

Communiqué de presse

1^{er} septembre 2010

La nouvelle BMW X3 : Le changement de génération est accompli.

La production du nouveau Sports Activity Vehicle démarre à l'usine BMW de Spartanburg – La fabrication du modèle précédent avait pris fin la veille avec une cérémonie après la sortie d'usine de 614 824 véhicules – BMW Group fait don d'une BMW X3 xDrive20d comme véhicule SAMU.

Munich. Le BMW Group a réalisé la relève de la garde du bestseller BMW X3 sans transition. Une cérémonie a clôturé la construction de la première génération du Sports Activity Vehicle (SAV) à l'usine de Graz de Magna Steyr, le partenaire de production autrichien. Dès aujourd'hui, la production de la nouvelle BMW X3 démarre à l'usine BMW américaine de Spartanburg en Caroline du Sud aux Etats-Unis. Le lancement sur le marché allemand est prévu pour le 20 novembre 2010. La nouvelle BMW X3 perpétue ainsi résolument le concept à succès du premier SAV de sa classe. Avec une agilité encore plus grande, un confort de conduite sensiblement amélioré, l'espace le plus grand au sein de la concurrence et des dotations innovantes, elle offre les conditions idéales pour prendre et même consolider la place de sa devancière en termes de référence dans le segment.

En l'espace de sept ans, la BMW X3 de la première génération a écrit une success story extraordinaire. Rien qu'à Graz, 605 498 unités de ce multitalent agile ont quitté les chaînes de montage pendant ce temps. Cumulé aux véhicules qui ont vu le jour en Russie, en Egypte et en Thaïlande dans le cadre du montage CKD (Completely Knocked Down), le nombre total se monte à 614 824. Le dernier véhicule de la première génération de modèles, une BMW 3 xDrive35d, rouge vermillon metallic, restera chez Magna Steyr où il sera utilisé à l'avenir comme véhicule de fonction par le directoire. Une BMW X3 xDrive20d qui a quitté immédiatement avant la chaîne de production et qui est dotée d'un équipement de véhicule SAMU sera remise en don à une organisation d'utilité commune. Depuis de nombreuses années, la BMW X3 a fait ses preuves en tant que véhicule idéal pour les interventions de la police et des SAMU. La BMW X3 termine ainsi sa carrière en se chargeant d'une nouvelle mission importante au profit de la communauté.

Premier et seul véhicule haut gamme de son genre pendant longtemps, la BMW X3, lancée sur le marché en 2004, avait déclenché un enthousiasme spontané et connu un succès de longue haleine grâce à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive, son excellence agilité et son habitacle modulable. Le concept, déjà appliqué dans un segment haut de gamme, à savoir dans la BMW X5, et qui se voulait de définir de nouvelles références en

termes de dynamisme de conduite au sein de la concurrence des véhicules tout terrain, a ainsi trouvé une nouvelle confirmation.

Plaisir de conduire, qualité premium et efficacité excellente : autant d'éléments qui ont contribué à une grande popularité de la BMW X3 et à d'excellents résultats dans les études réalisées par des instituts indépendants. La BMW X3 a obtenu maintes distinctions par les experts récompensant sa sécurité excellente, la satisfaction de ses clients, sa fiabilité et la stabilité de sa valeur. C'est ainsi qu'elle a décroché les meilleures notes dans le cadre de l'enquête satisfaction clients « Customer Satisfaction Index » menée par l'institut d'étude de marché J.D. Power ainsi que dans les statistiques de panne du club automobile allemand ADAC. Deux fois de suite, la BMW X3 a été élue « Allradauto des Jahres » (4 roues de l'année) et « Geländewagen des Jahres » (Véhicule tout terrain de l'année) par les lecteurs des magazines « Auto Bild Allrad » et « Off Road ».

D'autres constructeurs de véhicules premium sont désormais également représentés dans le segment de la première génération défini par la BMW X3. La nouvelle BMW X3 fait face à la concurrence de plus en plus serrée par une optimisation résolue de sa qualité dans toutes les disciplines déterminantes. Les moteurs offerts pour le Sports Activity Vehicle se distinguent par une puissance maximale ainsi qu'une consommation et des émissions extrêmement favorables grâce à la technologie BMW EfficientDynamics. Son train roulant absolument nouveau procure un surplus sensible aussi bien en termes d'agilité que de confort de conduite. La nouvelle BMW X3 offre le plus grand espace et la variabilité la plus élevée du segment grâce à un volume de chargement qui est passé de 550 à 1600 litres et une banquette arrière rabattable 40/20/40. Elle dispose de plus d'un programme unique d'équipements innovants ainsi que les systèmes d'assistance et les services de mobilité de BMW ConnectedDrive. C'est ainsi que la nouvelle BMW X3 est le seul modèle de sa classe à être équipé d'un affichage haut de tête et à permettre l'utilisation d'Internet dans le véhicule.

Avec le passage au nouveau modèle, la production de la BMW X3 est transférée à l'usine de Spartanburg qui est devenue un centre de compétence pour les modèles X de BMW. A ce jour, les modèles BMW X5 et BMW X6 sont déjà construits au site américain du réseau de production mondial. Grâce à des investissements de quelque 700 millions de dollars qui ont permis des agrandissements de large ampleur, les bases ont été posées pour la production de la nouvelle BMW X3 et de par là pour l'expansion de la capacité de production annuelle qui passera ainsi à environ 200 000 véhicules par an.

La coopération entre le BMW Group et Magna Steyr se perpétuera également dans le cadre de la nouvelle structure de production. La production de la MINI Countryman a déjà démarré à Graz. Le quatrième modèle de la marque est non seulement la première MINI qui soit équipée de quatre portes et d'un grand volet arrière, c'est également la première fois qu'une MINI reçoit une

transmission intégrale. Le partenaire de production autrichien pourra ainsi tirer profit de la compétence dont il a déjà fait preuve dans le secteur des véhicules à transmission intégrale avec la BMW X3.