

Données techniques

BMW Série 1 Hatch (E87)

- seulement pour usage interne -

| | 116i | 116i | 118i | 118i | 120i | 120i | 130i | 130i |
|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| | N43B20K0 | N43B20K0 | N43B20U0 | N43B20U0 | N43B20O0 | N43B20O0 | N52B30O1 | N52B30O1 |
| Gamme moteur | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 |
| Transmission | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| Nombre de portes / places | -- / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- | -- / -- |
| Longueur / largeur / hauteur à vide | mm / mm / mm 4239 / 1748 / 1421 | mm / mm / mm 4239 / 1748 / 1421 | mm / mm / mm 4239 / 1748 / 1421 | mm / mm / mm 4239 / 1748 / 1421 | mm / mm / mm 4239 / 1748 / 1421 | mm / mm / mm 4239 / 1748 / 1421 | mm / mm / mm 4239 / 1748 / 1421 | mm / mm / mm 4239 / 1748 / 1421 |
| Empattement / diamètre de braquage | mm / m 2660 / 10,7 | mm / m 2660 / 10,7 | mm / m 2660 / 10,7 | mm / m 2660 / 10,7 | mm / m 2660 / 10,7 | mm / m 2660 / 10,7 | mm / m 2660 / 10,7 | mm / m 2660 / 10,7 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm 1484 / 1497 | mm / mm 1484 / 1497 | mm / mm 1484 / 1497 | mm / mm 1484 / 1497 | mm / mm 1480 / 1493 | mm / mm 1480 / 1493 | mm / mm 1474 / 1487 | mm / mm 1474 / 1487 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm 751 / 828 | mm / mm 751 / 828 | mm / mm 751 / 828 | mm / mm 751 / 828 | mm / mm 751 / 828 | mm / mm 751 / 828 | mm / mm 751 / 828 | mm / mm 751 / 828 |
| Longueur du porte-à-faux arrière | mm 145 | mm 145 | mm 145 | mm 145 | mm 145 | mm 145 | mm 145 | mm 145 |
| Place épaules av. / ar. W3/W4 | mm / mm 1372 / 1342 | mm / mm 1372 / 1342 | mm / mm 1372 / 1342 | mm / mm 1372 / 1342 | mm / mm 1372 / 1342 | mm / mm 1372 / 1342 | mm / mm 1372 / 1342 | mm / mm 1372 / 1342 |
| Place coudes av. / ar. W10/W11 | mm / mm 1423 / 1414 | mm / mm 1423 / 1414 | mm / mm 1423 / 1414 | mm / mm 1423 / 1414 | mm / mm 1423 / 1414 | mm / mm 1423 / 1414 | mm / mm 1423 / 1414 | mm / mm 1423 / 1414 |
| Place réelle tête av. / ar H61/H63 | mm / mm 966 / 969 | mm / mm 966 / 969 | mm / mm 966 / 969 | mm / mm 966 / 969 | mm / mm 966 / 969 | mm / mm 966 / 969 | mm / mm 966 / 969 | mm / mm 966 / 969 |
| Capacité de coffre selon VDA | m³ 0,330-1,150 | m³ 0,330-1,150 | m³ 0,330-1,150 | m³ 0,330-1,150 | m³ 0,330-1,150 | m³ 0,330-1,150 | m³ 0,330-1,150 | m³ 0,330-1,150 |
| Contenance du réservoir de carburant | litrer 53 | litrer 53 | litrer 53 | litrer 53 | litrer 53 | litrer 53 | litrer 53 | litrer 53 |
| Poids à vide (DIN) / (UE) | Kg / Kg 1255 / 1330 | Kg / Kg 1285 / 1360 | Kg / Kg 1275 / 1350 | Kg / Kg 1300 / 1375 | Kg / Kg 1300 / 1375 | Kg / Kg 1320 / 1395 | Kg / Kg 1384 / 1459 | Kg / Kg 1410 / 1485 |
| Répartition des masses sur le pont arrière à vide | % 49,5 | % 48,7 | % 49,9 | % 49,3 | % 49,3 | % 48,6 | % 47,7 | % 47,6 |
| Poids total autorisé / charge | Kg / Kg 1755 / 500 | Kg / Kg 1785 / 500 | Kg / Kg 1775 / 500 | Kg / Kg 1800 / 500 | Kg / Kg 1800 / 500 | Kg / Kg 1820 / 500 | Kg / Kg 1885 / 500 | Kg / Kg 1910 / 500 |
| Charge autorisée sur essieu av. / ar. | Kg / Kg 855 / 1020 | Kg / Kg 855 / 1020 | Kg / Kg 855 / 1020 | Kg / Kg 855 / 1020 | Kg / Kg 875 / 1020 | Kg / Kg 875 / 1020 | Kg / Kg 920 / 1045 | Kg / Kg 920 / 1045 |
| Charge tractée autor. freinée (12%)(8%) | Kg / Kg 1200 / 1200 | Kg / Kg 1200 / 1200 | Kg / Kg 1200 / 1200 | Kg / Kg 1200 / 1200 | Kg / Kg 1200 / 1200 | Kg / Kg 1200 / 1200 | Kg / Kg 1200 / 1200 | Kg / Kg 1200 / 1200 |
| Charge tractée autor. non freinée / sur toit | Kg / Kg 650 / 75 | Kg / Kg 650 / 75 | Kg / Kg 670 / 75 | Kg / Kg 670 / 75 | Kg / Kg 680 / 75 | Kg / Kg 680 / 75 | Kg / Kg 725 / 75 | Kg / Kg 725 / 75 |
| Charge autorisée essieu arrière - traction d'une | Kg 1130 | Kg 1130 | Kg 1130 | Kg 1130 | Kg 1130 | Kg 1130 | Kg 1155 | Kg 1155 |
| Poids à la flèche | Kg 75 | Kg 75 | Kg 75 | Kg 75 | Kg 75 | Kg 75 | Kg 75 | Kg 75 |
| Type / nbre cylindres / soupapes | -- / -- / -- en ligne / 4 / 4 | -- / -- / -- en ligne / 4 / 4 | -- / -- / -- en ligne / 4 / 4 | -- / -- / -- en ligne / 4 / 4 | -- / -- / -- en ligne / 4 / 4 | -- / -- / -- en ligne / 4 / 4 | -- / -- / -- en ligne / 6 / 4 | -- / -- / -- en ligne / 6 / 4 |
| Préparation du carburant | -- MSD 81,2 | -- MSD 81,2 | -- MSD 81,2 | -- MSD 81,2 | -- MSD 81,2 | -- MSD 81,2 | -- MSV 80 | -- MSV 80 |
| Cylindrée | cm³ 1995 | cm³ 1995 | cm³ 1995 | cm³ 1995 | cm³ 1995 | cm³ 1995 | cm³ 2996 | cm³ 2996 |
| Course / alésage | mm / mm 90 / 84 | mm / mm 90 / 84 | mm / mm 90 / 84 | mm / mm 90 / 84 | mm / mm 90 / 84 | mm / mm 90 / 84 | mm / mm 88 / 85 | mm / mm 88 / 85 |
| Puissance* / régime | KW / 1/min 90 / 6000 | KW / 1/min 90 / 6000 | KW / 1/min 105 / 6000 | KW / 1/min 105 / 6000 | KW / 1/min 125 / 6700 | KW / 1/min 125 / 6700 | KW / 1/min 190 / 6600 | KW / 1/min 190 / 6600 |
| Couple / régime | Nm / 1/min 185 / 3000-4250 | Nm / 1/min 185 / 3000-4250 | Nm / 1/min 190 / 4250 | Nm / 1/min 190 / 4250 | Nm / 1/min 210 / 4250 | Nm / 1/min 210 / 4250 | Nm / 1/min 310 / 2600-3000 | Nm / 1/min 310 / 2600-3000 |
| Compression / type de carburant | 1 / -- 12 / ROZ 91-98 | 1 / -- 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 10,7 / ROZ 91-98 | 10,7 / ROZ 91-98 |
| Classe de pollution à l'échappement | -- EU5 | -- EU5 | -- EU5 | -- EU5 | -- EU5 | -- EU5 | -- EU5 | -- EU5 |
| Désignation type de transmission | 1 | 6HP19 TÛ | 1 | 6HP19 TÛ | 1 | 6HP19 TÛ | H | GM6 |
| Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport | -- / -- / -- / -- 4.323 / 2.456 / 1.659 / 1.23 | -- / -- / -- / -- 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | -- / -- / -- / -- 4.323 / 2.456 / 1.659 / 1.23 | -- / -- / -- / -- 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | -- / -- / -- / -- 4.323 / 2.456 / 1.659 / 1.23 | -- / -- / -- / -- 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | -- / -- / -- / -- 4.35 / 2.496 / 2.496 / 1.23 | -- / -- / -- / -- 4.065 / 2.371 / 2.371 / 1.157 |
| Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport | -- / -- / -- / -- 1 / ,848 / / | -- / -- / -- / -- ,867 / ,691 / / | -- / -- / -- / -- 1 / ,848 / / | -- / -- / -- / -- ,867 / ,691 / / | -- / -- / -- / -- 1 / ,848 / / | -- / -- / -- / -- ,867 / ,691 / / | -- / -- / -- / -- 1 / ,851 / / | -- / -- / -- / -- 1 / ,674 / / |
| Multiplication marche arrière | -- 3.938 | -- 3.403 | -- 3.938 | -- 3.403 | -- 3.938 | -- 3.938 | -- 3.926 | -- 3.2 |
| Rapport de pont arrière | -- 3.38 | -- 3.91 | -- 3.385 | -- 3.909 | -- 3.727 | -- 3.909 | -- 3.462 | -- 3.636 |
| Direction / multiplication totale | -- / :1 à crémaillère / 16 | -- / :1 à crémaillère / 16 | -- / :1 à crémaillère / 16 | -- / :1 à crémaillère / 16 | -- / :1 à crémaillère / 16 | -- / :1 à crémaillère / 16 | -- / :1 à crémaillère / 16 | -- / :1 à crémaillère / 16 |
| Freins avant / diamètre | -- / mm à disque ventilé / 284 | -- / mm à disque ventilé / 284 | -- / mm à disque ventilé / 292 | -- / mm à disque ventilé / 292 | -- / mm à disque ventilé / 300 | -- / mm à disque ventilé / 300 | -- / mm à disque ventilé / 330 | -- / mm à disque ventilé / 330 |
| Freins arrière / diamètre | -- / mm à disque / 280 | -- / mm à disque / 280 | -- / mm à disque / 280 | -- / mm à disque / 296 | -- / mm à disque / 296 | -- / mm à disque / 296 | -- / mm à disque ventilé / 300 | -- / mm à disque ventilé / 300 |
| Coefficient aérodyn. cx / A / cx x A | -- / m² / m² ,29 / 2,09 / ,61 | -- / m² / m² ,29 / 2,09 / ,61 | -- / m² / m² ,3 / 2,09 / ,63 | -- / m² / m² ,3 / 2,09 / ,63 | -- / m² / m² ,3 / 2,09 / ,63 | -- / m² / m² ,3 / 2,09 / ,63 | -- / m² / m² ,32 / 2,09 / ,67 | -- / m² / m² ,32 / 2,09 / ,67 |
| Vitesse maximale | Km/h 204 | Km/h 202 | Km/h 210 | Km/h 224 | Km/h 224 | Km/h 250 | Km/h 250 | Km/h 250 |
| Accélération 0-100 km/h | s 9,9 | s 10,8 | s 8,8 | s 9,3 | s 7,8 | s 8,4 | s 6,1 | s 6,3 |
| 1000 m, départ arrêté | s 31,3 | s 32 | s 29,8 | s 30,2 | s 28,4 | s 28,9 | s 25,5 | s 25,6 |
| Elast. 80-120 km/h 4e / 5e | s / s 9,2 / 11,8 | s / s / | s / s 9 / 11,6 | s / s / | s / s 7,5 / 9,6 | s / s / | s / s 5,7 / 7 | s / s / |
| Rapport puissance-poids | KW/dm³ 45,1 | KW/dm³ 45,1 | KW/dm³ 52,6 | KW/dm³ 52,6 | KW/dm³ 62,7 | KW/dm³ 62,7 | KW/dm³ 63,4 | KW/dm³ 63,4 |
| Puissance volumétrique | Kg / KW 13,9 | Kg / KW 14,3 | Kg / KW 12,1 | Kg / KW 12,4 | Kg / KW 10,4 | Kg / KW 10,6 | Kg / KW 7,3 | Kg / KW 7,4 |
| Consommation UE en cycle urbain | L/100Km 7,9 | L/100Km 8,7 | L/100Km 7,9 | L/100Km 8,7 | L/100Km 8,6 | L/100Km 8,9 | L/100Km 12,4 | L/100Km 12,5 |
| Consommation UE en cycle non urbain | L/100Km 5,1 | L/100Km 5,4 | L/100Km 5,1 | L/100Km 5,4 | L/100Km 5,3 | L/100Km 5,3 | L/100Km 6,2 | L/100Km 6,2 |
| Consommation UE totale / autonomie | L/100Km / km 6,1 / 869 | L/100Km / km 6,6 / 803 | L/100Km / km 6,1 / 869 | L/100Km / km 6,6 / 803 | L/100Km / km 6,6 / 803 | L/100Km / km 6,6 / 803 | L/100Km / km 8,5 / 624 | L/100Km / km 8,5 / 624 |
| Emission CO2 | g/Km 143 | g/Km 154 | g/Km 143 | g/Km 154 | g/Km 153 | g/Km 155 | g/Km 199 | g/Km 199 |
| CO / NOx / HC | g/Km / g/Km / g/K 1.196 / ,0259 / ,0444 | g/Km / g/Km / g/K ,0365 / ,0487 / ,0355 | g/Km / g/Km / g/K 1.196 / ,0259 / ,0444 | g/Km / g/Km / g/K ,0365 / ,0487 / ,0355 | g/Km / g/Km / g/K ,6798 / ,0243 / ,0631 | g/Km / g/Km / g/K ,2251 / ,0497 / ,0456 | g/Km / g/Km / g/K / / / | g/Km / g/Km / g/K / / / |
| NMHC / HC+NOx / Partikel | g/Km / g/Km / g/K ,0278 / / / | g/Km / g/Km / g/K ,0225 / / / | g/Km / g/Km / g/K ,0278 / / / | g/Km / g/Km / g/K ,0225 / / / | g/Km / g/Km / g/K ,0404 / / / | g/Km / g/Km / g/K ,0267 / / / | g/Km / g/Km / g/K / / / | g/Km / g/Km / g/K / / / |
| Pneumatiques à l'avant | -- 195/55 R16 87H | -- 195/55 R16 87H | -- 195/55 R16 87H | -- 195/55 R16 87H | -- 205/55 R16 87V | -- 205/55 R16 87V | -- 205/50 R17 89W | -- 205/50 R17 89W |
| Pneumatiques à l'arrière | -- 195/55 R16 87H | -- 195/55 R16 87H | -- 195/55 R16 87H | -- 195/55 R16 87H | -- 205/55 R16 87V | -- 205/55 R16 87V | -- 205/50 R17 89W | -- 205/50 R17 89W |
| ointines à l'avant | -- 6,5J x 16 | -- 6,5J x 16 | -- 6,5J x 16 | -- 6,5J x 16 | -- 7J x 16 | -- 7J x 16 | -- 7J x 17 LM | -- 7J x 17 LM |
| ointines à l'arrière | -- 6,5J x 16 | -- 6,5J x 16 | -- 6,5J x 16 | -- 6,5J x 16 | -- 7J x 16 | -- 7J x 16 | -- 7J x 17 LM | -- 7J x 17 LM |
| Déport - avant/arrière | mm / mm 42 / 42 | mm / mm 42 / 42 | mm / mm 42 / 42 | mm / mm 42 / 42 | mm / mm 44 / 44 | mm / mm 44 / 44 | mm / mm 47 / 47 | mm / mm 47 / 47 |
| Sys. refroidis, y compris chauffage | litrer 7 / 4,25 | litrer 7,6 / 4,25 | litrer 7,3 / 4,25 | litrer 7,9 / 4,25 | litrer 7,9 / 4,25 | litrer 7,9 / 4,25 | litrer 8,2 / 6,5 | litrer 8,5 / 6,5 |
| Huile boîte de vitesse | -- remplissage à vie | -- remplissage à vie | -- remplissage à vie | -- remplissage à vie | -- remplissage à vie | -- remplissage à vie | -- remplissage à vie | -- remplissage à vie |
| Batterie / place | Ah / -- 80 / Coffre | Ah / -- 70 / Coffre | Ah / -- 80 / Coffre | Ah / -- 70 / Coffre | Ah / -- 80 / Coffre | Ah / -- 70 / Coffre | Ah / -- 80 / Coffre | Ah / -- 70 / Coffre |
| Alternateur | -- 180 | -- 180 | -- 180 | -- 180 | -- 180 | -- 180 | -- 180 | -- 180 |
| EfficientDynamics | | | | | | | | |
| MSA ^{1,1} / EPS ^{1,2} / IGR ^{1,3} | -- / -- / -- oui / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- oui / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- oui / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui |
| AeroMaßn. ^{2,1} / LL Ö ^{2,2} | -- / -- / -- non / non | -- / -- / -- non / non | -- / -- / -- non / non | -- / -- / -- non / non | -- / -- / -- non / non | -- / -- / -- non / non | -- / -- / -- non / non | -- / -- / -- non / non |
| ROW ^{3,1} / KKK ^{3,2} / K Ölumpfe ^{3,3} | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- non / oui / oui | -- / -- / -- oui / oui / oui | -- / -- / -- oui / oui / oui |

* puissance réduite en combinaison avec code d'option 843

- 1.1) Auto Start/Stop
1.2) Electric Power Steering
1.3) Brake Energy Regeneration

- 2.1) Air Vent Control
2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

- 3.1) Pneus à résistance au roulement réduit
3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement
3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression

Données techniques

BMW Série 1 Hatch (E87)

- seulement pour usage interne -

| | | 116d | 118d | 118d | 120d | 120d | 123d | 123d |
|---|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | N47D20K0 | N47D20U0 | N47D20U0 | N47D20O0 | N47D20O0 | N47D20T0 | N47D20T0 |
| | | M 6 | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 |
| Gamme moteur | | | | | | | | |
| Transmission | | | | | | | | |
| Nombre de portes / places | -- / -- | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Longueur / largeur / hauteur à vide | mm / mm / mm | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 |
| Empattement / diamètre de braquage | mm / m | 2660 / 10,7 | 2660 / 10,7 | 2660 / 10,7 | 2660 / 10,7 | 2660 / 10,7 | 2660 / 10,7 | 2660 / 10,7 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm | 1484 / 1497 | 1484 / 1497 | 1484 / 1497 | 1480 / 1493 | 1480 / 1493 | 1474 / 1487 | 1474 / 1487 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 |
| Longueur du porte-à-faux arrière | mm | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 |
| Place épaules av. / ar. W3/W4 | mm / mm | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 |
| Place coudes av. / ar. W10/W11 | mm / mm | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 |
| Place réelle tête av. / ar H61/H63 | mm / mm | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 |
| Capacité de coffre selon VDA | m³ | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 |
| Contenance du réservoir de carburant | liter | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Poids à vide (DIN) / (UE) | Kg / Kg | 1305 / 1380 | 1320 / 1395 | 1345 / 1420 | 1375 / 1450 | 1375 / 1450 | 1420 / 1495 | 1420 / 1495 |
| Répartition des masses sur le pont arrière à vide | % | 49,1 | 49,3 | 48,8 | 48,4 | 48,4 | 48,3 | 48 |
| Poids total autorisé / charge | Kg / Kg | 1830 / 525 | 1830 / 510 | 1855 / 510 | 1875 / 500 | 1880 / 500 | 1920 / 500 | 1920 / 500 |
| Charge autorisée sur essieu av. / ar. | Kg / Kg | 885 / 1040 | 885 / 1040 | 885 / 1040 | 905 / 1050 | 905 / 1050 | 920 / 1060 | 920 / 1060 |
| Charge tractée autor. freinée (12%)(8%) | Kg / Kg | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 |
| Charge tractée autor. non freinée / sur toit | Kg / Kg | 680 / 75 | 690 / 57 | 690 / 75 | 720 / 75 | 720 / 75 | 740 / 75 | 740 / 75 |
| Charge autorisée essieu arrière - traction d'une | Kg / Kg | 1150 | 1150 | 1150 | 1160 | 1160 | 1170 | 1170 |
| Poids à la fleche | Kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Type / nbre cylindres / soupapes | -- / -- / -- | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 |
| Préparation du carburant | -- | DDE 71 | DDE 71 | DDE 71 | DDE 71 | DDE 71 | DDE 71 | DDE 71 |
| Cylindrée | cm³ | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| Course / alésage | mm / mm | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 |
| Puissance* / régime | KW / 1/min | 85 / 4000 | 105 / 4000 | 105 / 4000 | 130 / 4000 | 130 / 4000 | 150 / 4400 | 150 / 4400 |
| Couple / régime | Nm / 1/min | 260 / 1750-2500 | 300 / 1750-2500 | 300 / 1750-2500 | 350 / 1750-3000 | 350 / 1750-3000 | 400 / 2000-2250 | 400 / 2000-2250 |
| Compression / type de carburant | 1 / -- | 16 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel | 16,5 / Diesel |
| Classe de pollution à l'échappement | -- | EU4 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 |
| Désignation type de transmission | -- | I weit | I weit | 6HP19 Tü | H weit | 6HP19 Tü | G weit | 6HP19 Tü |
| Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport | -- / -- / -- / -- | 4.002 / 2.108 / 1.38 / 1 | 4.002 / 2.108 / 1.38 / 1 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | 5.14 / 2.83 / 1.804 / 1.257 | 5.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | 5.08 / 2.804 / 1.783 / 1.26 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 |
| Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport | -- / -- / -- / -- | .78 / .645 / / | .78 / .645 / / | .867 / .691 / / | 1 / .831 / / | .867 / .691 / / | 1 / .835 / / | .867 / .691 / / |
| Multiplication marche arrière | -- | 3.187 | 3.187 | 3.403 | 4.638 | 3.403 | 4.607 | 3.403 |
| Rapport de pont arrière | -- | 3.071 | 3.071 | 3.231 | 2.563 | 3.154 | 2.813 | 3.154 |
| Direction / multiplication totale | -- / :1 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 |
| Freins avant / diamètre | -- / mm | à disque ventilé / 284 | à disque ventilé / 292 | à disque ventilé / 292 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 330 | à disque ventilé / 330 |
| Freins arrière / diamètre | -- / mm | à disque / 280 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 | à disque ventilé / 300 |
| Coefficient aérodyn. cx / A / cx x A | -- / m² / m² | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 | .31 / 2.09 / .65 | .31 / 2.09 / .65 |
| Vitesse maximale | Km/h | 200 | 210 | 210 | 228 | 228 | 238 | 236 |
| Accélération 0-100 km/h | s | 10,3 | 9 | 9,1 | 7,6 | 7,8 | 7 | 7,1 |
| 1000 m, départ arrêté | s | 31,6 | 29,9 | 30 | 28,2 | 28,1 | 27,3 | 27,1 |
| Elast. 80-120 km/h 4e / 5e | s / s | 8,6 / 11,7 | 7,7 / 10,1 | / | 6,4 / 8 | / | 5,5 / 6,6 | / |
| Rapport puissance-poids | KW/dm³ | 42,6 | 52,6 | 52,6 | 65,2 | 65,2 | 75,2 | 75,2 |
| Puissance volumétrique | Kg / KW | 15,4 | 12,6 | 12,8 | 10,6 | 10,6 | 9,5 | 9,5 |
| Consommation UE en cycle urbain | L/100Km | 5,3 | 5,4 | 6,7 | 5,9 | 6,7 | 6,7 | 6,9 |
| Consommation UE en cycle non urbain | L/100Km | 3,9 | 4 | 4,5 | 4,1 | 4,5 | 4,4 | 4,7 |
| Consommation UE totale / autonomie | L/100Km / km | 4,4 / 1159 | 4,5 / 1133 | 5,3 / 962 | 4,7 / 1085 | 5,3 / 962 | 5,1 / 1000 | 5,5 / 927 |
| Emission CO2 | g/Km | 118 | 119 | 140 | 125 | 140 | 135 | 145 |
| CO / NOx / HC | g/Km / g/Km / g/K | / / / | .1903 / .1418 / | .3063 / .1577 / | .4127 / .176 / | .4652 / .118 / | / / / | / / / |
| NMHC / HC+NOx / Partikel | g/Km / g/Km / g/K | / / / | ./1676 / .00014 | ./1789 / .00037 | ./1662 / .00013 | ./1507 / .00011 | / / / | / / / |
| Pneumatiques à l'avant | -- | 195/55 R16 87H | 195/55 R16 87H | 195/55 R16 87H | 205/55 R16 87V | 205/55 R16 87V | 205/50 R17 89W | 205/55 R16 87V |
| Pneumatiques à l'arrière | -- | 195/55 R16 87H | 195/55 R16 87H | 195/55 R16 87H | 205/55 R16 87V | 205/55 R16 87V | 205/55 R16 87V | 205/55 R16 87V |
| ouinties à l'avant | -- | 6,5J x 16 St | 6,5J x 16 St | 6,5J x 16 St | 7J x 16 St | 7J x 16 St | 7J x 17 LM | 7J x 17 LM |
| ouinties à l'arrière | -- | 6,5J x 16 ST | 6,5J x 16 ST | 6,5J x 16 ST | 7J x 16 St | 7J x 16 St | 7J x 17 LM | 7J x 17 LM |
| Déport - avant/arrière | mm / mm | 42 / 42 | 42 / 42 | 42 / 42 | 44 / 44 | 44 / 44 | 47 / 47 | 47 / 47 |
| Sys. refroidis. y compris chauffage | liter | 7,2 / 5,2 | 7,2 / 5,2 | 7,5 / 5,2 | 7,2 / 5,2 | 7,2 / 5,2 | 7,2 / 5,2 | 7,5 / 5,2 |
| Huile boîte de vitesse | -- | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Batterie / place | Ah / -- | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre |
| Alternateur | -- | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| EfficientDynamics | | | | | | | | |
| MSA ^{1,1} / EPS ^{1,2} / IGR ^{1,3} | -- / -- / -- | oui / oui / oui | oui / oui / oui | non / oui / oui | oui / oui / oui | non / oui / oui | oui / oui / oui | non / oui / oui |
| AeroMaßn. ^{2,1} / LL Ö ^{2,2} | -- / -- | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| ROWI ^{3,1} / KKK ^{3,2} / K Ölumpfe ^{3,3} | -- / -- / -- | non / oui / non | non / oui / non | non / oui / non | non / oui / non | non / oui / non | oui / oui / non | oui / oui / non |

* puissance réduite en combinaison avec code d'option 843

1.1) Auto Start/Stop

1.2) Electric Power Steering

1.3) Brake Energy Regeneration

2.1) Air Vent Control

2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

3.1) Pneus à résistance au roulement réduit

3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement

3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression

Données techniques

BMW Série 1 Hatch (E87)

- seulement pour usage interne -

| | | 120i | 120i | 118d | 118d | 120d | 120d |
|--|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Gamme moteur | | N43B2000 | N43B2000 | N47D20U0 | N47D20U0 | N47D2000 | N47D2000 |
| Transmission | | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 | M 6 | A 6 |
| Nombre de portes / places | --/-- | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| Longueur / largeur / hauteur à vide | mm / mm / mm | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 | 4239 / 1748 / 1421 |
| Empattement / diamètre de braquage | mm / m | 2660 / 10.7 | 2660 / 10.7 | 2660 / 10.7 | 2660 / 10.7 | 2660 / 10.7 | 2660 / 10.7 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm | 1480 / 1493 | 1480 / 1493 | 1484 / 1497 | 1484 / 1497 | 1480 / 1493 | 1480 / 1493 |
| Voie avant / voie arrière | mm / mm | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 | 751 / 828 |
| Longueur du porte-à-faux arrière | mm | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 |
| Place épaules av. / ar. W3/W4 | mm / mm | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 | 1372 / 1342 |
| Place coudes av. / ar. W10/W11 | mm / mm | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 | 1423 / 1414 |
| Place réelle tête av. / ar H61/H63 | mm / mm | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 | 966 / 969 |
| Capacité de coffre selon VDA | m³ | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 | 0,330-1,150 |
| Contenance du réservoir de carburant | liter | 53 | 53 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Poids à vide (DIN) / (UE) | Kg / Kg | 1300 / 1375 | 1320 / 1395 | 1320 / 1395 | 1345 / 1420 | 1375 / 1450 | 1375 / 1450 |
| Répartition des masses sur le pont arrière à vide | % | 49.3 | 48.6 | 49.3 | 48.8 | 48.4 | 48.4 |
| Poids total autorisé / charge | Kg / Kg | 1800 / 500 | 1820 / 500 | 1830 / 510 | 1855 / 510 | 1875 / 500 | 1880 / 500 |
| Charge autorisée sur essieu av. / ar. | Kg / Kg | 875 / 1020 | 875 / 1020 | 885 / 1040 | 885 / 1040 | 905 / 1050 | 905 / 1050 |
| Charge tractée autor. freinée (12%)/(8%) | Kg / Kg | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 |
| Charge tractée autor. non freinée / sur toit | Kg / Kg | 680 / 75 | 680 / 75 | 690 / 57 | 690 / 75 | 720 / 75 | 720 / 75 |
| Charge autorisée essieu arrière - traction d'une roue | Kg | 1130 | 1130 | 1150 | 1150 | 1160 | 1160 |
| Poids à la fleche | Kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Type / nbre cylindres / soupapes | --/--/-- | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 4 / 4 |
| Préparation du carburant | -- | MSD 91.2 | MSD 91.2 | DDE 71 | DDE 71 | DDE 71 | DDE 71 |
| Cylindrée | cm³ | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| Course / alésage | mm / mm | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 | 90 / 84 |
| Puissance* / régime | KW / 1/min | 120 / 6700 | 120 / 6700 | 100 / 4000 | 100 / 4000 | 120 / 4000 | 120 / 4000 |
| Couple / régime | Nm / 1/min | 210 / 4250 | 210 / 4250 | 300 / 1750-2500 | 300 / 1750-2500 | 350 / 1750-3000 | 350 / 1750-3000 |
| Compression / type de carburant | :1 / -- | 12 / ROZ 91-98 | 12 / ROZ 91-98 | 16.5 / Diesel | 16.5 / Diesel | 16.5 / Diesel | 16.5 / Diesel |
| Classe de pollution à l'échappement | -- | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 |
| Désignation type de transmission | -- | I | 6HP19 TÛ | I weit | 6HP19 TÛ | H weit | 6HP19 TÛ |
| Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport | --/--/--/-- | 4.323 / 2.456 / 1.659 / 1.23 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | 4.002 / 2.108 / 1.38 / 1 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 | 5.14 / 2.34 / 1.804 / 1.257 | 5.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143 |
| Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport | --/--/--/-- | 1 / .848 / / | .867 / .691 / / | .78 / .645 / / | .867 / .691 / / | 1 / .831 / / | .867 / .691 / / |
| Multiplication marche arrière | -- | 3.938 | 3.403 | 3.187 | 3.403 | 4.638 | 3.403 |
| Rapport de pont arrière | -- | 3.727 | 3.909 | 3.071 | 3.231 | 2.563 | 3.154 |
| Direction / multiplication totale | --/:1 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 | à crémaillère / 16 |
| Freins avant / diamètre | --/ mm | à disque ventilé/ 300 | à disque ventilé/ 300 | à disque ventilé/ 292 | à disque ventilé/ 292 | à disque ventilé/ 300 | à disque ventilé/ 300 |
| Freins arrière / diamètre | --/ mm | à disque / 296 | à disque / 296 | à disque ventilé/ 300 | à disque ventilé/ 300 | à disque ventilé/ 300 | à disque ventilé/ 300 |
| Coefficient aérodyn. cx / A / cx x A | --/ m² / m² | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 | .3 / 2.09 / .63 |
| Vitesse maximale | Km/h | 222 | 219 | 207 | 207 | 225 | 223 |
| Accélération 0-100 km/h | s | 7.9 | 8.5 | 9.2 | 9.3 | 7.9 | 8.1 |
| 1000 m, départ arrêté | s | 28.6 | 29.1 | 30.2 | 30.3 | 28.6 | 28.5 |
| Elast. 80-120 km/h 4e / 5e | s / s | 7.5 / 9.6 | - | 7.7 / 10.1 | - / - | 6.5 / 8.0 | - / - |
| Rapport puissance-poids | KW/dm³ | 62.7 | 62.7 | 52.6 | 52.6 | 65.2 | 65.2 |
| Puissance volumétrique | Kg / KW | 10.8 | 11 | 13.2 | 13.5 | 11.5 | 11.5 |
| Consommation UE en cycle urbain | L/100Km | 8.6 | 8.9 | 5.4 | 6.7 | 5.9 | 6.7 |
| Consommation UE en cycle non urbain | L/100Km | 5.4 | 5.3 | 4 | 4.5 | 4.1 | 4.5 |
| Consommation UE totale / autonomie | L/100Km / km | 6.6 / 803 | 6.6 / 803 | 4.5 / 1133 | 5.3 / 962 | 4.7 / 1085 | 5.3 / 962 |
| Emission CO2 | g/Km | 153 | 155 | 119 | 140 | 125 | 140 |
| CO / NOx / HC | g/Km / g/Km / g/Km | .6798 / .0243 / .0631 | .2251 / .0497 / .0456 | .1903 / .1418 / .1676 / .00014 | .3063 / .1577 / .1789 / .00037 | .4127 / .176 / .1662 / .00013 | .4652 / .118 / .1507 / .00011 |
| NMHC / HC+NOx / Partikel | g/Km / g/Km / g/Km | .0404 / / | .0267 / / | | | | |
| Pneumatiques à l'avant | -- | 205/55 R16 87V | 205/55 R16 87V | 195/55 R16 87H | 195/55 R16 87H | 205/55 R16 87V | 205/55 R16 87V |
| Pneumatiques à l'arrière | -- | 205/55 R16 87V | 205/55 R16 87V | 195/55 R16 87H | 195/55 R16 87H | 205/55 R16 87V | 205/55 R16 87V |
| ouïtes à l'avant | -- | 7J x 16 | 7J x 16 | 6.5J x 16 St | 6.5J x 16 St | 7J x 16 St | 7J x 16 St |
| ouïtes à l'arrière | -- | 7J x 16 | 7J x 16 | 6.5J x 16 St | 6.5J x 16 St | 7J x 16 St | 7J x 16 St |
| Déport - avant/arrière | mm / mm | 44 / 44 | 44 / 44 | 42 / 42 | 42 / 42 | 44 / 44 | 44 / 44 |
| Sys. refroidis. y compris chauffage | liter | 7.3 / 4.25 | 7.9 / 4.25 | 7.2 / 5.2 | 7.5 / 5.2 | 7.2 / 5.2 | 7.5 / 5.2 |
| Huile boîte de vitesse | | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Batterie / place | Ah / -- | 80 / Coffre | 70 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre | 80 / Coffre |
| Alternateur | -- | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| EfficientDynamics | | | | | | | |
| MSA ^{1,1} / EPS ^{1,2} / IGR ^{1,3} | --/--/-- | oui / oui / oui | non / oui / oui | oui / oui / oui | non / oui / oui | oui / oui / oui | non / oui / oui |
| AeroMañ. ^{2,1} / LL Ø ^{2,2} | --/-- | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| ROW ^{3,1} / KKK ^{3,2} / K Ölump ^{3,3} | --/--/-- | non / oui / oui | non / oui / oui | non / oui / non | non / oui / non | non / oui / non | non / oui / non |

* puissance réduite en combinaison avec code d'option 843

- 1.1) Auto Start/Stop
- 1.2) Electric Power Steering
- 1.3) Brake Energy Regeneration

- 2.1) Air Vent Control
- 2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

- 3.1) Pneus à résistance au roulement réduit
- 3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement
- 3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression