



Les équipements du pilote BMW Motorrad : les nouveautés de la collection 2008. Table des matières.

Introduction.

Les équipements du pilote BMW Motorrad 2008 – qualité et fonctionnalité au look séduisant.	3
---	---

Collection Sport.

Casque intégral Sport – particulièrement léger et silencieux.	4
Ensemble cuir Sport – design et sécurité du plus haut niveau.	5
Bottes Sport – protection et confort professionnels.	6

Ensembles textiles.

Ensemble Tourance 2 – confort thermique et confort de port améliorés.	8
--	---

Ensembles cuir.

Ensemble cuir Atlantis 4 – ensemble grand tourisme de pointe pour tous les temps.	9
--	---

Blousons.

Blouson Club 2 Dames – blouson sportif pour la moto et les loisirs.	10
--	----

Pantalons.

Pantalon City Denim – sécurité et confort look jeans.	11
--	----

Gants.

Gant ProSport 2 – sensibilité et protection accrue.	12
Gant ProWinter 2 – les mains au chaud et au sec même par grand froid.	13

Bottes.

Sneaker 3 – bottines tendance pour la moto et la ville.	14
--	----

Accessoires.

Shirt Enduro 2	15
T-shirt à manches longues Silver Function 2.	16
T-shirt Silver Function 3.	16
T-shirt Jump.	16
T-shirt S.	16
T-shirt Reflection 3.	17
T-shirt BMW Motorrad.	17
T-shirt GS.	18
T-shirt BMW Motorrad X.	18
Polo Classic 2.	19
Top femmes Blue Steel.	19
Casquette GS.	20
Casquette Sport.	20
Casquette Challenge.	20
Ceinture Canvas.	20
Boîte porte-clés.	20
Sac TrinkPak Hydra.	21

Introduction.

Les équipements du pilote BMW Motorrad 2008 – qualité et fonctionnalité au look séduisant.



Les équipements du pilote BMW Motorrad se distinguent tout autant par le respect des normes de qualité les plus élevées et par des fonctionnalités adaptées à la pratique que par leur look séduisant. Ce constat ne change pas en 2008 : celui qui opte pour les vêtements à l'emblème blanc et bleu, sera sûrement bien équipé.

La nouvelle **collection Sport** exaucera tous les souhaits du motard à la fibre sportive : le **casque intégral Sport** se présente comme un poids plume extrêmement silencieux. Le nouvel **ensemble cuir Sport** assure une sécurité à toute épreuve et séduit par son design dynamique. Les **bottes Sport**, qui offrent une protection et un confort professionnels pas seulement sur le circuit de course, y sont assorties à merveille.

Avec l'**ensemble Tourance 2** en fibres textiles, BMW Motorrad prouve que même un bon produit est susceptible d'amélioration, surtout lorsqu'il s'agit du confort thermique et du confort de port. L'**ensemble cuir Atlantis 4**, dont les modèles précédents avaient déjà convaincu de nombreux adeptes exigeants du grand tourisme grâce à leur concept « tous temps », est un autre produit de pointe.

Le **blouson Club 2 Dames** est un blouson sportif que les amatrices de BMW Motorrad apprécieront pour les loisirs et la moto. Quant au **pantalon City Denim** au look jeans, il conviendra aussi aux hommes. Il séduit par sa coupe relax, son confort et ses protections.

Même par les jours de grande chaleur, le **gant ProSport 2**, d'une finition sophistiquée, assure un bon feeling et une protection accrue grâce à la nouvelle coque dure. Le **gant ProWinter 2**, quant à lui, tient les mains au chaud et au sec même par grand froid. D'une conception entièrement revue, il est encore plus confortable à porter.

Très moderne, la **bottine Sneaker 3** se prête parfaitement bien à la ville.

Enfin, un grand assortiment de t-shirts branchés et d'autres **accessoires** à la fois sportifs et pratiques viennent compléter la gamme des nouveaux produits de BMW Motorrad.

Collection Sport.

Casque intégral Sport – particulièrement léger et silencieux.



Look dynamique et ligne originale – voilà comment se présente le **casque intégral Sport**. Le produit se distingue surtout par son excellente aérodynamique, l'aéroacoustique améliorée et son habillage confortable. De nombreux essais effectués dans la soufflerie BMW prouvent que le casque Sport compte parmi les casques intégraux les plus silencieux au monde.

Le nouveau modèle est disponible avec deux coques de taille différente et en fonction de la taille choisie, il affiche entre 1350 et 1430 grammes sur la balance. La coque extérieure est en matière synthétique renforcée par fibres de verre (GFRP), la coque intérieure en polystyrène expansé (PSE) est une coque dite multi-densité assurant un amortissement de chocs amélioré. La dotation comprend deux ouvertures réglables par tiroir sur la partie frontale qui permettent une ventilation agréable. La ventilation de l'écran se règle par une touche à bascule centrale et permet d'augmenter le débit d'air.

Le casque Sport est solidement maintenu par une jugulaire à fermeture du type microlock par languette crantée à profondeur d'enfichage variable. La bride cervicale intégrée à la jugulaire minimise le risque que le casque ne tourne et assure donc sa position de protection optimale sur la tête.

L'écran haut de gamme antibuée et antirayures agrandit le champ de vision latéral (regards jetés par-dessus l'épaule). Le septuple crantage et le remplacement facile sans outil augmentent le confort. L'habillage intérieur complet en Hydroplus bicolore respirant est amovible et lavable. Les rembourrages au niveau de la nuque et des joues ainsi que la lèvre aérodynamique sur la mentonnière sont disponibles dans différentes tailles et peuvent être échangés en cas de besoin.

Le casque intégral Sport est livrable dans les tailles 52/53 à 62/63. Le nuancier va de noir nocturne uni aux décorations Speed, Sparc et Magma en passant par les teintes gris granit métallisé mat et blanc métallisé. BMW Motorrad propose aussi l'ensemble Sport et les bottes Sport assortis à ce casque.

Ensemble cuir Sport – design et sécurité du plus haut niveau.

Look expressif, finition haut de gamme et protections performantes – voilà comment le nouvel **ensemble cuir Sport** souligne l'orientation sportive de BMW Motorrad.

L'ensemble deux pièces est confectionné en nappa extrêmement résistant à l'abrasion et aux chutes d'une épaisseur de 1,2 millimètre et répond entièrement à la qualité BMW Motorrad éprouvée. Toutes les coutures sont doubles et réalisées en fil retors hautement résistant (du type Serafil), aux endroits particulièrement exposés en cas de chute, elles sont plates et protégées. Des surfaces perforées sur la poitrine et dans le dos ainsi que la finition TFL Cool des cuirs noirs assurent une bonne aération et réduisent l'échauffement du cuir exposé directement au soleil.

Les coudes, les épaules, le dos, les hanches, le coccyx et les genoux sont protégés par des renforts NP cousus certifiés qui présentent d'excellentes qualités d'absorption et d'amortissement des chocs. Même les clavicules sont protégées par une mousse spéciale intégrée. Aux épaules et aux coudes, des sliders en acier inoxydable injecté dans une matière synthétique répartissent les efforts et évitent des pics tout en facilitant la « glissade » en cas de chute. Au niveau des genoux, on trouve des sliders éprouvés en matière synthétique dure.

Outre la sécurité, la liberté de mouvement et le confort sont d'une importance capitale pour le pilote très sportif. C'est pourquoi du cuir extensible est utilisé au niveau des épaules, du fessier et au-dessus des genoux et du kevlar extensible au niveau des manches, dans l'entrejambe, le creux des genoux et sur les mollets. Les manches et genoux préformés favorisent une position sportive au guidon.

L'ensemble Sport noir et blanc arbore des applications bleues et un monogramme BMW Motorrad brodé sur le col. Les logos BMW appliqués sous forme de label sur les deux bras et sous forme de rivet sur la veste et le pantalon parachèvent le look marquant.

L'ensemble cuir Sport est disponible dans les tailles homme 46 à 60 et 98 à 110, les vestes et pantalons de différentes tailles pouvant être combinés. Pour le compléter, BMW Motorrad propose avec le casque intégral Sport et les bottes Sport deux nouveaux produits au look assorti.

Bottes Sport – protection et confort professionnels.

Avec les **bottes Sport** à la dotation professionnelle, BMW Motorrad tient le produit adéquat à la disposition du pilote sport pur et dur. Les bottes innovantes répondant aux exigences des courses sur route offrent un maximum de protection et de confort tout en étant particulièrement légères grâce à l'emploi de matériaux fonctionnels.

Le dessus est en cuir spécial synthétique de 1,6 millimètre présentant une résistance élevée à l'abrasion ; la semelle en nylon résistant à l'huile et à l'essence est renforcée et doublée d'une semelle en caoutchouc antidérivant. La doublure fonctionnelle perforée et la semelle intérieure traité Sanitized combattent durablement les odeurs désagréables et les bactéries. Les canaux d'aération dans la semelle et la tige assurent le refroidissement et l'évacuation de la chaleur et créent ainsi un excellent équilibre thermique même en cas de températures estivales.

L'ajustage optimal au niveau de la cheville est assuré par un laçage intérieur avec attache rapide, la fermeture et l'ajustage de la largeur au niveau du mollet passent par une grande surface velcro côté intérieur. Des zones extensibles sur le dessus du pied et au niveau du talon augmentent le confort tout autant que la lèvre silicone souple en haut de la tige. Bien que leur conception d'ensemble soit fort rigide, les bottes permettent de marcher, de passer les rapports et d'adopter une conduite active pratiquement sans aucune gêne. S'en portent garants les plis définis dans la semelle ainsi que le mécanisme d'articulation MSC breveté.

Le système sécuritaire TCS, qui fait également l'objet d'un brevet et se distingue par une coque rigide en torsion au niveau du talon et une protection des chevilles, autorise des mouvements contrôlés au niveau de l'articulation, mais évite l'hyperextension vers l'arrière ainsi que l'hyperextension latérale. Les bottes Sport comprennent de plus des sliders latéraux extralongs en métal qui protègent le pied sur le côté et jusqu'à la pointe. A cela s'ajoutent des sliders en métal sur le talon et en polyuréthane sur le mollet. Toutes ces protections anti-abrasion sont échangeables et disponibles comme pièces de rechange, comme d'ailleurs les lacets et les semelles. Des renforts en mousse à l'intérieur de la botte complètent la protection intégrale.

Le monogramme BMW Motorrad est apposé sur le côté extérieur de la botte ainsi que sur le talon et la semelle. Les bottes Sport sont proposées en noir/ bleu dans les pointures 39 à 49. Eléments de la collection « Sport », elles sont assorties à l'ensemble cuir Sport et au casque intégral Sport.

Ensembles textiles.

Ensemble Tourance 2 – Confort thermique et confort de port améliorés.



Avec l'**ensemble Tourance 2**, BMW Motorrad propose un ensemble imperméable voué au grand tourisme qui s'est vu optimiser pratiquement sous tous les aspects par rapport au modèle précédent.

Grâce à la membrane thermo-active Z-Liner intégrée, le deux pièces confectio-nné en Dynatec hautement résistant à l'abrasion est étanche à l'eau et au vent et respirant. Un insert thermo-isolant amovible rallongé et l'aération indirecte par des ouvertures zippées sur la veste et le pantalon améliorent le confort thermique et font de l'ensemble Tourance 2 un modèle de polyvalence adapté aux quatre saisons.

Pour qu'il soit encore plus agréable à porter, l'ensemble est doté d'inserts extensibles dans le dos, aux coudes, aux genoux et aux fesses. Réglable en largeur au niveau de la taille, des bras, du cou, des lisières des manches et des jambières, il garantit un excellent ajustage.

Les nombreuses poches de l'ensemble Tourance 2 offrent beaucoup de place pour de menus objets. La veste comporte quatre poches extérieures, dont une étanche à l'eau, un grand compartiment dans le dos ainsi que deux poches intérieures étanches à l'eau. Le pantalon possède deux poches italiennes zippées.

Les renforts NP développés par BMW Motorrad et certifiés selon la norme EN 1621 augmentent le niveau de sécurité en protégeant le porteur de l'ensemble aux épaules, aux coudes, dans le dos, aux hanches et aux genoux (les derniers renforts étant réglables sur deux hauteurs). De grandes surfaces réfléchissantes sur la poitrine et dans le dos ainsi qu'un insert réfléchissant sur la lisière du pantalon assurent que le motard soit facile à reconnaître de tous les côtés même dans des conditions de visibilité difficile.

L'ensemble Tourance 2 est livrable dans les tailles unisexes XS à XXXL. Le client peut choisir la veste de couleur marine/noir ou de couleur rouge/noir, le pantalon étant toujours noir. Le monogramme BMW Motorrad est imprimé sur le devant de la veste et latéralement sur la jambe gauche du pantalon.



Ensembles cuir. Ensemble cuir Atlantis 4 – ensemble grand tourisme de pointe pour tous les temps.

Perfectionnement du concept Atlantis prisé, l'**ensemble cuir Atlantis 4** est une conception entièrement nouvelle. Respirant et extrasouple, le cuir nubuck BMW qui a déjà fait ses preuves sur les modèles précédents a été repris si bien que le nouveau modèle est aussi agréable à porter et conserve le grand confort thermique.

Le nouvel ensemble tous temps pour le grand tourisme ne séduit pas seulement par son design à la fois dynamique et élégant de couleur anthracite, mais aussi et surtout par ses valeurs intrinsèques. En effet, le nouveau concept rend l'Atlantis 4 quasiment étanche à l'eau même sans la membrane thermo-active. Pour y arriver, toutes les coutures sont doublées à l'intérieur d'un ruban adhésif spécial évitant efficacement l'infiltration d'eau. Tous les zips extérieurs sont gommés et opposent donc également une barrière presque totale à l'infiltration d'eau.

Quant au cuir nubuck déperlant d'une épaisseur de 1,2 à 1,4 millimètre, il n'absorbe que très peu d'eau (10 % de son poids au maximum) et sèche extrêmement vite. Ses pores restant ouverts, il offre pourtant un confort thermique naturel et s'avère être très respirant.

La mise en œuvre de renforts NP certifiés aux épaules, aux coudes, dans le dos, aux hanches et aux genoux améliore la sécurité passive au même titre que le matériau réfléchissant incorporé au niveau des épaules. En cas de besoin, l'ensemble peut même être doté d'un protecteur au niveau du coccyx. Deux poches extérieures dans la veste et deux dans le pantalon ainsi que deux poches intérieures dans la veste parfond la dotation haut de gamme de l'ensemble.

Grâce aux zones extensibles au niveau des épaules et du dos, du col, des manches, de la taille et dans le pantalon, l'ensemble est extrêmement agréable à porter. Les manches et les genoux préformés favorisent, quant à eux, une position optimale au guidon. L'ensemble étant proposé en coupe dame et coupe homme et permettant de combiner une veste et un pantalon de taille différente, il sera toujours parfaitement bien ajusté. L'ensemble Atlantis 4 est disponible dans les tailles femme 36 à 46 et dans les tailles homme 46 à 66 , 98 à 118 et 25 à 32.

Blousons.

Blouson Club 2 Dames – blouson sportif pour la moto et les loisirs.



Le **blouson Club 2 Dames** est une nouveauté dans la collection 2008. Ce vêtement sportif et moderne pour les amatrices de BMW Motorrad se distingue par sa finition raffinée et son look original.

Le tissu de polyamide imperméabilisé robuste et résistant à l'abrasion et les renforts NP amovibles, certifiés conformes à la norme EN 1621, aux épaules et aux coudes font du blouson Club 2 un vrai blouson moto. Une poche incorporée dans la doublure permet de plus de glisser une protection dorsale NP disponible séparément.

Réglable à la taille et à la lisière des manches, le blouson est encore plus agréable à porter, deux poches extérieures et deux poches intérieures offrent assez de place pour y fourrer les petits objets dont on se sert au quotidien. C'est ainsi que le blouson est aussi un blouson adapté aux loisirs et attirant les regards par son style élégant.

La couleur de base du blouson Club 2 Dames est le noir. Sur les manches et les côtés, des inserts rouges et blancs créent un contraste intéressant. L'application raffinée de la griffe BMW Motorrad dans le dos ainsi que le logo BMW Motorrad sur le bras gauche harmonisent bien avec ces couleurs. Le blouson Club 2 Dames est proposé dans les tailles 34 à 46. Par ailleurs, le blouson BMW Motorrad Club existe aussi en une variante pour hommes et une variante junior.

Pantalons.

Pantalon City Denim – sécurité et confort look jeans.



Le **pantalon City Denim** est un pantalon polyvalent faisant appel à un nouveau mélange de matériaux. Avec son look jeans, sa coupe légère et ses éléments de sécurité, ce pantalon n'est pas seulement intéressant pour le motard.

Grâce au tissu extérieur perméable à l'air et souple composé à 65 pour cent de coton pour 35 pour cent de Cordura et la doublure en polyester frais au porter, le pantalon est des plus confortables, d'autant plus que la ceinture en tissu avec sa boucle permet de régler la largeur au niveau de la taille. La largeur au bas des jambières peut être doublement réglée à l'aide d'une patte velcro et d'un zip au niveau du tibia.

Même pour ranger de menus objets, le pantalon est plein d'astuces : deux poches zippées latérales, une troisième sur la jambe gauche ainsi qu'une poche cargo sur la jambe droite font du pantalon City Denim un vêtement polyvalent. Ce que reflètent aussi les renforts BMW Motorrad NP amovibles pour les hanches et les genoux, ces derniers pouvant se régler sur deux hauteurs différentes.

Le pantalon City Denim est livrable en bleu dans les tailles unisexes XS à XXXL. L'emblème BMW fixé sur la ceinture du pantalon, quant à lui, reste fidèle au blanc et bleu. Et ce même après plusieurs lavages, à la suite desquels le pantalon adopte un look volontairement « used ».

Gants. **Gant ProSport 2 – sensibilité et protection accrue.**



La deuxième génération du gant léger ProSport 2 séduit par une protection à nouveau accrue grâce à une coque dure et un confort toujours aussi grand. Le gant conserve sa forme effilée épousant la forme de la main, avec les doigts fortement préformés et le long crispin. Renonçant à la doublure sur la face intérieure pour se contenter du cuir, le gant confère une excellente préhension et procure un plaisir inaltéré de la moto surtout en été.

Confectionné en cuir vachette de 0,7 à 0,8 millimètre d'épaisseur, certaines parties étant en double épaisseur, le nouveau gant présente une coque enduite de mousse à mémoire et habillé de cuir sur le dessus de la main. De la mousse protectrice sur les doigts, sur le crispin et la paume parfond cette protection de la main bien réfléchie. La mousse visco-élastique revient à la forme initiale avec un certain retard seulement et se durcit automatiquement sous l'effet d'un choc ponctuel rapide. Elle offre ainsi d'excellentes qualités d'amortissement des chocs et autres impacts.

Une patte velcro étroite dissimulée au niveau du poignet permet à chacun de régler la largeur à son gré et maintient le gant bien en place. Une deuxième patte velcro plus large se trouve sur le crispin et permet de fixer le gant de manière optimal à la manche. De grandes parties extensibles sur le dos de la main améliorent la liberté de mouvement.

L'équilibre thermique indispensable est assuré par une doublure élastique légère sur le dessus de la main et des perforations d'aération entre les doigts. La face intérieure non doublée est de couleur gris clair, ce qui évite que les gants déteignent sur les mains en cas de forte transpiration.

Le gant noir à paume grise est doté de bandes réfléchissantes bordant le crispin. Le monogramme BMW Motorrad est gaufré dans le crispin. Le gant ProSport 2 est proposé dans les tailles 6–6½ à 12–12½.

Gant ProWinter 2 – les mains au chaud et au sec même par grand froid.

Parfaitement bien isolé, le gant d'hiver **ProWinter 2** est complètement nouveau et par son esthétique et par sa conception. Le dessus de la main et le crispin sont en un tissu élastique, la paume est en chevreau hydrophobe partiellement doublé. Grâce aux bandes de silicone de couleur contrastée imprimées sur la paume et les pointes des doigts, le pilote ne perdra jamais prise, même par grand froid et sous la pluie.

Les valeurs intrinsèques du gant ProWinter 2 méritent qu'on le regarde de près. Dès qu'on enfile les gants, la doublure légèrement piquée est agréable et douillette sur la peau. Etanche à l'eau et au vent et pourtant respirant grâce à la membrane GoreTex, le ouatage en microfibres cousu sur une feuille d'aluminium garde les mains au sec et au chaud même lorsqu'il fait très froid. D'une conception particulière, les doigts sont dépourvus de coutures aux extrémités et laissent suffisamment d'espace pour retenir la chaleur. Les doigts fortement préformés réduisent aussi l'effet de fatigue du motard restant de longues heures au guidon.

Le long crispin à la coupe large s'enfile facilement sur la manche de la veste. La cordelière avec blocage passant par l'ourlet permet de régler la largeur du crispin d'une seule main. Une patte velcro sur la face intérieure maintient le gant bien en place. Parmi les détails pratiques, mentionnons aussi la lèvre de caoutchouc fixée sur la couture du pouce gauche ainsi que l'insert de daim pour essuyer l'écran du casque.

Une bande réfléchissante de deux centimètres de large longe le chant de la main ainsi que le côté extérieur du crispin pour assurer que le motard soit bien visible les jours où il fait sombre. Sur le revers de la main, les articulations et les doigts sont protégés des chocs et autres impacts par une mousse absorbante.

Des monogrammes BMW Motorrad silicone et textile sont imprimés sur le crispin. La partie caoutchoutée de la patte velcro est ornée de l'emblème BMW. Le gant ProWinter 2 est disponible dans les tailles 6–6½ à 12–12½. Il est de couleur noire.



Bottes. Sneaker 3 – bottines tendance pour la moto et la ville.

Le **Sneaker 3** sortira en 2008. Bottine d'été agréable à porter séduisant par un look sport tendance et des protections discrètes, elle se porte à moto ou une fois descendu de moto.

Mélangeant cuir vachette et matériau textile, elle est un poids plume et est bien aérée même quand il fait chaud. Grâce à la semelle intérieure anatomique amovible, à la forme ajustée, mais confortable et à la semelle en caoutchouc robuste, elle est très agréable à porter. Ainsi chaussé, le motard peut prolonger ses visites pédestres en ville sans devoir craindre la torture.

En même temps, le Sneaker 3 est parfaitement adapté à la moto. La tige d'une hauteur latérale d'environ 14 centimètres (pointure 42) est abaissée à l'arrière pour ne pas gêner les mouvements du pied sur le sélecteur de vitesse. Et pour éviter que l'utilisation en deux-roues ne laisse des traces, le dessus du pied intègre une protection caoutchoutée pour le sélecteur.

Le bord de la tige et la cheville bien rembourrés, le talon gainé de caoutchouc, le léger renfort au niveau des orteils ainsi que les parties latérales en polyuréthane thermoplastique qui soutiennent légèrement le métatarse offrent également une bonne protection. De minces bandes réfléchissantes sur le métatarse et sur le talon rendent le motard mieux visible à la tombée du jour et de nuit.

D'autres détails à mentionner : le laçage à fermeture rapide, le ruban tissé en bleu contrastant ainsi que la ganse qui permet d'enfiler la bottine plus facilement. Le monogramme BMW est incrusté sur le talon, alors que le monogramme BMW Motorrad orne le côté extérieur de la tige en lettres noires et la semelle en lettres bleues.

La bottine Sneaker 3 est proposée en noir avec une touche bleue dans les pointures 35 à 48.

Accessoires. Shirt Enduro 2.



Le nouveau **shirt Enduro 2** offre des performances optimales aux enduroistes sportifs. En effet, ce shirt à manches longues coupe raglan sportive offre une liberté de mouvement maximale et est encore mieux en forme que le modèle précédent.

Comme auparavant, il est en un piqué aéré 100 pour cent polyester, mais les inserts résille plus généreux au niveau des aisselles et dans le dos assurent une circulation d'air encore plus efficace. De plus, la fibre synthétique n'absorbe que très peu d'humidité et aide donc à garder le corps au sec ; le shirt est sec après avoir été aéré brièvement et le motard peut l'enfiler à nouveau.

Grâce aux manchettes et au col en V, le shirt garde sa forme. Les avant-bras sont légèrement ouatés. Il va sans dire que le shirt Enduro 2 est assez long et assez large pour l'enfiler sur un pare-pierres ou le gilet Protection de BMW Motorrad.

La nouvelle couleur dominante, un blanc clair et neutre, s'accorde parfaitement bien avec toutes les motos tout terrain de BMW. Les couleurs de BMW Motorsport sur les épaules et les bras ainsi que le mot « CHALLENGE » imprimé en grandes lettres sur la poitrine et les hanches sont des traits de style marquants. Sur le devant comme dans le dos, le shirt Enduro 2 laisse néanmoins assez de place pour apposer des noms, les logos des sponsors ou les insignes d'un club. La manche droite est ornée de l'emblème BMW, alors que le monogramme BMW Motorrad est imprimé sur la manche gauche.

Le nouveau shirt Enduro 2 est disponible dans les tailles unisexes S à XXXL.

T-shirt à manches longues Silver Function 2. T-shirt Silver Function 3. T-shirt Jump. T-shirt S.

Pour le millésime 2008, pas moins de quatre t-shirts se présentent dans une nouvelle harmonie de couleurs. Les deux t-shirts de la gamme « Silver Function » possèdent des inserts résille opaques au niveau des aisselles, qui assurent une circulation d'air optimale. La couche supérieure et la résille sont à 100 pour cent en polyester facile à entretenir avec un apprêt argenté durable. L'humidité est rapidement évacuée du corps. L'apprêt argenté a un effet antibactérien et combat donc les odeurs désagréables.

En 2008, le **t-shirt à manches longues Silver Function 2** adopte les nouvelles couleurs jaune/gris et est disponible dans les tailles XS à S pour les femmes et les tailles unisexes M à XXXL. Le monogramme BMW Motorrad est apposé sur la manche.

Le **t-Shirt Silver Function 3** se démarque par ses nouvelles couleurs dominantes pomme et bleu sport. D'épaisses coutures flat-lock de couleur contrastée ajoutent des touches intéressantes sur les manches. Les tailles XS et S pour femmes ont une coupe particulièrement près du corps. Les tailles M à XXXL sont des tailles unisexes d'un style sportif et décontracté. Le monogramme BMW Motorrad est imprimé sur la manche droite.

Le **t-shirt Jump** plaira aux enduristes. Il est proposé dans les nouvelles couleurs moka et rouge et arbore sur le devant l'impression graphique d'un enduriste en pleine action de couleur assortie. Le t-shirt avec encolure ronde classique 100 pour cent coton est disponible dans les tailles unisexes XS à XXXL. Le logo BMW est cousu sur la manche droite, le monogramme BMW Motorrad est imprimé sur la manche gauche.

Le **t-shirt S**, un modèle classique pour hommes avec un grand S imprimé sur le devant, est sportif et décontracté. Du coton souple et une coupe ample avec manches raglan le rendent très confortable à porter. Le shirt s'adressant aux adeptes des modèles BMW S sportifs est réédité dans la nouvelle association de couleurs gris foncé/blanc à contraste jaune. Le monogramme BMW Motorrad pare l'encolure arrière, alors que l'emblème BMW est apposé sur la manche gauche. Disponible dans les tailles unisexes XS à XXXL.

T-shirt Reflection 3. T-shirt BMW Motorrad.

Les t-shirts sportifs « Reflection 3 » et « BMW Motorrad » sont des nouveautés dans la gamme des équipements du pilote BMW Motorrad 2008. Vêtements haut de gamme pour les adeptes de la marque, ils se recommandent surtout aux pilotes d'une BMW et à leurs accompagnateurs. Les deux t-shirts sont proposés dans des tailles femme et homme.

Tendance, le **t-shirt Reflection 3** est fabriqué en un mélange haut de gamme de coton/élasthanne. Disponible en noir et en blanc, il possède une encolure ronde classique et affiche dans le dos une impression réfléchissante raffinée intégrant le monogramme BMW Motorrad. Le design est parachevé par une autre impression réfléchissante sur la manche et une petite impression discrète sur le devant.

Le t-shirt Reflection 3 pour hommes se présente dans une coupe classique et les tailles S à XXXL. Pour les femmes, sa coupe est près du corps, soulignant les formes féminines, et il est disponible dans les tailles XS à XXL.

Le **t-shirt BMW Motorrad** haut de gamme est en 100 pour cent coton. Sa couleur de base est le bleu. La grande impression graphique intégrant la griffe « BMW Motorrad » sur le devant accroche l'œil. Le t-shirt sportif séduit par sa coupe sportive et étroite.

Le t-shirt est livrable dans les tailles unisexes M à XXXL, les tailles XS à S étant réservées aux femmes.

T-shirt GS. T-shirt BMW Motorrad X.

Les t-shirts GS et G 650 X permettent aux pilotes BMW Motorrad engagés de se mettre habilement en scène avec leur moto. Les deux t-shirts présentent une encolure ronde classique et sont 100 pour cent coton. Les articles de qualité supérieure pour les adeptes de la marque se vantent de plus de détails intéressants.

Le **t-shirt GS** classique pour hommes plaît par sa coupe droite et l'encolure raffinée : lisière grise à l'extérieur, sa partie arrière est renforcée à l'intérieur par un ruban orange au niveau de la nuque. La griffe GS bleue sur fond blanc appliquée par flocage produit un joli effet sur le devant. Le monogramme BMW Motorrad se lit sur la manche droite, alors que l'emblème BMW est apposé sur la manche gauche. Le jersey coton ultrafin est très agréable à porter. Le t-shirt GS est proposé dans les tailles unisexes XS à XXXL et devrait donc convenir aux pilotes de pratiquement tous les gabarits.

Le **t-shirt BMW Motorrad X** 100 pour cent coton sportif et moderne pour hommes adopte un look entièrement nouveau. Prélavé, il donne un petit effet « used » et est particulièrement doux au toucher. Son astuce consiste cependant dans le procédé d'impression manuel qui fait de chaque t-shirt une pièce unique. Les irrégularités et nuances de couleur sont donc absolument voulues. La couleur étant appliquée à la main, le t-shirt est anthracite à l'extérieur, alors qu'il reste blanc à l'intérieur.

Le grand « X » cousu dans le dos souligne la finition raffinée peu commune. Le monogramme BMW Motorrad est apposé sur l'encolure dans la nuque. Le t-shirt BMW Motorrad X existe dans toutes les tailles homme de S à XXXL.

Polo Classic 2. Top femmes Blue Steel.

« Le bleu est en vogue » – cela pourrait être la devise pour ces deux nouveautés de la collection 2008. En effet, le polo Classic 2 et le top femmes Blue Steel se présentent tous les deux dans cette couleur qui harmonise bien avec de nombreux coloris. Et ils ont un deuxième point commun : dans la garde-robe de l'adepte de BMW Motorrad, ils constituent un vêtement soigné qu'il portera pendant les loisirs.

Le **polo Classic 2** d'une finition raffinée en bleu marine se combine avec de nombreux autres vêtements. Le mélange inusable de coton et d'élasthanne ainsi que la coupe sportive sont garants d'un grand confort. Le polo est proposé dans les tailles unisexes XS à XXXL. Dans le dos, il arbore une impression graphique de couleur discrète avec le monogramme BMW Motorrad.

Le **top femmes Blue Steel** d'un bleu foncé intense est une autre nouveauté jeune et tendance dans la gamme des vêtements. Réalisé en 100 pour cent de coton lourd, le top femmes enrichit la garde-robe des ferventes de BMW Motorrad d'une pièce haut de gamme soignée pour les loisirs. La coupe moulante légèrement cintrée, les manches ultracourtes et l'encolure bordée lui confèrent sa touche particulière.

Le motif « Boxer Power » de 19 centimètres apparaissant sur la couture latérale gauche dans un look légèrement « used » et parsemé de pierres scintillantes gris graphite se remarque. Le monogramme BMW Motorrad est apposé sur la manche gauche et un petit label BMW caoutchouté est incorporé dans la couture latérale droite. Le top femmes Blue Steel est disponible dans les tailles XS à XXL correspondant aux tailles mannequin 34/36, 38, 40, 42, 44 et 46/48.

Casquette GS. Casquette Sport. Casquette Challenge. Ceinture Canvas. Boîte porte-clés.

La collection 2008 s'est vue enrichir de pas moins de trois nouvelles casquettes pour l'amateur de BMW Motorrad. La **casquette GS** 100 pour cent coton est de couleur bleue. La coupe six panneaux classique aplatie sur le dessus, la finition haut de gamme avec des coutures intérieures cachées et le réglage en continu de la largeur par attache métallique se retrouvent sur toutes les casquettes. Elle arbore un grand logo GS caoutchouté en relief sur le devant et le monogramme BMW Motorrad sur le côté gauche. La **casquette Sport** 100 pour cent polyester se targue de la même finition. La visière grise est parée d'un « S » jaune en caoutchouc 3D dynamique. La **casquette Challenge** est quant à elle en coton anthracite. La visière sportive courte bordée d'un passe-poil contrasté pris en sandwich est particulièrement cool. L'inscription « Challenge » imprimée sur le côté droit et l'empreinte BMW sur l'attache restent très discrètes.

La **ceinture Canvas** donne une impression particulièrement sportive et robuste créée par la sangle en coton inusable de couleur kaki et l'application de cuir marron. L'attache métallique gris argent antique terni porte une empreinte BMW raffinée. La ceinture harmonise bien avec le pantalon Summer 2 ou un jeans tendance et est un excellent cadeau pour le fan passionné de BMW Motorrad. La ceinture Canvas est proposée dans les tailles S/M (108,5 cm), L (116 cm) et XL/XXL (125 cm).

La **boîte porte-clés** en un mélange de néoprène et de nylon noirs s'avère être un accessoire fort pratique pour le motard. Dotée d'un anneau porte-clés intégré et d'un zip en biais, la boîte qui fait 8 x 5 x 2,5 centimètres est idéale pour les clés de la moto. Pendant le trajet, le matériau souple évite toute rayure sur le té de fourche. La boîte porte-clés étant souple et compacte, elle disparaît aussi dans les petites poches du pantalon. Sur le devant, elle arbore la griffe BMW.

Sac TrinkPak Hydra.

Le nouveau sac **TrinkPak Hydra** prévient la déshydratation. Il permet aux enduristes et autres randonneurs moto de boire facilement en roulant, sans perdre de temps. Le système d'hydratation flexible comprend essentiellement une gourde en polyuréthane souple d'un volume de deux litres, une pipette ainsi qu'une valve coudée facile à utiliser. Les matériaux mis en œuvre résistent à la moisissure, sont sans odeur ni goût et étant transparents, ils permettent de contrôler à tous moments le niveau, l'encrassement ou les résidus éventuels.

Par rapport au modèle précédent, le sac TrinkPak Hydra a été amélioré sur de nombreux points. Ainsi, la pipette plus longue possède un plus grand diamètre autorisant un débit supérieur. La valve faisant un angle de 90 degrés facilite l'hydratation sous le casque et est dotée d'une fermeture push-pull très fonctionnelle : comme sur un bidon, la valve peut être ouverte et fermée à la main ou avec les dents. Pour faire couler le liquide, il faut cependant mordre légèrement le capuchon Easy Flow en silicone.

Grâce à son ouverture agrandie, la gourde peut être remplie plus facilement et pouvant être retournée sans problème, elle se lave ou se rince en un tournemain. De plus, elle s'intègre nettement mieux dans l'ensemble porté par le motard. Grâce au raccord Plug'N'Play sur la gourde, la pipette peut aussi être montée plus tard sans craindre une fuite de liquide ou mouiller les vêtements. Le matériau souple, mais pourtant robuste est absolument étanche même en cas de sollicitation extrême.

Le mode d'emploi est imprimé directement sur le dos du sac. Le monogramme BMW Motorrad se trouve sur le devant. Vu les atouts mentionnés, le sac TrinkPak Hydra n'est bien évidemment pas réservé à la moto. Le système est aussi un accessoire idéal pour d'autres activités sportives comme par exemple le VTT ou l'escalade.