

Données techniques.

BMW X3 SAV (F25).

		X3 xDrive35i SAV	X3 xDrive20d SAV	X3 xDrive20d SAV
Gamme moteur		N55B30M0 A 8	N47D2001 M 6	N47D2001 A 8
Transmission				
Nombre de portes / places	-- / --	5 / 5	5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur à vide	mm / mm / mm	4648 / 1881 / 1661 (*1675)	4648 / 1881 / 1661 (*1675)	4648 / 1881 / 1661 (*1675)
Empattement / diamètre de braquage	mm / m	2810 / 11.9	2810 / 11.9	2810 / 11.9
Voie avant / voie arrière	mm / mm	1594 / 1610	1616 / 1632	1616 / 1632
Voie avant / voie arrière	mm / mm	861 / 977	861 / 977	861 / 977
Longueur du porte-à-faux arrière	mm	212	212	212
Place épaules av. / ar. W3/W4	mm / mm	1455 / 1423	1455 / 1423	1455 / 1423
Place coudes av. / ar. W10/W11	mm / mm	1483 / 1458	1483 / 1458	1483 / 1458
Place réelle tête av. / ar H61/H63	mm / mm	1033 / 994	1033 / 994	1033 / 994
Capacité de coffre selon VDA	m ³	0,550-1,600	0,550-1,600	0,550-1,600
Contenance du réservoir de carburant	liter	67	67	67
Poids à vide (DIN) / (UE)	Kg / Kg	1805 / 1880	1715 / 1790	1725 / 1800
Répartition des masses sur le pont arrière à vide (DIN)	%	48.3	49.7	49.4
Poids total autorisé / charge	Kg / Kg	2365 / 560	2290 / 575	2300 / 575
Charge autorisée sur essieu av. / ar.	Kg / Kg	1130 / 1290	1080 / 1280	1080 / 1280
Charge tractée autor. freinée (12%)(8%)	Kg / Kg	2400 / 2400	2000 / 2000	2400 / 2400
Charge tractée autor. non freinée / sur toit	Kg / Kg	750 / 100	750 / 100	750 / 100
Charge autorisée essieu arrière - traction d'une remorque	Kg	1440	1430	1430
Poids à la fleche	Kg	100	100	100
Type / nbre cylindres / soupapes	-- / -- / --	en ligne / 6 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Préparation du carburant	--	MEVD 17.2	DDE 7.1	DDE 7.1
Cylindrée	cm ³	2979	1995	1995
Course / alésage	mm / mm	89.6 / 84	90 / 84	90 / 84
Puissance* / régime	KW / 1/min	225 (306) / 5800	135 (184) / 4000	135 (184) / 4000
Couple / régime	Nm / 1/min	400 / 1300	380 / 1750-2750	380 / 1750-2750
Compression / type de carburant	:1 / --	10.2 / ROZ91-98 (ROZ95)	16.5 / Diesel (Diesel)	16.5 / Diesel (Diesel)
Classe de pollution à l'échappement	--	EU5	EU5	EU5
Désignation type de transmission		8HP45	K weit	8HP45
Multiplication 1er / 2e / 3e / 4e rapport	-- / -- / -- / --	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	4.11 / 2.248 / 1.403 / 1	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667
Multiplication 5e / 6e / 7e / 8e rapport	-- / -- / -- / --	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667	0.802 / 0.659 / /	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667
Multiplication marche arrière	--	3.295	3.727	3.295
Rapport de pont arrière	--	3.385	3.077	3.727
Direction / multiplication totale	-- / :1	à crémaillère /	à crémaillère /	à crémaillère /
Freins avant / diamètre	-- / mm	à disque ventilé / 328 x 28	à disque ventilé / 328 x 28	à disque ventilé / 328 x 28
Freins arrière / diamètre	-- / mm	à disque ventilé / 330 x 20	à disque ventilé / 330 x 20	à disque ventilé / 330 x 20
Coefficient aérodyn. cx iA / cx x A	-- / m ² / m ²	0.35 / 2.65 / 0.93	0.33 / 2.65 / 0.87	0.33 / 2.65 / 0.87
Vitesse maximale	Km/h	240 (245)	210	210
Accélération 0-100 km/h	s	5.7	8.5	8.5
1000 m, départ arrêté	s	25.5	29.7	29.7
Elast. 80-120 km/h 4e / 5e	s / s	/	6.9 / 9	/
Rapport puissance-poids	KW/dm ³	75.5	67.7	67.7
Puissance volumétrique	Kg / KW	8	12.7	12.8
Consommation UE en cycle urbain	L/100Km	11.2	6.7	6.1
Consommation UE en cycle non urbain	L/100Km	7.4	5	5.3
Consommation UE totale / autonomie	L/100Km / km	8.8 / 760	5.6 / 1200	5.6 / 1200
Emission CO2	g/Km	204	149	147
CO / NOx / HC	g/Km / g/Km / g/Km	- / - / -	- / - / -	- / - / -
NMHC / HC+NOx / Partikel	g/Km / g/Km / g/Km	- / - / -	- / - / -	- / - / -
Pneumatiques à l'avant	--	245/50 R18 100W	225/60 R17 99H	225/60 R17 99H
Pneumatiques à l'arrière	--	245/50 R18 100W	225/60 R17 99H	225/60 R17 99H
ouintés à l'avant	--	8J x 18 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
ouintés à l'arrière	--	8J x 18 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Pneus Runflat		oui	non	non
Déport - avant/arrière	mm / mm	43 / 43	32 / 32	32 / 32
Sys. refroidis, y compris chauffage	liter	/ 6.5	/ 5.2	/ 5.2
Huile boîte de vitesse	--	remplissage à vie	remplissage à vie	remplissage à vie
Batterie / place	Ah / --	80 / Coffre	80 / Coffre	80 / Coffre
Alternateur	--	210 / 2940	180 / 2520	210 / 2940
EfficientDynamics				
MSA ^{1,1} / EPS ^{1,2} / IGR ^{1,3}	-- / -- / --	oui / oui / oui	oui / oui / oui	oui / oui / oui
AeroMaßn. ^{2,1} / LL ÖP ²	-- / --	non / non	non / non	non / non
ROWi ^{3,1} / KKK ^{3,2} / K Ölpumpe ^{3,3}	-- / -- / --	non / non / oui	non / non / non	non / non / non

- 1.1) Auto Start/Stop
- 1.2) Electric Power Steering
- 1.3) Brake Energy Regeneration

- 2.1) Air Vent Control
- 2.2) Huile légère pour boîte de vitesses

- 3.1) Pneus à résistance au roulement réduit
- 3.2) Compresseur de climatisation avec accouplement
- 3.3) Pompe électrique à carburant asservie à la pression