La nouvelle BMW X3.
Table des matières.

1. Fiche signalétique 2

2. Le plaisir de conduire sans compromis :
La nouvelle BMW X3.
(Résumé) 3

3. Concept :
Héritière d'un modèle pionnier, nouvelle référence dans sa catégorie. 8

4. Design :
Lignes dynamiques, élégance urbaine. 9

5. Conduite :
Agilité et confort. 11

6. Motorisation :
Puissance et efficience : fascination et conviction. 14

7. Carrosserie et sécurité :
Modularité intérieure et protection conséquente. 16

8. BMW ConnectedDrive sur La nouvelle BMW X3 :
L'intelligence du réseau ouvre de nouveaux horizons. 18

9. Équipements et accessoires :
Individualité Premium. 21

10. Production :
Le pôle de compétence des modèles BMW X est un modèle de flexibilité. 23

11. Caractéristiques techniques. 25

12. Diagrammes de puissance et de couple. 27

13. Dimensions intérieures et extérieures. 29

Fiche signalétique.

- Seconde génération de Sports Activity Vehicle offrant davantage d'espace intérieur, des fonctionnalités optimisées et encore plus de confort.
- Une nouvelle longueur d'avance en matière d'agilité et d'efficience avec de nouvelles motorisations, une transmission automatique à huit rapports, un châssis aux technologies innovantes et BMW EfficientDynamics.
- Deux motorisations disponibles au lancement : le Diesel à quatre cylindres (135 kW/184 ch) qui équipe la BMW X3 xDrive20d et le six cylindres en ligne essence (225 kW/306 ch) qui anime la BMW X3 xDrive35i.
- Pour la première fois, la fonction Start Stop automatique est couplée à un moteur six cylindres et à une transmission automatique à huit rapports.
- Transmission intégrale BMW xDrive de série avec réglage dynamique optimisé et contrôle de la transmission (Performance Control) en option.
- Nouveau châssis, direction à assistance électromécanique disponible pour la première fois sur tous les modèles BMW X, direction sportive variable en option.
- Premier modèle BMW X avec amortissement variable piloté et contrôle du comportement dynamique en option.
- Extrême modularité de l'espace intérieur, banquette arrière rabattable (40/20/40) ; volume maximum du coffre à bagages : 1 600 litres ; poids maximum remorquable autorisé avec la boîte automatique 2 400 kilos.
- Prestations uniques dans ce segment : BMW ConnectedDrive offre l'affichage tête haute HUD, une connexion internet, une caméra de recul avec fonction Top View.
- Motorisations :

  BMW X3 xDrive20d : Quatre cylindres Diesel en ligne avec bloc moteur en aluminium, turbocompresseur et injection directe Common-Rail ;
  Cylindrée : 1 995 cm^3 ; Puissance : 135 kW/184 ch à 4 000 tr/min ;
  Couple maxi : 380 Nm de 1 750 à 2 750 tr/min ;
  Accélération [0 – 100 km/h]: 8,5 secondes ; Vitesse maxi : 210 km/h ;
  Consommation moyenne (norme UE) ; 5,6 litres/100 km ;
  Émissions de CO_2 (UE) : 149 g/km (boîte automatique 147 g/km) ;
  Norme anti-pollution : Euro 5.

  BMW X3 xDrive35i : Moteur essence à six cylindres en ligne TwinPower Turbo, injection directe et VALVETRONIC,
  Cylindrée : 2 979 cm^3 ; Puissance : 225 kW/306 ch à 5 800 tr/min ;
  Couple maxi : 400 Nm à 1 200 – 5 000 tr/min ;
  Accélération [0 – 100 km/h] : 5,7 secondes ; Vitesse maxi : 245 km/h ;
  Consommation moyenne (norme UE) : 8,8 litres/100 km ;
  Émissions de CO_2 (UE) : 204 g/km ; Norme anti-pollution : Euro 5.

2. Le plaisir de conduire sans compromis. La nouvelle BMW X3. (Résumé)

La nouvelle BMW X3 est la digne héritière d'un bestseller. Elle atteint un niveau inégalé de plaisir de conduire pour un Sports Activity Vehicle de cette catégorie et devient plus que jamais la référence en matière de dynamisme routier, d'agilité et d'efficience, tout en impressionnant par son niveau de confort à bord, en nette progression. Le design de la nouvelle BMW X3 conjugue le caractère typique des modèles BMW X à une ligne clairement orientée vers la sportivité. L'espace intérieur est généreux et extrêmement modulable et la BMW X3 offre un excellent confort à bord tout en s'adaptant à tous les besoins de volumes à transporter. La transmission intégrale BMW xDrive ne se contente pas d'optimiser la traction, ses réglages favorisent également le dynamisme sur route. La nouvelle BMW X3 est un concentré de qualités fascinantes sans compromis qui réussit à conjuguer plaisir de conduire et efficience, confort et fonctionnalités ainsi que sportivité et élégance.

Le quatre cylindres Diesel de la BMW X3 xDrive20d développe une puissance maximale de 135 kW/184 ch, c'est-à-dire 5 kW de plus que le modèle précédent, tout en limitant la consommation moyenne (normes UE) à 5,6 litres/100 km, soit une baisse de 14 %. La nouvelle BMW X3 xDrive35i est équipée d'un moteur à essence à six cylindres en ligne d'une puissance de 225 kW/306 ch, de loin le modèle le plus sportif du marché.

Design : élégance urbaine, dynamisme et fluidité des lignes caractéristiques d'un modèle BMW X.
La ligne de la nouvelle BMW X3 respire l'élégance urbaine et l'agilité polyvalente. Le profil, qui commence par un avant plat avant de se terminer par un arrière fuyant vers le haut, confère une impression de dynamisme qui rappelle les capacités sportives du véhicule. Les surfaces concaves et convexes sont structurées par des lignes fortes.

L'avant de la nouvelle BMW X3 marque clairement sa présence avec la double calandre BMW tendue vers l'avant, les optiques et le bouclier imposants et les lignes de contour du capot qui tendent vers la calandre. Les projecteurs antibrouillard excentrés et les doubles optiques rondes reprennent l'organisation des sources de lumière typique des modèles BMW X. Les optiques sont surmontées d'œillères chromées qui leur donnent le regard concentré caractéristique des véhicules BMW. Les feux de jour

associés aux projecteurs xénon (en option) utilisent des anneaux brillants à diodes électroluminescentes.

Vue de côté, la nouvelle BMW X3 se caractérise par une interprétation particulière du design des modèles BMW X : passages de roues marqués, faible distance entre l'essieu avant et le tableau de bord notamment. Le dynamisme de la silhouette est renforcé par trois lignes caractéristiques.

L'arrière est marqué par des lignes horizontales qui rappellent la stabilité de la nouvelle BMW X3. La disposition précise des lignes et les surfaces modelées avec expressivité créent des effets d'ombre et de lumière. Les feux arrière forment clairement un T, caractéristique de la BMW X3.

Intérieur : un environnement soigné, des fonctionnalités intelligentes.

Un espace intérieur généreux, modulable, des matériaux de qualité et un travail spécifique des surfaces en trois dimensions font de l'habitable de la nouvelle BMW X3 un environnement moderne et premium, intelligent et fonctionnel. L'asymétrie de la console centrale renforce l'orientation vers le conducteur, caractéristique de la marque. L'assise relevée facilite la montée à bord et optimise la vision de la route. L'écran haute définition de 8,8 pouces du système de navigation Professional est le plus grand disponible sur cette catégorie.

Tant à l'avant qu'à l'arrière, la nouvelle BMW X3 dispose de nombreux espaces généreux de rangements, de vide-poches et de porte-gobelets. Les trois places à l'arrière offrent un niveau de confort époustouflant sur les longues distances. Le coffre à bagage de la nouvelle BMW X3, dont le volume peut varier de 550 à 1600 litres, est le plus grand sur ce segment. En termes de modularité, la BMW X3 fait mieux que la concurrence et répond à tous les besoins. La banquette arrière est rabattable (40/ 20/ 40). Les trois parties peuvent être rabattues ensemble ou séparément.

Motorisations : Diesel quatre cylindres et six cylindres en ligne essence nouvelle génération.

La nouvelle BMW X3 xDrive20d est plus dynamique et moins gourmande que toutes ses concurrentes directes. Ce Diesel de 2,0 litres à quatre cylindres turbo en aluminium est doté d'une injection directe Common-Rail ; il développe 135 kW/184 ch à 4 000 tr/min et son couple maxi atteint 380 Nm sur une plage s'étendant de 1 750 à 2 750 tr/min. L'énergie ainsi développée permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes et d'atteindre une vitesse maxi de 210 km/h. La BMW X3 xDrive20d devient la nouvelle référence en matière d'efficience dans cette catégorie de véhicules : la

consommation moyenne (normes UE) est de 5,6 litres/100 km et les émissions de CO_2 de 149 g/km (boîte manuelle) ou 147 g/km (boîte automatique).

Réactivité immédiate, montée en régime, comportement hors pair et efficience remarquable sont les caractéristiques de la motorisation de la BMW X3 xDrive35i. Les 3,0 litres de ce six cylindres en ligne BMW à injection directe d'essence doté d'un TwinPower Turbo et de la commande variable des soupapes VALVETRONIC développent 225 kW/306 ch à 5800 tr/min et un couple maxi de 400 Nm, disponible de 1 200 à 5 000 tr/min. 5,7 petites secondes suffisent à la BMW X3 xDrive35i pour accélérer de 0 à 100 km/h. La vitesse maxi atteint 245km/h. la BMW X3 xDrive35i présente des caractéristiques ultra-sportives tout en affichant des valeurs de consommation et d'émissions largement inférieures à ses concurrentes directes. La consommation moyenne (normes UE) est de 8,8 litres/100 km (émissions de CO_2 : 204 g/km).

La nouvelle BMW X3 est équipée de la technologie BMW EfficientDynamics : pour la première fois, la fonction Start Stop automatique est couplée à une boîte auto.
La nouvelle BMW X3 xDrive35i est équipée en série d'une transmission automatique à huit rapports. La BMW X3 xDrive20d peut également être équipée de cette option, unique pour cette catégorie, en lieu et place de boîte manuelle à six rapports proposée en série. La nouvelle BMW X3 xDrive35i peut recevoir en option une boîte automatique sport avec palettes au volant.

Pour la première fois, une transmission automatique dispose de la fonction Start Stop automatique. Lorsque le véhicule est à l'arrêt à un croisement ou dans les embouteillages, le moteur s'arrête automatiquement. Cette fonction Start Stop automatique est également proposée en série sur la boîte manuelle de la BMW X3 xDrive20d. Ce modèle dispose en outre de l'affichage du rapport conseillé (Shift Point Display). Par ailleurs, tous les modèles sont dotés de technologies permettant de réduire la consommation et les émissions polluantes : récupération de l'énergie au freinage, direction à assistance électromécanique (EPS), commande des blocs auxiliaires en fonction des besoins, châssis à architecture légère et pneus à faible résistance au roulement.

Nouveau châssis, xDrive optimisé et options spécifiques pour un dynamisme et un confort sur mesure.
En série, la nouvelle BMW X3 dispose d'une traction intégrale permanente BMW xDrive. Ce système électronique est relié au Dynamic Stability Control (DSC) et réagit rapidement et précisément dès qu'une tendance au sur- ou

au sous-virage est détectée. Grâce à de nouveaux réglages qui améliorent le dynamisme routier, cette transmission intégrale intelligente optimise non seulement la traction, mais surtout le comportement en courbes. Avec le contrôle de la transmission (Performance Control), disponible en option, l'agilité et la maniabilité de la nouvelle BMW X3 franchissent un nouveau cap.

La technologie développée pour le châssis de la nouvelle BMW X3 est totalement nouvelle. La combinaison d'un essieu avant à jambe de force à double bras et d'un essieu arrière à cinq bras dont la voie a été élargie de 92 millimètres par rapport au modèle précédent est la solution idéale pour optimiser à la fois l'agilité et le confort. Parallèlement, la direction à assistance électromécanique (EPS) et variable en fonction de la vitesse qui équipe pour la première fois tous les modèles BMW X renforce largement à la maniabilité du véhicule. La nouvelle direction sportive variable réduit le mouvement du volant nécessaire pour faire tourner les roues avant, tout en garantissant un comportement hors pair en ligne droite digne de BMW.

L'amortissement variable piloté est proposé en option. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent aux particularités du revêtement de la route, mais aussi au style de conduite. Le conducteur peut modifier la cartographie de réglage de l'amortissement avec le contrôle de dynamique. Cette fonction est disponible pour la première fois sur un modèle BMW X. Elle permet, par simple pression sur un bouton placé sur la console centrale, de sélectionner parmi les modes NORMAL, SPORT et SPORT+.

Comme tous les modèles BMW X, la nouvelle BMW X3 dispose d'une carrosserie rigide en torsion, d'une structure portante spécifique et de larges zones de déformation programmée. L'équipement de sécurité comprend des airbags frontaux, des coussins gonflables protégeant la région du bassin et la cage thoracique, des rideaux gonflables latéraux de tête, des ceintures trois points pour toutes les places avec limiteurs d'efforts et prétensionneurs pyrotechniques ainsi que des appuie-têtes actifs à l'avant et des fixations de sièges enfants ISOFIX à l'arrière.

Options et fonctions innovantes BMW ConnectedDrive.
Les options proposées vont de la climatisation automatique à réglage bizone au toit panoramique en verre, en passant par des systèmes audio Hi-fi, le système de navigation Professional avec disque dur, la commande automatique du hayon et le système d'attache-remorque à orientation électrique. BMW ConnectedDrive offre de nombreux systèmes d'assistance à la conduite inédits sur cette catégorie de véhicules. La nouvelle BMW X3 peut recevoir le système d'affichage tête haute HUD, les phares adaptatifs pivotants (Adaptive Headlights), le passage automatique feux de

croisement/feux de route (High Beam Assist) et une caméra de recul avec fonction Top View. En outre, BMW ConnectedDrive offre un accès internet illimité à bord, tout en intégrant l'iPhone d'Apple et d'autres Smartphones ainsi que l'utilisation de services web de navigation et de divertissement.

Production dans l'usine BMW de Spartanburg.
La nouvelle BMW X3 est produite dans l'usine BMW de Spartanburg selon les normes strictes de qualité du groupe BMW. Au sein de son réseau mondial de centres de production, ce site américain, en Caroline du sud, qui produit déjà les BMW X5 et BMW X6 est devenu le pôle de compétence pour la fabrication des modèles BMW X. Des agrandissements importants ont permis d'intégrer sur ce site la production de la nouvelle BMW X3.

3. Concept : Héritière d'un modèle pionnier, nouvelle référence dans sa catégorie.

- **Nouveau modèle d'un Sports Activity Vehicle déjà vendu à 610 000 exemplaires.**
- **Confort et espace à bord en nette progression.**
- **Agilité, dynamisme, efficience et modularité hors norme dans cette catégorie.**

La nouvelle BMW X3 est la digne héritière d'un bestseller. Tout comme la première génération de BMW X3 lancée en 2004, elle devient la référence. Son succès confirmait le concept d'ores et déjà appliqué sur la BMW X5 et qui consiste à concevoir des modèles à transmission intégrale radicalement dynamiques, ce qui crée une nouvelle catégorie, celle des Sports Activity Vehicle. Son agilité déconcertante et l'intelligence hors norme de la transmission intégrale xDrive ont fait de la BMW X3 une pionnière dans sa catégorie et un bestseller à l'échelle mondiale, dont la production s'est poursuivie jusqu'au 614 824ème exemplaire.

Cette constante popularité ressort également très clairement des sondages d'opinion. Deux fois de suite, en 2006 et en 2007, la BMW X3 a été élue « 4x4 de l'année » et « Tout terrain de l'année » par les lecteurs des magazines Auto Bild Allrad et Off Road. En outre, elle a reçu plusieurs distinctions d'experts indépendants pour son exceptionnelle sécurité, sa fiabilité, le degré de satisfaction de ses propriétaires et sa stabilité. Elle a même obtenu les meilleures notes du classement de l'ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobilclub) au chapitre « Fréquence des pannes ».

La nouvelle BMW X3 : plus confortable que jamais, la référence dans sa catégorie en matière d'agilité, de dynamisme, d'efficience et de modularité.
Par rapport au modèle précédent, la nouvelle BMW X3 offre un niveau de confort à bord en nette progression et davantage d'espace intérieur. La longueur totale augmente de 83 mm et atteint 4 648 millimètres. La largeur gagne 28 mm et compte 1 881 millimètres. La hauteur augmente de 12 mm pour atteindre 1 661 millimètres. Ces dimensions placent la nouvelle BMW X3 à mi-chemin entre le luxueux BMW X5 et le compact BMW X1.

Dans sa catégorie, récemment découverte par d'autres constructeurs Premium, la nouvelle BMW X3 est un exemple de dynamisme, d'agilité et d'efficience. Outre un habitacle généreux et extrêmement modulable, elle se caractérise également par un niveau d'équipement très attractif.

4. Design : Lignes dynamiques, élégance urbaine.

- **Appartenance identitaire forte à la famille des modèles BMW X.**
- **Lignes dynamiques et caractère sportif.**
- **Un avant très marqué et des surfaces galbées : expressivité, présence et élégance.**

Le design fait souffler sur la carrosserie de la nouvelle BMW X3 un vent d'élégance urbaine et d'agilité robuste. Le profil, qui commence par un avant plat et se termine par un arrière fuyant vers le haut, confère une impression de dynamisme qui rappelle les capacités sportives du véhicule. Le bas de caisse noir typique des modèles BMW X se marie particulièrement bien à la nouvelle BMW X3.

L'avant de la nouvelle BMW X3 marque clairement sa présence avec la double calandre BMW tendue vers l'avant, les optiques et le bouclier imposants et les six lignes de contour du capot qui tendent vers la calandre. Les projecteurs antibrouillard excentrés et les doubles optiques rondes reprennent l'organisation des sources de lumière typique des modèles BMW X. Les optiques sont surmontées d'œillères chromées qui leur donnent le regard concentré caractéristique des BMW. Les feux de jour associés aux projecteurs xénon (en option) utilisent des anneaux brillants à diodes électroluminescentes.

Vue de côté, la nouvelle BMW X3 est marquée par une interprétation particulière des caractéristiques de design des modèles BMW X. Des passages de roues marqués, la courte distance séparant l'essieu avant du tableau de bord, voilà qui rappelle la grande stabilité de ce Sports Activity Vehicle. Le dynamisme de la silhouette est renforcé par trois lignes caractéristiques : sur la nouvelle BMW X3, la ligne typique de la marque au niveau des poignées de porte commence par monter rapidement au dessus de passage de roue avant, puis elle se poursuit avec douceur jusqu'à l'arrière. Ce mouvement est reproduit par deux lignes moins marquées situées au dessus des passages de roues.

L'arrière est marqué par des lignes horizontales qui rappellent la stabilité de la nouvelle BMW X3. La disposition précise des lignes et les surfaces modelées avec expressivité créent des effets d'ombre et de lumière. Les feux arrière, très écartés, forment clairement un T, caractéristique de la BMW X3. De nuit,

les rampes de LED proposées avec l'option xénon créent une signature propre à BMW.

Intérieur : un environnement soigné, des fonctionnalités intelligentes.

Un espace intérieur généreux et modulable, des matériaux de qualité ainsi qu'un travail spécifique des surfaces en trois dimensions font de l'habitable de la nouvelle BMW X3 un environnement moderne et premium, intelligent et fonctionnel. L'agencement horizontal du tableau de bord met l'accent sur la largeur de l'habitacle. Avec le système de navigation Professional et l'affichage tête haute HUD disponibles en option, l'instrumentation du tableau de bord utilise la technologie Black-Panel (comme sur les BMW Séries 7 et les BMW Séries 5 actuellement), c'est-à-dire à la fois un affichage moderne et des cadrans circulaires traditionnels.

L'orientation vers le conducteur, caractéristique de la marque, est renforcée par l'asymétrie de la console centrale. L'assise relevée facilite la montée à bord et optimise la vision de la route. Le Control Display du système BMW iDrive (en option) s'intègre harmonieusement dans la planche de bord. L'écran haute définition du système de navigation Professional, d'une diagonale de 8,8 pouces, est le plus grand dans le segment de la nouvelle BMW X3.

Le portefeuille de coloris extérieurs de la nouvelle BMW X3 comprend dix teintes, dont les peintures métallisées Vermilionrot, Sparkling Bronze et Bluewater. De son côté, la teinte Carbonschwarz métallisé est disponible en exclusivité avec le Pack Sport M. Pour individualiser l'habitacle, les habitacles Schwarz et Beige peuvent être associés à des inserts décoratifs Satinsilber matt dans la finition proposée en série et aux variantes Aluminium Längsschliff fein, Edelholz Fineline Wave et Edelholz Fineline Siena pour les options. La sellerie des versions tissu Ribbon et tissu/cuir Pearlpoint est disponible en deux couleurs. La sellerie cuir Nevada est disponible en 5 coloris.

5. Conduite : Agilité et confort.

- **BMW xDrive avec réglage dynamique optimisé.**
- **Prestation unique dans ce segment : direction à assistance électromécanique de série, direction sport variable en option.**
- **Premier modèle BMW X doté du contrôle de comportement dynamique.**

Le comportement routier de la nouvelle BMW X3 se caractérise par une tenue de route précise, une grande maniabilité, une traction souveraine et un confort routier en nette progression par rapport au modèle précédent. Le niveau d'agilité atteint, sans concurrence sur le marché, provient d'une répartition harmonieuse des masses (quasiment 50 : 50) entre les essieux avant et arrière, d'un châssis entièrement repensé, de la direction à assistance électromécanique et du réglage dynamique optimisé de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Pour la première fois sur un modèle BMW X, l'amortissement variable piloté (en option) est couplé à la possibilité de changer le réglage du véhicule avec le contrôle de dynamique par simple pression en fonction du style de conduite et de la situation.

Transmission intégrale intelligente BMW xDrive : souveraineté tout terrain et tenue de route en courbe encore améliorée.
La nouvelle BMW X3 dispose en série de la transmission intégrale permanente xDrive. Ce système à commande électronique veille à répartir de manière variable les forces motrices entre les essieux avant et arrière. Ce système est piloté en permanence par le système de gestion du train roulant (Dynamic Stability Control – DSC) et réagit rapidement et précisément dès qu'une tendance au sur- ou au sous-virage est détectée. Grâce à de nouveaux réglages qui améliorent le dynamisme routier, cette transmission intégrale intelligente optimise non seulement la traction, mais surtout le comportement en courbes. En passage en courbe, le système augmente automatiquement la proportion de force motrice transmise à l'essieu arrière. Avec le contrôle de la transmission (Performance Control), disponible en option, l'agilité et la maniabilité de la nouvelle BMW X3 font encore un bond. Le système freine délibérément la roue arrière située à l'intérieur du virage tout en augmentant la motricité, si bien que le véhicule se conduit avec une agilité déconcertante. Au final, le dynamisme en courbe est accru et la traction optimisée.

La technologie développée pour le châssis de la nouvelle BMW X3 est totalement nouvelle. La combinaison d'un essieu avant à jambe de force à double bras et d'un essieu arrière à cinq bras est la solution idéale pour optimiser à la fois l'agilité et le confort. Un réglage Sport est disponible en option.

Parallèlement, la direction à assistance électromécanique (EPS) et variable en fonction de la vitesse qui équipe pour la première fois un modèle BMW X contribue grandement à la maniabilité du véhicule. Ce système, asservi à un moteur électrique, augmente l'efficience du véhicule. En effet, ce moteur électrique ne consomme de l'énergie que lorsque l'assistance de direction est nécessaire. Avec la fonction Servotronic, l'assistance de direction varie en fonction de la vitesse. La nouvelle direction variable Sport disponible en option réduit le mouvement du volant nécessaire pour la course de braquage des roues. Ainsi, les manœuvres de parking, de courbe et d'évitement se font confortablement, simplement et en toute sécurité. A vitesse plus élevée, en revanche, la précision de la direction, propre à BMW, et la tenue de route en ligne droite demeurent inchangées. Ce système mécanique démultiplie la direction en fonction des besoins grâce à une démultiplication variable de la crémaillère.

Le dispositif de freinage offre un niveau de performance élevé : à l'avant comme à l'arrière, le véhicule est équipé de disques ventilés de grande taille et du contrôle dynamique de stabilité (Dynamic Stability Control – DSC) qui garantissent une sécurité active maximale. Le DSC comprend notamment le contrôle dynamique de traction (Dynamic Traction Control – DTC), le contrôle dynamique de freinage (Dynamic Brake Control – DBC), le contrôle de freinage en courbe (Cornering Brake Control – CBC), le freinage automatique de différentiel ADB-X (Automatic Differential Brake ADB-X) ainsi que le contrôle de motricité en descente (Hill Descent Control – HDC) qui permet d'aborder les fortes pentes en toute sérénité. De série, la BMW X3 xDrive20d reçoit des jantes en alliage léger de 17 pouces et la BMW X3 xDrive35i de 18 pouces.

A chacun son réglage : sport ou confort.
L'amortissement variable piloté est proposé en option sur la nouvelle BMW X3. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent aux particularités du revêtement et au style de conduite. Le conducteur peut modifier la cartographie de réglage de l'amortissement par la commande de régulation du comportement dynamique. Cette fonction est disponible pour la première fois sur un modèle BMW X. Elle permet au conducteur, par simple pression sur un bouton placé sur la console centrale, de sélectionner parmi les modes NORMAL, SPORT et SPORT+. Pour chacune des configurations,

ce système modifie l'amortissement, la course de la pédale d'accélérateur, la nervosité du moteur, la cartographie de l'assistance de direction, les seuils d'intervention du DSC et, selon les modèles, le régime auquel ont lieu les changements de rapport sur les boîtes automatiques.

6. Motorisation : Puissance et efficience fascination et conviction.

- **Des chiffres hors pair : la BMW X3 xDrive20d développe 135 kW/184 ch et affiche une consommation de 5,6 litres/100 km (normes UE).**
- **Un dynamisme sans égal : 225 kW/306 ch pour la BMW X3 xDrive35i.**
- **Première : la fonction Auto Start Stop sur un moteur six cylindres avec transmission intégrale à huit rapports.**

Deux motorisations ultramodernes sont proposées pour le lancement de la nouvelle BMW X3. Dans les deux cas, les chiffres sont éloquents pour cette catégorie. La nouvelle BMW X3 xDrive20d est le modèle le moins gourmand et le moins polluant (émissions de $C0_2$) de sa catégorie. De son côté, la nouvelle BMW X3 xDrive35i impressionne par sa sportivité et ses performances pour une consommation particulièrement modérée. Autre innovation dans cette catégorie : la boîte automatique à huit rapports, en série sur le modèle essence et en option sur le modèle Diesel. En outre, et c'est une première, la nouvelle BMW X3 dispose de la fonction Start Stop automatique couplée à un moteur six cylindres à transmission automatique à huit rapports.

Un exemple d'efficience : la nouvelle BMW X3 xDrive20d.
La nouvelle BMW X3 xDrive20d est plus dynamique et moins gourmande que toutes ses concurrentes directes. Ce Diesel 2,0 litres quatre cylindres turbo en aluminium est doté d'une injection directe Common-Rail ; il développe 135 kW/184 ch à 4 000 tr/min et son couple maxi atteint 380 Nm sur une plage s'étendant de 1 750 à 2 750 tr/min. L'énergie ainsi développée permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes et d'atteindre une vitesse maxi de 210 km/h. la BMW X3 xDrive20d devient la nouvelle référence en matière d'efficience dans cette catégorie de véhicules : la consommation moyenne (normes UE) est de 5,6 litres/100 km et les émissions de CO_2 de 149 g/km. La nouvelle BMW X3 xDrive20d à transmission automatique offre les mêmes performances d'accélération, de vitesse maxi et de consommation avec des rejets de CO2 de 147 g/km, record dans cette catégorie.

L'efficience du bloc quatre cylindres Diesel est accrue grâce à une technologie innovante permettant d'amortir les vibrations. Un pendule centrifuge renforce considérablement la capacité d'amortissement du volant moteur bimasse, notamment à bas régime. Cette nouvelle technologie

permet au conducteur d'enclencher le rapport supérieur beaucoup plus tôt, ce qui permet une conduite confortable à bas régime et diminue donc la consommation de carburant, tout en limitant la charge supportée par la chaîne cinématique.

La nouvelle BMW X3 xDrive35i est le modèle le plus sportif de sa catégorie.
Le moteur de la BMW X3 xDrive35i se caractérise par sa réactivité immédiate, ses montées en régime, son comportement exemplaire et son efficience hors normes. Ce nouveau bloc est doté de la technologie BMW TwinPower Turbo, de l'injection directe d'essence et de la commande variable des soupapes VALVETRONIC. Il offre toutes les caractéristiques propres à un six cylindres en ligne BMW. D'une cylindrée de 3,0 litres, il développe 225 kW/306 ch à 5800 tr/min et un couple maxi de 400 Nm, disponible de 1 200 à 5 000 tr/min. La BMW X3 xDrive35i atteint ainsi les 100 km/h en 5,7 secondes et une vitesse maxi de 245km/h. La BMW X3 xDrive35i présente des caractéristiques ultra-sportives tout en affichant une des valeurs de consommation et d'émissions largement inférieures à ses concurrentes directes. La consommation moyenne (normes UE) est de 8,8 litres/100 km et les émissions de CO_2 de 204 g/km.

BMW Efficient Dynamics et la nouvelle BMW X3 : pour la première fois, la fonction Start Stop automatique est couplée à une boîte automatique.
La nouvelle BMW X3 xDrive35i est équipée en série d'une transmission automatique à huit rapports. La BMW X3 xDrive20d peut également être équipée de cette option, unique pour cette catégorie, plutôt que de la boîte manuelle à six rapports proposée en série. En option, la nouvelle BMW X3 xDrive35i peut recevoir une boîte Sport avec palettes au volant.

Pour la première fois, une transmission automatique dispose de la fonction Start Stop automatique. Lorsque le véhicule est à l'arrêt à un croisement ou dans les embouteillages, le moteur s'arrête automatiquement. Dès que le conducteur retire son pied de la pédale de frein, il redémarre. Si l'on active la fonction Auto Hold, il suffit d'appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur. Cette fonction Start Stop automatique est également proposée en série sur la boîte manuelle de la BMW X3 xDrive20d. Ce modèle dispose en outre de l'affichage du rapport conseillé (Shift Point Display). Par ailleurs, tous les modèles sont dotés de technologies permettant de réduire la consommation et les émissions polluantes : récupération de l'énergie au freinage, direction à assistance électromécanique (EPS), commande des blocs auxiliaires en fonction des besoins, différentiel arrière optimisé, châssis à architecture légère, aérodynamisme amélioré et pneus à faible résistance au roulement.

7. Carrosserie et sécurité : Modularité intérieure, protection conséquente

- **Espace intérieur généreux et modularité sans limite, rangements intelligents, le volume du coffre atteint 1 600 litres, les sièges arrière sont rabattables et fractionnables (40:20:40).**
- **Confort en nette progression aux places arrière.**
- **Protection complète des passagers : six coussins gonflables, appuie-tête actifs.**

La nouvelle BMW X3 offre une polyvalence convaincante dans tous les domaines. Les moteurs sont puissants et peu gourmands, l'agilité et le confort à bord sont en progression, la transmission intégrale BMW xDrive permanente est à l'aise sur tous types de revêtements. Tous ces éléments procurent un agrément de conduite ne laissant aucune place au compromis. La polyvalence de la nouvelle BMW X3 ne se révèle pas seulement dans son comportement routier, mais aussi dans les utilisations possibles de l'espace intérieur. Aucun autre véhicule de cette catégorie n'offre un habitacle aussi généreux et une telle modularité dans l'utilisation du volume de stockage qui dépasse largement la concurrence.

Par rapport au modèle précédent, les dimensions extérieures sont en hausse : l'empattement gagne 15 mm et atteint 2 810 mm et la voie augmente de 92 mm. Ces modifications améliorent le confort intérieur et permettent d'offrir une capacité de transport accrue. Conducteur et passager ont plus d'espace intérieur, tout comme les passagers arrière, où les trois places bénéficient d'un confort appréciable sur les longs trajets, notamment en termes d'espace au niveau des genoux et des coudes. A l'arrière comme à l'avant, la nouvelle BMW X3 dispose de nombreux espaces de rangements généreux. De grands vide-poches dans les portes capables d'accueillir des bouteilles de 1,5 litre à l'avant et de 1 litre à l'arrière, les porte-gobelets de la console centrale complètent la liste des rangements intelligents.

Espace intérieur et grand coffre : l'idéal dans toutes les situations
Le coffre à bagage de la nouvelle BMW X3, dont le volume peut varier de 550 à 1 600 litres, est le plus grand sur ce segment. La longueur du coffre, la largeur et la hauteur de l'ouverture ainsi que la profondeur de l'espace de chargement du hayon aux sièges sont les meilleurs sur ce segment. La modularité intérieure est elle aussi au-dessus de la concurrence et répond à tous les besoins. La banquette arrière est rabattable en 40/20/40 et les trois

parties peuvent être rabattues ensemble ou séparément. Le volume du coffre s'adapte donc progressivement à tous les besoins. En utilisant toutes les places assises, quatre sacs de golf de 46 pouces rentrent dans le coffre. Une fois la partie centrale et l'une des parties latérales de la banquette arrière rabattues, trois passagers peuvent s'asseoir à bord avec leurs VTT (roues avant démontées).

Pour attacher le système de toit disponible dans les accessoires d'origine BMW, il existe en option une galerie finition aluminium profilé. Pour les besoins de transport plus importants encore, l'option crochet d'attelage à orientation électrique est disponible. Le poids remorquable autorisé est de 2 400 kg sur tous les modèles à transmission automatique et de 2 000 kg sur la BMW X3 xDrive20d à boîte manuelle.

Protection intégrale : solidité de l'habitacle, six coussins gonflables, appuie-têtes actifs.

Comme tous les modèles BMW X, la nouvelle BMW X3 dispose d'une carrosserie rigide en torsion, d'une structure portante spécifique et de larges zones de déformation programmée. L'équipement de sécurité comprend des airbags frontaux, des coussins gonflables protégeant la région du bassin et la cage thoracique, des rideaux gonflables latéraux de tête, des ceintures trois points pour toutes les places avec limiteurs d'efforts et prétensionneurs pyrotechniques ainsi que des appuie-têtes actifs à l'avant et des fixations de sièges enfants ISOFIX à l'arrière.

Les zones de déformation programmées à l'avant du véhicule intègrent les exigences liées à la protection des piétons. En outre, le capot de la BMW X3 contient des zones de déformation à la cinématique souple qui absorbent l'énergie. Les feux stop dynamiques avertissent les automobilistes qui suivent en cas de freinage intense.

La nouvelle BMW X3 dispose en série d'un indicateur de crevaison. La BMW X3 xDrive35i est équipée de pneus avec dispositif de roulage à plat, également disponibles en option pour la BMW X3 xDrive20d. Les jantes en alliage léger de 18, 19 et 20 pouces disponibles en option et dans la gamme d'accessoires d'origine BMW sont équipées de pneus Runflat.

8. BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW X3 : L'intelligence du réseau ouvre de nouveaux horizons.

- **Systèmes exclusifs BMW d'assistance à la conduite et services de mobilité.**
- **Nouvelles options : affichage tête haute (HUD), phares adaptatifs pivotants, caméra de recul avec Top View, accès internet.**
- **Intégration optimisée de Smartphone, nouvelles fonctions Office.**

BMW ConnectedDrive améliore encore l'agrément de conduite de la nouvelle BMW X3 grâce à de nombreux systèmes d'assistance à la conduite et de nouveaux services de mobilité inédits sur cette catégorie de véhicules. BMW ConnectedDrive optimise le confort à bord, la sécurité et l'utilisation des offres d'Infotainment en reliant le conducteur et le véhicule au monde extérieur. Au-delà des systèmes perfectionnés d'assistance à la conduite et des services d'information sur l'état du trafic, les appels d'urgence, les services d'informations, les services liés au véhicule et à la bureautique, la planification de déplacements, des loisirs et internet sont disponibles à bord de la nouvelle BMW X3, tout comme des technologies innovantes d'intégration de l'iPhone d'Apple et d'autres Smartphones ou de terminaux mobiles qui permettent notamment l'utilisation de fonctions de bureautique supplémentaires et le streaming audio par Bluetooth.

Le régulateur de vitesse actif (ACC) avec fonction freinage disponible en série sur la BMW X3 xDrive35i et en option sur la BMW X3 xDrive20d intervient sur la gestion moteur et les freins afin de maintenir la vitesse définie par le conducteur. Ce système enregistre en permanence les accélérations longitudinales et latérales du véhicule et intervient si nécessaire pour réduire la vitesse en agissant sur la gestion moteur et les freins. Le régulateur de vitesse actif avec fonction freinage se commande directement au volant. Ce régulateur de vitesse actif comprend également des commandes multifonctions pour la radio et le téléphone qui sont intégrées au volant.

Prestation unique dans la catégorie de la nouvelle BMW X3 : l'affichage tête haute (HUD).
La nouvelle BMW X3 est le seul véhicule dans sa catégorie à recevoir en option un système d'affichage tête haute. Les informations utiles à la conduite, telles que la vitesse, les alertes des systèmes d'assistance à la conduite, les messages Check-Control ou les indications de guidage

apparaissent directement dans le champ de vision du conducteur par projection sur le pare-brise.

En association avec les phares bi-xénon disponibles en option, la nouvelle BMW X3 peut être équipée des phares adaptatifs pivotants avec passage automatique feux de route/feux de croisement et réglage dynamique de la longueur du faisceau. Les phares adaptatifs directionnels assurent un bon éclairage de la chaussée et des bas-côtés en courbe. L'orientation des phares évolue en fonction du degré de braquage, du taux de lacet et de la vitesse du véhicule. A l'abord d'un virage, le projecteur antibrouillard génère un faisceau lumineux supplémentaire pour éclairer la trajectoire suivie par le véhicule.

Pour accroître la sécurité lors de déplacements nocturnes, les feux de route adaptatifs optionnels passent automatiquement des feux de croisement aux feux de route et inversement pour ne pas éblouir les autres usagers.

Le Park Distance Control (PDC) facilite les manœuvres de stationnement et les créneaux. Les capteurs montés à l'arrière et à l'avant du véhicule et la caméra de recul affichent une représentation interactive, en couleur et en perspective de lignes sur le Control Display. La caméra de recul peut également être équipée du système Top View qui utilise deux caméras supplémentaires situées dans les rétroviseurs latéraux. Les données recueillies sur le véhicule et son environnement permettent d'afficher sur le Control Display la voiture et ce qui l'entoure vus d'en haut.

Avec BMW ConnectedDrive, l'accès internet est illimité à bord. En outre, ce système permet d'accéder à de nombreux services en ligne afin d'optimiser le guidage et les fonctions de divertissement. Plusieurs services Google sont utilisables à bord, notamment Google Maps et l'affichage d'images Google Panoramio avec présentation de la destination entrée dans le système de navigation. Le système permet aussi le téléchargement de musique.

Technologie innovante pour l'intégration de l'iPhone d'Apple.
Les systèmes de navigation Business et Professional comprennent une préparation pour téléphone mobile. La BMW X3 dispose également de technologies innovantes pour relier les terminaux mobiles et les lecteurs de musiques. Ces terminaux mobiles peuvent être commandés directement via système iDrive du système de navigation. Une nouvelle interface technologique permet l'intégration des dernières générations d'iPhone et d'iPod touch d'Apple. Toutes les fonctions de ces appareils peuvent être asservies directement au menu iDrive.

Dans le domaine de la bureautique, la dernière fonction de la nouvelle BMW X3 offre l'accès à la messagerie électronique par Bluetooth directement dans le véhicule. Les propriétaires de Blackberry du fabricant RIM (Research in Motion) peuvent lire les courriels reçus sur leur Smartphone via le système iDrive de leur BMW. Les messages sont soit affichés sur le Control Display, soit lus par synthèse vocale.

9. Équipements et accessoires : Individualité Premium.

- **Options exclusives : disque dur de navigation, toit panoramique en verre.**
- **Utilisation facile de l'Infotainment à l'aide de la préparation BMW pour l'iPad d'Apple et au BMW Car Hotspot.**
- **Accessoires dédiés, Pack Sport M pour plus d'agrément dynamique.**

Les nombreux équipements de la nouvelle BMW X3 soulignent son caractère haut de gamme : climatisation automatique, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, volant cuir, système audio avec lecteur CD/MP3 et connexion AUX-In, ordinateur de bord… Dès que la clé du véhicule est dans l'habitacle, une simple pression sur le bouton Start/Stop suffit pour lancer le moteur. Parmi les options, sont disponibles la climatisation automatique bizone, le capteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs jour/nuit et l'accès facile aux systèmes audio haute fidélité et au système de navigation Professional avec disque dur, sans oublier la fermeture automatique du hayon. Pour plus de lumière ou d'air frais, un toit panoramique en verre (à commande électrique pour la partie avant) est disponible, offrant le plus splendide des ciels de pavillon.

Exclusivité de la nouvelle BMW X3 : les accessoires d'origine BMW.
Les nouveaux accessoires d'origine BMW conçus spécialement pour la nouvelle BMW X3 renforcent les caractéristiques spécifiques de votre Sports Activity Vehicle. A l'extérieur, ce sont les jantes en alliage léger M de 20 pouces à doubles rayons, la finition bicolore et le pack X-Line Pro qui comprend des inserts pour les pare-chocs avant et arrière et des bas de caisse spécifiques. Les parties en aluminium mat soulignent la vocation sportive de la BMW X3. La qualité de finition à l'intérieur est d'autant plus flagrante avec le Pack intérieur chrome.

Le sac à skis et snowboards, qui peut contenir jusqu'à quatre paires de skis ou trois snowboards, peut être glissé entre les deux sièges arrière si l'assise centrale est rabattue. Le Travel & Comfort System améliore plus encore les agencements ingénieux et la fonctionnalité à bord. Il s'agit d'un support de base qui s'enclenche sur les montants des appuie-têtes des sièges avant, et de plusieurs accessoires qui s'adaptent à ce support de base par un

mécanisme de fixation spécifique. Sont disponibles des tablettes réglables en hauteur et en inclinaison avec porte-gobelet intégré, un cintre retirable pour accrocher manteaux, vestons ou petits sacs. Le support de base peut aussi recevoir le dispositif d'accrochage de l'iPad d'Apple.

Le BMW Car Hotspot permet aux passagers disposant d'un Smartphone, d'un iPad, d'un Netbook ou d'autres terminaux dotés d'une connexion WLAN d'utiliser internet. La connexion s'établit part le BMW Car Hotspot. Pour ce faire, une carte SIM est nécessaire : elle est soit placée directement dans le BMW Car Hotspot, soit insérée via l'adaptateur Snap-In dans lequel se trouve un téléphone mobile avec SIM-Access-Profile (SAP).

Allure dynamique : le pack Sport M sur la nouvelle BMW X3.
Le pack Sport M devrait être disponible au second trimestre 2011 pour la nouvelle BMW X3. Il comprend différentes améliorations dans le domaine du châssis, de l'aérodynamisme, de l'extérieur et de l'intérieur, qui soulignent le dynamisme exceptionnel du Sports Activity Vehicle et le révèlent dans l'aspect du véhicule.

Cet ensemble comprend le pack aérodynamique M, des sorties d'échappement chromées, le pourtour des vitres et les rails de toit BMW Individual Hochglanz Shadow Line. Par ailleurs, les bas de caisse, les passages de roues et les jupes avant et arrière sont laqués dans la teinte de la carrosserie en Dark Shadow metallic.

Un châssis sport et des jantes en alliage léger de 18 pouces et le contrôle de la transmission (Performance Control) pour la traction intégrale xDrive renforcent le potentiel sportif du Sports Activity Vehicle. La nouvelle BMW X3 xDrive35i reçoit en outre une transmission automatique sport avec palettes au volant et la direction sport à assistance variable.

A bord de la nouvelle BMW X3, le Pack Sport M augmente l'agrément de conduite : sièges sport en tissu/cuir, volant gainé cuir M multifonctions (avec régulateur de vitesse notamment), seuils de porte avec signature M et repose pied conducteur M. Le ciel de pavillon BMW Individual Anthrazit, des inserts décoratifs en aluminium brossé, le levier de vitesse M (boîte manuelle sur la BMW X3 xDrive20d) ainsi qu'une barre de seuil de chargement chromée pour le coffre viennent compléter cet intérieur soigné et sportif.

10. Production : Le pôle de compétence des modèles BMW X est un modèle de flexibilité.

- **Une production de modèles BMW X concentrée dans l'usine de Spartanburg (USA).**
- **Agrandissement du site de Spartanburg : la capacité de production atteint 240 000 véhicules par an.**
- **Économies de CO_2 par récupération d'énergie issue de gaz de déchetteries.**

Le lancement de la production de la nouvelle BMW X3 intervient suite à un agrandissement de la totalité du site BMW de Spartanburg en Caroline du sud (États-Unis). Le nouveau Sports Activity Vehicle y est fabriqué parallèlement aux BMW X5 et BMW X6. Ainsi, dans le réseau international de production mis en place par le Groupe BMW, l'usine de Spartanburg inaugurée en 1994 devient le pôle de compétence des modèles BMW X.

Pour accueillir la fabrication de la nouvelle BMW X3, l'usine a subi d'importants agrandissements. Un nouveau hangar de montage a été construit selon les principes les plus modernes de production et de logistique. Une nouvelle chaîne d'assemblage est née sur la partie nord du site. Elle est reliée au hangar par un système de transport des véhicules. En outre, au sein des structures existantes, tant les parties dédiées à la fabrication que l'atelier de peinture ont été modernisés et agrandis.

Grâce à cet élargissement et à environ 750 millions de dollars américains d'investissements, la capacité de production annuelle de l'usine BMW de Spartanburg est passée de 200 000 à 240 000 véhicules. La superficie totale du site de production atteint désormais 370 000 m2. Au total, le Groupe BMW a d'ores et déjà investi plus de 4,2 milliards d'euros dans ce site.

Procédé de peinture original.
Le nouveau procédé de peinture IPP (Integrated Painting Process) est utilisé pour la première fois dans la production de la nouvelle BMW X3. Il garantit une peinture parfaite tout en permettant un gain de productivité. Par ailleurs, les émissions polluantes et la production d'eaux usées sont en forte baisse. Enfin, les besoins en énergie ont été réduits d'environ 35 %.

La flexibilité des structures de fabrication et de logistique au service de la productivité.

Les structures de fabrication utilisées dans le hangar d'assemblage pour la production de la nouvelle BMW X3 s'inspirent de principes qui ont fait leurs preuves dans l'usine BMW de Leipzig. La structure dite en forme de main (Fingerstruktur) permet une organisation particulièrement flexible de la production et des volumes. L'usine BMW de Spartanburg intègre également des process de logistique dans la structure même du nouveau hangar d'assemblage. Ces nouveaux process logistiques renforcent la flexibilité de l'assemblage tout en minimisant les étapes de manipulation et en maximisant les livraisons directes ou « just in sequence ».

Les derniers process de fabrication et de logistique harmonisés conçus par le Groupe BMW dans le cadre du Système de production axé sur la création de valeur (Wertschöpfungsorientierten Produktionssystems – WPS) et qui permettent d'améliorer la précision et la productivité sont employés lors du montage des portes ou de la fabrication des parties avant et arrière des véhicules, par exemple. Tous les process de fabrication répondent aux normes de qualité et de sécurité les plus exigeantes qui s'appliquent dans le Groupe BMW à travers le monde.

Production durable : des émissions de CO_2 en forte baisse.

L'usine BMW de Spartanburg fait également montre d'exemplarité en matière de préservation des ressources. La nouvelle BMW X3 est fabriquée en application d'une norme environnementale ISO 14001 qui récupère 50 % de ses besoins en énergie à partir de méthane issu du traitement biologique de déchets provenant d'une déchetterie distante de 16 km seulement.

En 2009, la quantité d'énergie issue du méthane a encore augmenté. Deux générateurs à turbine à gaz ultramodernes d'une puissance de 11 000 kW couvrent presque 30 % des besoins en électricité de l'usine.

D'après les calculs de l'agence américaine de protection de l'environnement (Environmental Protection Agency – EPA) la réduction d'émissions de CO_2 due à la production durable d'énergie représente la plantation de plus de 9 300 hectares de forêts – soit 30 fois la superficie de Central Park à New York. Grâce à cette initiative respectueuse de l'environnement, l'usine BMW de Spartanburg a reçu plusieurs prix en Caroline du sud et aux États-Unis, dont le « Green Power » décerné par l'EPA.

11. Caractéristiques techniques.
BMW X3 xDrive35i.
BMW X3 xDrive20d.

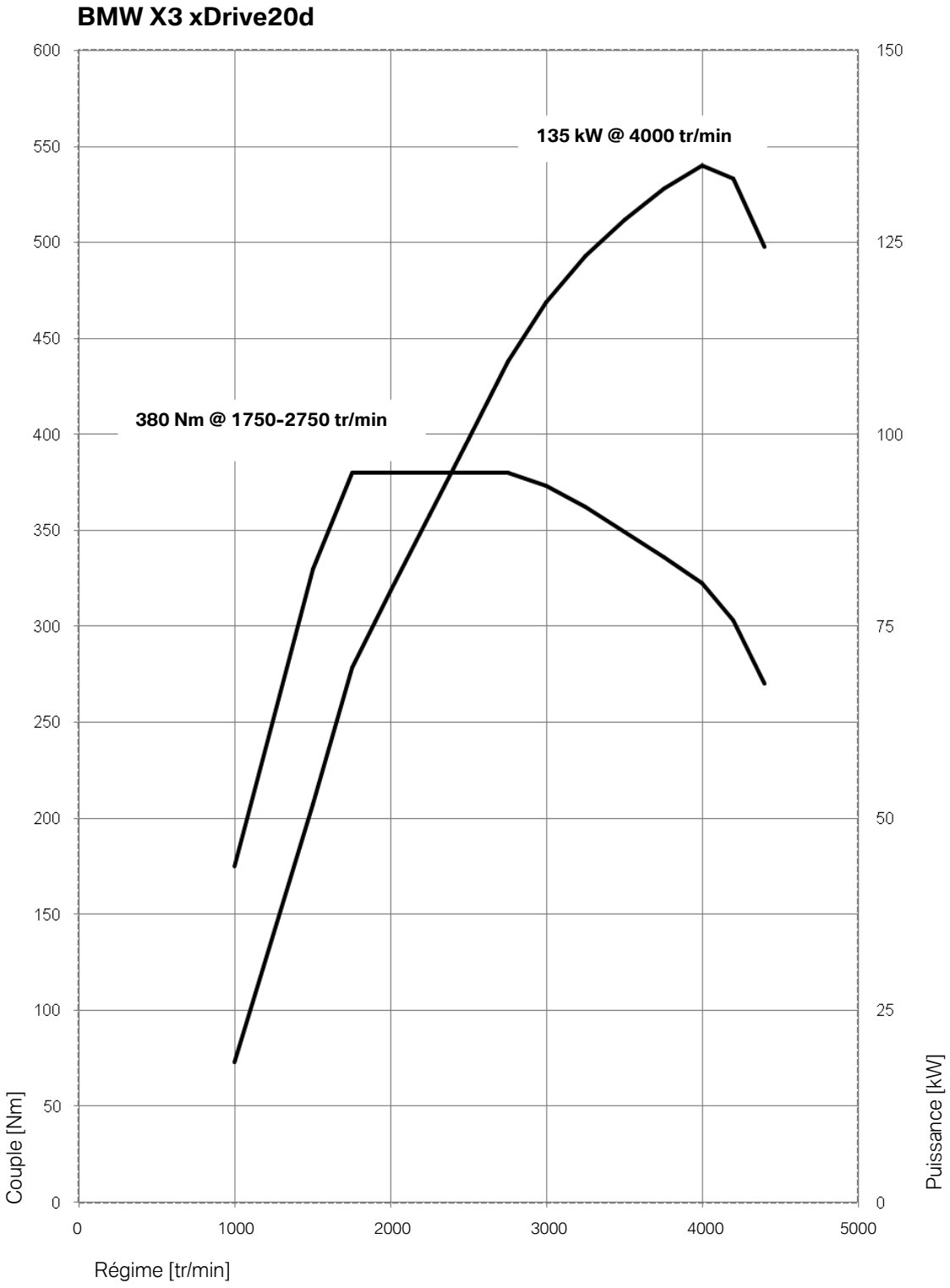
		BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
Carrosserie			
Nombre de portes / places assises		5 / 5	5 / 5
Longueur/Largeur/Hauteur (vide)	mm	4648 / 1881 / 1661 [1)]	4648 / 1881 / 1661 [1)]
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV/AR	mm	1594 / 1610	1616 / 1632
Rayon de braquage	m	11,9	11,9
Capacité du réservoir	ca. l	67	67
Système de clim/chauffage	l	[3)]	[3)]
Huile moteur [2)]	l	6,5	5,2
Poids à vide selon norme UE	kg	1805 / 1880	1715 / 1790 (1725 / 1790)
Charge utile	kg	560	575
Poids total admissible	kg	2365	2290 (2300)
Charge admissible essieu AV/AR	kg	1130 / 1290	1080 / 1280
Poids remorquable autorisé sur pente de 12 % max freiné / non	kg	2400 / 750	2000 (2400) / 750
Poids autorisé sur le toit/charge autorisée au point d'attelage	kg	100 / 100	100 / 100
Volume du coffre à bagages	l	550–1600	550–1600
Coefficient aérodynamique	c_x x A	0,35 x 2,65	0,33 x 2,65
Moteur			
Type / cylindres / soupapes		R / 6 / 4	R / 4 / 4
Technologie moteur		BMW TwinPower Turbo, injection directe, commande variable des soupapes VALVETRONIC	Turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe Common-Rail avec piézo-injecteurs (pression maxi : 1 800 bar)
Cylindrée	cm^3	2979	1995
Course / Alésage	mm	89,6 / 84,0	90,0 / 84,0
Compression	: 1	10,2	16,5
Carburant		min ROZ 91	Diesel
Puissance	kW/ch	225 / 306	135 / 184
Au régime de	tr/min	5800	4000
Couple	Nm	400	380
Au régime de	tr/min	1 200 – 5 000	1750-2750
Électricité			
Batterie/Emplacement	Ah/–	90 / coffre à bagages	90 / coffre à bagages
Alternateur	A/W	210 / 2940	180 / 2520 (210 / 2940)
Dynamique et sécurité			
Suspension AV		Double bras à jambe de force, système anti-plongée	
Suspension AR		Cinq bras, suspension à bras multiple anti-plongée et anti-cabrage	
Freins AV		Frein à disque à étrier flottant avec piston	
Diamètre	mm	328 / ventilés	328 / ventilés
Freins AR		Frein à disque à étrier flottant avec piston	
Diamètre	mm	330 / ventilés	330 / ventilés
Systèmes de stabilité		En série : DSC avec ABS et DTC (Dynamic Traction Control), contrôle du freinage en courbe CBC, freinage d'urgence DBC, fonction séchage des freins, compensation du fading, assistance au démarrage ; DSC couplé à la transmission intégrale xDrive, Hill Descent Control HDC. En option : Contrôle dynamique de l'amortissement, contrôle de la transmission (Performance Control)	
Équipements de sécurité		En série : Airbags conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbag de tête à l'avant et à l'arrière, appuie-tête actifs à l'avant, ceintures trois points à toutes les places avec prétensionneur pyrotechnique, limiteur d'effort et arrêt à l'avant, capteurs de collision, indicateur de dégonflage.	
Direction		Direction à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, en option : direction sportive à assistance variable	
Direction, multiplication totale	: 1	[3)]	[3)]
Pneumatiques AV/AR		245/50 R18 100 W	225/60 R17 99 V
Jantes AV/AR		8J x 18 LM	7,5J x 17 LM

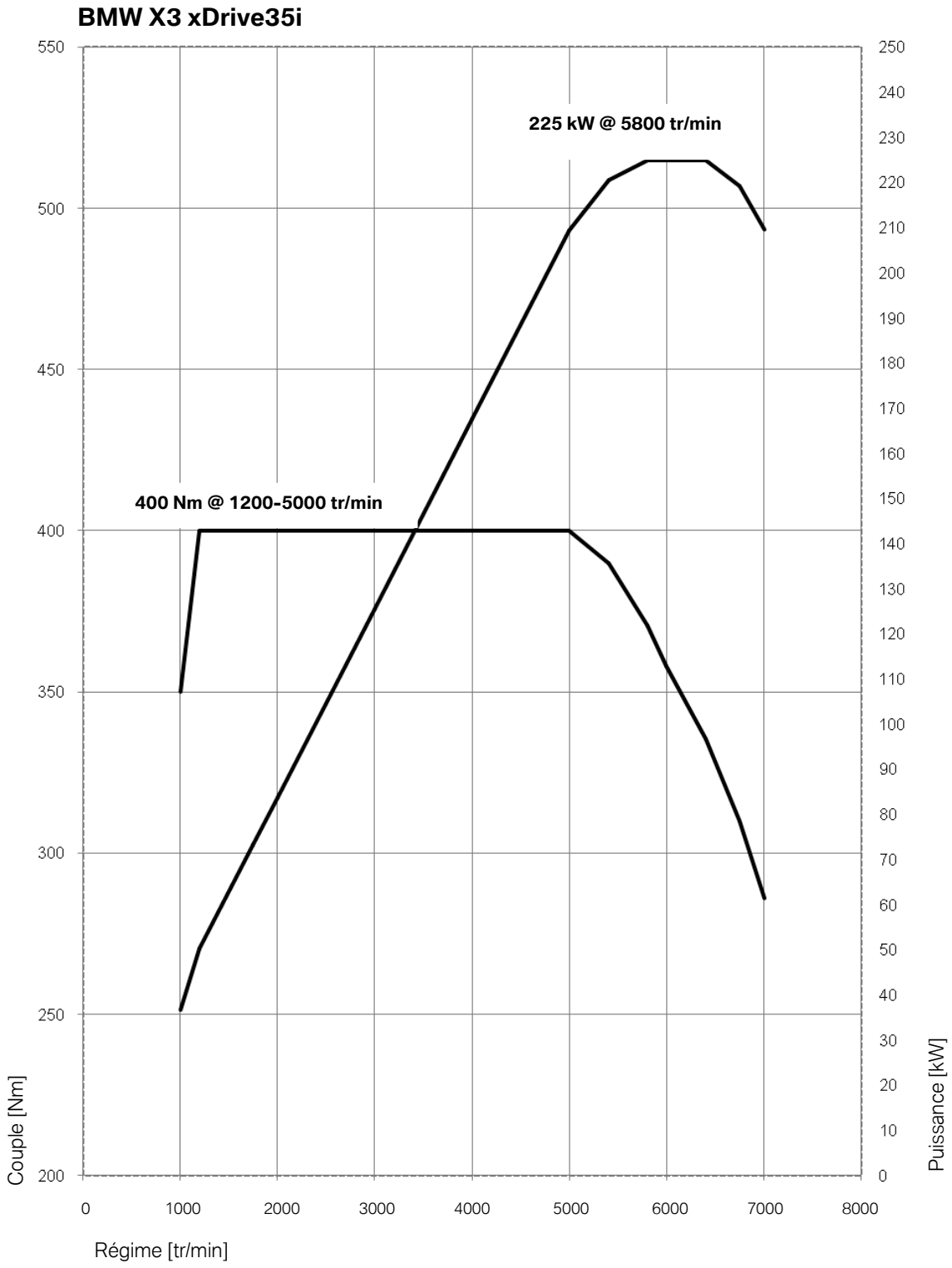
			BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
BMW ConnectedDrive				
Confort			En option : BMW Assist avec service d'information, fonctions à distance, V-Info+, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles.	
Infotainment			En option : accès internet, BMW Online avec Parkinfo, Infos pays, recherche d'adresse Google, informations, météo, itinéraires BMW, fonctions Office, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique	
Sécurité			En option : phares adaptatifs avec éclairage de coin, diffusion variable et réglage de hauteur de faisceau, High Beam Assist, Park Distance Control, caméra de recul avec Top View, affichage tête haute HUD, régulateur de vitesse avec fonction freinage, appel d'urgence automatique	
Transmission				
Type			Automatique à 8 rapports avec Steptronic	Manuelle à 6 rapports (en option : automatique à 8 rapports avec Steptronic)
Rapports de transmission	I	: 1	4,714	4,110 (4,714)
	II	: 1	3,143	2,248 (3,143)
	III	: 1	2,106	1,403 (2,106)
	IV	: 1	1,667	1,000 (1,667)
	V	: 1	1,285	0,802 (1,285)
	VI	: 1	1,000	0,659 (1,000)
	VII	: 1	0,839	– (0,839)
	VIII	: 1	0,667	– (0,667)
	R	: 1	3,295	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		: 1	3,385	3,727 (3,077)
Performance				
Rapport poids/puissance		kg/kW	8,0	12,7 (12,8)
Puissance/litre de cylindrée		kW/l	75,5	67,7
Accélération	0–100 km/h	s	5,7	8,5 (8,5)
	0–1 000 m	s	25,5	29,7 (29,7)
en $4^{ème}$ /$5^{ème}$	80–120	s	–	6,9 / 9,0 (–)
Vitesse maxi		km/h	245	210 (210)
Capacités tout terrain				
Angle de porte-à-faux AV/AR		°	25,7 / 22,6	25,7 / 22,6
Angle d'attaque		°	19,4	19,4
Garde au sol à vide		mm	212	212
Profondeur de gué (à 7 km/h)		mm	500	500
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics en série			Récupération de l'énergie au freinage avec indicateur de récupération, direction à assistance électromécanique (EPS), fonction Start Stop automatique, Shift Point Display (BMW X3 xDrive20d manuelle), commande des blocs auxiliaires en fonction des besoins, pompe à huile pilotée par cartographie (BMW X3 xDrive35i) châssis à architecture légère et intelligente, différentiel arrière optimisé, pneus à faible résistance au roulement.	
Consommation (cycle UE)				
		l/100 km	11,2	6,7 (6,1)
Urbain		l/100 km	7,4	5,0 (5,3)
Mixte		l/100 km	8,8	5,6 (5,6)
CO_2		g/km	204	149 (147)
Norme antipollution			EU5	EU5
Catégorie d'assurance				
KH / VK / TK			3)	3)

Données techniques valables pour les marchés ACEA. Certaines données d'immatriculation s'appliquent uniquement en Allemagne (poids, vitesse maxi).
BMW X3 xDrive20d : les données entre parenthèse correspondent aux boîtes automatiques

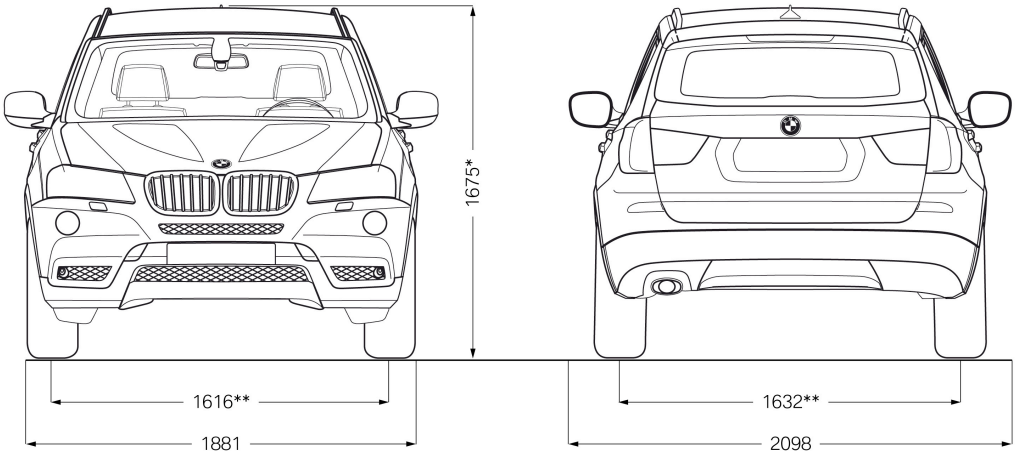
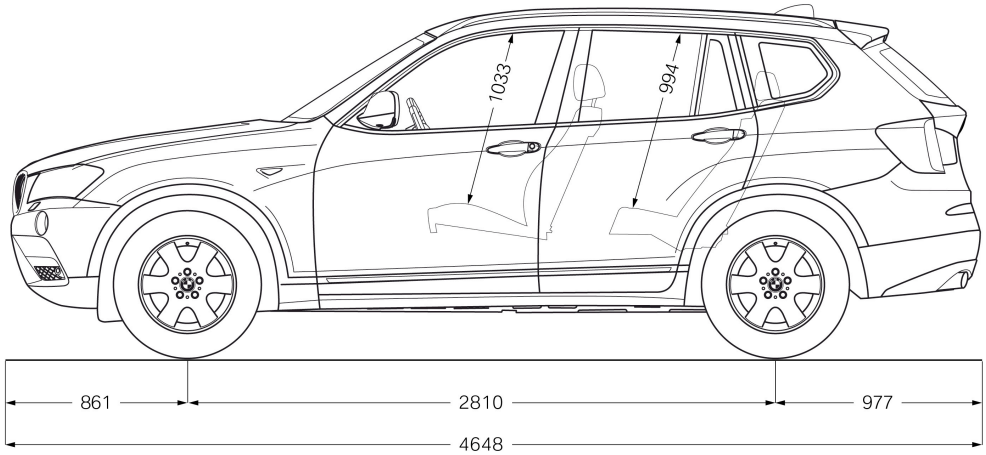
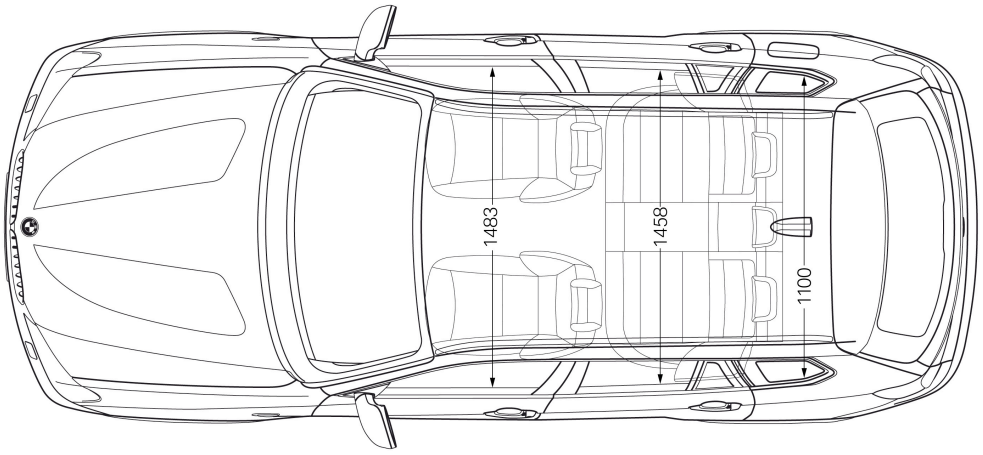
1) Hauteur avec antenne de toit : 1 675 mm
2) Quantité d'huile de vidange
3) Données non disponibles

12. Diagrammes de puissance et de couple.




BMW X3 xDrive35i
225 kW @ 5800 tr/min
400 Nm @ 1200-5000 tr/min
Couple [Nm]
Puissance [kW]
Régime [tr/min]
550
500
450
400
350
300
250
200
250
240
230
220
210
200
190
180
170
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
0
1000
2000
3000
4000
5000
6000
7000
8000

13. Dimensions intérieures et extérieures.



* avec antenne de toit.
** sur la 35i, dimensions de la voie AV = 1594 mm et AR = 1610.