Ordinateur de bord avec témoin d'huile.
- Alarme antivol avec télécommande.
- Ligne d'échappement chromée.
- Poignées chauffantes.
- Premier rapport court.
- Support pour valises en aluminium.
- Phare additionnel.
- Ordinateur de bord.

#### Accessoires.

##### Pour le transport.

- Valises en aluminium.
- Support pour valises en aluminium.
- Topcase en aluminium.
- Support pour topcase.
- Dosseret pour topcase en aluminium.
- Sac intérieur fonctionnel pour valises et topcase en aluminium.
- Poignée pour valises en aluminium (pour 1 valise ou topcase).
- Softbag Sport, grand modèle, 51 l.\*
- Softbag Sport, petit modèle, 19 l.\*
- Sac polochon 53 l, imperméable.\*
- Sacoche de réservoir Adventure.

### **Pour le look.**

- Garde-boue avant carbone.\*
- Bavette arrière carbone.\*
- Cache Telelever et té de fourche.\*
- Plaquette BMW pour té de fourche.\*
- Clignotants à leds.\*/\*\*
- Clignotants sous verre blanc.\*

### **Pour la sonorité.**

- Silencieux sport Akrapović®.\*

### **Pour l'ergonomie et le confort.**

- Renfort transversal guidon.\*
- Protection antichoc pour renfort transversal guidon.\*
- Pare-brise teinté.\*
- Selle pilote basse (820 mm) noire ou grise.
- Selle pilote haute réglable (915/895 mm) noire ou grise.
- Diode (led) pour prise de bord 410 mm.\*
- Prise de courant supplémentaire.\*
- Poignées chauffantes\*/\*\*.

### **Pour la navigation et la communication.**

- BMW Motorrad Navigator.\*
- Support pour BMW Motorrad Navigator.
- Sacoche Function pour Navigation.\*

### **Pour la sécurité.**

- Grand déflecteur pour protège-mains.\*
- Pare-cylindres.
- Sabot moteur enduro « Heavy Duty » en aluminium.\*
- Phare additionnel.\*
- Support pour phare additionnel.
- Protection offroad (pour l'utilisation tout terrain seulement).
- Alarme antivol avec télécommande.\*/\*\*
- RDC (système de contrôle de la pression de gonflage).\*

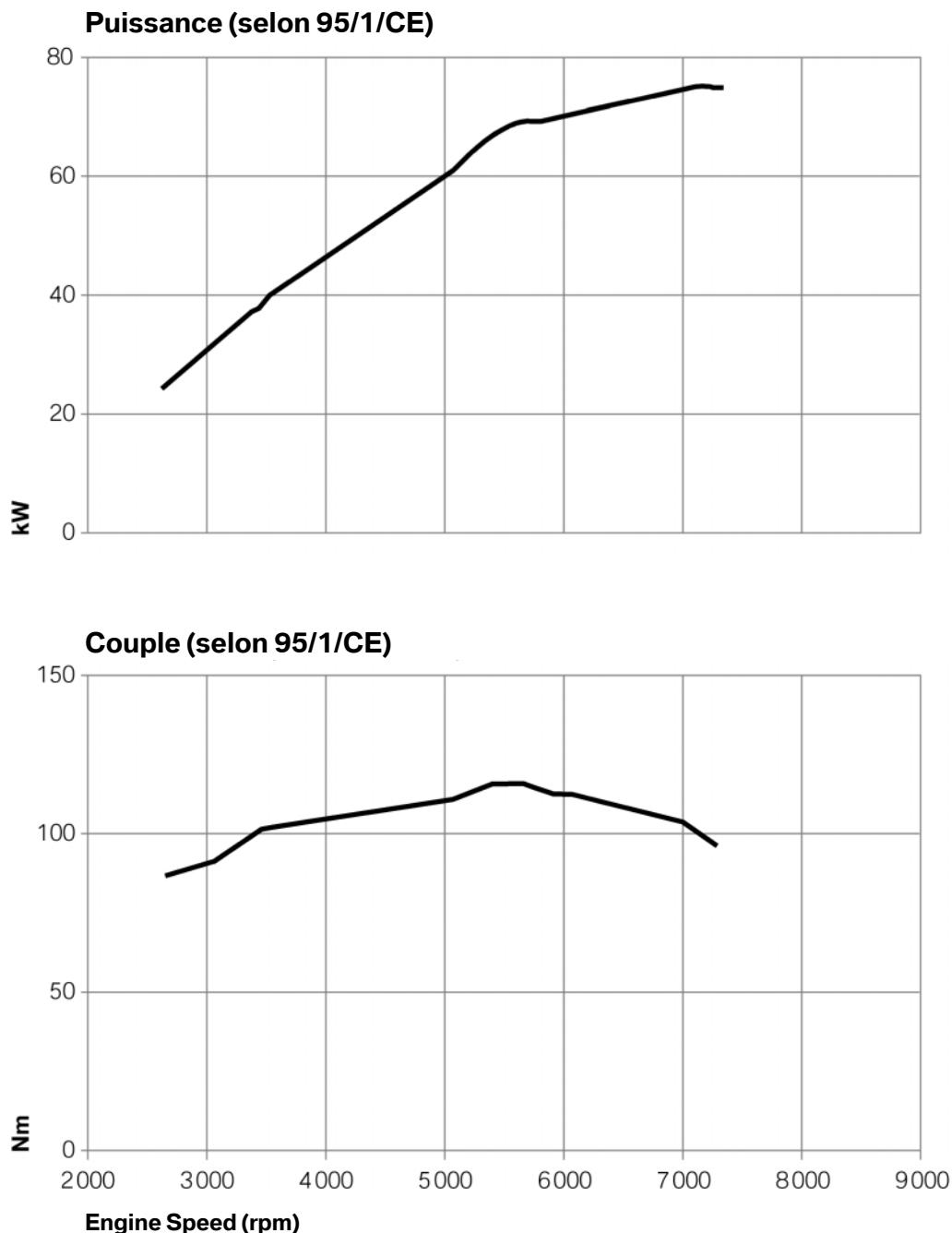
### **Pour l'entretien et la technique.**

- Béquille d'atelier.\*
- Outilage de bord avec set d'entretien.\*
- Outilage de bord kit d'extension.\*
- Bouchon de sécurité pour orifice de remplissage d'huile.\*
- Kit de dépannage cache-culbuteurs.\*

\* Pièce identique avec celle de la R 1200 GS.

\*\* Également disponible en option en départ usine.

### 3. Caractéristiques de puissance et de couple de la BMW R 1200 GS Adventure.



## 4. Fiche technique de la BMW R 1200 GS Adventure.

### BMW R 1200 GS Adventure (77 kW)

#### Moteur

Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1170
Alésage/course	mm	101/73
Puissance	kW/ch	77/105
à un régime de	tr/mn	7500
Couple	Nm	115
à un régime de	tr/mn	5750
Architecture		boxer (bicylindre à plat)
Nombre de cylindres		2
Rapport volumétrique/carburant		12,0/S
Distribution		HC (high camshaft)
Nombre de soupapes par cylindre		4
Ø admission/échappement	mm	36/31
Diamètre papillons des gaz	mm	47
Alimentation		injection électronique dans la tubulure d'amission BMS-KP
Dépollution		pot catalytique trifonctionnel réglé

#### Système électrique

Alternateur	W	720
Batterie	V/Ah	12/14 exempte d'entretien
Phare(s)	W	H7
Démarreur	kW	1,1

#### Transmission/B.V.

Embrayage		monodisque à sec Ø 180 mm
Boîte de vitesses		mécanique à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots
Rapport de réduction primaire		1,737
Démultiplications B.V. I		2,375
II		1,646
III		1,296
IV		1,065
V		0,939
VI		0,848
Transmission secondaire		par arbre à cardan
Rapport de réduction secondaire		2,91

#### Partie cycle

Type de cadre		cadre treillis en tubes d'acier, moteur à fonction porteuse
Suspension	AV	Telelever BMW
	AR	Paralever BMW
Débattement AV/AR	mm	210/220
Chasse	mm	97,6
Empattement	mm	1511
Angle de tête de direction	°	63,8
Freins	AV	bidisque Ø 305 mm
	AR	monodisque Ø 265 mm
		sur demande : BMW Motorrad Integral ABS (partiellement intégral, déconnectable)
Roues		à rayons croisés
	AV	2,5 x 19
	AR	4,0 x 17
Pneus	AV	110/80 R 19
	AR	150/70 R 17

#### Dimensions et poids

Longueur totale	mm	2250
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	980
Largeur guidon sans rétroviseurs	mm	950
Hauteur selle	mm	915/895
Poids à sec	kg	223
Poids à vide DIN, tous pleins faits	kg	256
PTMA	kg	475
Capacité réservoir	l	33

#### Performances

Consommation	à 90 km/h	l/100 km	4,6
	à 120 km/h	l/100 km	6,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	3,9
Vitesse maxi.		km/h	>200

## 5. Les couleurs de la BMW R 1200 GS Adventure.

Modèle	Couleur	Selle	Grippe-genoux
BMW R 1200 GS Adventure	magnésium métallisé mat	noire	noirs
	rouge uni	noire	noirs