

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO                  |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX                   |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Prix nets<br>hors TVA | Prix nets<br>15% TVA |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| Kleuren en binnenbekledingen - Teintes et intérieurs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>Metaalkleur</b><br><b>Peinture métallisée</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| inbegrepen bij ZB0 Option Line, ZB1 Dynamic Line, ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line<br>compris dans ZB0 Option Line, ZB1 Dynamic Line, ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>EA.. Binnenbekleding stof Elektra</b><br><i>niet met 481</i><br><b>Intérieur tissu Elektra</b><br><i>pas avec 481</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>AX.. Binnenbekleding stof Median</b><br><b>Intérieur tissu Median</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>LU.. Binnenbekleding leder Nevada</b><br><i>in leder Nevada: centrale zitgedeelte, 3de hoofdsteun achteraan, centrale gedeelte van de hoofdsteunen voor- en achteraan</i><br><i>LUDP inbegrepen bij 7G8 Design Cool Elegance en niet met 4AT / 4B9 / 4CG / 4CK</i><br><i>alleen met 240 of 255 of 2XA (wordt gefactureerd)</i><br><b>Intérieur cuir Nevada</b><br><i>en cuir Nevada: partie centrale des assises, 3ème appui-tête arrière, partie centrale des appuie-têtes avant et arrière</i><br><i>LUDP compris dans 7G8 Design Cool Elegance et pas avec 4AT / 4B9 / 4CG / 4CK</i><br><i>seulement avec 240 ou 255 ou 2XA (sera facturé)</i> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>4CG Decoratieve lijsten in Satinsilber matt</b><br><i>niet met 7G8 Design Cool Elegance</i><br><b>Inserts de décoration en Satinsilber matt</b><br><i>pas avec 7G8 Design Cool Elegance</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>4AT Decoratieve lijsten in zwart hoogglanzend</b><br><i>niet met 7G8 Design Cool Elegance</i><br><b>Inserts de décoration en noir brillant</b><br><i>pas avec 7G8 Design Cool Elegance</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>4B9 Decoratieve lijsten in Aluminium fine cutting</b><br><i>niet met 7G8 Design Cool Elegance</i><br><b>Inserts de décoration en Aluminium fine cutting</b><br><i>pas avec 7G8 Design Cool Elegance</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>4CH Edelhoutuitvoering Finition Wave</b><br><i>inbegrepen bij 7G8 Design Cool Elegance</i><br><b>Finition en bois précieux Finition Wave</b><br><i>compris dans 7G8 Design Cool Elegance</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>4CK Edelhoutuitvoering Finition light</b><br><i>niet met 7G8 Design Cool Elegance</i><br><b>Finition en bois précieux Finition light</b><br><i>pas avec 7G8 Design Cool Elegance</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX               |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |   |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---|
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  | x1 sDrive18i VL31 | X1 xDrive25i VL51 | X1 xDrive28i VM31 |  | x1 sDrive18d VN11 | X1 xDrive18d VP11 | x1 sDrive20d VN31 | X1 xDrive20d VP31 | X1 xDrive23d VP51 | Prix nets hors TVA | Prix nets 15% TVAC |   |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |   |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |   |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |   |
| Transmissie en onderstel - Transmission et suspension |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |   |
| 200                                                   | Dieselpartikelfilter<br>Filtre à particules diesel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |                    | -                  | - |
| 205                                                   | Automatische versnellingsbak Steptronic<br>6 versnellingen met Steptronic<br>Boîte de vitesses automatique Steptronic<br>6 rapports avec Steptronic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | 0                 | 0                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 1.768,70           | 2.034,00           |   |
| 2XA                                                   | Sportstuur met schakelpaddles<br>in leder - enkel met 205 + 249<br>Volant sport avec palettes<br>en cuir - seulement avec 205 + 249                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |                   | x                 | x                 |  |                   |                   | x                 | x                 | x                 | 103,48             | 119,00             |   |
| 216                                                   | Servotronic<br>Servotronic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |                   | x                 | x                 |  | x                 |                   | x                 | x                 | 211,30            | 243,00             |                    |   |
| 226                                                   | Sportophanging<br>voor xDrive25i, xDrive28i, xDrive18d, xDrive20d, xDrive23d: enkel met 2VG (wordt gefactureerd)<br>Suspension sport<br>pour xDrive25i, xDrive28i, xDrive18d, xDrive20d, xDrive23d: seulement avec 2VG (sera facturé)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 244,35             | 281,00             |   |
| 2VG                                                   | Performance Control<br>voor meer agiliteit via variabel koppelverspreiding tussen de achterwielen<br>Performance Control<br>pour une meilleure agilité via une distribution variable du couple entre les roues arrière<br><u>inbegrepen bij ZB1 Dynamic Line, ZB3 Performance Line</u><br><u>compris dans ZB1 Dynamic Line, ZB3 Performance Line</u><br><u>in combinatie met 226 Sportophanging</u><br><u>en combinaison avec 226 Suspension sport</u>                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |                   | x                 | x                 |  | x                 |                   | x                 | x                 | 128,70            | 148,00             |                    |   |
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |                   | x                 | x                 |  |                   | x                 | x                 |                   | 41,74             | 48,00              |                    |   |
| 235                                                   | Aanhangerkoppeling met afneembare bol<br>enkel met 258 - adapterfiche te bestellen via de After Sales afdeling - bestelnummer : 99 99 0 409 244 , €29,53 BTW excl. - tot aanhangergewicht van 2.000 kg<br>Attelage de remorque avec boule amovible<br>seulement avec 258 - fiche-adaptateur à commander auprès du département après-vente - n° de commande : 99 99 0 409 244, 29,53€ hTVA - jusqu'à un poids de 2.000 kg                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 645,22             | 742,00             |   |
| 240                                                   | Leder stuur<br>Volant en cuir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  | 0                 |                   |                   |  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |                   | -                  | -                  |   |
| 248                                                   | Verwarmde stuur<br>enkel met 249<br>Volant chauffant<br>seulement avec 249                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 161,74             | 186,00             |   |
| 249                                                   | Multifunctioneel stuurwiel<br>alleen met 240 of 255 of 2XA - afstandsbediening voor radio, telefoon (i.c.m. 640 of 644), mode en recirculatie<br>Volant multifonctions<br>seulement avec 240 ou 255 ou 2XA - commande à distance de la radio, du téléphone (e.c.a. 640 ou 644), mode et recirculation<br><u>inbegrepen bij ZB0 Option Line, ZB1 Dynamic Line, ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</u><br><u>compris dans ZB0 Option Line, ZB1 Dynamic Line, ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</u> |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | 0                 | 0                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | 0                 | 128,70             | 148,00             |   |
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |                   |                   |  | x                 | x                 | x                 | x                 |                   |                    |                    |   |
| 255                                                   | Sportstuur<br>in leder - 369 mm diameter - incl. handremgreep, versnellingsgreep in leder<br>Volant sport<br>en cuir - diamètre 369 mm - y compris poignée de frein à main, poignée du levier de vitesses en cuir<br><u>inbegrepen bij ZB1 Dynamic Line, ZB3 Performance Line</u><br><u>compris dans ZB1 Dynamic Line, ZB3 Performance Line</u>                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | 0                 | 0                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | 0                 | 103,48             | 119,00             |   |
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |                   |                   |  | x                 | x                 | x                 | x                 |                   |                    |                    |   |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x1 sDrive18i                                                                         | VL31 | X1 xDrive25i | VL51 | X1 xDrive28i | VM31 |  | x1 sDrive18d | VN11 | X1 xDrive18d | VP11 | x1 sDrive20d | VN31 | X1 xDrive20d | VP31 | X1 xDrive23d | VP51 | Prix nets<br>hors TVA | Prix nets<br>15% TVAc |        |        |        |                |                 |                           |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|------|--------------|------|--|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                       |                       |        |        |        |                |                 |                           |                           |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                       |                       |        |        |        |                |                 |                           |                           |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                       |                       |        |        |        |                |                 |                           |                           |
| <b>Banden en velgen - Pneus et jantes</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                       |                       |        |        |        |                |                 |                           |                           |
| <i>De levering van een vooraf bepaald bandenmerk is niet mogelijk.<br/>La livraison de pneus de marques déterminées n'est pas possible.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                       |                       |        |        |        |                |                 |                           |                           |
| <b>2PA Anti-diefstal bouten</b><br><i>verplicht bij alle BMW lichtmetalen velgen</i><br><b>Boulons antivol</b><br><i>obligatoires pour toutes les jantes BMW en alliage léger</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                                                                                    |      | 0            |      | 0            |      |  |              |      | x            |      | x            |      | x            |      | 0            |      | 0                     |                       |        | 0,00   | 0,00   |                |                 |                           |                           |
| <b>258 Runflat banden</b><br><b>Pneus runflat</b><br><br><i>in combinatie met 18" velgen</i><br><i>en combinaison avec des jantes 18"</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                                                                                    | x    | x            |      |              |      |  |              |      | x            | x    | x            |      | x            |      | x            |      | x                     |                       | x      |        | 223,48 | 257,00         |                 |                           |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                                                                                    | x    | x            |      |              |      |  |              |      | x            | x    | x            |      | x            |      | x            |      | x                     |                       | 0,00   | 0,00   |        |                |                 |                           |                           |
| <b>2S7 BMW lichtmetalen velgen, Sterspaak 317, 7 1/2J x 17</b><br><i>banden 225/50 R17 - Mobility System inbegrepen</i><br><b>Jantes BMW en alliage léger, rayons en étoile 317, 7 1/2J x 17</b><br><i>pneus 225/50 R17 - Mobility System compris</i><br><br><i>inbegrepen bij ZB2 Comfort Line</i><br><i>compris dans ZB2 Comfort Line</i>                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   | x    |              | 0    |              |      |  |              |      |              | x    | x            | x    |              | 0    |              |      |                       |                       |        | x      |        | 553,91<br>0,00 | 637,00<br>0,00  |                           |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      | x    |              |      |              |      |  |              |      | x            | x    | x            |      |              |      |              |      |                       |                       |        |        |        |                |                 |                           |                           |
| <b>2KZ BMW lichtmetalen velgen, V-spaak 318, 7J x 17</b><br><i>banden 225/50 R17 - Mobility System inbegrepen</i><br><b>Jantes BMW en alliage léger, rayons en V 318, 7J x 17</b><br><i>pneus 225/50 R17 - Mobility System compris</i><br><br><i>inbegrepen bij ZB1 Dynamic Line en ZB3 Performance Line</i><br><i>compris dans ZB1 Dynamic Line et ZB3 Performance Line</i><br><i>meerprijs in combinatie met ZB2 Comfort Line</i><br><i>supplément en combinaison avec ZB2 Comfort Line</i>                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   | x    |              |      |              | 0    |  |              |      |              |      |              | x    | x            | x    |              |      |                       |                       |        |        |        | 0              | 636,52<br>83,48 | 732,00<br>96,00           |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      | x    |              |      |              |      |  |              |      | x            | x    | x            |      |              |      |              |      |                       |                       |        |        |        |                |                 |                           |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      | x    | x            |      |              |      |  |              |      | x            | x    | x            |      | x            |      |              |      |                       |                       | 83,48  | 96,00  |        |                |                 |                           |                           |
| <b>2S8 BMW lichtmetalen velgen, Sterspaak 319, 7 1/2J x 17</b><br><i>banden 225/50 R17 - Mobility System inbegrepen</i><br><b>Jantes BMW en alliage léger, rayons en étoile 319, 7 1/2J x 17</b><br><i>pneus 225/50 R17 - Mobility System compris</i><br><br><i>meerprijs in combinatie met ZB1 Dynamic Line en ZB3 Performance Line</i><br><i>supplément en combinaison avec ZB1 Dynamic Line et ZB3 Performance Line</i><br><i>meerprijs in combinatie met ZB2 Comfort Line</i><br><i>supplément en combinaison avec ZB2 Comfort Line</i> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x    |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              | x    | x            | x    |              |      |                       |                       |        |        |        |                | x               | 719,13<br>166,09<br>83,48 | 827,00<br>191,00<br>96,00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      | x    |              |      |              |      |  |              |      | x            | x    | x            |      |              |      |              |      |                       |                       |        |        |        |                |                 |                           |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                      | x    | x            |      |              |      |  |              |      | x            | x    | x            |      | x            |      |              |      |                       |                       | 166,09 | 191,00 |        |                |                 |                           |                           |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO                  |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX                   |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Prix nets<br>hors TVA |  | Prix nets<br>15% TVAc |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X1 sDrive18i VL31     |  | X1 xDrive25i VL51     |  | X1 xDrive28i VM31 |  | X1 sDrive18d VN11 |  | X1 xDrive18d VP11 |  | X1 sDrive20d VN31 |  | X1 xDrive20d VP31 |  | X1 xDrive23d VP51 |  | Prix nets<br>hors TVA |  | Prix nets<br>15% TVAc |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |                       |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                       |  |                       |  |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO                  |                      |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|----------------------|
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX                   |                      |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  | Prix nets<br>hors TVA | Prix nets<br>15% TVA |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>Buitenuitrustingen - Equipements extérieurs</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>319</b>                                         | <b>Geïntegreerde universele afstandsbediening</b><br><i>vervangt tot 3 zenders - opletten voor compatibiliteit met bestaande systemen - alleen met 430 of 431</i><br><b>Télécommande universelle intégrée</b><br><i>remplace jusqu'à 3 émetteurs - veillez à la compatibilité avec les systèmes existants - seulement avec 430 ou 431</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  | 219,13                | 252,00               |
| <b>320</b>                                         | <b>Zonder monogram</b><br><b>Sans monogramme</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00                  | 0,00                 |
| <b>322</b>                                         | <b>Comforttoegang</b><br><i>uitstapverlichting aan deurgrepen inbegrepen - geldbeugel sleutel valt weg</i><br><b>Accès confort</b><br><i>éclairage de proximité dans les poignées de portes comprises - suppression de la clé porte-monnaie</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  | 520,87                | 599,00               |
| <b>386</b>                                         | <b>Dakdragersysteem</b><br><i>in zwart</i><br><b>Rails de fixation au toit</b><br><i>en noir</i><br><br><i>inbegrepen bij ZB0 Option Line, ZB1 Dynamic Line, ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</i><br><i>compris dans ZB0 Option Line, ZB1 Dynamic Line, ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  | 244,35                | 281,00               |
| <b>3AT</b>                                         | <b>Dakdragersysteem in gesatineerd Aluminium</b><br><i>enkel met 3XL</i><br><b>Rails de fixation au toit en Aluminium satiné</b><br><i>seulement avec 3XL</i><br><br><i>meerprijs in combinatie met ZB0 Option Line, ZB1 Dynamic Line, ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</i><br><i>supplément en combinaison avec ZB0 Option Line, ZB1 Dynamic Line, ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</i>                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  | 496,52                | 571,00               |
| <b>3XL</b>                                         | <b>X Line</b><br><i>inhoud: zijskirts met silver inzetstuk, horizontale silver inzetstuk in luchtinlaat vooraan, bumper achteraan met silver inzetstuk - voor sDrive18i, xDrive25i, sDrive18d, xDrive18d, sDrive20d, xDrive20d: uitlaatpijp in chroom - inbegrepen bij 3AT</i><br><b>X Line</b><br><i>comprend: jupes latérales avec insert argenté, barre horizontale argentée dans l'entrée d'air, pare-chocs arrière avec insert argenté - pour sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d, sDrive20d, xDrive20d: embout d'échappement en chrome - compris dans 3AT</i><br><br><i>in combinatie met Dakdragersysteem (386)</i><br><i>en combinaison avec Rails de fixation au toit (386)</i> |  |  |  |  |  |  |  |  | 293,91                | 338,00               |
| <b>3AG</b>                                         | <b>Achteruitrijcamera</b><br><i>enkel met 606/609 + 508</i><br><b>Caméra de recul</b><br><i>seulement avec 606/609 + 508</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  | 372,17                | 428,00               |
| <b>3AP</b>                                         | <b>Voorruit met grijze boord</b><br><b>Pare-brise à bandeau gris</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  | 79,13                 | 91,00                |
| <b>3AR</b>                                         | <b>Vorbereitung bagagerek achteraan</b><br><i>niet met 235</i><br><b>Préparation pour porte-bagages arrière</b><br><i>pas avec 235</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  | 153,04                | 176,00               |
| <b>760</b>                                         | <b>BMW Individual Shadow Line hoogglanzend</b><br><b>BMW Individual Shadow Line brillant</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  | 219,13                | 252,00               |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO                  |                      |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|----------------------|
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX                   |                      |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  | Prix nets<br>hors TVA | Prix nets<br>15% TVA |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>Binnenuitrustingen - Equipements intérieurs</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| 402                                                | Panoramisch doorschijnend schuifdak<br>Toit ouvrant panoramique translucide                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.136,52              | 1.307,00             |
| 413                                                | Scheidingsnet<br>Filet de séparation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  | -                     | -                    |
| 420                                                | Zonnewerend glas achteraan<br>Vitres teintées à l'arrière                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  | 293,91                | 338,00               |
| 423                                                | Fluwelen tapijten voor- en achteraan<br>niet met 7G8<br>Tapis en velours à l'avant et à l'arrière<br>pas avec 7G8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  | 86,96                 | 100,00               |
| ZKS                                                | Veiligheidskit<br>gevaarendriehoek, verbandkist, brandblusser, fluorescente veiligheidsvest<br>Kit sécurité<br>triangle de signalisation, trousse de secours, extincteur, veste fluorescente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  | -                     | -                    |
| 430                                                | Automatisch dimmende buiten- en binnenspiegels<br>inclusief bevat elektrisch inklapbare buitenspiegels - inclusief 431<br>Rétroviseurs extérieurs et intérieur anti-éblouissement automatique<br>y compris rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - 431 inclus<br>meerprijs in combinatie met ZB2 Comfort Line en ZB3 Performance Line<br>supplément en combinaison avec ZB2 Comfort Line et ZB3 Performance Line                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  | 405,22                | 466,00               |
| 431                                                | Automatisch dimmende binnenspiegel<br>inbegrepen bij 430<br>Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique<br>compris dans 430<br>inbegrepen bij ZB2 Comfort Line en ZB3 Performance Line<br>compris dans ZB2 Comfort Line et ZB3 Performance Line                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  | 145,22                | 167,00               |
| 459                                                | Elektische zetelverstelling met geheugenfunctie voor bestuurderszetel<br>buitenspiegel bestuurderszijde met geheugenfunctie en auto. regeling voor de buitenspiegel aan de passagierszijde als parkeerhulp<br>2 geheugen posities voor bestuurderszetel - hoofdsteunen met manuele hoogte verstelling<br>Réglage électrique des sièges avec fonction mémoire pour siège conducteur<br>y compris fonction mémoire pour le rétroviseur extérieur côté conducteur et réglage automatique du rétroviseur extérieur côté passager comme aide parking<br>2 positions mémoire pour siège conducteur - réglage manuel de la hauteur du repose-tête |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.058,26              | 1.217,00             |
| 5DA                                                | Desactivatie passagiersairbag<br>Désactivation airbag passager                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | 33,91                 | 39,00                |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO                  |      |                      |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|------|----------------------|------|--------------|------|---|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX                   |      |                      |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | Prix nets<br>hors TVA |      | Prix nets<br>15% TVA |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | x1 sDrive18i          | VL31 | x1 xDrive25i         | VL51 | x1 xDrive28i | VM31 |   | x1 sDrive18d | VN11 | x1 xDrive18d | VP11 | x1 sDrive20d | VN31 | x1 xDrive20d | VP31 | x1 xDrive23d | VP51 |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |      |                      |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |      |                      |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |      |                      |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
| 4AE                                             | <b>Centrale armsteun vooraan, verschuifbaar</b><br><i>met geïntegreerd 12V stopcontact en een bekerhouder</i><br><b>Accoudoir central avant, coulissant</b><br><i>avec 1 prise 12V et 1 porte-boissons intégrés</i><br><br><u>inbegrepen bij ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, 7G8 Design Cool Elegance</u><br><u>compris dans ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, 7G8 Design Cool Elegance</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | 0    | 0                    |      |              |      | x | x            | x    | x            | 0    |              |      |              |      |              |      |        |  | 128,70 |  | 148,00 |  |        |  |        |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     |      |                      |      |              |      |   | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
| 481                                             | <b>Sportzetels voor bestuurder en passagier</b><br><i>manuele verstelling lengte, hoogte, inclinatie en dijensteun - incl. elektrisch regelbare breedteverstelling van de leuning - enkel met AX.. of LU..</i><br><b>Sièges sport pour conducteur et passager</b><br><i>réglage manuel de la hauteur, de la largeur, de l'inclinaison et des appuie-cuisses - y compris réglage électrique en largeur du soutien latéral - seulement avec AX.. ou LU..</i><br><br><u>inbegrepen bij ZB1 Dynamic Line, ZB3 Performance Line, 7G8 Design Cool Elegance</u><br><u>compris dans ZB1 Dynamic Line, ZB3 Performance Line, 7G8 Design Cool Elegance</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x    | x                    |      |              |      | x | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  | 487,83 |  | 561,00 |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x    | x                    |      |              |      |   | x            | x    | x            | x    | x            |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
| 488                                             | <b>Lendensteun voor bestuurder en passagier</b><br><b>Soutien lombaire pour conducteur et passager</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x    | x                    |      |              |      | x | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      | 235,65 |  | 271,00 |  |        |  |        |  |        |
| 493                                             | <b>Opbergpakket</b><br><i>12V stopcontact achter het centraleconsole, 12V stopcontact onder het armsteun, 12V stopcontact in de koffer, inklapbaar bekerhouder, zonnebrilhouder op bestuurderzijde, netje in de voor-deuren, centrale armsteun achteraan met 2 bekerhouders, opbergnets aan de achterkant van de voorzetels, netje rechts in de koffer, 2 spandbanden op kofferbodem, verdeling onder het koffervloer - enkel met 4AE (wordt gefactureerd)</i><br><b>Pack rangement</b><br><i>1 prise 12V à l'arrière de la console centrale, 1 prise de courant sous l'accoudoir, prise 12V dans le coffre, porte-boissons enfichable, 1 porte-lunettes côté conducteur, sangle de maintien dans portes avant, accoudoir central arrière avec 2 porte-boissons, filet de rangement à l'arrière des sièges, filet dans le coffre à droite, 2 sangles sur le fond du coffre, séparation sous le plancher du coffre - seulement avec 4AE (sera facturé)</i><br><br><u>inbegrepen bij ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line</u><br><u>compris dans ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line</u> |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x    | x                    |      |              |      | x | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  | 157,39 |  | 181,00 |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x    | x                    |      |              |      |   | x            | x    | x            | x    | x            |      |              |      |              |      |        |  |        |  |        |  |        |  |        |
| 494                                             | <b>Verwarmde voorzetels</b><br><b>Sièges avant chauffants</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x    | x                    |      |              |      | x | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      | 277,39 |  | 319,00 |  |        |  |        |  |        |
| 4U3                                             | <b>Rokkerspakket</b><br><i>opmerking : Original BMW Accessoire; te bestellen via afdeling wisselstukken - 2 159 036</i><br><b>Kit fumeur</b><br><i>remarque : Accessoire d'Origine BMW; à commander auprès du département pièces détachées - 2 159 036</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x    | x                    |      |              |      | x | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      |        |  | 37,39  |  | 43,00  |  |        |  |        |
| 4U2                                             | <b>Skizak</b><br><i>opmerking : Original BMW Accessoire; te bestellen via afdeling wisselstukken - 2 156 529</i><br><b>Sac à skis</b><br><i>remarque : Accessoire d'Origine BMW; à commander auprès du département pièces détachées - 2 156 529</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x    | x                    |      |              |      | x | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      |        |  | 103,48 |  | 119,00 |  |        |  |        |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO                  |                      |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|----------------------|
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX                   |                      |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | Prix nets<br>hors TVA | Prix nets<br>15% TVA |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible                  |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série               |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible           |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| <b>Elektrische uitrustingen - Equipements électriques</b> |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| 302                                                       | Alarmsysteem met afstandsbediening<br>Alarme antivol avec commande à distance                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  | 405,22                | 466,00               |
| 502                                                       | Hogedrukreiniging van de koplampen<br>Système de lave-phares                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  | 227,83                | 262,00               |
|                                                           | <u>inbegrepen bij ZB2 Comfort Line</u>                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>compris dans ZB2 Comfort Line</u>                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>inbegrepen bij ZB3 Performance Line</u>                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>compris dans ZB3 Performance Line</u>                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| 507                                                       | Park Distance Control (PDC) achteraan<br>PDC-functie achterzijde - i.c.m. 606, 609 : visuelle afstandsindicator<br>Park Distance Control (PDC) à l'arrière<br>Fonction PDC à l'arrière du véhicule - e.c.a. 606, 609 : indicateur de distance visuel   |  |  |  |  |  |  |  |  | 380,87                | 438,00               |
|                                                           | <u>inbegrepen bij ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</u>                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>compris dans ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</u>                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| 508                                                       | Park Distance Control (PDC)<br>PDC-functie voor- en achterzijde - i.c.m. 606, 609 : visuelle afstandsindicator<br>Park Distance Control (PDC)<br>Fonction PDC à l'avant et à l'arrière du véhicule - e.c.a. 606, 609 : indicateur de distance visuel   |  |  |  |  |  |  |  |  | 628,70                | 723,00               |
|                                                           | <u>meerprijs in combinatie met ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</u>                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>supplément en combinaison avec ZB2 Comfort Line, ZB3 Performance Line, ZB4 Business Line</u>                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | 248,70                | 286,00               |
| 520                                                       | Mistlampen vooraan<br>verwarming van de buitenspiegels en van de voorruitproeiers inbegrepen<br>Phares antibrouillard à l'avant<br>y compris rétroviseurs et gicleurs de pare-brise chauffants                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  | -                     | -                    |
| 521                                                       | Regensensor en lichtsensor<br>Décteur de pluie et allumage automatique des phares                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  | 112,17                | 129,00               |
|                                                           | <u>inbegrepen bij ZB2 Comfort Line en ZB3 Performance Line</u>                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>compris dans ZB2 Comfort Line et ZB3 Performance Line</u>                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
| 522                                                       | Xenonlichten<br>alleen met 502 - incl. automatische regeling in de hoogte van de koplampen en 4 standlichtringen<br>Phares au xénon<br>seulement avec 502 - y compris réglage automatique en hauteur des phares avant et 4 anneaux de feux de position |  |  |  |  |  |  |  |  | 504,35                | 580,00               |
|                                                           | <u>inbegrepen bij ZB2 Comfort Line</u>                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>compris dans ZB2 Comfort Line</u>                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>inbegrepen bij ZB3 Performance Line</u>                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |
|                                                           | <u>compris dans ZB3 Performance Line</u>                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

| Produkt september 2020 - à partir de la production septembre 2020 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO              |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |  |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--|
|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x1 sDrive18i VL31 | X1 xDrive25i VL51 | X1 xDrive28i VM31 |  | x1 sDrive18d VN11 | X1 xDrive18d VP11 | x1 sDrive20d VN31 | X1 xDrive20d VP31 | X1 xDrive23d VP51 | Prix nets hors TVA | Prix nets 15% TVAc |  |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |  |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |  |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |  |
| <b>Boordtelecommunicatie - Télécommunication embarquée</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |  |
| 550                                                               | <b>Boordcomputer</b><br><i>afstandsbediening aan het stuur, aanduiding van het gemiddelde verbruik, de gemiddelde snelheid, het momentaan verbruik en de autonomie</i><br><b>Ordinateur de bord</b><br><i>commande à distance au volant, affichage de la consommation moyenne, de la vitesse moyenne, la consommation momentanée et l'autonomie</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0                 | 0                 | 0                 |  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | -                  | -                  |  |
| 606                                                               | <b>Navigatiesysteem Business</b><br><i>iDrive Controller met directe keuzetoetsen, 8 programmeerbare snelkeuzetoetsen, vast kleurenscherm 6,5" (800x480 pixels), navigatie met pijlen of kaart (noord, rijrichting, perspectief), radio Professional CD (663) inbegrepen MP3 compatibel, dubbele tuner inbegrepen voor analoge ontvangst met RDS en TMC functies, uitgebreide functies Personal Profile regelbaar met iDrive, incl. boordcomputer met bijkomende functies, USB-aansluiting in handschoenkastje enkel voor updates van navigatiegegevens - enkel met 249 + 534 - niet met 609</i><br><i>opmerking: de navigatiegegevens zijn af fabriek opgeslagen (Flash Memory)</i><br><b>Système de navigation Business</b><br><i>iDrive Controller avec touches de sélection directe, 8 touches programmables, écran couleur 6,5" fixe (résolution 800x480 pixels), navigation par affichages fléchés ou carte (orientation nord et sens de marche, vue perspective), radio Professional CD (663) compris compatible MP3, tuner double compris pour réception analogique avec fonctions RDS et TMC, fonctions étendues Personal Profile réglables par commande iDrive, ordinateur de bord compris avec fonctions étendues, connexion USB dans la boîte à gants seulement pour les updates des données de navigation - seulement avec 249 + 534 - pas avec 609</i><br><i>remarque: les données de navigation sont enregistrées d'usine (Flash Memory)</i><br><br><u>inbegrepen bij ZB5 Connectivity Package</u><br><u>compris dans ZB5 Connectivity Package</u> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 1.541,74           | 1.773,00           |  |
| 609                                                               | <b>Navigatiesysteem Professional</b><br><i>bovenop navigatiesysteem Business: 3D- en satellietkaartweergave, 8,8" kleurenscherm (1280x480 pixels), splitscreen functie, navigatiesysteem met een harde schijf</i><br><i>USB-aansluiting in handschoenkastje voor updates van navigatiegegevens en opslaan van MP3 - niet met 606 - alleen met 249 + 534</i><br><i>als GSM-voorbereiding Bluetooth (644) wordt ook gekozen, dan is Voice Control (620) inbegrepen</i><br><b>Système de navigation Professional</b><br><i>en plus du système de navigation Business: visualisation des cartes en 3D et images par satellite, écran couleur 8,8" (1280x480 pixels), fonction splitscreen, navigation sur disque dur</i><br><i>connexion USB dans la boîte à gants pour les updates des données de navigation et l'enregistrement de MP3 - pas avec 606 - seulement avec 249 + 534</i><br><i>si la Préparation pour GSM Bluetooth (644) est également choisie, alors l'option Voice Control (620) est compris</i><br><br><u>meerprijs in combinatie met ZB5 Connectivity Package</u><br><u>supplément en combinaison avec ZB5 Connectivity Package</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 2.153,04           | 2.476,00           |  |
| 620                                                               | <b>Voice Control</b><br><i>bediening van verschillende entertainment, telefoon en navigatie functies - alleen met 606, 609 en 249 + 644</i><br><i>taal wordt gespecificeerd door de spraakversie - niet met 663, 6UD, 6S1, 6S2, 6S3, 6S4, 8A1</i><br><i>i.c.m. 609: uitgebreide functionaliteit voor ingave bestemming in 1 keer en opzoeken van audio files - voorleesfunctie voor de Office functies in combinatie met Combox 6VC</i><br><b>Voice Control</b><br><i>commande de plusieurs fonctions de divertissement, du téléphone et du système de navigation - seulement avec 606, 609 et 249 + 644</i><br><i>langues spécifiées par la version language - pas avec 663, 6UD, 6S1, 6S2, 6S3, 6S4, 8A1</i><br><i>e.c.a. 609: fonctionnalité étendu pour entrée de destinations en bloc et recherche de chansons - fonctions lecture pour les fonctions Office avec Combox 6VC</i><br><br><u>meerprijs in combinatie met 609 Navigatiesysteem Professional</u><br><u>supplément en combinaison avec 609 Système de navigation Professional</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 347,83             | 400,00             |  |
|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00               |  |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | EURO                  |                      |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |  |  |  |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|----------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX                   |                      |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |  |  |  |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | Prix nets<br>hors TVA | Prix nets<br>15% TVA |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |  |  |  |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | x1 sDrive18i VL31     | x1 xDrive25i VL51    | x1 xDrive28i VM31 |  | x1 sDrive18d VN11 | x1 xDrive18d VP11 | x1 sDrive20d VN31 | x1 xDrive20d VP31 | x1 xDrive23d VP51 |  |  |  |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |  |  |  |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |  |  |  |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |                      |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |  |  |  |
| 644                                             | <b>GSM-voorbereiding Bluetooth</b><br>voorbereiding voor een telefoon Handy met handsfree installatie, Bluetooth-compatibel, via een afzonderlijk verkrijgbare "snap-in" adapter in het centrale armsteun aansluitmogelijkheid voor lader en externe antenne, stembediening i.c.m. multifunctioneel stuurwiel (249)<br>GSM en "snap-in" adapter niet inbegrepen. Voor de Bluetooth GSM aanbevolen door BMW en de specifieke snap-in adapter voor deze GSM, gelieve onze afdeling After Sales te raadplegen - alleen met 249 + (606 / 609 / 663) + 4AE<br>In combinatie met Combox (6VC), uitgebreide functionaliteiten afhankelijk van de uitrusting van het Bluetooth toestel:<br>- weergave op de Control Display (onder het menupunt 'Office') van de agenda inhoud uit het toestel van de klant<br>- weergave op de Control Display van contactfoto's uit het adresboek van het toestel van de klant<br>- Bluetooth Audio Streaming<br>- GSM-toestel en audio player gelijktijdig met Bluetooth koppelbaar<br>OPGELET: spraaksturing en voorleesfunctie enkel mogelijk in combinatie met 620<br>Combox inbegrepen icm 609, 606<br><b>Préparation pour GSM Bluetooth</b><br>préparation pour logement d'un téléphone portable avec installation pour mains libres compatible Bluetooth, via un "snap-in" adaptateur dans l'accoudoir central, à obtenir séparément, possibilité de raccorder la fonction de chargement et l'antenne extérieure, commande vocale e.c.a. le volant multifonctions (249) - GSM et "snap-in" ne sont pas compris. Pour les GSM Bluetooth recommandés par BMW et les "snap-in" spécifiques pour ces GSM, veuillez consulter le département Service après-vente - seulement avec 249 + (606 / 609 / 663) + 4AE<br>En combinaison avec Combox (6VC), fonctionnalités étendues selon l'équipement de l'appareil Bluetooth :<br>- représentation des contenus de l'agenda provenant du téléphone portable du client sur le Control Display sous l'option de menu 'Office'<br>- représentation de photos par contact provenant du carnet d'adresses du téléphone portable du client sur le Control Display<br>- Bluetooth Audio Streaming<br>- un téléphone portable et un lecteur audio couplables en même temps par Bluetooth<br>ATTENTION: commande vocale et fonction lecture seulement possible en combinaison avec 620<br>Combox compris en combinaison avec 609, 606<br><u>inbegrepen bij ZB5 Connectivity Package</u><br><u>compris dans ZB5 Connectivity Package</u> |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x                    | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 |                   |  |  |  |
| 6NN                                             | <b>Handsfree systeem</b><br>draadloze verbinding voor geschikte Bluetooth-compatibele GSM's (cf. overzicht op <a href="http://www.bmw.com/bluetooth">www.bmw.com/bluetooth</a> ), met hands-free installatie; bediening via radio of multifunctioneel stuur alleen met 663 - geen Combox beschikbaar icm 609, 606 of 663<br><b>Kit mains-libres</b><br>liaison sans fil pour certains GSM Bluetooth (cf. aperçu sur <a href="http://www.bmw.com/bluetooth">www.bmw.com/bluetooth</a> ), avec système mains-libres; commande via le radio ou le volant multifonctions seulement avec 663 - pas de Combox disponible en combinaison avec 609, 606, 663                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x                    | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 |  |  |  |
| 654                                             | <b>DAB-tuner</b><br>voor digitale en analoge radio-ontvangst<br><b>Tuner DAB</b><br>pour réception de radio digitale et analogique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x                    | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 |  |  |  |
| 662                                             | <b>Radio BMW Business CD</b><br>CD-lader, titel zoeken vooruit/achteruit, forward/reverse, scanfunctie, random functie - 5 luidsprekers - MP3 compatibel<br><b>Radio BMW Business CD</b><br>Lecteur CD, saut du titre avant/arrière, avance et retour, fonction recherche, fonction random - 5 haut-parleurs - compatible MP3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  | 0                     | 0                    | 0                 |  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |  |  |  |
| 663                                             | <b>Radio BMW Professional CD</b><br>bovenop Radio BMW Business CD : extra centrale bass-luidspreker onder rechter voorstoel, autoradio RDS FM/AM, CD speler MP3 compatibel; display op 2 lijnen voor uitgebreide weergave van telefoonnummers, namen en audio titels. Rechtstreeks bediening van de telefoon door radiostations toetsen, en door druk/draai toetsen. Mogelijke regeling van de eenheden en van de taal via control display. Boordcomputer in de display.<br>niet met 606, 609, 6NF<br><b>Radio BMW Professional CD</b><br>en plus de la Radio BMW Business CD : 1 haut-parleur de bass sous le siège passager, autoradio RDS FM/AM, lecteur CD compatible MP3; display sur 2 lignes pour affichage étendu de numéros de téléphone, de noms et de titres audio. Commande directe du téléphone par les touches de station et bouton pression/rotation.<br>Possibilité de réglage d'unités et de langue via le dispositif de contrôle. Affichage de l'ordinateur de bord.<br>pas avec 606, 609, 6NF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     | x                    | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 |  |  |  |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

| EURO                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|------|--------------|------|---|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------------|--------------------|
| LUX                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
|                                                 | x1 sDrive18i                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VL31 | x1 xDrive25i | VL51 | x1 xDrive28i | VM31 |   | x1 sDrive18d | VN11 | x1 xDrive18d | VP11 | x1 sDrive20d | VN31 | x1 xDrive20d | VP31 | x1 xDrive23d | VP51 | Prix nets hors TVA | Prix nets 15% TVAc |
| 672                                             | CD-wisselaar (6 selecties) aan de linker kant van de koffer<br>alleen met 606, 609 of 663<br>Chargeur CD (6 sélections) dans la partie gauche du coffre<br>seulement avec 606, 609 ou 663                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
| 676                                             | Sound system<br>8 luidsprekers: versterker van 180W - 2 basluidsprekers onder de voorzetels, 2 tweeters en 2 mediums in deurpanelen vooraan en 2 mediums achteraan naast hoedenplank, met speciale op de passagiersruimte afgestemde equalizing<br>Sound system<br>8 haut-parleurs: ampli de 180W - 2 HP basses sous les sièges à l'avant, 2 HP aigus et 2 HP mediums dans les panneaux de portes avant, 2 HP aigus à l'arrière à côté de la plage arrière, avec equalizing spécialement adapté à l'habitacle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
| 688                                             | Harman/kardon Surround Sound System<br>11 luidsprekers - alleen met 606, 609 of 663 - niet met 676<br>versterker van 340W - 1 luidspreker in het dashboard (centraal vooraan), 2 basluidsprekers onder de voorzetels, 2 tweeters met Harman/kardon logo in de spiegeldriehoek, en 2 mediums in deurpanelen vooraan, 2 tweeters en 2 mediums naast de hoedenplank achteraan - AuraVox equalizing<br>Harman/kardon Surround Sound System<br>11 haut-parleurs - seulement avec 606, 609 ou 663 - pas avec 676<br>ampli de 340W - 1 HP au centre du panneau d'instruments, 2 HP basses sous les sièges avant, 2 HP aigus avec logo Harman/kardon dans les triangles des rétroviseurs, 2 HP mediums dans les panneaux de portes avant, 2 HP aigus et 2 HP mediums à côté de la plage arrière - AuraVox equalizing spécialement adapté à l'habitacle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
| 6FL                                             | USB-aansluiting<br>alleen met 606, 609 of 663 - bediening via de radio, de i-Drive of multifunctioneel stuurwiel<br>de kabel voor MP3-speler, Apple iPod of iPhone is afzonderlijk verkrijgbaar via het departement wisselstukken<br>In combinatie met Combox (6VC), uitgebreide functionaliteiten afhankelijk van de uitrusting van de USB:<br>- weergave van album covers<br>- snellere datatoegang bij verbinding van de iPod via USB-kabel (1 kabel)<br>- driver update voor multimedia en telefonie via USB-aansluiting<br>- geen bijkomende Y-kabel nodig voor Apple iPod/iPhone<br>- i.c.m. 620: spraaksturing mogelijk<br>Combox inbegrepen icm 609, 606 - enkel met 606, 609 of 663<br>Connexion USB<br>seulement avec 606, 609 ou 663 - commande via la radio, l'i-Drive ou le volant multifonctions<br>le câble pour lecteur MP3, Apple iPod ou iPhone peut être obtenu séparément auprès du département de pièces détachées<br>En combinaison avec Combox (6VC), fonctionnalités étendues selon l'équipement de l'appareil USB:<br>- affichage de couvertures d'album<br>- accès plus rapide aux données lors de la connexion du iPod par le câble USB (1 fil)<br>- mise à jour des drivers pour multimédia et téléphonie par interface USB<br>- pas de câble en Y supplémentaire nécessaire pour Apple iPod/iPhone<br>- e.c.a. 620: commande vocale possible<br>Combox compris en combinaison avec 609, 606 - seulement avec 606, 609 ou 663<br><br>inbegrepen bij ZB5 Connectivity Package<br>compris dans ZB5 Connectivity Package |      |              |      |              |      |   |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                    |                    |
|                                                 | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | x    | x            |      | x            | x    | x | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            | x    |              |      | 364,35             | 419,00             |
|                                                 | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | x    | x            |      | x            | x    | x | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            | x    |              |      | 454,78             | 523,00             |
|                                                 | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | x    | x            |      | x            | x    | x | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            | x    |              |      | 1.000,00           | 1.150,00           |
|                                                 | x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | x    | x            |      | x            | x    | x | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            | x    |              |      | 252,17             | 290,00             |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

| EURO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                      |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|----------------------|----------------------|
| LUX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                      |                      |
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                      |                      |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                      |                      |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                      |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | x1 sDrive18i | VL31 | x1 xDrive25i | VL51 | x1 xDrive28i | VM31 |  | x1 sDrive18d | VN11 | x1 xDrive18d | VP11 | x1 sDrive20d | VN31 | x1 xDrive20d | VP31 | x1 xDrive23d | VP51 | Prix nets hors TVA   | Prix nets 15% TVAc   |
| 6NF Uitgebreide connectie van Music Players in de GSM<br>comfortabel afspelen van audio bestanden van een mobiele telefoon met MP3-speler door middel van een afzonderlijk te bestellen snap-in adaptor - de mobiele telefoon kan in de snap-in adaptor geklikt blijven - rekening houden met de compatibiliteit van de mobiele telefoon en de beschikbaarheid van de specifieke snap-in adaptor<br>alleen met 644 + 6FL + 606 of 609 - pas avec 663<br>Connection étendue du lecteur audio du GSM<br>lecture confortable des fichiers audio d'un portable à lecteur MP3 au moyen d'un snap-in adaptateur à acheter séparément - possibilité de ranger le portable dans le snap-in tenir compte de la compatibilité du téléphone portable et de la disponibilité du snap-in spécifique pour le téléphone portable - seulement avec 644 + 6FL + 606 ou 609 - pas avec 663 | x            | x    | x            |      |              |      |  | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            |      |              |      | 83,48                | 96,00                |
| 614 Internet<br>surfen op internet via SIM-kaart van de bestuurder, mogelijk bij stilstand - bediening via de controller - alleen met 609 en 644<br>voor een overzicht van compatibele GSM-toestellen: zie <a href="http://www.bmw.com/bluetooth">www.bmw.com/bluetooth</a><br>Internet<br>surfer sur internet via carte SIM du conducteur, possible à l'arrêt de la voiture - actionnement via le controller - seulement avec 609 et 644<br>pour la liste des téléphones portables compatibles: voir <a href="http://www.bmw.com/bluetooth">www.bmw.com/bluetooth</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | x            | x    | x            |      |              |      |  | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            |      |              |      | 83,48                | 96,00                |
| 6AB BMW TeleServices<br>inbegrepen bij (606 of 609) + 644<br>BMW TeleServices<br>compris dans (606 ou 609) + 644                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | x            | x    | x            |      |              |      |  | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            |      |              |      | 0,00                 | 0,00                 |
| 6FM DVD-systeem achteraan<br>omvat een kleurenscherm van 7" - CD/DVD/MP3/JPEG-speler, AV / USB aansluiting - infrarood hoofdtelefoons verkrijgbaar als optie - enkel met 4AE<br>opmerking : Original BMW Accessoire; te bestellen via afdeling wisselstukken<br>Système DVD à l'arrière<br>comprend un écran de couleurs de 7" - lecteur CD/DVD/MP3/JPEG, entrée AV / USB - Casque d'écoute à infrarouge disponible en option - seulement avec 4AE<br>remarque : Accessoire d'Origine BMW; à commander auprès du département pièces détachées                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | x            | x    | x            |      |              |      |  | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            |      |              |      | 834,78               | 960,00               |
| Speciale uitvoeringen - Exécutions particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                      |                      |
| 775 Hemelbekleding in anthrazit<br>inbegrepen bij 7G8 Design Cool Elegance<br>Ciel de pavillon en anthrazit<br>compris dans 7G8 Design Cool Elegance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x            | x    | x            |      |              |      |  | x            | x    | x            | x    | x            | x    | x            |      |              |      | 182,61               | 210,00               |
| 7G8 Design Cool Elegance<br>beschikbare binnenbekleding / revêtement disponible:<br>LUDP Leder Nevada Oyster met yellow/zwart pipping / LUDP Cuir Nevada Oyster avec pipping jaune/noir<br>inbegrepen opties / options incluses:<br>481 Sportzetels / Sièges sport<br>4CH Edelhoutuitvoering Fineline wave / Finition en bois précieux Fineline wave<br>775 Hemelbekleding in anthrazit / Ciel de pavillon anthrazit<br>bijkomende inhoud / contenu supplémentaire<br>fluwelen tapijten met omranding in leder Oyster / tapis en velours avec pourtour en cuir Oyster<br>onderste deel van het instrument tafel en centrale console in kleur Oyster / partie inférieure du panneau d'instruments et de la console centrale en couleur Oyster<br>enkel met 4AE - niet met 423<br>seulement avec 4AE - pas avec 423                                                        | x            | x    |              | x    |              |      |  | x            | x    | x            | x    | x            |      |              | x    |              |      | 2.314,78<br>2.107,83 | 2.662,00<br>2.424,00 |

**BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)****EURO**

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

**LUX**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | x1 sDrive18i | VL31 | X1 xDrive25i | VL51 | X1 xDrive28i | VM31 |  | x1 sDrive18d | VN11 | X1 xDrive18d | VP11 | x1 sDrive20d | VN31 | X1 xDrive20d | VP31 | X1 xDrive23d | VP51 | Prix nets hors TVA                                       | Prix nets 15% TVA                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible<br>(0) = inbouw standaard - exécution de série<br>( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                                                          |                                                          |
| <b>Uitrustingspakketten - Packs d'équipements</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |      |              |      |              |      |  |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |                                                          |                                                          |
| <b>ZBO Option Line</b><br>omvat metaalkleur / 249 / 386 / 534<br><b>Option Line</b><br>comprend peinture métallisée / 249 / 386 / 534                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | x            |      |              |      |              |      |  | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      | 1.115,70                                                 | 1.350,00                                                 |
| <b>ZB1 Dynamic Line</b><br>omvat metaalkleur / 226 / 2VG (voor xDrive) / 249 / 255 / 386 / 481 / 534 + 2KZ (voor sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d, sDrive20d en xDrive20d) of 2S9 (voor xDrive25i, xDrive28i, xDrive23d)<br><b>Dynamic Line</b><br>contient peinture métallisée / 226 / 2VG (pour xDrive) / 249 / 255 / 386 / 481 / 534 + 2KZ (pour sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d, sDrive20d et xDrive20d) ou 2S9 (pour xDrive25i, xDrive28i et xDrive23d)                                                                                                                     | x            |      |              |      |              |      |  | x            |      | x            |      |              |      | x            |      |              |      | 2.314,78<br>2.347,83<br>1.900,87<br>1.735,65<br>1.653,04 | 2.662,00<br>2.700,00<br>2.186,00<br>1.996,00<br>1.901,00 |
| <b>ZB2 Comfort Line</b><br>omvat metaalkleur / 249 / 386 / 4AE / 431 / 493 / 507 / 521 / 534 / 544 / 563 + 2S7 (voor sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d en sDrive20d) + 502 / 522 (voor xDrive25i, xDrive28i en xDrive23d)<br><b>Comfort Line</b><br>contient peinture métallisée / 249 / 386 / 4AE / 431 / 493 / 507 / 521 / 534 / 544 / 563 + 2S7 (pour sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d et sDrive20d) + 502 / 522 (pour xDrive25i, xDrive28i et xDrive23d)                                                                                                                       | x            |      |              |      |              |      |  | x            | x    | x            |      |              |      | x            |      |              |      | 2.727,83<br>2.273,04<br>2.066,96                         | 3.137,00<br>2.614,00<br>2.377,00                         |
| <b>ZB3 Performance Line</b><br>omvat metaalkleur / 226 / 2VG (voor xDrive) / 249 / 255 / 386 / 4AE / 431 / 481 / 493 / 507 / 521 / 534 / 544 / 563 / 502 / 522 + 2KZ (voor sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d, sDrive20d en xDrive20d) + 2S9 (voor xDrive25i, xDrive28i en xDrive23d)<br><b>Performance Line</b><br>contient peinture métallisée / 226 / 2VG (pour xDrive) / 249 / 255 / 386 / 4AE / 431 / 481 / 493 / 507 / 521 / 534 / 544 / 563 / 502 / 522 + 2KZ (pour sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d, sDrive20d et xDrive20d) + 2S9 (pour xDrive25i, xDrive28i et xDrive23d) | x            |      |              |      |              |      |  | x            |      | x            |      |              |      | x            |      |              |      | 4.091,30<br>4.124,35<br>3.678,26<br>3.140,87<br>3.058,26 | 4.705,00<br>4.743,00<br>4.230,00<br>3.612,00<br>3.517,00 |
| <b>ZB4 Business Line</b><br>omvat metaalkleur / 249 / 386 / 4AE / 507 / 534 / 544<br><b>Business Line</b><br>comprend peinture métallisée / 249 / 386 / 4AE / 507 / 534 / 544                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | x            |      |              |      |              |      |  | x            | x    | x            | x    |              |      |              |      |              |      | 1.777,39                                                 | 2.044,00                                                 |
| <b>ZB5 Connectivity Package</b><br>omvat 606 / 644 / 6FL - enkel met 249 + 534<br><b>Connectivity Package</b><br>comprend 606 / 644 / 6FL - seulement avec 249 + 534                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | x            | x    | x            |      |              |      |  | x            | x    | x            | x    | x            |      |              |      |              |      | 1.942,61                                                 | 2.234,00                                                 |

# BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | LUX |  |

**BMW X1 (E84) - BMW X1 (E84)****EURO**

vanaf productie september 2010 - à partir de la production septembre 2010

**LUX**

|                                                 |                                                                           | x1 sDrive18i VL31 | X1 xDrive25i VL51 | X1 xDrive28i VM31 |  | x1 sDrive18d VN11 | X1 xDrive18d VP11 | x1 sDrive20d VN31 | X1 xDrive20d VP31 | X1 xDrive23d VP51 | Prix nets hors TVA | Prix nets 15% TVA |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| (x) = inbouw mogelijk - montage possible        |                                                                           |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                   |
| (0) = inbouw standaard - exécution de série     |                                                                           |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                   |
| ( ) = inbouw niet mogelijk - montage impossible |                                                                           |                   |                   |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                   |
| 884                                             | Italiaanse handleidingsboeken<br>Littérature de bord en italien           | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 885                                             | Zweedse handleidingsboeken<br>Littérature de bord en suédois              | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 886                                             | Nederlandstalige handleidingsboeken<br>Littérature de bord en néerlandais | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 887                                             | Arabische handleidingsboeken<br>Littérature de bord en arabe              | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 888                                             | Deense handleidingsboeken<br>Littérature de bord en danois                | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 889                                             | Portugese handleidingsboeken<br>Littérature de bord en portugais          | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 891                                             | Russische handleidingsboeken<br>Littérature de bord en russe              | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 8AE                                             | Griekse handleidingsboeken<br>Littérature de bord en grec                 | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 8AK                                             | Slovaakse handleidingsboeken<br>Littérature de bord en slovaque           | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 8AL                                             | Tsjechische handleidingsboeken<br>Littérature de bord en tchèque          | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 8AR                                             | Romeens handleidingsboeken<br>Littérature de bord en roumain              | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |
| 8AT                                             | Pools handleidingsboeken<br>Littérature de bord en polonais               | x                 | x                 | x                 |  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | 0,00               | 0,00              |