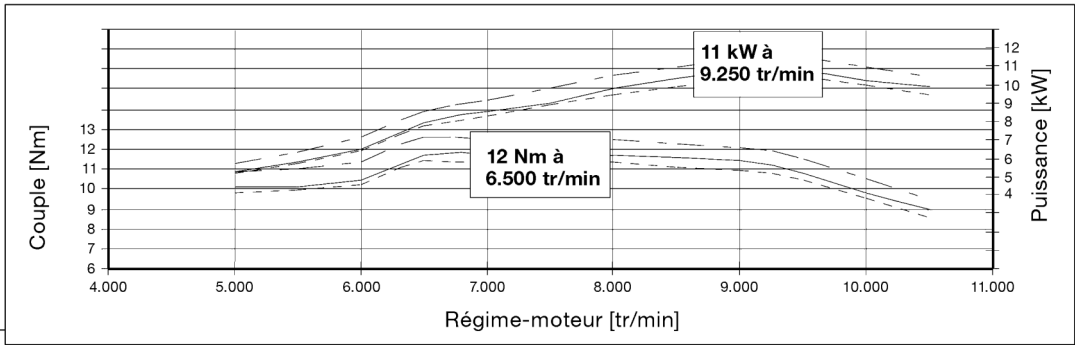


10 Fiche technique BMW C1



Caractéristiques techniques BMW C1		
Moteur	Cylindrée	cm³ 125
	Alésage/course	mm 56,4x50
	Puissance	kW/ch 11/15
	à	tr/mn 9250
	Couple	Nm 12
	à	tr/mn 6500
	Refroidissement	par eau
	Nombre de cylindres	un, à 4 temps/catalysateur réglé
	Rapport volumétrique/carburant	13,0 à 1/super sans plomb, 95 RON
	Distribution	double ACT
	Nombre de soupapes par cylindre	4
	Ø admission/échappement	mm 21,2 / 19,0
	Alimentation	gestion électronique BMS
Equip. électrique	Nombre/section de passage Ø	mm 1/28
	Intervalle de révision	km 7500
	Allumage	BMS
	Alternateur	W 400
Transmission/B.V.	Batterie	V/Ah 12/14
	Phare (H4)	W 60/55
	Démarrreur	kW 0,6
Partie cycle	Boîte de vitesses	automatique
	Transmission secondaire	variateur à courroie
	Couple conique	engrenage droit à 2 étages
	Type de cadre	cadre treillis en aluminium
	Suspension	AV télélever
		AR groupe motopropulseur-bras oscillant
	Débattement AV/AR	mm 75/85
	Chasse	mm 113
	Empattement	mm 1488
	Freins	
Dimensions et poids	AV, à disque	mm Ø 220
	AR, à disque	mm Ø 220
	option	ABS
	Roues	AV 3,5 Jx13
		AR 3,5 Jx12
	Pneumatique	AV 120/70 - 13
Performances		AR 140/70 - 12
	Longueur	mm 2.075
	Largeur (sans rétroviseurs)	mm 850
	Largeur (avec rétroviseurs)	mm 1026
Charge utile	Hauteur	mm 1766
	Hauteur selle	mm 701
	Garde au sol	mm 180
	Poids à vide selon norme DIN	kg 185
Eléments de sécurité	PTMA	kg 360
	Réservoir	l 9,7
	Consommation à 90 km/h	l 2,9
	Autonomie théorique	km > 250
Charge utile	Accélération 0 à 50 km/h	s 5,9
	Vitesse maxi.	km/h 103
	Place passager	kg 85
	Support de bagages	kg 30
Eléments de sécurité	Top case	kg 20
	Mallette	kg 5
	Elément antichoc déformable	
	Cadre de toit	
	Siège spécial	
	Appuie-tête	
	2 ceintures de sécurité (à 3 et à 2 points)	

BMW C1 Courbes d'homologation du moteur R 121 C1 125 cc



BMW C1 Fonctionnement de la transmission Variomatic

